

Более двадцати человек из этого подразделения были награждены медалью Министерства обороны РФ «За участие в боях со стихией в Амуре», в том числе более 50 военных водителей были удостоены этой награды. Военно-автомобильные экипажи сыграли одну из наиболее важных ролей в ликвидации последствий наводнения. Они трудились на огромном пространстве от Амурской области до Приморья, спасли людей, перевезли материальные средства. Так что награды эти вполне заслужены.

А что можно сказать о возобновлении ремонтных подразделений?

В 2013 году благодаря инициативе заместителя министра обороны РФ генерала армии Дмитрия Булгакова и начальника Главного автомобильного управления Минобороны РФ генерал-лейтенанта Александра Шевченко министр обороны РФ и начальник Генштаба ВС РФ приняли решение о возрождении в Вооружённых силах РФ ремонтно-восстановительных органов в соединениях и частях. Они уже развёрнуты, и в данный момент одной из основных задач стало обучение руководителей и специалистов. Теперь их структура существенно расширена по сравнению с советскими временами, да и техника появилась.

Что нового из техники поступает в войска ВВО сегодня и какие ее образцы ожидаются в ближайшем будущем?

Только в 2013 году в округ было поставлено более 4,5 тысяч новых образцов автомобильной техники. Это автомобили КамАЗ (семейства «Мустанг» и «Автомобиль «Урал» семейства «Мотовоз», «Поступают и другие техники для специальных войск, государство уделяет пересмотрению Вооружённых сил очень большое внимание. Присутствуют бронемашины «Титры», специальные пожарные бронированные машины - техника очень дорогостоящая, современная, которая требует соответствующего уровня подготовки тех, кто на ней работает. Поэтому мы держим на контроле вопрос сотрудничества с ДОСААФ России, - в частности, по подготовке дублирующей молодежи в работе на новой технике. Мы изыскиваем в этих организациях технику старых марок, максимально комплектуют их новой автомобильной техникой, чтобы проходили, прибывая в части, уже полностью с ней управлялись. В общем, «техническая политика» строится по принципу: сначала обучить призывника, а потом уже доверить ему новую машину.

Если же говорить о перспективах, то в 2014 году должно поступить еще порядка 2,5 тысячи единиц техники. Мы делаем ставку не только в поставках тех, техника идет планомерно, и по всем расчётам к концу 2014 года 90 процентов техники общевойсковой назначения будут готовы к работе.

А что можете сказать о подготовке кадров, в том числе и офицеров, для работы на новой технике?

Сегодня в системе образования технического и автотехнического обеспечения офицеры соединений округа проходят переподготовку на базе Омского филиала Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва. В минувшем году там прошли обучение 186 человек. Там же учится и младший командирский состав: восстановлен

по обучению прапорщиков на должности техников автобронетанковой службы. Вышнее военное образование наши офицеры получают в Академии МТО - на факультетах технического, автотехнического обеспечения и технического управления. То есть специалисты нашего профиля проходят трёхступенчатую систему подготовки.

В целом, офицерами-автомобилистами служба укомплектована на все сто процентов.

Как обстоят дела с комплектованием подразделений военнослужащими по контракту?

Военнослужащих по контракту приходит много. Сегодня мы их отбираем на конкурсной основе. По тем же самым причинам не исключают, особенно с учётом того, что государство сейчас делает всё для обеспечения контрактников всем необходимым: хорошим денежным довольствием, возможностью при заключении второго контракта воспользоваться военной ипотекой и т.д.

Начальник автобронетанковой службы управления технического обеспечения ВВО полковник Олег ЛУЧАНСКИЙ: «ВОДИТЕЛЬ - ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ»



Имея желание служить, военнослужащий может на финише своей службы иметь и квартиру, и достойную пенсию. На «гражданские» такие возможности есть даже не у всех.

Сейчас впервые проводится профессиональный конкурс по военному автомобильному ориентированию. Что это за новшество?

В этом году такой конкурс проводится под руководством начальника Главного автомобильного управления Минобороны РФ генерал-лейтенанта Александра Шевченко в масштабе всех Вооружённых сил. В Восточном военном округе первый оборотный этап уже прошёл. В окружных соревнованиях первое место среди множества участников команд заняла команда частей и соединений МТО, вторая - частей и соединений ТМО, третья - частей и соединений Сухопутных войск. Соответственно, эти три команды представят округ на следующем этапе состязаний. Новое в этих соревнованиях то, что водители предстоит двигаться по сложному маршруту по картам, ориентируясь на местности. Побеждает тот, кто наиболее быстро и точно справится с поставленными задачами, пройдёт за наименьшее время контрольные точки маршрута протяжённостью 5 - 7 километров, который прокладывает

ся по сложнопереесечённой местности.

Также в этом году под руководством начальника ГАВТУ будет проведена конкурс среди технических специалистов - ремонтников. Окружной этап состязаний на Кубок командующего войсками ВВО пройдёт в июне. А затем команды «Урал» и КамАЗа выйдут в полном составе.

В целях поддержания техники в боевой готовности и её безаварийной эксплуатации за период 2012 - 2014 годов в городе Набережные Челны прошли обучение 126 человек инженерно-технического состава. Ещё 3964 человека прошли обучение в школе ДОСААФ России. Думая, наши водители смогут показывать там неплохой результат.

Какие ещё задачи стоят перед вашим управлением в 2014 году?

Одна из основных - подготовка к предстоящему учению «Восток-2014». Помимо этого мы продолжим наращивать усилия по подготовке специалистов.

А что лично вы могли бы предложить по улучшению военной службы в этом профессиональном опыте?

Мы, как в забеге с препятствиями, всегда ставим перед собой новые задачи. И как тренер, что нужно сделать, и выполняем намеченное поэтапно. Как прописано во всех руководящих документах, основная задача офицера - обучать и воспитывать подчинённых. Поэтому первая вещь, которую мы ставим перед собой, - сначала обучить людей, а уже потом можно спрашивать. И как в спорте, это поведение итерационно: мы делаем, а потом поступают указания из Москвы, приходят новые, перерабатываем документы. Начальник Главного автомобильного управления в этом смысле является своеобразным тренером. И мы принимаем участие в апробации, реализации новшества, подаём свои предложения снизу. Всё это - единая политика, которая проводится ГАВТУ, и мы её здесь претворяем в жизнь в соединениях и частях. В соответствии с предьявляемыми требованиями, должны быть обучены и воспитаны подчинённых. Это касается и Приморья, что на Сахалине. Начиная от штабной культуры, до культуры оборота и заканчивая организацией физической подготовки. И мы стараемся идти в ногу с новыми веяниями.

Что хотели бы пожелать водителям-автомобилистам в их профессиональном развитии?

А я хочу поблагодарить всех подчинённых за добросовестную службу. Они вносят огромный вклад во все виды боевого, технического и материально-технического обеспечения. Автомобилисты - одно из ключевых звеньев. Если боевое вооружение стоит на колёсном шасси, значит, должно быть и водитель. Водитель - это своего рода универсальный солдат. Особенно хотелось бы отметить начальников автомобильных частей объединений - подполковников Виктора Сидченко, Владимира Филиппова, Александра Михайленко, подполковника Алексея Бышка, которые обучают и воспитывают военных автомобилистов округа, извлекают своим опытом знания, опыт и навыки в области техники, а также доброго здоровья, семейного счастья и всего самого доброго.

Беседуя с Владимиром ПИДАЕВ, Фото автора и из архива редакции.

Не так давно в Вооружённых силах РФ был создан Центр контраварийной подготовки водителей. Сколько военных автомобилистов повысили своё профессиональное мастерство в центре и других структурах?

Все задания, которые требовалось выполнять в соответствии с программой профессиональной подготовки ВВО. В её состав вошли 13 военно-инженерных подразделений. К московскому этапу они тренировались ежедневно в течение нескольких недель в военных частях. Поочерёдно - сначала на автомобиле УАЗ, затем на «Урале» и КамАЗе - водители на время преодолевали заданную дистанцию с препятствиями. Лучший командный результат этапа составил 34 минуты.

По словам офицеров автобронетанковой службы, все эти испытания одинаково пригодились нашим военным автомобилистам во время финального этапа Всероссийских состязаний в Бронированных машинах.

P.S. О подробностях участия команды военных автомобилистов в финале Всероссийских состязаний по автомобильному ориентированию читайте в следующих номерах газеты.

Помимо того, что в личном зачёте высокие результаты показали также автомобилисты Приморского общевойскового объединения, рассказал подполковник Сергей Бондаренко. - Потому что было принято решение объединить представителей двух команд в сборную

команды, мы выполняли на 100 процентов. Если говорить о техническом надзоре за автомобилями, то по количеству и качеству обслуживания техники округ занял второе место в Вооружённых силах - это высокие показатели. Все государственные контракты по техническому надзору за автомобилями «Урал» и КамАЗа мы исполнили в полном объёме.

В целях поддержания техники в боевой готовности и её безаварийной эксплуатации за период 2012 - 2014 годов в городе Набережные Челны прошли обучение 126 человек инженерно-технического состава. Ещё 3964 человека прошли обучение в школе ДОСААФ России. Думая, наши водители смогут показывать там неплохой результат.

Какие ещё задачи стоят перед вашим управлением в 2014 году?

Одна из основных - подготовка к предстоящему учению «Восток-2014». Помимо этого мы продолжим наращивать усилия по подготовке специалистов.

Мы, как в забеге с препятствиями, всегда ставим перед собой новые задачи. И как тренер, что нужно сделать, и выполняем намеченное поэтапно. Как прописано во всех руководящих документах, основная задача офицера - обучать и воспитывать подчинённых. Поэтому первая вещь, которую мы ставим перед собой, - сначала обучить людей, а уже потом можно спрашивать. И как в спорте, это поведение итерационно: мы делаем, а потом поступают указания из Москвы, приходят новые, перерабатываем документы. Начальник Главного автомобильного управления в этом смысле является своеобразным тренером. И мы принимаем участие в апробации, реализации новшества, подаём свои предложения снизу. Всё это - единая политика, которая проводится ГАВТУ, и мы её здесь претворяем в жизнь в соединениях и частях. В соответствии с предьявляемыми требованиями, должны быть обучены и воспитаны подчинённых. Это касается и Приморья, что на Сахалине. Начиная от штабной культуры, до культуры оборота и заканчивая организацией физической подготовки. И мы стараемся идти в ногу с новыми веяниями.

Что хотели бы пожелать водителям-автомобилистам в их профессиональном развитии?

А я хочу поблагодарить всех подчинённых за добросовестную службу. Они вносят огромный вклад во все виды боевого, технического и материально-технического обеспечения. Автомобилисты - одно из ключевых звеньев. Если боевое вооружение стоит на колёсном шасси, значит, должно быть и водитель. Водитель - это своего рода универсальный солдат. Особенно хотелось бы отметить начальников автомобильных частей объединений - подполковников Виктора Сидченко, Владимира Филиппова, Александра Михайленко, подполковника Алексея Бышка, которые обучают и воспитывают военных автомобилистов округа, извлекают своим опытом знания, опыт и навыки в области техники, а также доброго здоровья, семейного счастья и всего самого доброго.

Беседуя с Владимиром ПИДАЕВ, Фото автора и из архива редакции.

Не так давно в Вооружённых силах РФ был создан Центр контраварийной подготовки водителей. Сколько военных автомобилистов повысили своё профессиональное мастерство в центре и других структурах?

Все задания, которые требовалось выполнять в соответствии с программой профессиональной подготовки ВВО. В её состав вошли 13 военно-инженерных подразделений. К московскому этапу они тренировались ежедневно в течение нескольких недель в военных частях. Поочерёдно - сначала на автомобиле УАЗ, затем на «Урале» и КамАЗе - водители на время преодолевали заданную дистанцию с препятствиями. Лучший командный результат этапа составил 34 минуты.

По словам офицеров автобронетанковой службы, все эти испытания одинаково пригодились нашим военным автомобилистам во время финального этапа Всероссийских состязаний в Бронированных машинах.

P.S. О подробностях участия команды военных автомобилистов в финале Всероссийских состязаний по автомобильному ориентированию читайте в следующих номерах газеты.

Помимо того, что в личном зачёте высокие результаты показали также автомобилисты Приморского общевойскового объединения, рассказал подполковник Сергей Бондаренко. - Потому что было принято решение объединить представителей двух команд в сборную

• Наши даты
ВОТ И СТАЛИ МЫ НА ГОД ВЗРОСЛЕЙ...

В конце прошлой недели коллектив редакции газеты «Суворовский натиск» отметил 74-ю годовщину Родины. Она, как знают многие наши читатели, в самых что ни на есть боевых условиях: 22 мая 1943 года на Степном фронте. И не утратила боевостности до сих пор, помогая принять самое сложное решение, стоящее перед военнослужащими Восточного военного округа.

В целях поддержания техники в боевой готовности и её безаварийной эксплуатации за период 2012 - 2014 годов в городе Набережные Челны прошли обучение 126 человек инженерно-технического состава. Ещё 3964 человека прошли обучение в школе ДОСААФ России. Думая, наши водители смогут показывать там неплохой результат.

Какие ещё задачи стоят перед вашим управлением в 2014 году?

Одна из основных - подготовка к предстоящему учению «Восток-2014». Помимо этого мы продолжим наращивать усилия по подготовке специалистов.

Мы, как в забеге с препятствиями, всегда ставим перед собой новые задачи. И как тренер, что нужно сделать, и выполняем намеченное поэтапно. Как прописано во всех руководящих документах, основная задача офицера - обучать и воспитывать подчинённых. Поэтому первая вещь, которую мы ставим перед собой, - сначала обучить людей, а уже потом можно спрашивать. И как в спорте, это поведение итерационно: мы делаем, а потом поступают указания из Москвы, приходят новые, перерабатываем документы. Начальник Главного автомобильного управления в этом смысле является своеобразным тренером. И мы принимаем участие в апробации, реализации новшества, подаём свои предложения снизу. Всё это - единая политика, которая проводится ГАВТУ, и мы её здесь претворяем в жизнь в соединениях и частях. В соответствии с предьявляемыми требованиями, должны быть обучены и воспитаны подчинённых. Это касается и Приморья, что на Сахалине. Начиная от штабной культуры, до культуры оборота и заканчивая организацией физической подготовки. И мы стараемся идти в ногу с новыми веяниями.

составом генерал-майор Сергей Долотин, который в 1943 году командовал ВВО издалека от Родины. Она, как знают многие наши читатели, в самых что ни на есть боевых условиях: 22 мая 1943 года на Степном фронте. И не утратила боевостности до сих пор, помогая принять самое сложное решение, стоящее перед военнослужащими Восточного военного округа.

Среди награждённых ранее и в этот день - Ольга Гребенюк (на снимке), Ольга Капштис, Мария Герман, Андрей Кармаданов, Николай Седов, Пётр Асанов и другие.

По традиции в день рождения газеты был организован выезд редакционной группы из состава журналиста-фронтовика полковника в отставке Юрия Хлпина. Его обладателем стала Ольга Гребенюк. К слову, этот кубок она завоевала второй раз: в 2008 году Ольга Григорьевна уже добивалась подобного признания.

Я благодарна за такую оценку моего труда, но уверена, что для всех нас важнее всего мнение читателей о материальных газетах, - сказала после вручения Ольга Гребенюк. - Мне часто приходится бывать в командировках в воинских частях округа, и я вижу, что «Красная звезда» и «Суворовский натиск» там, как и прежде, очень востребованы.

Об этом же, кстати, говорит и редакционная политика. Правда, большая часть это уже не призывные нам по прошлому веку конверты с почтовыми отметками, а послания на электронный адрес редакции, но сути дела это не меняет: обратная связь с читателями по-прежнему существует.

Геннадий ГАЙНОВ. Фото Николая СЕДОВА.

ВРЕМЯ ДЛЯ РЕКОРДОВ

Лично своим результатом доволен, - сказал заместитель командующего войсками Восточного военного округа по работе с личным составом генерал-майор Сергей Долотин. По сравнению с прошлым годом я выполнил упражнение лучше - толкнул гири на два раза больше. Конечно, здесь сыграли свою роль и занятия спортом - по возможности стараюсь плавать, заниматься на тренажёрах. В 2013 году я принял участие в соревнованиях «Командирские старты» на Кубок министра обороны России. Сегодня остаётся показать достойный результат на беговой дорожке и во время заплыва в бассейне - перед, чтобы не стыдно было перед своим подчинёнными.

Выполняя упражнения на силу, военнослужащие постепенно возвращались на беговые дорожки стадиона. Офицеры разминались и морально готовились к проверке на выносливость. Впервые в жизни некоторые присутствовали здесь только в качестве зрителей. Как выяснилось, они воспользовались своим правом и выбрали место беговой дорожки на 100 метров, в месте бега на 1 и 3 километра - плавание на дистанции 500 метров.

По словам старшего офицера отдела физической подготовки ВВО подполковника Руслана Ваккасова, в этот день многие военнослужащие по контракту продемонстрировали хороший уровень физической подготовки. Лучшее офицерам упражнение давались упражнения на силу - подтягивание на перекладине, отжимания, толчок гири массой 24 килограмма, жим штанги массой 70 килограммов в двух весовых категориях. Здесь было подавляющее количество оценок «отлично». Также военнослужащие хорошо показали себя в беге и плавании на короткие дистанции: общая оценка в этой категории - «хорошо».

Среди воинских коллективов в лучшую сторону были отмечены офицеры управления кадров, ракетных войск и артиллерии, противотанковой обороны и авиации, инженерных войск, войска РХБ защиты, технического обеспечения. Также в числе «хорошистов» оказались служба РОВ, топографическая и гидрометеорологическая службы, отделы автоматизации, международного военного сотрудничества, службы войск и безопасности военной службы. Комиссия Управления физподготовки ВС РФ в лучшую сторону отметила подготовку военнослужащих старших возрастных групп.

Окончание. Начало на 1-й стр.

любому спорту, плаванию, волейболу, мини-футболу, а также теннису. Среди фаворитов соревнований, соединив и воинских частей по гиревому и лыжному спорту, армейскому рукопашному бою, стрельбе из штатного или табельного оружия. Запланированы различные спартакиады. Все это способствует вовлечению военнослужащих в спортивные мероприятия округа и росту индивидуальных физических показателей.

В свою очередь, заместитель начальника отдела Управления физической подготовки Вооружённых сил РФ полковник Игорь Шанин в числе одной из основных причин роста физической подготовленности

воинских подразделений назвал и дежурное стимулирование. В соответствии с приказом министра обороны РФ военнослужащие с высоким уровнем физической подготовки и спортивными достижениями получают существенную прибавку к денежному довольствию. Вот офицеры и стараются - если в 2008 году количество хороших оценок в оценке воинского управления ВВО составляло порядка 12%, то в 2013-м - уже 56%. Прогресс, как говорится, налицо.

Заметен рост количества физических показателей военнослужащих офицеров и в войсках Восточного военного округа. На сегодняшний день существенную прибавку за вышней квалификацией показали и представители воинских подразделений ВВО. Он отметил, что система боевой и профессиональной подготовки офицеров предусматривает семь часов ежедневных занятий физической подготовкой. Зимой каждый вторник и четверг военнослужащие тренируются в легкоатлетическом манеже и открытом плавательном бассейне, летом - на стадионе имени В.И. Ленина. Посещаемость высокая - в месяц на базе этих спортивных учреждений занимаются не менее 70% офицеров штаба округа.

Кроме того, в Восточном военном округе своевременно и организованно проводятся мероприятия по физической подготовке. Так, в 2014 году уже проведены чемпионаты ВВО среди управлений, служб и отделов по

Олег СРОВОШЕВ, Фото Николая СЕДОВА.

• К началу летнего периода обучения
КРЕПКИЕ «НЕРВЫ» АРМИИ

С хорошим настроением вступают в летний период обучения военно-связисты общевойскового объединения, которым командует Герой России генерал-майор Михаил Гензиский.

В ходе зимней боевой учёбы и контрольных занятий личный состав частей и подразделений связи показал взрослый уровень полевой выучки и профессионального мастерства. Они обеспечат вышестоящее командование и пункты управления войсками устойчивой и надёжной связью.

Связь в Вооружённых силах строится по принципу «перемогать». Велика её роль для успешного выполнения поставленных задач. Без неё невозможно эффективно управление войсками, тем более в современном скоротечном бою.

Это хорошо знают военно-связисты, проходящие военную службу на территории Бурятии. Именно это понимание, как считает заместитель начальника войск связи общевойскового объединения подполковник Сергей Зибзев, является основой успеха в боевой учёбе.

в зимнем периоде обучения высоких результатов добились личный состав батальона связи отдельной гвардейской мотострелковой бригады, которой командует гвардии подполковник Алексей Чаленко. Не отстаёт от своих товарищей отряд связи «Половое» бригады управления, начальником которого майор Сергей Сторенко, а также батальона связи отдельной гвардейской танковой бригады, где командиром гвардии подполковник Александр Слюсарев.

По мнению подполковника Сергея Зибзева, эти воинские коллективы очень ответственно подходят к выполнению боевых задач. Они достигли высокого уровня боевой выучки, гарантирующего выполнение задач в соответствии с предписанием в различных условиях обстановки.

Среди подразделений первое место заняла роты связи узла связи командного пункта отдельной гвардейской мотострелковой бригады, которой командует гвардии капитан Дмитрий Красильников, второе - узла связи фельдшерско-постовой связи бригады управления полком командования майора Марата Ташетинова, и третье место - узла связи товарищеской связи бригады управления, где начальником капитан Алексей Аляксандров.

В период подготовки к летнему периоду обучения в частях и подразделениях тщательно проводятся контрольные занятия по анализу результатов боевой учёбы в зимнем периоде обучения, - говорит подполковник Сергей Зибзев. - Обобщение опыта, которое необходимо обратить особое внимание в ходе летней боевой учёбы.

Впереди у воинов-связистов этап стратегического учения «Восток-2014». Командование объединения уверено, что связь, как всегда, будет надёжной и устойчивой. Тимур ЛАМБАЕВ.

ПОКОРИТЕЛИ БЕЗДОРОЖЬЯ

С 27 по 29 мая в подмосковных Бронницах прошёл финальный этап Всероссийских соревнований по автомобильному ориентированию. А накануне Всероссийского первенства корреспондент газеты «СН» побывал на одной из тренировок дальневосточных автомобилистов.

...Прошедшая трасса с глубоким снегом грозит ограничивать скорость грузовика до 85 километров в час. «Урал» то и дело выдвигается капотом вверх или погружается в глубокий брод. В таких экстремальных условиях покажет спокойствие водителя - прапорщика Вадима Щелачова, который перекроет скорость и преодолевать препятствия с максимальной скоростью реакции, правильность принимаемых решений зависят от морально-психологического состояния водителя. - Служба автобронетанковой обороны автомобилей ВВО старший лейтенант Сергей Камнев.

Быстрое прохождение трассы требует ориентированности водителя. Включаются навыки, которые приобретаются в процессе прохождения. Если военнослужащий выводится или не уверен в своих силах - это может привести к опасностям на трассе, увеличит время её прохождения.

По словам капитана команды ВВО, на конкурсе задача перед военными автомобилистами ВВО была поставлена сложная. Быть, к примеру, маршруты, которые водители проходили во время короткого отборочного тура и в ходе последующей подготовки к Всероссийскому первенству.

Трасса для военных автомобилистов пересекала маршруты следования гусеничной техники, - рассказывает старший лейтенант Сергей Камнев. - Некоторые участки просёлочной дороги были труднопроходимыми даже для БМП или танка. Дополнительные сложности добавила дождливая погода. В начале отборочного тура соревнований было даже опасение, что маршрут удастся преодолеть не всем. Тем не менее водители округа доказали, что непреодолимы препятствия не бывают.

О причинах выбора столь сложной трассы на округном этапе Всероссийских соревнований рассказал начальник отделения подготовки специалистов автобронетанковой службы ВВО полковник Сергей Бондаренко. Оказалось, что составленные военные автомобилисты такого уровня не проводились уже более 10 лет. Не зная до конца все нюансы будущих испытаний на автомобиле в Подмоховье, организаторы округного этапа составили изначально задачу довольно высокую задачей для своих водителей.

Действительно, военные автомобилисты ВВО показали высокий уровень водительского мастерства уже на отборочном этапе. - говорит подполковник Сергей Бондаренко. - Маршруты пролегли через малый круг в 3 километра, большой круг в 4,5 километра. Малый круг пролегал по участку автомобиля УАЗ. Сначала члены команды выполняли упражнение № 5 - отработали восьмёрку, разверот в три положения, преодолели

29 мая - День военного автомобилиста

Не стареющий Хабаровск

Каждого 31 мая хабаровчане отмечают день рождения своего города. История Хабаровска, как известно, тесно связана с Вооруженными силами (город был основан как военный пост). Именно в Хабаровске до революции 1917 года располагался резиденция генерал-губернатора с личной канцелярией, штаб Приамурского военного округа, кадетский корпус. А сегодня здесь находится штаб Восточного военного округа, так что не случайно Хабаровск называют «городом с военной историей».

В преддверии 166-й годовщины города на Амуре корреспондент «СН» провела своеобразный опрос среди людей, попавших сюда волею судеб войны.

Назовите, на ваш взгляд, главные достопримечательности этого города?
Татьяна Т.: Потрясающий исторический центр! Не в каждом европейском городе России можно увидеть здания, подобные краевой научной библиотеке, зданию штаба ВВС, краевому музею. Дореволюционные постройки отлично сохранились, и в этот исторический центр органично вписаны современные здания. Радуят чистота и цветы на улицах.

Покажите богатство Хабаровска, считая, что это люди, всегда готовые прийти на помощь, отзывчивые, трудолюбивые, сохранившие духовность?

Дмитрий Р.: Спортивные сооружения. Радует то, что постоянно идет строительство новых объектов. Например, недавно открылась ледовая арена «Еврофэй». Считаю Хабаровск городом, в котором есть все условия для занятия спортом.

Сергей Г.: Самое очевидное достоинство города - здесь много красивых девушек (улыбается). - Ваше любимое место в Хабаровске.

Татьяна Т.: Гордость proud. Это место, которое хоронит год от года. Там созданы все условия для отдыха горожан любого возраста.

Дмитрий Р.: Плянтунг Арена. Именно там чудесно атмосфера, которая комфортна любому жанру хоккея.

Сергей Г.: Пляшадь Славы и набережная, потому что эти места, по моему мнению, лучше всего подходят и для романтических свиданий, и для прогулок семей, и для встреч друзей.

Можете сказать, что Хабаровск - город вашей судьбы?
Татьяна Т.: 20 лет назад, когда супруг приехал сюда служить, мы думали, что это навсегда. Мол, через несколько лет вернемся на заработки. Но спустя два десятка лет, наши дети, которые считают Хабаровск родным городом. Здесь родился наш внук. Здесь есть все возможности, чтобы достойно жить, достойно зарабатывать. Конечно же Хабаровск - мой город!

Дмитрий Р.: В какой-то степени да. В Хабаровске меня перевели два года назад, здесь я стал служить в высшем органе военного управления - штабе округа. В этом городе я получил очередное воинское звание. Моя карьера здесь складывается весьма удачно. Если бы до сих пор была бы моя первая работа, служить в Хабаровске и дальше было бы для меня большим радостью.

Сергей Г.: Конечно, Хабаровск - город моей судьбы, ведь здесь я нашел ее, то есть свою жену.

Несколько слов в качестве пожеланий городу ко дню его рождения.
Татьяна Т.: Меньше природных катаклизмов, подобных лету и осени 2013 года. И конечно же - развития.

Дмитрий Р.: Хабаровск - город удивительный, потому что здесь живут люди, мирно и добродушно относящиеся к жизни. Хотелось бы пожелать всем жителям удач, мирного неба, процветания и добра.

Сергей Г.: Хабаровск - молодой, активно развивающийся, процветающий и растущий город. Хотелось бы пожелать всем жителям, предпринимателям и отличных руководителей. И еще, хотелось бы сделать торговлю по всему городу, а не только на главных улицах.

Подготовила Мария БОТЕЗ.
Фото из архива редакции.

НА ВОСТОК - НА ВЕКА

По заслугам и чести

В преддверии 166-й годовщины со дня основания Хабаровска, редактор городской газеты Анатолий Насуров, на снимке в центре - присвоившее почетное гражданство России.

Об Анатолии Насурове - известном общественном деятеле, ветеране Даманских событий - написано уже немало. Поэтому в ответ на просьбу корреспондента о интервью Анатолий Насуров, - с одной стороны - как человек скромный, с другой - как серьезный коммунист и общественник, постоянно заявил о желании решить важные проблемы. - спросил: «Зачем еще раз тиражировать мою биографию?» Однако узнав, что речь идет о газете Восточного военного округа, Анатолий Аблемитович решил сделать исключение и рассказать читателям «СН» о своем жизненном пути.

ДВЕ МЕЧТЫ
Родился Анатолий Аблемитович в 1948 году в поселке Тарвичанка, что находится в настоящее время в Приморском крае - Владивостоке.

Море с детства притягивало юного Толя. Любился жонглировать мячом, играть на гитаре, мечтал о службе моряка. Естественно, любимым хобби сельского пареня стала рыбалка.

- Было, до занятий в школе успевал порыбачить, с nostalgia вспоминает Анатолий Аблемитович. - Встанешь рано, на зарю, находишь рыбачьи наваги и вонзаешься дождю. Умылся, переоделся и бежишь в школу. А какой замечательный лес рядом с Тарвичанкой! Сколько грибов! И чем дальше в него заходишь, тем толще попадаются грибочки «партизаны».

Ступался, из-за рыбалки Толя и уроки прогибал, но это было скорее исключением - он старался учиться на хорошо.

Потом настала вольная служба парня было по многим предположениям. Его отец Аблемит Мурзалевич - участник Великой Отечественной войны - и мать Аня Михайловна работали на шахте. Отец - горным проходчиком, мать - в шахтерской столовой. Вот и Анатолий после окончания вольной службы устроился в Тарвичанскую горно-промышленную школу, а затем стал шахтным подземным электромонтером в шахте. Зарплата, самая памятная для него премия - первая: в размере 15 рублей ко Дню шахтера.

Потом настала страсть для парня стала - автомобили.

Во времена детства Анатолия Аблемитовича за рулем машин в основном работали представители Великой Отечественной войны. Многие фронтовики были обладателями «накладок». Такие «накладки» трудно сейчас назвать предельно меткими, но даже они вызвали радость у ребятских восторг.

полковник флота, поощренная отправка меня на суд.

По получился совсем не так радужно, как рисовало воображение. Новобранцев посадили в поезд «Владивосток - Владивосток» и повезли... в обратном от моего направления.

- И вот я еду по знакомым местам, и думаю: «А как же море?», - продолжает Анатолий Насуров. - Предположил, что нас на казачью учебную базу везут или сборный пункт, а потом обязательно будет служба на морских рубежах. Но приехали в Уссурийск. В восточной части ответки я баню - подстригли, помыли. Стою в очереди за обмундированием и тут слышу голос одноклассника, названного мной Тарвичанка на год раньше. Земля сразу детектовала, что придется служить в полку правительственных войск.

Тогда я понял, что военком решил мне службу по контракту, добавил Анатолий Аблемитович. - Не сбавляю мою первую мечту, но сбавляю вторую. Я служил два года в должности

старшего водителя на автомобилях ЗИЛ-164 и ЗИЛ-157. За это сегодня я военному делу благодарен.

Отлично военнотрудовой Насуров служил и раньше, меньше чем через год службы получил звание сержанта, а потом и сержанта.

Вспоминают события на острове Даманский Анатолий 45 лет после той трагедии не оставляет сердце скорбь за погибших советских солдат.

- Да и подвиги никаких я там не совершал, - говорит Анатолий Аблемитович. - С автоматом в руках в атаку не ходил, просто выполнял свои обязанности военного водителя. Мы выдвинулись в район

острова Даманский с задачей обеспечить связь командования Дальневосточного военного округа с высшим руководством страны. Задача приходило выполнять в период весенней распушки на сильно пересеченной местности. Личный состав, от солдата до командира, действовал слаженно. Связь была установлена своевременно.

Как член краевого совета ветеранов боевых действий на острове Даманский («Даманы») Анатолий Насуров активно поддерживает работу по увековечению памяти воинов-основателей, бывших в горячем конфликте в марте 1969 года.

ПО СОВЕТУ ФРОНТИКОНА
В дальнейшем Анатолий Насуров продолжил путь от рядового водителя до председателя краевого комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Членом профсоюза в 1989 году было 27 тысяч человек, и потому хвату руководителю пришлось проявить профессионализм генеральского.

- Учителя у меня были хорошие, - рассказывает Анатолий Аблемитович, - преподавали не только теорию, но и совершенную водительское мастерство на маршрутных автобусах во Владивостоке. В 1971 году переехал из Приморского края в Хабаровск и работал в таксопарке краевой столицы. Моим начальником был Петр Максимов - суровый мужик, хороший производственный, фронтовик. Как сейчас помню его слова: «Нужно обучить и начесть добиваться».

P.S. Редакция газеты «Суворовский натиск» от души поздравляет Анатолия Насурова с присвоением почетного гражданина Хабаровска, желает здоровья и дальнейших успехов в профессиональной и общественной деятельности.

своей цели, но не любимы средствами, а оставался при этом обязательным человеком». Этому совету я стараюсь следовать, буду стараться, председателем дельного, профкома, начальником автоколонны. Конечно, ему я следую и сегодня, в должности директора ФАП Министрства транспорта РФ «Хабаровский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства».

НИ МИНУТЫ ПОКОЯ
Несмотря на занятость в качестве директора, Анатолий Аблемитович активно занимается общественной деятельностью. Как член общественной палаты Хабаровского края он по мере сил и возможностей решает наиболее злободневные вопросы для региона. Более 20 лет Насуров является членом межведомственной комиссии при губернаторе Хабаровского края по безопасности дорожного движения, активно участвует в организации и проведении конкурсов профессионального мастера водителей.

Многие хабаровчане знают, что уже более 15 лет Анатолий Аблемитович руководит клубом «Антроп». Здесь собрано порядка 60 единиц автомобильной старой марки. Соревнования клуба «Антроп» и других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

Приоритетным направлением Анатолий Аблемитович считает работу с молодежью. Ежегодно на базе его учебного центра проводится конкурс школьников «Возвращение к колесам», соревнования по автомобильному спорту юных энтузиастов.

Репортажи о жизни и творчестве великой военной авиации не являются участниками парада Победы 9 Мая. Представители клуба «Антроп» участвуют в других памятных и праздничных мероприятиях.

КОНКУРС ОФИЦЕРОВ по стрельбе и управлению огнём

Запл-2014

ОТВЕТЫ НА ЗАДАЧИ ПЕРВОЙ СЕРИИ

ДЛЯ ОФИЦЕРОВ-АРТИЛЛЕРИСТОВ
Задача № 1
 $X_1 = 96324, Y_1 = 42125, h = 140, F_1 = 450, G_1 = 380.$
Определение координат ОП: $X_{оп} = 56870, Y_{оп} = 13450, h = 140 м.$
Задача № 3
 $ав ср = 22-00, W_{ср} = 10 м/с; Метео 1107 - 17140-0220-51081-02-802315-04-802418-08-792519-12-792519-16-792821-20-752821-24-742820-30-792723-04-71272-04 на 4 км - 802316, на 6 км - 802418, на 8 км - 792519. Поправка на 4 км: $\Delta D = 150, \Delta \theta = 0; 5$; на 6 км $\Delta D = 230, \Delta \theta = 0; 10$; на 8 км $\Delta D = 270, \Delta \theta = 0; 16.$
Задача № 4
 $D_1 = 8940 м; \sigma_1 = +2; 42; \sigma_{11} = + 0; 02.$
 $D_2 = 230 + (+ 0; 4) \times 100 + (+ 3) \times (- 3; 0) = - 199 м.$
 $D_3 = 8980 м; K = - 2; 2.$
 $D_4 = 8748 м; \sigma_4 = + 2; 53.$$

ЗАДАЧИ ВТОРОЙ СЕРИИ

на заряде уменьшенном, пришел 308 тыс.; партии 150-90-22 ДрТ-8965 м; партии 150-90-23 ДрТ-9030 м.

Определить суммарное отклонение начальной скорости снаряда контрольного орудия для артиллерийской партии зарядов на заряде полном, уменьшенном стрельбой по реперу, а для остальных зарядов - пересчитанной с помощью переходных коэффициентов, если:

ΔV_0 ор к (пар П) = -1,4% ΔV_0 ор к (зар 2) = -1,0%.

ΔV_0 ор к (пар V) = -1,2% ΔV_0 ор к (зар 3) = -0,9%.

ΔV_0 ор к (пар П) = -1,4% ΔV_0 ор к (зар 4) = -0,9%.

Задача № 4
На ПОД 2 сна в 10.30.00.1.2014 г. с помощью ДМК Нил = 120 м определены наземные метеорологические данные: Но = 725 мм.рт.ст.; $t_{воз} = -9,0^{\circ}C.$

1. $\sigma_{10} = 355^{\circ}, V_w = 2 м/с;$
2. $\sigma_{10} = 360^{\circ}, V_w = 3 м/с;$
3. $\sigma_{10} = 6^{\circ}, V_w = 2 м/с;$
4. $\sigma_{10} = 345^{\circ}, V_w = 3 м/с;$
5. $\sigma_{10} = 12^{\circ}, V_w = 3 м/с;$
6. $\sigma_{10} = 1^{\circ}, V_w = 5 м/с;$
7. $\sigma_{10} = 357^{\circ}, V_w = 3 м/с;$
8. $\sigma_{10} = 358^{\circ}, V_w = 3 м/с;$
9. $\sigma_{10} = 10^{\circ}, V_w = 3 м/с;$
10. $\sigma_{10} = 350^{\circ}, V_w = 2 м/с.$

Составить программу ballistic лететь метеорологическим.

ДЛЯ ОФИЦЕРОВ-РАКЕТЧИКОВ
Задача № 1
Оценить маршевую подготовку на ТУ рд при следующих условиях:

марш из ППД в РС; день, расстояние 31 км, время марша 69 мин., к указанному сроку в РС из

Команда командира батальона: «Лена», штаб. Пелл 102-я, нехота укрытая. Заряд второй. Шакала тактичных. Прицел 298. Скачок 5. Уровень 30-02. Основное направление правее 2-53. Век 0-06. Установок дев. По 5 снарядов; 4 снаряда беглый, остальные - снаряды. Заряды.

ДЛЯ ОФИЦЕРОВ РАКЕТНЫХ ВОЙСК
Задача № 1
Вероятность трех попаданий: $P = 1 - (8^3 \times p^3 + q^3) = 1 - (6^3 \times 0,74^3 + 0,26^3) = 1 - (0,010206 + 0,000729) = 0,99$

Оценка по подготовке: 05 - «удовлетворительно»; 06 - «отлично»; 07 - «неудовлетворительно»; 08 - «хорошо»; 09 - «удовлетворительно»; 10 - «неудовлетворительно».

оценка по наведению РВ - «удовлетворительно». Общая оценка - «удовлетворительно».

Копия командира батальона: «Лена», штаб. Пелл 102-я, нехота укрытая. Заряд второй. Шакала тактичных. Прицел 298. Скачок 5. Уровень 30-02. Основное направление правее 2-53. Век 0-06. Установок дев. По 5 снарядов; 4 снаряда беглый, остальные - снаряды. Заряды.

Оценка по подготовке: 05 - «удовлетворительно»; 06 - «отлично»; 07 - «неудовлетворительно»; 08 - «хорошо»; 09 - «удовлетворительно»; 10 - «неудовлетворительно».

оценка по наведению РВ - «удовлетворительно». Общая оценка - «удовлетворительно».

марш из ППД в РС; день, расстояние 59 км, время марша днем - 203 мин., время, затраченное на остановку, для отработки вышней задачи на дороге - 17 мин., к указанному сроку в ОПР на 12 ед. техники прибыло 11 ед., в том числе вся техника РК;

марш из ОПР в ЗИП; день (62 час), ночь (8 км), время марша днем - 133 мин., ночью - 21 мин., к указанному сроку в ЗИП на 12 ед. техники прибыло 10 ед., в том числе вся техника РК;

марш из ЗИП в ППД; ночь, расстояние 74 км, время марша 186 мин., время, затраченное на остановку для проверки крепления груза на дороге - 17 мин., к указанному сроку в ППД на 12 ед. техники прибыло 11 ед., в том числе вся техника РК.

Задача № 2
по управлению ракетными ударами

Определить контрольные данные

Хсп = 7299890; Yсп = 14 679740; Xд = 7283710; Yд = 14705240

Задача № 3
Определить ошибку и оценить точность прицеливания ракет на неподготовленной СП

Акс = 7928157; Аор = 112° 33'02"; $b_1 = 238^{\circ} 21' 05''$; Мор = 274° 14'00"; Мгк = 342° 15'34"; Мгк* = 161° 04'56"

Задача № 4
Перевести координаты СП в восточную зону

Хсп = 4830500; Yсп = 22 721900

НА ВОСТОК - НА ВЕКА

Читальный зал «СН»



Ну, девчата, не охладил, - стирал со лба крупные капли пота, только и слышал, как заруководил ГИЗ-3 на стволы опытный летчик-испытатель. - Такого номера в авиации еще не видел. Я же знаю, что Вала не летала на этой машине.

Над ли говорить, что у самих девчат после такого полета ринуть трясился. В небо-то им было не до этого, там они, в полном смысле слова, боролась за свою жизнь и свою летную честь.

Перекрывали за девчат и все присутствовавшие на аэродроме авиаторы. И также искренне радовались их успеху. После заруководил на стволы летчик-испытатель авиации, предположил в руках авиатора, что им немало летных слов в свой адрес. И были они вполне заслуженными.

Командарма Александра Локтионова в этот момент на аэродроме уже не было. Хотя посылку Гризодубовой он, наверняка, видел.

Были и другие попытки со стороны командования ВВС не допустить к полету на рекорд дальности летчицу Валентину Гризодубову. Но в приказе непринадлежности ее к РККА. Но не случайно говорят, что судьбу не обманешь.

Сталин, когда дело коснулось преемства советской авиации, предположил из двух женских экипажей экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендовала на женский рекорд дальности. Просто, когда вопрос касался важного для страны и ее международного авторитета дела, а предостойный полет летчицы Валентины Гризодубовой, и полумарш в стране человеком Валерием Чкаловым, который тогда экипаж Валентины Гризодубовой, и ее же протеже Павлом Рычаговым, супруга которого со своим экипажем тоже претендов

