

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 17 июня 2016 года №23 (19591)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ПРОВЕРКА ВНЕЗАПНАЯ - БОЕГОТОВНОСТЬ ПОВЫШЕННАЯ



Старший лейтенант Антон ЗОТОВ - командир зенитно-ракетного расчёта ЗРК «Оса», одного из лучших в Восточном военном округе.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

В соответствии с решением Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ для оценки боевой и мобилизационной готовности войск с 7:00 14 июня началась очередная внезапная проверка.

«Подлежат проверке ряд баз хранения вооружения и техники, а также отдельные органы военного управления», - уточнил генерал армии Сергей Шойгу.

Как отметил глава военного ведомства, наряду с подготовкой войск к выполнению задач по предназначению в вооружённых конфликтах различной интенсивности и кризисных ситуациях необходимо обратить особое внимание на мобилизационную составляющую Вооружённых Сил, состояние резервных формирований, содержащихся на хранении запасов вооружения и военной техники.

«В течение первых суток предстоит проконтролировать выполнение временных нормативов установленной степени боевой готовности. Оценить способность органов военного управления войск и организаций решать поставленные задачи и провести спланированные мероприятия, в том числе по мобилизационным вопросам», - сказал генерал армии Сергей Шойгу.

По его словам, предстоит взять на контроль организацию взаимодействия штабов объединений с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и военными комиссариатами и проверить готовность системы управления войсками с развёртыванием полевых подвижных пунктов управления объединений и привлекаемых соединений.

«Особое внимание уделить организации работы оперативного состава при планировании применения войск в кризисных ситуациях различного характера», - подчеркнул министр обороны.

Также, продолжил глава военного ведомства, предстоит провести оценку мобилизационной готовности, способности выполнить задачи территориальной обороны с от мобилизацией отдельных органов военного управления и подразделений.

«На завершающем этапе проверить возможность округов по своевременному слаживанию и выводу сформированных соединений и подразделений специальных войск в районы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», - поставил задачу генерал армии Сергей Шойгу.

Министр обороны потребовал в ходе мероприятий обеспечить строгое соблюдение требований безопасности, сохранность оружия и боеприпасов, исключить случаи нанесения ущерба государственной собственности, не допустить отрицательного воздействия на природную среду.

Глава военного ведомства приказал сформировать четыре рабочие группы и организовать их работу в объединённых стратегических командованиях, а также поручил начальнику Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генералу армии Валерию Герасимову и заместителю министра обороны РФ генералу армии Дмитрию Булгакову лично осуществлять контроль хода проверки на местах.

Заместителю министра обороны РФ Анатолию Антонову поручено проинформировать военных атташе иностранных государств о проводимой внезапной комплексной проверке боевой готовности войск. Проверка продлится до 22 июня.

Управление пресс-службы
и информации МО РФ.



БОЕВАЯ ВАХТА МИНЁРОВ

Прежде всего следует доброе слово сказать в адрес командира тральщика капитана 3 ранга Сергея Ли. При всей своей со стороны кажущейся мягкости характера в работе командира с людьми проявляется твёрдость, настойчивость, высокая требовательность к себе и подчинённым. Командование соединения ценит Сергея Ли и как грамотного, опытного командира. Когда на каком-либо тральщике в силу объективных причин отсутствует командир, на его место командируют на выход в море Ли.

При стоянке в базе внимание экипажа главным образом сосредоточено на поддержании высокой боевой готовности, обучении молодого пополнения. На занятиях по специальности, которые проводятся два раза в неделю, личный состав корабля повышает свою теоретическую подготовку и оттачивает ратное мастерство под руководством наиболее опытных специалистов.

В нынешнем году на занятиях по боевой подготовке экипажем тральщика успешно, с перекрытием нормативов, выполнены все полагающиеся по курсу боевой подготовки задачи.

Так, во время учебно-планового выхода в море в назначенном районе были обнаружены две плавающие мины. По условиям учений одну мину (плавающую железную бочку) необходимо было расстрелять из АК-306. С поставленной задачей достойно справился командор артиллерийский матрос контрактной службы Илья Болт.

Второе упражнение - подрыв обнаруженной плавающей «мины». Данная задача в чём-то проще, а в чём-то и сложнее. В состав подрывной команды входит шесть человек. По боевому расписанию ею командует инженер боевой части лейтенант Кирилл Позднюк. Однако, учитывая, что Кирилл Позднюк на корабле новичок, впервые участвовал в выполнении данного упражнения, наставником был командир боевой части старший лейтенант Егор Кириллов. Тем более что обстановка сложилась действительно боевая. Свежий ветер и поднимающаяся волна требовали опыта. Невзирая на ситуацию, подрывная команда погрузилась в шлюпку, пошла к «mine», закрепила пиропатрон и, отойдя на безопасное расстояние, произвела подрыв. Задача была успешно выполнена.

Самым сложным и трудоёмким на

Когда прибываешь на борт базового тральщика, которым командует капитан 3 ранга Сергей Ли, сразу же обращает на себя внимание образцовый внешний вид вахтенного у трапа и дежурного по кораблю. Отглаженная форма одежды, на груди у вахтенного надрезанная боцманская дудка, чёткое представление и уставной вопрос: «Кому и как о вас доложить?» Такой же радующий глаз чистый вид корабля, аккуратно уложенное и раскрепленное по штатным местам минно-тральное вооружение. Это при том, что тральщик много времени находится в море, отрабатывая свойственные ему учебно-боевые задачи.



данном учении явилась подготовка и постановка противоминного трала.

Нелёгко труд флотского минёра. Если гидроакустики, связисты, мотористы и другие члены экипажа находятся во внутренних помещениях, то минёры на протяжении всей своей работы трудятся на верхней палубе. Их заливают ледяная вода, пронизывает штормовой ветер. Но моряки не жалуются на трудности, всё преодолевают ради образцового выполнения поставленной задачи. Личный при-

мер, самоотверженность в боевой работе неоднократно показывал в море старшина трального расчёта мичман Алексей Садаев.

Невелик тральщик. Его и небольшая зыбь основательно встряхивает. А тут на корабль навалились огромные волны. Они разгуливали по верхней палубе, порой захлёстывая сигнальный мостик. Командир корабля капитан 3 ранга Сергей Ли периодически тревожно поглядывал на барометр. Давление продолжало падать.

Волны, казалось, решили сорвать выполнение поставленной задачи. Корабль вздрагивал, взлетал на гребнях волн, проваливался вниз. Натуженно работали машины, с трудом преодолевая силу ветра и волн.

Штурман доложил командиру о подходе к точке постановки трала, предложил лечь на курс, оптимально удобный для его постановки.

Капитан 3 ранга Ли по трансляции дал команду тральному расчёту прибыть в ходовую рубку. Инструктируя подчинённых, офицер обратил внимание на строгое выполнение мер безопасности во время проведения работ и дал «добро» на их начало.

Поймав момент, когда палуба тральщика оказалась «сухой», минёры один за другим проскочили на яот и приступили к постановке трала. Стальной буксир быстро уходил за борт. Через некоторое время он на мгновение натянулся, и корабль слегка дернулся. Трал поставлен. Задача выполнена.

По прибытии трального расчёта в ходовую рубку командир корабля лично пожал руку каждому минёру и поблагодарил за умиелье и решительные действия, выразил уверенность, что и предстоящие в дальнейшем задачи минёрами будут выполнены так же достойно.

Владимир МИХАЙЛЕНКО.

Фото автора.

19 членов экипажа АПЛ К-56 стало городское кладбище в Фокино. Здесь также создан мемориал, центральной фигурой которого является «Скорбящая мать». В обоих случаях места захоронений ограничивают тяжёлые цепи с массивными чёрными якорями, поднять которые не суждено уже никогда...

За братскими могилами ухаживают матросы и старшины кораблей и проживающие в городе ветераны. По традиции, существующей на протяжении всех прошедших лет, на местах захоронений ежегодно проходят траурные митинги с участием военного командования, местных властей и общественности, возглавляющих местные приходы священнослужителей, сослуживцев, родных и близких погибших моряков. Такие митинги прошли в минувшие понедельник и вторник на мемориалах, расположенных в бухте Абрек и на кладбище в городе Фокино. Здесь состоялись торжественные построения военнослужащих, отслужены заупокойные литии, на могилы возложены венки и живые цветы.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

19 июня
День медицинского работника.

20 июня
День специалиста минно-торпедной службы ВМФ.

1774 г. Во время русско-турецкой войны 1768-1774 гг. во встречном бою при Козлуджи русские войска (25 тыс. человек) во главе с А.В.Суворовым и М.Ф.Каменским разгромили 40-тысячный турецкий корпус Абдул-Резака. В честь этой победы болгарское село получило имя русского полководца А.В.Суворова.

1855 г. В ходе Крымской (Восточной) войны 1853-1856 гг. при обороне Санкт-Петербурга русским флотом в Финском заливе впервые успешно применено минное оружие, разработанное Б.С.Якоби. Англо-французская эскадра после подрыва четырёх вооружённых пароходов вынуждена была отступить.

21 июня
1941 г. Нарком ВМФ Н.Г. Кузнецов телеграммой, посланной на флоты, приказал немедленно перейти на оперативную готовность №1.

1942 г. Учреждение гвардейского Военно-морского флага.

1944 г. Принята постановление СНК СССР об открытии в Ленинграде Нахимовского военно-морского училища.

22 июня
День памяти и скорби - день начала Великой Отечественной войны (1941 г.).

1939 г. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об установлении Дня Военно-Морского Флота СССР. Сейчас отмечается ежегодно в последнее воскресенье июля.

1941 г. Начало героической обороны Брестской крепости (продолжалась по 20.07.1941 г.). Стойкая и мужественная борьба защитников крепости сковала крупные силы противника. Организаторами и руководителями героической обороны были капитан И.Н.Зубанёв, полковой комиссар Е.М.Фомин, майор П.М.Гаврилов, лейтенанты А.М.Кижеватов, А.Е.Поталов и др.

23 июня

1927 г. Первое применение в России парашюта. Лётчик-испытатель М.М.Громов впервые в стране спасся с помощью парашюта при остании самолёта И-1 в ходе испытательного полёта.

1941 г. Создана Ставка Главного Командования Вооружённых Сил СССР - высший орган стратегического руководства военными действиями Советских Вооружённых Сил в Великой Отечественной войне под предводительством С.К.Тимошенко.

24 июня

1828 г. Взятие десантом и эскадрой под командованием вице-адмирала А.С.Грейга турецкой крепости Анапа.

1941 г. Авиация Черноморского флота совершила налёт на объекты военной инфраструктуры в Румини. Два самолёта ТБ-3 с четырьмя подвешенными под крылом истребителями И-16 (каждый из которых нёс по 2 авиабомбы ФАБ-250), взлетевшие с аэродрома Феодосии, разбомбили нефтеперегонный завод в г. Плоешти.

1944 г. Началась Белорусская стратегическая наступательная операция «Багратион».

1945 г. В Москве на Красной площади состоялся Парад Победы.

25-27 июня

1944 г. Войска 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского фронтов окружили и уничтожили крупную группировку немецко-фашистских войск западнее Витебска.

Страницы истории
листала Елена ЦЕРБАНЮК.

Память

Здесь брошены навечно якоря

Тринадцатое июня - дата, получившая печальную известность не в столь отдалённых семидесятых, оставила след в памяти моряков-тихоокеанцев - современников событий.

В ночь с 13 на 14 июня 1973 года атомная подводная лодка К-56 после успешного выполнения боевой задачи возвращалась на базу. В час ночи шедшее на скорости девять узлов научно-поисковое судно «Академик Берг» врезалось и пробило правый борт субмарины в районе жилого отсека. Спасти успели 9 человек, для оставшихся 27 наглухо задраенный, заполненный водой отсек стал братской могилкой...

Тринадцатый день июня 1978 года оказался роковым для экипажа крейсера управления Тихоокеанской эскадры ТОФ «Адмирал Сенявин».

Во время выполнения учебно-боевой задачи произошёл взрыв первой башни главного калибра, унёсший жизни тридцати семи человек.

По решению высшего военного руководства большинство погибших

при исполнении воинского долга моряков-сенявинцев похоронили на сопке над бухтой Абрек, где над захоронением воздвигнут мемориальный комплекс. Местом последнего упокоения для



ТРУДОВЫЕ БУДНИ ДОКТОРА МАСЛИХИНА

Трудно подсчитать, сколько дней и бессонных ночей провёл известный многим поколениям тихоокеанцев нейрохирург полковник медицинской службы в отставке Виктор Маслихин в военно-морском клиническом госпитале ТОФ, у операционного стола, спасая жизни своих пациентов.

Профессия врача благородна и почитаема. А нейрохирургия - одна из важных составляющих медицины. Ведь специалистам в этой области приходится иметь дело с такими тончайшими человеческими «механизмами», как головной и спинной мозг, им приходится делать сложнейшие операции и лечить грозные заболевания. Но, как говорят сами нейрохирурги, вкусив хирургию, очень редко кто по своей воле оставляет её...

Виктор Алексеевич Маслихин, заслуженный врач Российской Федерации, около 40 лет трудится в госпитале Тихоокеанского флота. А начал он свою врачебную деятельность на подводной лодке на Камчатке, куда попал по распределению после окончания Военно-медицинской академии в Ленинграде. Когда в 1975 году он был на учёбе в интернатуре во флотском госпитале, нейрохирургическое отделение только начинало функционировать. Виктор Алексеевич до сих пор с большой теплотой вспоминает своего наставника Юрия Григорьевича Мельникова, который был первым начальником отделения нейрохирургии, и, несмотря на расстояние, поддерживает с ним связь.

Спустя два года, когда госпиталь стал расширяться, в отделение потребовался старший ординатор. Кандидатура старшего лейтенанта медицинской службы В.Маслихина с Камчатки была первой и, пожалуй, единственной в тот момент. С тех пор пошёл отсчёт его трудовым будням, дежурствам, бесчисленным консультациям и операциям, бессонным ночам...

В 1989 году полковник медицинской службы В.Маслихин возглавил отделение нейрохирургии, воспитав целую плеяду достойных учеников. Большинство из них - замечательные нейрохирурги, давно работающие в центральных медицинских учреждениях, но некоторые остались в родном госпитале Тихоокеанского флота. Это и нынешний начальник отделения, прекрасный специалист и руководитель подполковник медицинской службы Валерий Владимирович Шепелев, и полковник медицинской службы запаса Сергей Николаевич Выборов, который в своё время сменил В.Маслихина на его ответственном посту.

- У нас сложился такой коллектив, где люди давно знают друг друга и понимают с полуслова, - рассказывает Виктор Алексеевич. - Мы работаем достаточно интенсивно. В день проходит или одна большая операция, или две-три менее длительных. Сейчас есть технология, когда сделать операцию можно минимально травматично и с неплохим результатом. Используем современные металлоконструкции для позвоночника, новые материалы. Если говорить в целом, то сегодня основное направление нашей работы - хирургия позвоночника. Это травмы и их последствия, остеохондрозы и их последствия, грыжи шейного и поясничного отделов позвоночника.

Виктор Алексеевич подробно и увлечённо, окунаясь в родную сти-

хию, рассказывает о том, что беспокоит людей. О том, например, что сегодня очень часто на фоне остеопороза возникает деформация позвоночника, которая сопровождается сильными болями в мышцах и суставах, о других заболеваниях, не дающих человеку спокойно жить. И здесь на помощь приходят доктор Маслихин и его коллеги. Пожалуй, и не счесть за эти годы людей, которых они поставили на ноги и чьи жизни в буквальном смысле были спасены благодаря их умению, профессионализму, золотым рукам.

В нейрохирургии простых операций не бывает, но есть случаи, которые запоминаются надолго, а то и навсегда. Это, как правило, те пациенты, с кем было больше сложностей, чьё положение казалось безнадежным...

Появился в отделении в 1989 году один пациент, который до этого прослужил два года в Афганистане без единой царапины. Уволился в запас, вернулся домой в Приморье. Только устроился на работу - и надо же такому случиться! Попросил водителя КамАЗа подвезти его по пути домой, а тот не справился с управлением... В результате у парня перелом шейного отдела позвоночника. Попал в гражданскую больницу в очень тяжёлом состоянии: спинной мозг не работает, руки-ноги не двигаются, тазовые органы не работают. В общем, всё плохо, и вчерашний афганец почти погибает от пролежней. А в то время как раз воины-афганцы (честь им и хвала!) объединились, организовав свой союз ветеранов. Они-то и обратились во флотский госпиталь с просьбой взять этого парня в отделение нейрохирургии.

- Отказать было невозможно, - рассказывает доктор В.Маслихин, - ребята прошли такую школу, столько испытали! Привезли парня к нам. У него спинной мозг был сдавлен, а все пролежни и осложнения возникли тогда, когда функции спинного мозга недостаточны. Но мы увидели, что какая-то перспектива есть. Операцию проводил полковник медицинской службы Маслихин. Она прошла успешно, и у молодого человека постепенно начали понемногу шевелиться руки, чуть улучшались чувствительность, медленно восстанавливались функции тазовых органов, стали затягиваться пролежни...

В отделении нейрохирургии госпиталя пациент лежал долго, но в конце концов вернулся к активной жизни. Как говорит врач В.Маслихин, его оптимизм помогает в лечении и вызывает огромное уважение. К сожалению, не удалось сделать так, чтобы парень стал ходить, но человек жив и живёт активной жизнью! Несмотря даже на то, что передвигается в инвалидной коляске, которую, кстати сказать, организовали ему друзья воинов-афганцев.

С тех пор прошло уже 27 лет, пациент, которому уже за 50, периодически проходит обследование в нейрохирургическом отделении госпиталя и, без сомнения, каждый год бла-



годарит доктора Маслихина и его коллег за спасение и возвращение к жизни. А они его всегда вспоминают с теплотой.

Полковник медицинской службы В.Маслихин свою военную службу закончил старшим преподавателем кафедры военно-полевой хирургии Владивостокского медицинского университета, которая только формируется. Перешёл он туда, чтобы сохранить преемственность в отделении нейрохирургии госпиталя, провести правильную кадровую политику, чтобы «за нами не оставался вакуум» после увольнения в запас. Тогда начальником отделения стал С.Выборов, старшим ординатором В.Шепелев, возглавляющий ныне отделение. А через четыре года, уволившись в запас, Виктор Алексеевич вернулся в родное нейрохирургическое отделение, только уже в гражданском качестве.

В нейрохирургии госпиталя проводятся, помимо плановых, экстренные операции. Поэтому врачи в любой момент готовы оказать необходимую помощь. Но, что очень важно, в последние годы объём неотложной помощи значительно уменьшился, так как количество таких больных существенно снизилось. Причин, видимо, несколько, и среди них немалую роль играет профилактическая работа с военнослужащими в частях и подразделениях флота. Если раньше в неделю проводилось две-три неотложные операции, то сейчас гораздо меньше. Но тем не менее врачам нейрохирургии в любую минуту готовы прийти на помощь. Рука, как говорится, всегда на пульсе.

На вопрос о том, что является главным в работе нейрохирурга, помимо опыта и профессионализма, полковник медицинской службы в отставке В.Маслихин ответил:

- Необходимо все свои решения и действия обдумать неоднократно. Как правило, накануне операции, особенно сложной, анализируешь, продумываешь ещё раз какие-то моменты, просчитываешь различные варианты: как будешь поступать в той или иной ситуации, как будешь из неё выходить, поскольку никто не гарантирован от возможных осложнений, всегда бывают нюансы. А если ты знаешь, что может быть, значит, ты к этому уже готов. Прежде чем рваться в бой, надо просчитать все варианты, чтобы процесс завершился успешно.

В биографии заслуженного врача Российской Федерации полковника медицинской службы в отставке В.Маслихина очень много интересных и важных моментов, где, безусловно, главнейшими являются спасение жизни и здоровья пациентов. Наверное, именно о таких людях надо писать книги, учиться на их примере. Сам Виктор Алексеевич считает свою профессию важной и любимой и никак бы не променял её ни на какую другую. Как-то сразу вспомнилась одна ранее популярная песня, где есть такие слова: «Если б снова начать, я бы выбрал опять бесконечные хлопоты эти!» Она о людях другой профессии, но, думается, подходит ко всем, кто самоотверженно отдаёт себя любимой работе!

Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Владислава ДУБИНЫ.



Гидрографы отметили День маячной службы

Днём рождения маячной службы России считается 8 июня 1807 года, когда император Александр I утвердил «Положение о содержании маяков». Согласно царскому указу все маяки были переведены из частной собственности в подчинение морского ведомства - «для обеспечения надлежащего надзора и для безопасности мореплавания».

Гидрография Тихоокеанского флота имеет славную историю, которая берёт своё начало с развития и освоения Дальнего Востока.

1 июля 1850 года был построен первый маяк на Дальнем Востоке России - Петропавловский. В период героической обороны Петропавловского порта в 1854 году личный состав маяка принимал активное участие в борьбе с англо-французской эскадрой.

На Тихоокеанском побережье действует большое количество маяков, которые построены более 100 лет назад. К ним относятся маяки Скрипылёва, Жонкиер, Красный Партизан, Крыльон, Назимова, Поворотный, Орлова, Милотина, Токаревского, Гамова, Аскольда, Брюса.

В 1955 году впервые для энергоснабжения был использован ветроэлектрический агрегат. Маяк Кроличий стал первенцем не только на Дальнем Востоке, но и на морях Советского Союза, питающимся от бесплатной энергии ветра.

С 1974 года на ТОФ началось внедрение в качестве источников питания объектов навигационного оборудования радиоизотопных энергетических установок, которые монтировались на отдалённых и труднодоступных знаках и маяках. Однако в период с 2004 по 2009 г. на всех средствах навигационного оборудования они были демонтированы и заменены на солнечные батареи.

Сегодня на балансе гидрографической службы ТОФ, обеспечивающей безопасность плавания в Дальневосточном регионе, более 200 маяков и радиомаяков всех типов, 700 навигационных огней и широкая сеть плавучих предостерегательных знаков. На обслуживаемых маяках проживает и трудится более 300 человек.

География установки средств навигационного оборудования в зоне базирования Тихоокеанского флота большая - это и побережье залива Петра Великого, Татарский пролив и Амурский лиман, остров Сахалин и северное побережье Охотского моря, полуостров Камчатка и острова Большой и Малой Курильской гряды. Для их бесперебойной работы в море по мере необходимости выходят гидрографические суда со специалистами на борту для проверки работоспособности маяков, установления новых источников питания и для проведения необходимого ремонта.

Пресс-служба Восточного военного округа.

По жизни со Святой Троицей!



Совместный выпуск редакции газеты «Боевая вахта» и Приморской епархии

ЗА МНОГОЛЕТНИЕ УСЕРДНЫЕ ТРУДЫ ВО СЛАВУ РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ

Орден Святого Стратотерпца Царя Николая вручен владыке Вениамину

В рабочей резиденции главы Приморской митрополии 30 мая 2016 года состоялась встреча с организаторами принесения во Владивосток чудотворного образа святого страстотерпца царя Николая в рамках «Царских дней», приуроченных к празднованию 125-летия посещения цесаревичем Николаем Александровичем Романовым Южно-Уссурийского края.

Митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин за многолетние усердные труды во славу Русской Православной Церкви, а также историческую традицию Российской имперской государственности и в связи со 120-летием священного коронования их императорских величеств императора Николая Второго и императрицы Александры Федоровны был награжден орденом Святого Стратотерпца Царя Николая. Вручил международную общественную на-

граду начальник Войсковой Православной миссии (г. Москва) И.С.Михов. В числе кавалеров ордена - Патриарх Московский и всея Руси Кирилл, первоверховный Русской Зарубежной Церкви митрополит Иларион, ряд иерархов Русской Церкви, а также патриотов России, деятелей искусства. Орден учрежден по инициативе Наградного комитета ордена «Слава России» и Войсковой Православной миссии, по благословению Первоверховного Патриарха Лавра.



Молитва о возведении Преображенского собора

По благословению митрополита Владивостокского и Приморского Вениamina служение молебна перед чудотворным образом святого страстотерпца царя Николая, принесенным в Приморье в рамках «Царских дней», возглавил секретарь епархии протоиерей Игорь Талко.

За богослужением молились священнослужители Приморской митрополии, руководство Войсковой Православной миссии, доставившей святыню во Владивосток; представители оргкомитета по увековечению памяти посещения в 1891 году Южно-

Уссурийского края цесаревичем Николаем Александровичем, прихожане храмов.

По совершении богослужения секретарь Владивостокской епархии протоиерей Игорь Талко обратился к собравшимся с патристическим словом:

«В эти «Царские дни» мы вспоминаем государя Николая Александровича Романова, чей жизненный путь оказался связан с дальневосточной окраиной России, которую он, будущий еще цесаревичем, посетил 125 лет назад. Судьба последнего императора нашего Отечества была трагич-

ной. Но в скорби есть и радость. И благодаря тем испытаниям, которые Господь попустил претерпеть царской семье, мы сегодня имеем на небесах святого молитвенника за Россию и за град Владивосток. Поэтому в эти знаменательные дни перед его чудотворным образом мы обращаемся к святому страстотерцу царю Николаю за молитвенной помощью о возведении во Владивостоке Преображенского кафедрального собора. Будем надеяться, что с Божией помощью, при молитвенном участии священников и прихожан собора нашего Отечества была трагич-

ту владивостокцев о большом кафедральном соборе!

Епархиальный совет, прошедший в мае, постановил усилить молитвенное прошение о возведении во Владивостоке Спасо-Преображенского кафедрального собора. Для молитвенной поддержки строительства написана особая молитва, благословленная владыкой Вениамином. В ближайшее время будет составлен график, в соответствии с которым участие в молитвах на месте стройки представителей других приходов Владивостока станет регулярным.

ТРОПАРЬ ПРАЗДНИКА
Благословен еси, Христе Боже наш, Иже премудры ловцы явил, ниспослав им Духа Святаго, и теми уловил вселенную, Человеколюбче, слава Тебе.

ПЕРЕВОД
Достоин прославления Ты, Христос Бог наш, Который сделал рыбаков (апостолов) премудрыми, ниспослав им Святого Духа, и через явленных уловил (привлек к вере) Вселенную (весь мир), Человеколюбче, слава Тебе.



Во имя Отца и Сына и Святого Духа!

*Не время занятых праздных,
Пусть тёмные думы скроются!
Сегодня на сердце праздник,
Сегодня - Святая Троица!
Букеты с полей неброски,
Что чинно стоят
Долье клиросов,
И веток не жаль берёзке,
Которые за год выросли.
Цветистых ряды косынок
Здесь как по команде
Кланяются -
Во имя Отца и Сына
И Духа Святого молятся...
Летят песнопений ритмы
И вьются из храма
Тесного.
Хочь, чтоб мои молитвы
Дошли до Царя Небесного!
Улыбкой любви в ответ,
Мне вернется, всё
Устроится -
Созреет она, как солнце,
В душе посетится Троица!*

Марлен ЕГОРОВ.

Завтра Троицкая родительская суббота

Особыми днями поминовения усопшего после его кончины являются третий, девятый и сороковой день (при этом сам день кончины считается первым). По церковному преданию на протяжении сорока дней после смерти душа умершего готовится к Божьему Суду. С первого по третий день она пребывает в местах земной жизни почившего. С третьего по девятый день ей показывается райские обители, с девятого по сороковой день - мучения грешников в аду. На сороковой день совершается Суд Божий, и душа попадает в ад или в рай до Страшного Суда. Поэтому Церковь и установила совершать поминовение усопших в эти дни. Особым днём поминовения является година - дата кончины усопшего, поминаемая ежегодно.

ДУХОВ ДЕНЬ

Понедельник, следующий за Днём Святой Троицы, также является церковным праздником и именуется Днём Святого Духа. В этот день мы совершаем особое празднование в честь третьего Лица Святой Троицы - Святого Духа.

«Люди, озаренные Святым Духом, сами делаются духовными и на других изливают благодать», - говорил святитель Василий Великий. Поэтому ежедневно они читают молитву Святому Духу: «Царю Небесный, Утешителю, Душе истины, Иже везде сый и вся исполняя, Сокровище благодати и жизни Подателя, прииди и вселися в ны, и очисти ны от всякия скверны, и спаси, Блаже, души наша».

От Пасхи до Вознесения вместе этой молитвы трижды читается тропарь: «Христос воскрес из мёртвых...»



Почтили память адмирала Невельского

Митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин, благочинный I округа епархии иерей Дмитрий Федорин, члены Морского собрания Владивостока, члены Общества изучения Амурского края Русского географического общества, директор Морского государственного университета им. адмирала Г.И.Невельского Сергея Огай, преподаватели и курсанты собрались у памятника Невельскому в знаменательный день.

125 лет назад цесаревич Николай Александрович заложил памятник легендарному исследователю Дальнего Востока адмиралу Геннадию Ивановичу Невельскому. Митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин возглавил молебен святому страстотерцу царю Николаю II перед его чудотворной иконой и заупокойную литию по адмиралу Геннадию Ивановичу Невельскому. Средства на его постройку собирали среди владивостокцев по иници-

ативе моряков Сибирского экипажа. Автором проекта стал помощник старшего инженера-механика флота А.Антипов.

Ректор МГУ им. адмирала Г.И.Невельского С.Огай говорил о подвиге адмирала, о его вкладе в освоение земель Дальнего Востока, о памятнике, ставшем символом Владивостока и преемственности морских традиций.

Председатель Приморского отделения Русского географического общества - Общества изучения Амурского края А.Бужков отметил, что краеведом предост работа по восстановлению исторических подлинников текста на памятных досках памятника, уреченных в разное время при реконструкциях памятника.

После этого владыка Вениамин провел заупокойную литию по адмиралу Геннадию Ивановичу Невельскому.

Фрегат «Надежда» проводили молебном

2 июня 2016 года парусное учебное судно «Надежда» отправилось в первый рейс этого года. На борту - 111 курсантов двух морских колледжей Морского государственного университета им. адмирала Г.И.Невельского - первокурсники и второкурсыники - будущие судоводители, судомеханики и электромеханики.

Провожали фрегат традиционно молебном. С борта «Надежды» на пирс вынесли походный иконостас храма в честь святителя Николая Чудотворца. Настоятель Казанского храма Владивостока в сослужении

иерей Романа Бурдинского отслужил молебен, благословил предстоящий поход и обратился к экипажу фрегата с патристическим напутствием. «Надежда» направилась в порт Шанхай Китайской Народной Республики для участия в международной выставке Transport Logistic Ship 2016. Будущие капитаны Тихого океана стали не столько посетителями выставки, сколько её участниками. Судно прибыло в порт Шанхай 13 июня вечером, ошвартовалось на международном терминале в центре Шанхая и приняло участие в мероприятиях выставки.



Выставка иконы японской художницы



В Приморской картинной галерее состоялась торжественная открытие выставки одного шедевра - с уникальным историческим памятником из отдела истории русской культуры Государственного Эрмитажа иконы первой японской иконописки Ямасита Рин «Воскресение Христово» из собрания Государственной Эрмитажа.

В год своего 50-летия Приморская государственная картинная галерея и Государственный Эрмитаж представили выставочный проект, приуроченный к Дням Эрмитажа во Владивостоке-2016 и Дням 125-летия пребывания во Владивостоке цесаревича Николая Александровича.

По благословению митрополита Владивостокского и Приморского Вениamina и митрополита Токійского и всей Японии Даниила при детальном содействии епископа Ус-

сурийского Иннокентия, иерейя Владивостокской епархии, и архиепископа Сендайского и Восточно-Японского Серафима выставка дополнена пятью иконами Ямасита Рин из храма Японской православной церкви, которые привёз протоиерей Климент Комада. Приморские зрители получили уникальную возможность поближе познакомиться с творчеством художницы-иконописки из Страны восходящего солнца.

«Это первая в истории Дальнего Востока выставка», - сказала Алёна Даденко, директор Приморской картинной галереи, на которой выставляется икона Рин Ямасита. Она уже была во Владивостоке - на борту корабля, на котором цесаревич Николай совершал своё путешествие, но с тех пор в наш город и в наши края не возвращалась.

«... О тех, кто уже не придёт никогда, - помните!»



22 июня 1941 г. - день начала Великой Отечественной войны, священной войны советского народа против фашистского нашествия. На гигантском фронте от Заполярья до Чёрного моря 1418 дней и ночей пылал огонь сражений, каких ещё не знало человечество. Память о тех грозных военных годах, как и неутихающая народная скорбь, навсегда останется в сердцах людей, живших вместе в единой стране. Людей не просто выживших, но выстоявших и победивших.

В День памяти и скорби святой долг велит нам прежде всего вспомнить и тех, кто принял на себя первый удар врага. Одни сражались минуты, другие - часы, третьи, как это было в Бресте, продержались месяц. Поклонимся и тем, кто вынужден был отступать, испытывая духовные муки, порой отчаяние, но яростно сопротивляясь врагу до последней возможности, защищая каждую пядь родной земли. Без их подвига сорвать планы блицкрига было бы невозможно.

В День памяти и скорби цветы лягут к многочисленным братским могилам. В каждой семье вспомнят тех, кто с войны не вернулся, и тех, кто дошёл до Победы в самой истребительной из войн и затем героическим трудом поднимал из руин Киев и Минск, Севастополь и Сталинград, надеясь, что в судьбе грядущих поколений ничего похожего не будет.

22 июня - День памяти и скорби - лишь один день в календаре нашей национальной истории. Но это ещё и день предупреждения, и день напоминания.

Нам ещё не одно десятилетие предстоит переживать последствия той трагедии. Мы и сегодня слышим её эхо. Никто не вернёт миллионы погибших. Но мы знаем: они сделали главное в своей жизни - защитили Родину. Отстояли её суверенитет, дали возможность людям не только нашей страны, но и всей планеты мирно жить и созидать. Они подарили нам будущее. И мы этого не забудем никогда.

Елена ЩЕРБАНЮК.

БОЕВАЯ ВАХТА
17 ИЮНЯ 2016 г.
6 СТР. ПЯТНИЦА



Буйничское поле, лето 1941-го: СМЕРТЬЮ ГЕРОЕВ НЕ ВЗЯТЬ!

Район к западу от Могилёва. Шоссе на Минск. У дороги - напутствие: «Да сустрачны!» как доброе пожелание следующей встречи и, вместе с тем, заметный ориентир, открывающий расположение мемориала воинской славы у села Буйничного. Справа от дороги стоит большой гранитный монолит, и на нём - латунная табличка с надписью, свидетельствующей о том, что именно в этом месте над полем по завещанию писателя Константина Симонова развеян его прах.

Грозы начала лета в Белоруссии удивительные. Вслед жаркому утру и знойному полудню непременно вевет прохладой, быстро-быстро надвигается облачный фронт. Заметно, словно бы уже ночь на пороге, темнеет. От сильного дождя можно укрыться в небольшом музее, входящем в мемориальный комплекс. Хотя командиры наших частей запечатлены на старых фотографиях, как правило, без оружия, всё-таки главное можно прочитать и так. Помогает тишина, особенная тишина перед грозой.

Разыгравшееся воображение открывает новые звуки: приглушённые голоса, позвякивание металла, урчанье автомобильного мотора. Оживают признаки срочных ночных приготовлений. Связисты восстанавливают провод, уничтоженный бомбёжкой. Выдвигаются вперёд боевое охранение. Доставлен груз снарядов для противотанковой батареи. Здесь, на подступах к городу Могилёву, только за один день 12 июля 1941 года воинами Красной армии было уничтожено 39 немецких танков. Оборона Могилёва продолжалась с 1 по 26 июля.

Поле просторное. Посередине него стоит старинный курган с часовней и звонницей. За железной дверью - вход под своды некрополя. Дверь открывается не во всякий день, а только по особым случаям. Под курганом погребены останки воинов разных лет войны. Здесь в 1941 году огонь войны прошёл с запада на восток, а через два года - с востока на запад. Под мраморной плитой - обращение комсомольцев Белоруссии к молодёжи республики, которое должно быть открыто 22 июня 2041 года.

Через десятилетия леса и поля востока Белоруссии открывают поисковикам - то здесь, то там - и без того не слишком-то укрытую от весенних полудней последнюю солдатскую тайну. Не часто, но, бывает, удаётся установить имена павших воинов или какие-то подробности боя. Курган растёт не в высоту, а в глубину. А в высоту устремляются звуки колокола в День памяти и скорби - 22 июня.

От города сюда идёт троллейбус под номером четыре. Остановка называется «Зелёный луг». Но до поля

боя - ещё три километра. Можно дождаться маршрутного такси. А можно, если есть настроение, отшагать этот путь пешком, наблюдая, как серые тени от больших кучевых облаков пробегают по полянам с шелковистой и тонкой травой. Ведь эта дорога тоже, в сущности, часть мемориала. По ней на исходе июня - в начале июля 1941 года выдвигались на исходные позиции для обороны Могилёва воины 388-го стрелкового полка и 340-го артиллерийского полка 172-й дивизии и ополченцы города. Те, кто выступал из города на запад, пропускали в тыл тысячи недавних окруженцев, из которых кто-то был с оружием, а кто-то без оружия. Но боевой дух воинских частей, оседлавших шоссе, не упал.

В своём дневнике Константин Симонов отмечает: «Ночь с 12 на 13 июля была холодная». После проверки документов писатель познакомился с командиром 388-го стрелкового полка Семёном Кутеповым, который охотно поделился своими соображениями:

- Вот говорят: танки, танки. А мы их бьём. Да! И будем бить. Утром сами посмотрите. У меня тут двадцать километров окопов и ходов сообщения нарыто. Это точно. Если пехота решила не уходить и закопалась, то никакие танки с ней ничего не смогут сделать, можете мне поверить. Вот завтра они повторят то же самое. И мы то же самое повторим!

Симонов рассказал Кутепову, что когда машина проезжала мост, то он не заметил там ни одной четверённой установки и ни одной зенитки. Кутепов усмехнулся:

- Во-первых, если бы вы, проезжая через мост, сразу заметили пулемёты и зенитки, то это значило бы,

что они плохо поставлены. А во-вторых... Во-вторых, они действительно там не стоят. Зачем нам этот мост?

- Как зачем? А если придётся через него обратно?

- Не придётся, - сказал Кутепов. - Мы так уж решили тут между собой: что бы там кругом ни было, кто бы там ни отступал, а мы стоим вот тут, у Могилёва, и будем стоять, пока живы. Вы походите, посмотрите, сколько накопано. Какие окопы, блиндажи какие! Разве их можно оставить? Не для того солдаты роют укрепления, чтобы оставлять их.

Полной ясности, что происходит в районе Могилёва, не было ни у нас, ни у немцев. Немцы ошибочно полагают, что город взят 13 июля. Это как раз в тот день, когда у фронтового корреспондента состоялся памятный разговор с командиром 388-го стрелкового полка. Исключительную роль в моголёвской обороне сыграла артиллерия. За три недели боёв воинами 340-го артиллерийского полка под командование Ивана Мазалова было уничтожено 179 бронетанковых единиц противника, в том числе 54 танка.

Часть военной техники ныне представлена в музее под открытым небом. Тут же имеется и средний танк, с которым немцы начинали войну. Обводы корпуса машины не слишком выражены, что позволяет самым юным посетителям мемориала основательно «оседлать» вражеский танк, когда-то утоживший наши окопы. В боях с ударными танковыми дивизиями были использованы и бутылки с горючей жидкостью, и противотанковые гранаты.

Нам не хватало в той битве танков и авиации. По прошествии года войны немецкие разведывательные

службы получили сведения, что советские заводы на Урале и в других городах ежемесячно выпускают 600-700 танков. Когда эти данные были представлены Гитлеру, тот ударил кулаком по столу и сказал, что этого не может быть. Он отказывался верить в то, во что не хотел верить. Но защитники Отечества уже в первые дни войны верили в неизбежный перелом, дорогой ценой сберегли свою веру.

Мера мужества людей, защищавших Могилёв, была оценена ещё в 1941 году. Тогда очень скупко награждали орденами, но в одном из первых же указов о наградах, 10 августа 1941 года, можно встретить имена участников моголёвских боев. Многие из награждённых орденом Красного Знамени командиров и бойцов не успели узнать о том, как высоко оценён их подвиг. Погибли в боях. Другие дрались в окружении, вливались в состав партизанских отрядов. Военные архивы сохраняют сведения о действиях партизанской группы, руководимой Семёном Кутеповым. В одном из боёв Кутепов погиб.

...Современный Могилёв - красивый европейский город. По дороге от железнодорожного вокзала к полю воинской славы встречается множество примечательных мест. Над Днепром, на древней Думской площади, возвышается ратуша - символ вольного города, взявшего себе девиз: «Сломаешь, но не согнёшь!». Могучие каштаны и ели вырастают вровень с домами и храмами, придавая парковым уют даже центральным улицам. Здесь бережно сохраняется память долгих веков, поощряются добрые починки на будущее.

Что осталось в городе от суровых военных будней лета 1941 года? Не так уж мало. Это и медленно текущий мимо высокой горы Днепр - в половодье широкий, как на Украине. Это и белый камень храмов, уже восстановленных и ещё до сих пор восстанавливаемых. Ещё, в особых местах, - оставленные следы от осколков и пуль.

Но главное - это человеческая память, остающаяся нетленной. И пока она жива, смертью героев не взять!

Владимир МИХАЙЛОВ.



ЗАРАЗА ЭТА НЕ ПРОЙДЁТ - ЕЙ ПРЕГРАДИТ ДОРОГУ СПОРТ!

В соединении надводных кораблей, где заместителем командира по работе с личным составом капитан 3 ранга Максим Боровой, борьба с наркоманией всегда была в поле зрения командного состава. Эту работу активизировало обращение командующего Тихоокеанским флотом адмирала Сергея Авакянца к личному составу в ходе проведения Всеармейского месячника противодействия наркомании «Армия против наркотиков».



В соединении и на каждом корабле в отдельности грамотно спланирована воспитательная и спортивная работа по данному направлению.

Например, на базовом тральщике БТ-525 после доведения обращения командующего ТОФ до личного состава корабля экипаж включился в работу по выполнению плана мероприятий.

Среди военнослужащих явно чувствуется внутренний настрой на борьбу со злом, угрожающим не только здоровью нации, но и боевой готовности конкретного корабля.

На тральщике спланированы и проходят различные мероприятия. Однако есть и особенные. Минимум один раз в неделю - по пятницам - проводится правовой час, в ходе которого коллективно просматриваются видеоролики на антинаркотическую тему. А после просмотра проводится общее обсуждение увиденного. Так, недавно во время обсуждения просмотренного видеоролика интересные слова выказал комендор-оператор матрос контрактной службы Закир Мусаев: «Во время учёбы в старших классах довелось увидеть, как один ровесник употребил какие-то наркотические таблетки. Ему стало плохо. Врачи приехавшей «скорой помощи» еле привели его в чувство. Меня это потрясло на всю жизнь».

В процессе проведения месячника усиленное внимание на корабле уделяется спортивно-массовым

мероприятиям, так как хорошо известно, что спорт является мощным фактором, противодействующим наркомании.

Так, старший рулевой-сигнальщик старший матрос контрактной



службы Сергей Шемеев увлекается спортом и заявляет: «Люблю спорт. С малых лет жил среди людей, ведущих здоровый образ жизни. Сам никогда не курил, не употреблял алкоголь. К проявлениям наркомании в обществе отношусь крайне негативно».

Надо отметить, что у командира корабля в профилактической работе есть энергичный грамотный помощник - штатный помощник командира корабля капитан-лейтенант Николай Крашенинников. Его образованию можно позавидовать. Окончил Санкт-Петербургское нахимовское военно-морское училище, затем Военно-морской институт имени Петра Великого. Кроме примерной учёбы, всегда находился в гуще спортивно-массовой работы. И сейчас, исполняя хлопотные обязанности помощника командира корабля, капитан-лейтенант Николай Крашенинников максимально стремится передать свой опыт и знания подчинённому личному составу. А командир корабля капитан-лейтенант Манарбек Тинибеков всячески поддерживает Н.Крашенинникова в такой важной работе, как воспитание у экипажа чувства непримиримости к наркотикам.

Владимир МИХАЙЛЕНКО.
Фото автора.

Военный прокурор разъясняет

Право на бесплатный проезд - согласно федеральному закону

Прошу вас разъяснить, имеют ли право члены семьи военнослужащего, находящегося на пенсии, на бесплатный проезд каким-либо видом транспорта по территории Российской Федерации.

Ж.ТРИФОНОВА.

На вопрос отвечает начальник организационно-аналитического отдела военной прокуратуры Тихоокеанского флота полковник юстиции Илья ГНЕЗДИЛОВ:

- Согласно пунктам 2 и 5 статьи 20 Федерального закона «О статусе военнослужащих» право на проезд на безвозмездной основе железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным (за исключением такси) транспортом имеют члены семей уволенных с военной службы:

офицеров (уволенных по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями при общей продолжительности их военной службы в льготном исчислении

20 лет и более, а при общей продолжительности военной службы 25 лет и более вне зависимости от основания увольнения) - при следовании на лечение в санаторно-курортные организации и оздоровительные организации;

военнослужащих по контракту (при увольнении военнослужащего с военной службы) - к избранному месту жительства.

В соответствии со статьёй 5 приведенного выше федерального закона к членам семей военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, на которых распространяется указанное право на проезд на безвозмездной основе, относятся: супруга (супруг); несовершеннолетние дети; дети старше 18 лет, ставшие инвалидами до дос-

тижения ими возраста 18 лет; дети в возрасте до 23 лет, обучающиеся в образовательных организациях по очной форме обучения; лица, находящиеся на иждивении военнослужащих.

Пунктом 9 статьи 20 названного федерального закона расходы, связанные с перевозкой военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, членов их семей железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным (за исключением такси) транспортом, возмещаются за счёт средств Министерства обороны Российской Федерации (иного федерального органа исполнительной власти, в котором федеральным законом предусмотрена военная служба) в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Пунктами 5 и 6 изданного в развитии перечисленных норм закона постановления Правительства Российской Федерации от 20.04.2000 № 354 «О порядке возмещения расходов, связанных с перевозкой военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей, а также

их личного имущества» установлено, что указанное право членов семей военнослужащих, уволенных с военной службы, на проезд на безвозмездной основе указанными видами транспорта реализуется путём выдачи им соответствующих воинских перевозочных документов (денежных средств) до проезда либо путём возмещения расходов при приобретении ими проездных и перевозочных документов за свой счёт.

Право бесплатного проезда каким-либо видом городского транспорта членам семей военнослужащих предоставляется только при наличии иных льготных оснований в соответствии с действующим федеральным законодательством, решением органа власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

Материал подготовил
Владислав ДУБИНА
при содействии
военной прокуратуры
Тихоокеанского флота.

Июньские «УЛОВЫ» пограничников

Несмотря на ненастную погоду, ночь на 10 июня у сотрудников Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю выдалась «жаркой». В районе мыса Поселова на острове Русском были задержаны два главсредства с незаконно добытыми морепродуктами общим весом более 760 килограммов.

В первом случае у пирса пограничниками был замечен быстходный катер «Ямаха», с борта которого трое граждан Российской Федерации осуществляли перегрузку в грузовик с тентом корзины с варёной креветкой гребенчатой. Вес одной такой корзины составлял 40-50 килограммов. Всего было выявлено 18 корзин общим весом порядка 705 килограммов. Владельцы морепродуктов отказались пояснить происхождение улова, пытались переложить ответственность на водителя грузовика и убедить сотрудников Пограничного управления в том, что перегрузка осуществлялась с автомобиля на катер. Однако водитель машины утверждал обратное. Сейчас пограничникам предстоит выяснить всю цепочку преступной схемы, и в этом им помогут показания технических средств, установленных на катере нарушителя.

Катер с двумя подвесными моторами по 300 лошадиных сил каждый, грузовик и вся морепродукция изъяты.

Ущерб, нанесённый водным биологическим ресурсам, только по предварительным подсчётам, может составить более 840 тысяч рублей.

Едва пограничники успели оформить протоколы о возбуждении дел об административном правонарушении по ч.2. ст.8.17 КоАП РФ («Нарушение правил и требований, регламентирующих рыболовство во внутренних водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, ИЭЗ РФ или открытом море»), на это же место пришвартовался мотобот, на борту которого находилось около 150 полулодей краба камчатского и несколько полулодей краба стригуна опилио. Общий вес морепродукции составил 60 килограммов.

Четыре гражданина Российской Федерации сознались, что незаконно добыли краб, выбирая крабовые порядки, установленные в Уссурийском заливе, для личного потребления.

По предварительной оценке, ущерб, нанесённый водным биологическим ресурсам, может составить около 60 тысяч рублей.

По данному факту возбуждены дела об административном правонарушении по ч.2. ст.8.17 КоАП РФ («Нарушение правил и требований, регламентирующих рыболовство во внутренних водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, ИЭЗ РФ или открытом море»).

Проводится разбирательство, по окончании которого будет вынесено правовое решение.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

СТУПЕНИ ВЗРОСЛЕНИЯ

Насыщенная программа форума вместила более 50 площадок: образовательные сессии, круглые столы, брифинги и мастер-классы. В пресс-центре саммита работала видеостудия и множество интерактивных площадок. Свои стенды на выставке представили около 40 ведущих СМИ и телекоммуникационных компаний региона.

Среди множества других программа журналистского форума включила площадку военной журналистики, которая была посвящена на 285-летие Тихоокеанского флота. Надо сказать, аудитория еле вместила всех желающих: студентов журфака ДВФУ, журналистов, ветеранов ТОФ, экспертов.

Модераторы журналист и писатель Алексей Сукокин и председатель Общества изучения Амурского края Алексей Буяков задали конструктивный тон работе секции. Обозначены основные вопросы, волнующие военных журналистов, - повышение уровня профессиональной подготовки СМИ, военная журналистика как важнейший институт в жизни страны и общества, специфика деятельности военных корреспондентов, взаимодействия СМИ по военной проблематике, освещение деятельности ветеранских организаций, военная журналистика и история и многие другие.

Алексей Буяков сделал анонс историко-культурной экспедиции учебного парусного судна «Надежда» с курсантами МГУ имени Г.И.Невельского на борту, которая состоится в июле-августе этого года. Поход посвящен 285-летию Краснознаменного Тихоокеанского флота. Курс на Охотск, откуда начался флот на Тихом океане, выбран не случайно. Экспедиция призвана выполнить почетную миссию - вспомнить славы страницы флотской истории, познакомиться с ними будущих моряков, привлечь внимание широкой общественности к колыбели ТОФ - городам Аян и Охотску. Поход будет осуществляться под флагом Русского географического общества при непосредственном участии региональных отделений Приморского, Хабаровского краёв, Сахалинской области и Саха (Якутия).

Об особенностях и специфике

Спорт



СУДЬИ СТАЛИ ПЕРВЫМИ

на третьей спартакиаде силовых структур Тихоокеанского флота, посвящённой Дню России

Как обычно организаторами соревнований выступила военная прокуратура ТОФ, которую возглавляет генерал-майор юстиции Сергей Скребец.

Команды военной прокуратуры ТОФ, Управления ФСБ России по ТОФ, Тихоокеанского флотского военного суда, Военно-следственного комитета России по ТОФ встречались за теннисными столами, на волейбольной площадке и огнем руб-

Такого наплыва представителей журналистского сообщества кампус ДВФУ ещё не видел. Более 2,5 тысячи журналистов, представляющих 10 регионов страны, приехали на третий Дальневосточный медиасаммит. Среди гостей - делегации зарубежных коллег из Китая и Японии.

В числе участников форума - эксперты федерального уровня: секретарь Союза журналистов России Павел Гутинтов, секретари правления Александр Копейка и Владимир Касютин, научный руководитель Института экономики Российской академии наук, главный редактор журнала «Мир перемен» Руслан Грибберг, заместитель главного редактора «Российской газеты» и шеф-редактор журнала «Родина» Игорь Коц, известная телеведущая Арина Шаропова.



работы военных СМИ, ответственности и профессиональной этике рассказал приехавший из Беларуси корреспондент НТВ Николай Анисимов. Журналистская судьба подполковника запаса связана с командировками во многие горячие точки. Недавно он вернулся из Сирии, где не только освещал боевую службу российских лётчиков, но и выступал с концертами как автор и исполнитель.

Председатель городского совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов полковник в отставке Сергей Кондратенко на встречу принёс Книгу Памяти погибших во время войны в Чечне приморцев и военнослужащих, направленных в горячую точку из Приморского края. Он вспомнил о взаимодействии и сотрудничестве с работниками СМИ во время участия морской пехоты в боевых операциях на Кавказе. Четыре издания этой кни-

ги появилось вследствие многократных командировок в зону боевых действий и газетных публикаций, большой кропотливой работы приморских журналистов - Андрея Островского, Виталия Анькова, Ольги Мальцевой, Ильдуса Гилязутдинова.

О координации усилий по освещению военной тематики рассказала руководитель пресс-службы Восточного регионального командования Анна Бессонова.

Шеф-редактор исторического научно-популярного журнала «Родина» Игорь Коц, в прошлом также принадлежавший к когорте приморских газетчиков, поделился секретами издательской кухни: как в период ослабевающего интереса к печатным СМИ удержётся не только внимание читателей, но и расширить аудиторию подписчиков по всей стране. Редакционная коллегия нашла путь к сердцам россиян - рассказывать



об основных исторических событиях через судьбы людей. Участники встречи получили июньский номер журнала.

Коренной дальневосточник Игорь Александрович с особым вниманием относится к страницам истории Приморского края, Тихоокеанского флота.

Профессиональный журналист, отец военного корреспондента Александра Коца, многократно побывавшего в зоне боевых действий на Донбассе, искренне поделился с коллегами своими мыслями о профессии, об отношении к делу, о чувстве долга и ответственности.

Участники секции военной журналистики писатель и историк Владимир Калинин, председатель регионального отделения общественно-государственной организации «Российское военно-историческое общество» Эдуард Смирнов поддержали основную линию площадки - особой миссии средств массовой информации в сохранении и популяризации исторического наследия, значительной роли героической летописи в патриотическом воспитании подрастающего поколения. Прозвучала обеспокоенность относительно сохранения Владивостокской крепости, значення крепости в жизни города и края. Участники встречи приняли резолюцию о необходимости более внимательного подхода к использованию крепости как объекта исторического наследия.

На медиасаммите побывала Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

РВАЛИСЬ НА ПЬЕДЕСТАЛ

Открытый чемпионат соединения морской пехоты по гребле на ялах принёс морпехам бронзовые награды

К слову, это не плохой результат, если учесть, что на старт вышло 13 команд. Причём команда «Залп» рвалась на пьедестал и приложила немало усилий для этого.

Как только открылся навигационный сезон, морпехи стали постигать азы гребли и хождения под парусом. Систематические тренировки и огромное желание освоить правильную технику гребли принесли долгожданные плоды.

На протяжении всей гонки «Залп» выдержал темп, заданный лидерами, и плотно сидел на хвосте у команд «Улисс» и ВОСО, ставших соответственно первыми и вторыми.

О подробностях организации и проведении соревнований рассказал помощник командира соединения (по физической подготовке) - начальник физической подготовки соединения морской пехоты капитан Дмитрий Лузанов: «Инициаторами проведения подобных чемпионатов обычно вы-



Фото автора.

ступали морские части, мы впервые решили учесть, что на старт вышло 13 команд. Причём команда «Залп» рвалась на пьедестал и приложила немало усилий для этого.

Более того, от соединения морской пехоты выступает две команды, - продолжает Дмитрий Алексеевич. - В составе одной команды военнослужащие по контракту, а в другой - офицеры штаба, которые во время учёбы в военных вузах занимались греблей.

Несмотря на плотный график боевой подготовки, команды находили время тренироваться. В последнее время на флоте значительно возрос интерес к водным дисциплинам».

По словам офицера, на соревнованиях такого уровня военнослужащие, выполнившие спортивный норматив, могут получить спортивный разряд. Поскольку гребля является военно-прикладным видом спорта, это позволит получать надбавку к должностному окладу. «Но не материальная составляющая является главной в занятиях греблей, - утверждает капитан Д.Лузанов. - Этот спорт развивает силу и выносливость, то есть те качества, которые необходимы каждому морскому пехотинцу».

Все участники чемпионата получили значок «Воин-спортсмен», призёрам соревнований вручили сладкие призы.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
В.Дубина.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
**690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.**
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korret.ru;

Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;
красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
выходит их рассмотрение.

Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №1518.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.