

В НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД УХОДИТ СЕГОДНЯ ФЛОТ

БЕЗВАЗЖА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 1 декабря 2012 года №47 (19422)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

В учёбе успех - плод усилий всех

Успешно завершил летний период боевой учёбы экипаж гвардейского ракетного катера под командованием гвардии капитана 3 ранга Валерия Попова. Личный состав ракетногосуда с высоким показателем выполнил все стоящие перед ним задачи. Морские гвардейцы не раз демонстрировали высокое ратное мастерство, качественно отработали вводные и нормативы. Характерными особенностями воинского коллектива являются творчество, поиск дополнительных резервов повышения боевой готовности и укрепления воинской дисциплины.

При подведении итогов отмечены отличия помощника командира корабля гвардии капитан-лейтенанта Ивана Петухова, воинов-контрактников рулевого сигнальщика гвардии старшего матроса Николая Шеня, штурманского электрика гвардии старшего матроса Леонида Арбузова и моториста гвардии старшины 1 статьи Александра Троянова.

Гвардейский экипаж прочно удерживает позиции передового корабля, решает поставленные задачи только на хорошо и отлично.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.



КУРС - К ВЫСОКИМ СВЕРШЕНИЯМ В РАТНЫХ ДЕЛАХ!

Сегодня на флоте начинается новый учебный год. Берёт старт очередной этап боевой подготовки. Он принял эстафету ратной выучки и мастерства тихоокеанцев от года минувшего. В ходе интенсивной работы в голубых квадратах моря и на береговых полигонах завоевано девять призов главноком ВМФ. Эти достижения нужно не только закрепить, но и добиться новых.

Успешные ракетно-артиллерийские стрельбы и минные постановки, другие сложные боевые упражнения, а также многочисленные полевые выходы береговых войск и полёты морской авиации дают основания надеяться на то, что тихоокеанцам по плечу самые дерзновенные свершения.

Победоносной заканчивается учебная кампания в составе БПК «Адмирал Пантелеев», танкера «Борис Бутoma» и спасательного буксира «Фотий Крылова». Морские в дальнем походе отразили удар противокорабельными ракетами условного противника.

Кроме того, они стали участниками крупнейшего многонационального учения «Рымлак-2012» в районе Гавайских островов. Их безупречные действия были по достоинству оценены зарубежными морскими.

В летнем периоде обучения тихоокеанцы принимали главенствующую роль адмирала Виктора Чиркова. Подвояда итоги поездки, он подчеркнул, что «Тихоокеанский флот выполняет и будет выполнять важнейшие задачи по укреплению стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

Это была высокая оценка наших моряков и наступивше на выполнение международной миссии.

По-прежнему одной из главных задач остаётся демонстрация Военно-морского флага России в иностранных государствах. С какой гордостью тихоокеанцы поднимают над кораблями славный Андреевский стяг. Он величественно ревет и во время совместных учений с зарубежными флотами.

Николай Николаевич, вы бирдальси из снежного плена, пока распустили аэродром и подвезли пути к нему.

Сколько тёплых отзывов получают корабельные и гостиничные командиры, которые возвращают здоровье воинам!

Само посылную лепту вносят в повышение боевой готовности флотские новаторы. Их изобретения и расщепления дают новую жизнь вооружению и военной технике.

Нельзя обойти вниманием и прекрасную самоотдачу и патриотизм флота, конечно же, не перечислить. Каждый военный моряк, каждый служащий ВМФ, кто отдаёт души прекрасные победы общему делу, достоин уважения. У всех сегодня начался новый учебный год.

Николаевна ратная учёба в наступающем зимнем периоде. Предстоит взять новые рубежи воинской зрелости, совершенствовать профессиональное мастерство, чтобы поднять боеготовность флота на более высокий уровень.

И есть полная уверенность, что воины-тихоокеанцы в 2013 учебном году с честью и достоинством выполнят свой священный долг защитников Отечества.

В штабах намечаются планы... Команда морской авиации: «Взлёт!»

Пойдут корабли в океаны, Морская полета высоты возьмёт! Марлен ЕГОРОВ.

С ПОГОДОЙ НЕ ШУТ...

Мой нынешний собеседник - человек особой профессии. Многие авиаторы флота в шутку величают каждого из таких специалистов метеобойком, потому как они знают о погоде всё или почти всё. Особенно о тех погодных условиях, с которыми лётчик, полетевший в небо, непременно столкнется на маршруте, в зоне или в районе аэродрома.

Подполковник Дмитрий Хмелевский 14 лет уже прогнозирует для авиаторов-тихоокеанцев погоду на каждую лётную смену. Прошёл все ступени профессионального совершенства от рядового синоптика до начальника метеослужбы авиации Тихоокеанского флота. Знает климатические особенности каждого аэродрома и с учётом их делает свои прогнозы погоды.

Дмитрий Николаевич, авиаторы Тихоокеанского флота зачастую называют очередной учебный год. В результате боевой учёбы немалый вклад внесла метеослужба морской авиации. Скажите, сколько летных смен обслуживают метеоспециалисты авиации ТООФ в году уходящем?

Метеоспециалисты авиации флота обеспечили около шестидесяти лётных смен в сложных погодных условиях, из них восемь летних смен в условиях установленного минимума погоды.

Какова точность прогноза погоды? И есть ли у нас аэродромы, где погодные условия трудно предсказуемы?

Прежде чем говорить о точности прогнозов погоды, следует отметить одну особенность, наиболее точны наши ночные прогнозы. Днём солнышко светит и вносит свои коррективы в погодные условия: утром - один, к обеду - другой, к вечеру - третий. А ночью более стабильно. Ночью природа отдыхает и погода тоже.

Какое оправдание наших ночных прогнозов погоды - 97-98 процентов, дневных - 94-95 процентов?

А теперь об аэродроме, где крайне изменчива погода. Есть на нашем флоте такой. Здесь может быть ясная погода, а потом с морского прилива вдруг совершенно неожиданно нагрянет туман, который может простоять на аэродроме от считанных часов до нескольких суток. Минувшей зимой под Новый год здесь выпал снег метровой толщины. Небывалый и непредсказуемый снегопад. На уборке снега была задействована вся необходимая техника и фактически все авиаторы гарнизона. Исход оказался успешным. Выбиралси из снежного плена, пока распустили аэродром и подвезли пути к нему.

Дмитрий Николаевич! В году уходящем были ли посредственные, а может быть, и неудовлетворительные оценки за метеорологическое обеспечение полётов?

Неудов не было. Бог миловал. А что было с ориенталистическим обеспечением в аэродроме инцидент. В апреле на одном из аэродромов флота экипаж вертолётца выполнял тренировочный полёт. Через 15 минут после взлёта, на удалении 22 километров от аэродрома, экипаж обнаружил летящую прямо по курсу чайку. Командир экипажа, уклонившись от возможного столкновения с одиночной птицей, довернул машину вправо - чайка тут же переместилась вправо. Довернул машину влево - чайка переместилась влево. В результате столкновения был повреждён лобовое стекло кабины вертолётца. Впрочем, чайка могла послужить в редутор вертолётца и зацепить винт, тогда последствия были бы более опасными.

Нан тогда не снилили оценку за ориенталистическое обеспечение. Это была одиночная птица. Но, как видно, и одна чайка может прервать полёт в самом его начале...

Метеослужба какого аэродрома была наиболее точна в своих прогнозах погоды?

Самые точные прогнозы погоды даёт метеослужба, возглавляет которую опытный метеоролог майор Алексей Кравченко. Хотелось бы отметить и метеослужбу, где начальником майор Евгений Шелягин. Погода здесь крутится год непостоянна и трудно предсказуема, но метеоспециалисты справляются с поставленными задачами. А это дорогое дело.

Из флотских новаторов



Идея проведения такой учебной подготовки была предложена начальником бюро изобретательства и рационализации ТОФ Валентином Шеняевым.

Смыслом проведенного занятия стал обмен опытом в организации рационализаторской, изобретательской и патентно-лицензионной работы сотрудников отдела ТОВМИ имени С.О.Макарова. Обращение к ним было мотивировано тем обстоятельством, что по руководящим документам Министерства обороны РФ рационализаторская, изобретательская и патентно-лицензионная работа является составной частью научной работы, а она, в свою очередь, непрерывная деятельность любого высшего учебного заведения.

Начальник отдела кандидата техни-

рую опытнейший метеоролог майор Алексей Кравченко. Хотелось бы отметить и метеослужбу, где начальником майор Евгений Шелягин. Погода здесь крутится год непостоянна и трудно предсказуема, но метеоспециалисты справляются с поставленными задачами. А это дорогое дело.

Вашей практике обеспечения полётов вы сталкивались с такими случаями, когда командиры игнорировали неблагоприятные метеопрогнозы и настаивали на проведении запланированной лётной смены?

Было и такое. Говорить иному командиру, что нельзя начинать лёт-



ную смену, черк полтора аэродром закроем туманом. А он стоит на своём... Начинаются полёты. Самолёты поднялись в воздух, а тут и туман пошёл. Стал закрывать ВПП. Кто был в районе аэродрома - успел пролезти с посадку. А кто ушёл за пределы аэродрома, того пришлось отпирать на заливной. А это крайне хлопотно и небезопасно для самих же авиаторов. С погодой не шутят... Иначе - недоработания с парашютными прыжками. Самое благоприятное время для них - с утра и до 12 часов или после 18 часов, когда тихо или слабая ветерок. Во время сильного ветра парашютист может приземлиться в лес, в тайгу или бросить на высоковольтные провода. Однако некоторые командиры не прислушиваются к прогнозам и рекомендациям метеорологов и начинают парашютные прыжки после 12 часов, а потом из-за сильного ветра вынуждены приостанавливать их до самого вечера.

Метеослужба аэродромов флота и ваша головная метеослужба каким-то образом взаимодействуют?

Мы взаимодействуем не только друг с другом, но и с метеослужбой Тихоокеанского флота и ВВС РФ. А когда наши транспортные самолёты уходят по маршруту через всю Россию, до Москвы и далее, мы запрашиваем фактическую погоду по всему маршруту, и особенно - на аэродромах, где экипаж будет производить посадку. В свою очередь метеослужба, скажем, Смоленска или Липецка, Екатеринбург, Новосибирск, Иркутск и Хабаровска часто запрашивает у нас фактическую погоду на том или том аэродроме флота. Значит, какой-то борт следует к нам с запада и будет производить посадку на одном из аэродромов.

Все ли рекомендации метеослужбы авиации Тихоокеанского флота обязательны для лётного состава?

Непрерменно все, потому как они напрямую связаны с безопасностью полётов. Вот характерный тому пример. Командиром авиаквадрата планируется вылет транспортного самолёта Ан-26 с одного из аэродромов Тихоокеанского флота на Камчатку. А я прогнозирую по маршруту полёта над Охотским морем, сильный встречный ветер. Зная возможность данного типа самолёта, делаю вывод, что самолёт при таком ветре до берега не доберётся, израсходует всё топливо и... Утром на планировании я говорю об этом прямо и открыто: самолёт на Камчатку не вылетает. По маршруту полёта сильный встречный ветер. Не хватит топлива, доберётся до качества берега. Кто же возразит против таких веских доводов, когда речь идёт о благополучном исходе самого полёта.

Метеоспециалисты на аэродроме погоды наблюдают за состоянием погоды круглогодично?

Да, каждая метеослужба аэродрома имеет круглогодичное наблюдение за состоянием погоды в районе аэродрома и за его пределами. Для этого назначаются метеонаблюдатели и инженер-синоптик, которые изучают погоду, прогнозируют её развитие и дважды в день согласовывают свои прогнозы погоды с прогнозами других метеослужб. Вот сейчас, скажем, когда мы беседуем с вами, на ступенном дежурстве пребывает синоптик капитан Андрей Батаев. Так что с погодой мы контактируем постоянно.

Дмитрий Николаевич, готовы ли метеослужбы авиации Тихоокеанского флота к зимним полётам?

Всегда готовы. Приборы необходимые есть, в том числе для сбора информации со спутников. Специальными мы укомплектованы полностью. А главное - желаем служить и работать есть у каждого из нас.

Иван ЧЕВЬЧЕЛОВ. Фото Владимира БОЧАРОВА.

В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Практическое Выполнение уникальных задач

Одной из главных задач в уходящем году для инженерных частей и подразделений Восточного военного округа стало участие в обеспечении безопасности и бесперебойности работы АЭС-2012.

Для этого специалисты инженерных войск округа прошли подготовку в межведомственном учебном центре в Московской области, где получили навыки работы со служебными собаками по обнаружению взрывоопасных предметов.

Непрерменно перед началом самита и в ходе его проведения военнослужащие инженерных подразделений округа провели инженерную разведку маршрутов движения кортежей и объектов, задействованных при проведении данного международного мероприятия.

Также инженерные подразделения активно привлекались к мероприятиям по контролю за ледовой обстановкой и защите гидросооружений на реках Хабаровского, Приморского, Забайкальского и Камчатского краёв, Амурской и Еврейской автономной областей.

В 2012 г. специальные отряды инженерных войск ВВО осуществляли рекордное количество подрывов льда - более 300.

Кроме того, в этом году военнослужащие инженерных войск приносили участие в десятках крупных тактических учений с мотострелковыми соединениями ВВО, а также в мероприятиях по инженерному обеспечению международного учения «Индра-2012» и оборудованию полевых лагерей.

Для выполнения правительственной программы по утилизации боеприпасов с истекшим сроком хранения привлекалось более 600 военнослужащих инженерных войск. В 2012 г. они утилизировали свыше 400 тыс. боеприпасов.

В течение года военнослужащие инженерных войск продолжали выполнять мероприятия по сплошной очистке местности от взрывоопасных предметов и их фрагментов в гарнизонах Владивосток, Новониколаевское, Сунгай. За прошедший год очищено более 3 тыс. гектаров, при этом обнаружено и утилизировано свыше 300 тыс. взрывоопасных предметов.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Опыт ценен повторением - принимайтесь за повторение!

Во Владивостокском Доме офицеров флота состоялось инструктивно-методическое занятие с представителями управлений и военных частей по рационализаторской и изобретательской работе. Чёткой организацией его проведения способствовала помощь сотрудников, представляющих конференцию.

Ныне руководством Министерства обороны придаётся немалое значение соблюдению авторских прав, возникающих при написании кандидатских и докторских диссертаций, при оформлении изобретений, полезных моделей, баз данных для ЭВМ и электронных учебников. Профильное образование и многолетний опыт позволили Ольге Федоровне в доступной и лаконичной форме осветить весьма сложные особенности патентной и лицензионной работы. Она подробно, на примерах поведала о создании, регистрации и реализации объектов интеллектуальной собственности и о нюансах в законодательстве по изобретательству. Сведения оказались очень важными для присутствовавших, за что они были ей благодарны.



Студники отдела организации научной работы провели занятие на высоком методическом уровне, с использованием современных средств мультимедиа. Наглядность изложения материала обеспечили начальник брз ТОВМИ Сергей Устинов и программист Илья Волкова.

Участники занятия получили необходимую теоретическую подготовку по рационализаторской и изобретательской работе и выразили желание проводить подобные собрания с флотскими интеллектуалами на кораблях и в частях.

Марлен ЕГОРОВ.

