

«МОРСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ-2014»



Президент РФ Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин приняли участие в церемонии открытия российско-китайского военно-морского учения «Морское взаимодействие-2014», состоявшегося на военно-морской базе Усуи. Совместное военно-морское учение «Морское взаимодействие-2014» пройдет с 20 по 26 мая в воздушном пространстве и на морской акватории северной ча-

сти Восточно-Китайского моря. Российские силы, участвующие в учении, прибыли в Шанхай 18 мая. В море будут отработаны совместные действия по обороне кораблей на морской стоянке, конвоированию судов, освобождению захваченного судна, обнаружению и опознаванию целей совместной противозушной обороны. Планируются совместные налеты ударов по морским мишеням,

противолодочные действия, поисково-спасательные мероприятия. Всего в маневрах участвуют 12 кораблей. В отработке совместных действий по обнаружению, опознаванию целей и противозушной обороне, освобождению захваченного судна, обнаружению и опознаванию целей совместной противозушной обороны. Планируются совместные налеты ударов по морским мишеням,

Выступление Президента России Владимира Путина на церемонии открытия учения

Уважаемый Председатель Си Цзиньпин! Товарищи офицеры и адмиралы! Сегодня мы даём старт третьему российско-китайскому военно-морскому учению «Морское взаимодействие-2014». Вам предстоит серьёзная и напряжённая работа по защите и отработке совместных действий по защите морских коммуникаций. Вы будете отработывать ратное мастерство, оттачивать его, учиться действовать слаженно, что называется, в одном строю. У такого боевого товарищества давние традиции. Мы помним, что в годы Второй мировой войны наши страны и народы были союзниками, вместе противостояли агрессору. Подвиг наших народов будет вечным примером мужества, патриотизма и силы духа. Мы искренне благодарны нашим китайским друзьям за то, что они бережно хранят память о тысячах наших соотечественников, которые отдали свои жизни за освобождение северо-востока Китая.

Следующий год - 70-летие Победы в Великой войне. Будут проведены праздничные мероприятия, посвящённые этому юбилею, как в

двустороннем формате, так и в рамках Шанхайской организации сотрудничества. Уверен, мы достойно отметим эту знаменательную дату. Сегодня Россию и Китай связывают прочные отношения партнёрства и стратегического взаимодействия. Мы сотрудничаем в решении актуальных международных проблем, обеспечении мира и стабильности на Евразийском континенте. Уважаемые товарищи! Мы укрепляем наши связи и в военной сфере. Председатель Си Цзиньпин был первым из зарубежных лидеров, который посетил Центр оперативного управления Министерства обороны Российской Федерации. Регулярно проходят совместные военно-морские и антитеррористические учения. Российские и китайские моряки приобрели хороший опыт взаимодействия и в реальных условиях осуществляли конвоирование судов с химическим оружием из Сирии.

Уверен, российско-китайское стратегическое партнёрство будет и далее укрепляться. Желаю вам успехов и всего самого доброго, успехов на предстоящем учении.

KREMLIN.RU



На берегу тихоокеанцев встречали представители командования военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая и Военно-Морского Флота Российской Федерации. После осуществления швартовки прямо на пирсе состоялся брифинг руководства предстоящего учения.

Вице-адмирал Тянь Чжун, обращаясь к морякам обеих стран, заявил, что главной особенностью учения станет повышение уровня сложности совместных действий отрядов боевых кораблей в море. Он также отметил, что впервые стороны создадут и будут действовать в составе смешанных отрядов кораблей, которые проведут совместные ракетно-артиллерийские



Отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», эскадренного миноносца «Быстрый», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», большого десантного корабля «Адмирал Невельской», судов обеспечения «Илим» и «Калар» вечером 18 мая ошвартовался в военном порту Усуи. Как известно, причалы Усуи - одно из самых престижных мест для швартовки кораблей в Шанхае.

удары по морским целям на разные дальности и самостоятельно отработают противолодочные действия. В свою очередь заместитель главного командующего ВМФ России вице-адмирал Александр Федотенков выразил уверенность, что очередное российско-китайское военно-морское учение послужит делу дальнейше-

го развития наших взаимоотношений. Несмотря на сложность стоящих перед участниками учения задач, уровень подготовки наших моряков позволит им выполнить в полном объёме и с высоким качеством. Активная фаза учения - с 22 по 25 мая на акватории Восточно-Китайского моря.

Прежде чем корабли обеих стран вышли в море, с 19 по 21 мая на берегу состоялись мероприятия по ознакомлению командиров отрядов надводных кораблей с планом и местом проведения учения. Для российских экипажей были организованы культурно-досуговые и спортивные мероприятия, а также экскур-

сии по памятным местам города Шанхая. На борту гвардейского ракетного крейсера «Варяг» состоялся приём от имени главного командующего Военно-Морским Флотом России. Руководит учением «Морское взаимодействие-2014» с российской стороны заместитель главного командующего ВМФ России вице-адмирал Александр Федотенков, со стороны КНР - заместитель командующего ВМС НОАК вице-адмирал Тянь Чжун.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ, начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО (г. Владивосток).



Техника верно служит, если матрос с ней дружит



Отличное мастерство и выучку в работе с техникой при сдаче кораблей второй курсовой задачи в море продемонстрировал специалист БЧ-5 матрос Игорь Стеценко. На палубе одного из прошедших учения кораблей дал высокую оценку умелым и грамотным действиям воина. Получив в военном распределении на Тихоокеанский флот, Игорь к месту службы прибыл в ноябре прошлого года. Пройдя краткий курс общевойсковой подготовки в учебном подразделении, молодой матрос принял военную присягу и был направлен на ракетный корабль. Командир корабля подробно побеседовал с воином, обратил внимание на его интерес к технике и на знания Игоря на должностной должности электромеханической боевой части. Здесь матрос со всей ответственностью и старанием включился в процесс боевой удачи. Своё заведование И.Стеценко освоил быстро. Успешно сдал все положенные задачи. За время его службы не было случая, чтобы воин не справился с поставленной задачей. Он уверен, что от качества выполнения возложенных на него обязанностей зависит боеспособность корабля.

полнения возложенных на него обязанностей зависит боеспособность корабля. На вопрос, что способствовало его становлению, Игорь ответил: - Вещ коллектива. Сама атмосфера дружки, взаимомощи. В нашей боевой части есть добрая традиция, чтобы наиболее подготовленные специалисты по-товарищески заботились о молодых воинах: брали над ними шефство, помогали, готовили к сдаче зачётов к самостоятельному несению вахта, а затем и к испытанию на корабле. Такая атмосфера воспитывает у молодых моряков чувства локтя, ответственность перед коллективом за свои личные и общие дела, заставляет слушать добросовестно.

Командир боевой части гвардии капитан-лейтенант Николай Крауцман отметил, что Игорь как о дисциплинированном и ответственном воине, грамотном специалисте, сумевшем за непродолжительное время службы проявить в полной мере волевой характер и завидное усердие. Посредством выполнения стоящих перед ним задач, каждая из которых важна для общего результата, причиною моряка работать на совесть, с полной самоотдачей. - Я горжусь, что служу на Тихоокеанском флоте, - говорит Игорь Стеценко. - Очень люблю свой корабль и ставший родным экипаж. Здесь я приобрёл новых друзей, узнал много полезного и интересного для себя. Считаю, воинская служба - почётная обязанность для каждого мужчины. Я уверен, что главное для матроса - это желание служить, чётко исполнять обязанности в любых условиях, ответственно относиться к работе на своём заведовании, тогда и служба будет в радость. А ещё очень важно достигнуть определённых успехов в мастерстве и зарекомендовать себя умелым специалистом.

Учение - путь к умению

Творчески, инициативно подошли к проведению занятий по специальной подготовке в отряде командир ракетно-артиллерийской боевой части МПК «Метео» лейтенант Илья Дорофеев. Готовясь к каждому занятию, офицер учитывает уровень мастерства обучаемых: регулярно даёт им индивидуальные задания, проводит групповые упражнения, лётчики. В работе командиру помогают глубокие теоретические знания, соблюдение уставных требований, умение ра-



ционально организовывать свой труд и труд подчинённых, принимать решения и воплощать их в жизнь в краткие сроки. На учениях и тренировках флотские специалисты отработывают функциональные обязанности, действия в сложной ситуации. Каждое мероприятие лейтенант И.Дорофеев тщательно продумывает, насыщает неожиданными вводными, старается,

чтобы оно проходило в обстановке, максимально приближенной к реальной. Такой подход позволяет морякам систематически пополнять свой багаж знаний, приобретать навыки эффективного применения оружия и боевой техники, достигая высоких результатов в учёбе.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ, Фото Владимира БОЧАРОВА.

Погоду предскажет «МИГМК»

В Восточном военном округе поступили 5 многофункциональных прогнозистических информационных комплексов «МИГМК». Эти новейшие системы способны в режиме реального времени принимать и обрабатывать гидрометеорологическую информацию через каналы спутниковой связи и глобальную сеть Интернет, проводить синтетический анализ карт погоды. Кроме того, компьютерный комплекс оборудован прикладной про-

граммой «ГИС-Метео», которая позволяет выполнять построение и визуализацию карт погоды на основе синтетической, аэрологической, гидрологической и спутниковой информации, выводить их на печать. Все поступившие метеорологическое оборудование уже введено в эксплуатацию и успешно применяется в штабах ВВО и Тихоокеанского флота для обеспечения достоверными гидрометеорологическими данными войск и сил округа.

Знай наших!

Во Владивостоке с триумфом вернулась команда Тихоокеанского флота, которая завоевала золотую и бронзовую медали на чемпионате Дальневосточного и Февральского округов по смешанным боевым единоборствам по версии MMA (бой без правил). На проходивших в Якутске соревнованиях лейтенант бригады морской пехоты ТОФ лейтенант Шамиль Абдулаев стал чемпионом в весовой категории до 84 кг, а представитель флотских связистов

лейтенант Дмитрий Макаров стал бронзовым призёром в весовой категории до 75 кг. По итогам этих соревнований Шамиль Абдулаев выступил за команду ДФО в чемпионате России, который пройдёт в начале июня в Хайфы-Мансиске, а Дмитрий Макаров выступит за команду ДФО на Кубке России, который состоится во Владивостоке в конце сентября этого года.

Пресс-служба Восточного военного округа.



«Курсами выживания»

Более 2 тысяч кандидатов на прохождения службы по контракту, около 400 из которых женщины, успешно прошли сборы с элементами «курса выживания» в Восточном военном округе с начала 2014 года.

Все они успешно освоили тактическую, огневую, разведывательную, инженерную, военно-медицинскую подготовку, военную топографию. Сборы были организованы на базе военных частей окружных учебных центров в Хабаровском крае и Забайкалье.

14 мая для будущих военнослужащих по контракту стартовали шестые сборы курса интенсивной об-

щественной подготовки с элементами выживания. Всего до конца текущего года планируется организовать 13 потоков.

Каждый такой поток проводится в течение четырёх недель. В завершение сборов их участники ждут марш-бросок в полной экипировке по пересечённой местности на 10 км, проверка навыков по оборудованию полевого лагеря, умение организовать быт и притопление пищи в походных условиях.

Всего в Восточном военном округе до конца года курс общевоинской интенсивной подготовки с элементами выживания должны пройти более 7 тысяч человек.

Идёт подготовка к учению «Селенга-2014»

В Восточном военном округе начался второй раунд консультаций по планированию совместного российско-монгольского военного учения «Селенга-2014».

Министерство обороны России на переговорах представляет начальник штаба объединённого командования ВВО, дислоцированного в Бурятии, генерал-майор Валерий Шарого. Военную делегацию от вооружённых сил Монголии возглавляет начальник штаба войскового назначения полковник Б.Амгаланбаатар.

Страны согласуют вопросы участия в учении авиации, порядок действий подразделений, определят

возможности железнодорожной станции Баян-Тумэн по обработке военного зенита с тяжёлой бронетанковой техникой.

Российско-монгольское учение «Селенга-2014» состоится в третий декада августа на полигоне МинХэт (Нойбалсан) на территории Монголии. В нём примет участие около 500 военнослужащих мотострелкового соединения ВВО, дислоцированного в г. Хякта (Республика Бурятия).

Помимо этого в учении участвуют Монголии запланирована заключительная встреча руководства учения, где будут окончательно обсуждены и утверждены вопросы его проведения.

Отправились служить по контракту

Специальная пункта отбора граждан на военную службу по контракту, который расположен в г. Улан-Удэ, с начала текущего года направил в войска Восточного военного округа более 250 кандидатов.

Все они успешно прошли профессиональный отбор и выполнили нормативы по физической подготовке. После подписания контракта каждый кандидат проходит курс интенсивной общевоинской подготовки и обучение по военной специальности.

В 2014 г. интерес граждан к военной службе по контракту заметно вырос. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество поданных заявлений увеличилось в два раза.

Однако, как показывает статистика, примерно каждый четвёртый кандидат от общего количества желающих попасть в армию не выдерживает полный цикл отбора. Отсев происходит на этапах проверки состояния здоровья, уровня физической подготовки и психологического тестирования.

На летний режим эксплуатации

Около 35 тыс. единиц вооружения и военной техники войска Восточного военного округа на сегодняшний день переводятся на летний режим эксплуатации.

Работы направлены на обеспечение безопасности ВВТ, а также выявление и устранение недостатков в целях обеспечения её надёжности и готовности к применению по предназначению.

Мероприятия приравнено более 2 тыс. военнослужащих как к штатным ремонтным подразделениям округа, так и в водители (механики-водители) подразделений, которые

проводят регламентные работы на эксплуатируемых образцах.

Для оказания высококвалифицированной помощи и обучения инженерно-технического состава ВВО с предприятий, поставщиков вооружения и военной техники, привлечены специалисты. С их помощью будет осуществляться регламентное обслуживание около 500 единиц новой техники, в частности, новейших самолётов Су-30 СМ, Су-35, вертолётов Ка-52 и Ми-8 АМТШ, автомобильной техники «Мотоква», так и водители (механики-водители) подразделений, которые

Сбор с командирами батальонов и их заместителями

На базе мотострелкового соединения Восточного военного округа, дислоцированного в Амурской области, начавшись сбор командирами батальонов (лицензионный) и их заместителями.

В нём примут участие более 120 офицеров из соединений и частей, дислоцированных в Амурской области, Еврейской автономной области и Хабаровском крае. Основная цель сбора - проверка знаний, умений и навыков командиров и повышение уровня их профессионального мастерства.

В течение нескольких дней офицеры будут осваивать передовые ме-

тодики организации занятий по различным предметам боевой подготовки, в частности, по выполнению упражнений учебных стрельб в дневное и ночное время, проведение тактико-технических занятий, занятий по вождению боевой техники и др.

Во время занятий по огневой и тактической подготовке на учебном комплексе «Екатеринславский» офицеры выполнят упражнения контроля стрельб на стрельковом оружии, сдадут зачёты по вождению грузовой и колёсной техники.

Пресс-служба Восточного военного округа.



БОЕВАЯ ВАХТА
24 МАЯ 2014 г.
2 СТР. СУББОТА

Призыв-2014



Военная ипотека

ПРОГРАММА УСПЕШНО РАЗВИВАЕТСЯ

Вопрос обеспечения жильём военнослужащих является одним из основных социальных аспектов деятельности государства на протяжении длительного времени. Действующая в течение многих лет система обеспечения жильём военнослужащих в натуральной форме путём предоставления готового жилья требовала коренных изменений.

Для эффективного решения вопроса обеспечения военнослужащих жильём по поручению Президента Российской Федерации был разработан и принят Федеральный закон от 20 августа 2004 г. № 117-ФЗ «О накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения военнослужащих» (ФГКУ «Росвоенипотека»).

Время доказало жизнеспособность и привлекательность программы «Военная ипотека», позволяющей молодым офицерам, прапорщикам и военнослужащим контрактной службы приобрести жильё уже через три года после вступления в НИС. Общая численность военнослужащих, включённых в реестр участников НИС, на сегодняшний день составляет более 287 тысяч, более 80 тысяч приобрели жильё с использованием целевого жилищного займа.

Возможности по приобретению жилья в рамках НИС значительно расширились. В настоящее время участники НИС могут совершать сделки не только на вторичном, но и на первичном рынке, а также приобретать жильё дома с земельным участком.

Для охвата аудитории потенциальных и действительных участников НИС в регионах России действуют 15 филиалов ФГКУ «Росвоенипотека». Федеральное государственное учреждение «Росвоенипотека» продолжает активную деятельность по информированию командования воин-

частей, после чего в воинской части оформляются сведения, которые направляются по команде через органы военного управления и регистрирующий орган в ФГКУ «Росвоенипотека». ФГКУ «Росвоенипотека» после получения сводных сведений оформляет свидетельство участника накопительно-ипотечной системы о праве на получение целевого жилищного займа, которое через органы военного управления доводится до военнослужащего. В свидетельстве указываются

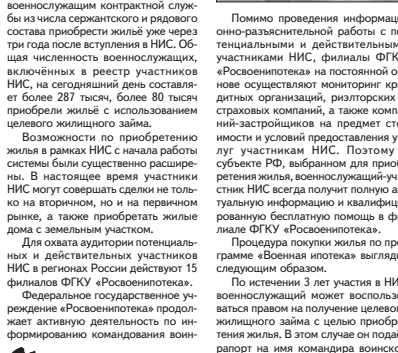
сведения, на основании которых рассчитывается условия ипотечного кредита. Свидетельство действительно в течение 6 месяцев с момента его подписания.

В дальнейшем сумма накопленных на именной счёт средств будет использоваться как первоначальный взнос на оплату жилья при оформлении ипотечного кредита в банке, заключившем соглашение с ФГКУ «Росвоенипотека» по предоставлению кредитов военнослужащим-участникам НИС.

Выбрав банк, военнослужащий подаёт заявку на получение кредита, предоставляет документы, необходимые для рассмотрения этой заявки, - паспорт и свидетельство. На основании предоставленных документов банк осуществляет расчёт максимальной суммы кредита. Обязательным условием получения ипотечного кредита по программе «Военная ипотека» является страхование предмета ипотеки. Оплата услуг по страхованию и оценке

сведений, на основании которых рассчитывается условия ипотечного кредита. Свидетельство действительно в течение 6 месяцев с момента его подписания.

В дальнейшем сумма накопленных на именной счёт средств будет использоваться как первоначальный взнос на оплату жилья при оформлении ипотечного кредита в банке, заключившем соглашение с ФГКУ «Росвоенипотека» по предоставлению кредитов военнослужащим-участникам НИС.



Помимо проведения информационно-разъяснительной работы с потенциальными и действительными участниками НИС, филиалы ФГКУ «Росвоенипотека» на постоянной основе осуществляют мониторинг работы организаций, риэлторских и страховых компаний, а также компаний застройщиков на предмет стоимости и условий предоставления услуг участникам НИС.

Оборонка

Впервые за последние 40 лет началась модернизация флагманского дальневосточного судостроительного предприятия

Первый серийный ремонт роторов выполнен на участке балансируемых станков, открытым в середине марта в турбинном цехе (цех №9). Новый участок оснащен современными балансирующими станками с программным управлением. Оборудование из Санкт-Петербурга в первую очередь поступило во Владивосток в начале года, и в кратчайшие сроки были проведены пусконаладочные работы и обучение персонала. Станки позволяют выполнять сервисное обслуживание всех типов роторов весом от 6 кг до 8 тонн.

Это гарантирует ремонт оборудования и дизелей для кораблей всех классов, - отметил исполнительный директор Центра судоремонта «Дальзавад» Игорь Евдокимов. Реконструкция цехов предприятия развернута по программе модернизации, которая на предприятии не было 40 лет.

Параллельно с этими работами в ЦС «Дальзавад» шла установка более 30 единиц новых станков и оборудования, поступивших из Республики Беларусь. Универсальные станки производства ОАО «Станок-омель» (Гомельский станкостроительный завод имени С.М.Кирова) были привезены на предприятие в начале февраля, а сейчас введены в строй. Партнёры приморского судоремонтника входят в холдинг «Белстанкоинструмент»,

станки являются самым крупным конструктивно-материальным объединением на территории бывшего Советского Союза. Его станки работают на заводах Ford, Daimler-Chrysler, Lockheed, Rexroth, на заводах «Трансмашхолдинг» в России, на предприятиях автотранспортной промышленности и военно-промышленного комплекса. До 70 процентов продукции поступает на экспорт.

Это уже третья партия современного оборудования, полученная заказчиками с начала года по программе модернизации ЦС «Дальзавад» ранее ЦС «Дальзавад» принял крупную партию самоходной техники для доков, заказанную у ведущих мировых производителей. По словам главного инженера ЦС «Дальзавад» Владимира Дельва, а центр поставил подёмники с телескопической стрелой для доков марки Skyjacke производства Канады, а также необходимые подьёмники этой фирмы.



ремонта «Дальзавад» в размере 130 млн рублей.

Модернизация продиктована ростом Гособоронзаказа, который в 2014 году составит 12,5 млрд рублей. По решению правительства утверждён в качестве единственного исполнителя заказа МО РФ по ремонту боевых кораблей. Решение этих производственных задач потребовало кадрового обновления, и во Владивосток с начала 2014 года около 200 новых сотрудников пополнили коллектив Центра судоремонта «Дальзавад», который работает в качестве структурного подразделения Дальневосточного центра судостроения и судоремонта. Как сообщила заместитель исполнительного директора по кадровой работе Светлана Морозова, речь идёт о пополнении вакансий практически во всех производственных цехах предприятия, которые на 100 процентов обеспечены заказами на производство

Новобранцы стали в строй

На днях первые 65 новобранцев призыва весны 2014 года отправлены на службу в Вооружённые Силы России со сборного пункта краевого военного комиссариата.

Среди новобранцев - инженер-электромеханик, выпускник Дальрыблота Иван Черединов, курсант 5-го курса МГУ имени адмирала Г.И.Невельского Кирилл Семас, студент зарубежного вуза Иван Пастух, прибывший на Родину, чтобы пройти здесь военную службу.

По словам начальника отдела подготовки призыва граждан на военную службу военного комиссариата Приморского края Николая Яшина, всего в период весенней призывной кампании на службу в войсковые части будет направлено 2500 человек, примет 57 процентов из них останутся служить на территории Приморья.

Владимир БОЧАРОВ. Фото автора.

неёние банки страны, а также банки, работающие по стандартам ОАО «Агентство по развитию жилищного кредитования» (ОАО «АИЖК»). Ставки по ипотечным кредитам для участников НИС на 2-3 процентных пункта ниже ставок на других ипотечных программах.

Агентство проводит индексацию накопительных взносов, которые ежемесячно учитываются на именных накопительных счётах участников НИС. Средства, учтённые на именных накопительных счётах, передаются в доверительное управление управляющей компании и приносят военнослужащим дополнительный доход, который ежеквартально распределяется по их счётам.

Также организован доступ военнослужащих к своим личным сведениям. Так, на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» gosvoenipoteka.ru участники могут через личный кабинет узнать о состоянии именной накопительной суммы в размере 100 тысяч рублей, задать любой интересующий вопрос. В разделе сайта «Личная информация» ежемесячно размещаются сведения об оформленных участниках НИС свидетельствах о праве на получение целевого жилищного займа. Ежедневно в этом разделе обновляется информация о стадии рассмотрения и оформления договоров ЦЖЗ.

Накопительно-ипотечная система стала реальным инструментом реализации военнослужащими своего права на жилищное обеспечение. Очень важно, что решить один из ключевых вопросов - жилищный - военнослужащий-участник НИС может уже в начале своей военной карьеры, что, безусловно, положительно сказывается на качестве военной службы.

Актуальной информацией по вопросам функционирования НИС можно ознакомиться на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» gosvoenipoteka.ru. Также по любому вопросу, связанному с работой системы, военнослужащий может обратиться во Владивостокский филиал ФГКУ «Росвоенипотека», расположенный по адресу: 690100, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д. 12а, тел. 8 (914)793-28-63, 8 (924) 729-26-00.

Оксана ДВОЕЧКО, заместитель руководителя Владивостокского филиала ФГКУ «Росвоенипотека».

«Дальзавад» пришла модернизация

работы, которые необходимы для ремонта кораблей Тихоокеанского флота, - начиная с флагманских кораблей эскадры «Баргя» и заканчивая дизельными подводными лодками.

По словам Игоря Евдокимова, в прошлом году Дальзавад отремонтировал около 20 кораблей. Предприятие несколько лет полностью обеспечивает потребности Тихоокеанского флота в судоремонте. При этом объём производства постоянно растёт. Если в 2011 году он составил 1,8 млрд рублей, в 2012 году - 2,6 млрд рублей, в 2013 году - 5,5 млрд рублей, то в 2014 году этот показатель вырастет до 12 млрд рублей.

По словам Игоря Евдокимова, рост и средняя заработная плата дальзавадчан. Если в 2012 году она составляла 28 тысяч рублей, в 2013 году её размер был на 38 тысяч, то в 2014 году - до 47 тысяч рублей.

Предприятие постоянно развивается и строится, - отметил Игорь Евдокимов. - Мы планируем построить завод для ремонта дизельных подводных лодок. Готов комплексный проект модернизации ЦС «Дальзавад», который рассчитан на срок до 2019 года.

Отметим, что предприятие успешно ведёт работу по ремонту вооружения кораблей. Другим направлением работы является гражданский судоремонт, открывающий для предприятия новые возможности и заказы. В прошлом году объём выполненных работ составил 200 млн рублей, а в 2014 году, по прогнозам, вырастет до 280 млн рублей.

Антоний СЕРДЮК, пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавад».

УДАЧА ПРЯЖУТ К ПРОФЕССИОНАЛАМ

Пограничный сторожевой корабль, на котором случилось победить корсаров загорелся в море. Судьям пришлось вынести приговоры по делу о гибели судна. Оказалось, что корабль оказался крайне непростым, если не сказать загадочной судьбы.



Корабль, о котором пойдет речь, был спущен на воду практически сразу после празднования Дня пограничника - 30 мая 1992 года. Спустя пять лет после вхождения в состав морских частей пограничных войск во время тумана ПСКР попал в тяжелую аварию. Был выброшен на берег и основательно распорон себе борт.

Для внешнего командира корабля капитана 3 ранга Сергея Лоскина тот период запомнился на всю жизнь. В 2004 году он, выпускник Калининградского института, по распределению пошел служить на ПСКР командиром БЧ-2.

Впрочем, и дальнейшая судьба корабля была неоднозначной. На протяжении последних четырех лет ПСКР являлся худшим среди всех кораблей Регионального погрануправления ФСБ России по Дальневосточному федеральному округу.

Так продолжалось вплоть до 2009 года. Затем Сергей Лоскин принял корабль и начал со слюней экипажа и восстановления технической и боевой готовности.

По итогам прошлого года ПСКР был признан лучшим в погрануправлении. Сергей Лоскин принял корабль и начал со слюней экипажа и восстановления технической и боевой готовности.

Семь лет он простоял грудой металлолома. Но времена меняются. После того как пограничные органы вошли в состав ФСБ, отношения ПСКР были произведены переноса и принято решение о его восстановлении. За год на заводе его кое-как восстановили до готовности вступить в строй. Это сегодня внутренне помещения корабля выглядят как иголочки. А в 2004 году все было иначе. Экипажу пришлось самостоятельно делать капитальный ремонт внутренних помещений. К примеру, в кают-компании из родной коллекции остались только стол. Все остальное моряки сделали собственными руками.

Жизнь и портреты

Капитан юстиции Максим Гончаров служит капитаном с 2008 года, хотя знакомство со сложной, многогранной профессией юриста начал ещё в детстве.
Максим родился в 1986 году в городе Калининграде в семье, где правды по отцовской линии имели неперсражденное отношение к военной службе. Дедушка Максимио - Иван Иванович был военным врачом. Летательное время провёл службу на подводных лодках Черноморского флота.

Отец Максима, Олег Иванович, окончил Вологодский филиал Московского юридического университета. Профессия военного юриста выбрал без колебаний, так как был убежден, что именно в этой сфере юрист-практик его знания и навыки принесут наибольшую пользу обществу.

Олег Иванович служил в посёлке Вавелево, города Северодвинске и Североморск Мурманской области. Был включен в следственную группу прокуратуры Северного флота по факту затонувшей в августе 2000 года атомной подводной лодки «Курск». Поэтому можно смело сказать о том, что Максим - продолжатель военной династии.

Ещё будучи ребёнком, он бывал у отца на работе. В детстве ему казалось, что папина служба - это красивая кожаная портфель и строгая офицерская форма. Профессия, которую преступники боятся, а мирным гражданам помогает получить нужную помощь и поддержку.

Олег Иванович часто подверждал обвинение по сложным, в том числе и многоэпизодным уголовным делам, о чём sempre иногда узнавал из новостей по местному ТВ. В такие моменты гордость за отца и его дело переполняла Максима, а желание стать на его ногах росло с каждым днём.

Когда Максим учился в старших классах общеобразовательной школы, случилась трагедия: Олег Иванович, который в то время служил в военной прокуратуре Северного флота и занимал должность начальника отдела анимал для исполнения законов при расследовании преступлений, трагически погиб при исполнении служебных обязанностей. Это произошло в Архангельской области, когда, заходя на посадку, упал военный са-

ЛУДИ ОТЛОВ - ДОРОГИ СЫНОВЕЙ

ношения военнослужащего, совершившего 14 преступлений (тот в последующие дни осужден по каждому из совершённых им преступлений).

Помимо подделки государственного обвинения, лейтенант юстиции Гончаров в соответствии с возложенными на него обязанностями приходится много работать, так как проверяя необходимо было охватывать все без исключения поднадзорные органы.

Из преем, самостоятельно правонарушения законодательства об охране государственной границы Российской Федерации, а также природоохранного, материально-бытового и жилищного законодательства. По результатам проверок виновные должностные лица привлекались к административной и дисциплинарной ответственности, а начальники Служб вносились представления с требованием устранить нарушения законодательства. В результате в первых месяцах 2008 года были проведены проверки в законных правах за короткий срок было восстановлено более 100 человек.

Свободное время, которое редко бывает, Максим старается уделять семье недавно созданной семье. Его жена Кристина, также выросшая в семье офицера военной прокуратуры, во всем его поддерживает, понимая сложность и ответственность профессии. По словам Максима, такая поддержка очень помогает и позволяет предельно концентрироваться на выполнении служебных задач.

Ещё с шестой год М.Гончаров служит в 304-й военной прокуратуре гарнизона Тихоокеанского флота, осуществляя надзор за пограничными органами и органами Федеральной службы безопасности. За это время он вырос от помощника прокурора на участке в с. Камень-Рыболов и г. Дальнереченск Приморско-

го края до старшего помощника военного прокурора 304-й военной прокуратуры гарнизона Тихоокеанского флота.

Трудобое, доброты, душевная щедрость, высокая требовательность к себе - именно эти качества позволили занять столь ответственную должность. Воспитанный с детства, как доходить во всем до истины, позволяет ему выявлять нарушения закона во всех сферах правоотношений. Большая работоспособность, постоянная готовность взять на себя сложную задачу любой сложности.

Уже во втором году службы лейтенант юстиции М.Гончаров стал лучшим по результатам конкурса «Лучший государственный обвинитель военной прокуратуры гарнизона» завоюя на итогов работы за 2009 год. За примерное исполнение служебных обязанностей в органах прокуратуры, большой личный вклад в укрепление законности в Вооружённых Силах Российской Федерации в 2011 году заместителем Генерального прокурора Российской Федерации - главными обвинениям прокурор М.Гончаров объявлена благодарность, а в 2013 году он награжден грамотой Генерального прокурора РФ.

Полученный опыт, служебная зрелость закономерно привели к тому, что с начала 2013 года капитан юстиции М.Гончаров уже сам стал наставником для вновь прибывшего молодого офицера прокуратуры гарнизона, помогает ему в становлении в должности и формировании чувства ответственности за работу, которую выполняют офицеры органов прокуратуры.

Вот такой он, капитан юстиции Максим Гончаров - офицер, доказавший на своём примере, что премия государства - это не просто слова, а высокая ответственность за работу, которую выполняют офицеры органов прокуратуры.

Помогник юстиции Александр КАМЫНИН, помощник военного прокурора ТОФ по связям с общественностью.

Именно этот корабль в прошлом году задержал самую крупную партию сушеного трепанга.

Чтобы выехать корабль в море передовых, пришлось приложить немало усилий, потратить нервы и без проматывая его. И всё это тяжким бременем легло на плечи личного экипажа.

Что и говорить, условия службы на Курлах непросты. Хорошей, солнечной погоды здесь почти не бывает. Погодные дни можно пересчитать по пальцам. Ремонтных предприятий на острове тоже нет. По этой причине практически всё делается силами личного состава.

Правда, есть собственная судоремонтная мастерская. В своём роде уникальная. Здесь работают слесари с большой душой. Титанический труд, который они проделывают на оборудовании 60-х годов, сродни подвигу. К примеру, Владимиру Пипко уже под 70. А он умудряется ювелирно центровать мощные корабельные двигатели. А между прочим, вес одного двигателя составляет 19 тонн, мощность - 5400 лошадиных сил! Неправильная центровка со смещением в 1 миллиметр повлечёт разбит двигателя. В заводских условиях такая работа оценивается в 300 тысяч рублей, а дядя Вава, как его здесь уважительно величают моряки, делает то же самое практически на общественных началах.

Да что говорить, Кубикин, Леваш! Благодаря таким людям корабли и ходят! Что уж говорить об острове. Ведь даже прикоснуться к нему - это на Курлах проблема.

Мешает постоянная морось. Вот и ливает морось, как только вылетает солнышко, навальнис на весь остров: один грибок, другие тараканы, трети крабы. Другому здесь просто не получается.

Старшего минимана Сергея Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя!

По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Миниман Сергей Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя!

По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Миниман Сергей Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя!

По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Миниман Сергей Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.



Люди - вот главная ценность отряда. Миниман Артур Амиев - выпускник Анапского института береговой охраны. Специалист высокого класса, способный выполнить любое поручение командира корабля.

Старшина 2 статьи Сергей Никлюдин - моторист. Эти военнослужащие на пару в базе проводят почти колоссальный объём работ. Причём не дожидаясь распорядимой командира, а самостоятельно. Потому и заведение у ребят находится в идеальном состоянии.

Старшего минимана Сергея Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя!

По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Миниман Сергей Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя!

По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Миниман Сергей Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Об этих людях Сергей Лоскин отзывается как о тех, на кого можно положиться как на самого себя!

По мнению Лоскина, успех командира на 75 процентов зависит от подчинённых. К этому нечего добавлять. Это действительно так. А удача, как известно, любит профессионалов!

Миниман Сергей Ратушного перевели по ротации из Оренбурга. В кратчайшие сроки человек освоил новую для себя специальность и успешно справляется с обязанностями.

Миниман Юрий Майский пришёл на корабль вместе с Аминевым. Тоже из Анапы. Самостоятельно способен в любых условиях отремонтировать вышедшую из строя радиоаппаратуру.

Старшина 2 статьи Виктор Яковлев служит на корабле комом. Его, как и Ратушного, тоже перевели из Оренбурга. В силу возраста все моряки на корабле уважительно называют его дядя Витя. Говорит просто изумительно...

Водные биоресурсы под надёжной охраной

Более 2 тысяч рейдов по контролю прибрежного промысла провели сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю с начала 2014 года. Цель таких мероприятий - выявление и пресечение незаконной добычи ценных водных биоресурсов.

Их итогом стало изъятие у браконьеров свыше 1300 орудий рыболовного промысла, около двух десятков маломмерных плавсредств,违禁ного снаряжения. Общая длина изъятых из незаконного оборота сетей составила около 15 км. Пограничники возвращаю в естественную среду обитания свыше 6750 осейб краба различных видов, около 3 тысяч осейб трепанга.

Более 370 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи водных биоресурсов. Препотративший экономический ущерб государству составил около 10 млн рублей, а сумма наложенных штрафов санкций превышает 16,5 млн рублей.

Сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю и Управлением Федеральной службы безопасности России по Приморскому краю на участке Службы в г. Находке пресечена деятельность четырёх граждан - двух россиян и двух иностранцев - по незаконному обороту водных биоресурсов. В естественную среду обитания возвращено свыше 8,5 тыс. живого гидробионта.

Несмотря на действующий запрет на вылов трепанга в морях Дальнего Востока из-за угрозы полного исчезновения, браконьеры продолжают его незаконно добывать. После переработки на меляговых базах они готовы для переправки на территорию восточных государств.

Дальневосточный трепанг является самым ценным видом голотурий на азиатском рынке, и производные из него высоко ценятся в восточной медицине и кулинарии.

На территории частных подворий в г. Находке в результате проводимых мероприятий были выявлены оборудованные места для переработки трепанга - варочники, составляли для сушики мезопорудукта. В них сотрудниками взаимодействующих ведомств в совокупности обнаружено свыше 8600 осейб живого и более 5600 осейб осейб «морского огурца».

Закував домов, гражданам Китая, престот и более 400 килограммов количества ценного молоска и оборудо-

Редки случаи, когда государственными инспекторами не удается обнаружить правонарушения по причине отсутствия самих нарушителей. Достаточно часто проявляющиеся незаконной добычей биоресурсов браконьеры, заметив приближение пограничников, предпочитают бросить свой улов, чем нести ответственность за содеянное.

Так, к примеру, на два сотрудника Хасанской государственной инспекции в ходе проводимого рейда по проверке прибрежного промысла в г. Мельководо были обнаружены припротоложенные мешки с живым трепангом. Общее количество обнаруженного в них морского орудца составило около 1900 осейб. Скорее всего, собранные этот «урожай» браконьеры находились где-то недалеко, но по логичным причинам решили не попадаться на глаза инспекторам.

Оценив жизнеспособность трепанга, специалисты возвратили весь улов в естественную среду обитания.

Важно для заготовки на частных придо- мовых территориях. В их действиях, по мнению пограничных дознавателей, усматриваются признаки преступления, предусмотренные ст. 175 УК РФ (приобретение или сбыт имущества, заведомо добытого преступным путём).

Слупка ценного гидробионта у местного населения, видимо, была здесь поставлена на поток. Только за время проведения мероприятий по осмотру места простирания к дому подхвяти два автомобиля, водители которых - два гражданина РФ - осуществляли транспортировку незаконно добытых водных биологических ресурсов. В транспортном средстве также было обнаружено 5 кг живого трепанга и свыше 10 кг грешка.

После оценки жизнеспособности голотурий специалистами-ихтиологами более 100 осейб молоска было возвращено пограничниками в естественную среду обитания. Ущерб, нанесённый действиями браконьеров водным биоресурсом, составил около полумиллиона рублей. Препотративший ущерб, по данным специалистов, составил свыше 700 тыс. рублей.

В настоящее время по данному факту проводится разбирательство, по результатам которого будет принято правовое решение.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.



УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01988. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток, Посьетская, 22. E-mail: vvfot@mail.ru