

# В НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД УХОДИТ СЕГОДНЯ ФЛОТ

# БЕЗВРАТНО



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 1 декабря 2012 года №47 (19422)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

В учёбе успех - плод усилий всех

Успешно завершил летний период боевой учёбы экипаж гвардейского ракетного катера под командованием гвардии капитана 3 ранга Валерия Попова. Летний состав ракетной группы с высоким показателем выполнил все стоящие перед ним задачи. Морские гвардейцы не раз демонстрировали высокое ратное мастерство, качественно отработали вводные и нормативы. Характерными особенностями воинского коллектива являются творчество, поиск дополнительных резервов повышения боевой готовности и укрепления воинской дисциплины. При подведении итогов отмечены отличия поощрения командира корабля гвардии капитан-лейтенанта Ивана Петухова, воинов-контрактников рулевого сигнальщика гвардии старшего матроса Николая Шеня, штурманского электрика гвардии старшего матроса Леонида Арбузова и моториста гвардии старшины 1 статьи Александра Громова. Гвардейский экипаж прочно удерживает позиции передового корабля, решает поставленные задачи только на хорошо и отлично.  
Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

## В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

### Практическое Выполнение уникальных задач

Одной из главных задач в учебные годы для инженерных частей и подразделений Восточного военного округа стало участие в обеспечении безопасности нераспространения АЭС в 2012 году.

Для этого специалисты инженерных войск округа прошли подготовку в межведомственном учебном центре в Московской области, где получили навыки работы со служебными пособиями по обнаружению взрывоопасных предметов.

Непременно перед началом самита и в ходе его проведения военнослужащие инженерных подразделений округа провели инженерную разведку маршрутов движения кортежей и объектов, задействованных при проведении данного международного мероприятия. Для этого специалисты инженерных войск округа прошли подготовку в межведомственном учебном центре в Московской области, где получили навыки работы со служебными пособиями по обнаружению взрывоопасных предметов. В 2012 г. специальные отряды инженерных войск ВВО осуществляют регулярное количество подрывов людей - более 300.

Кроме того, в этом году военнослужащие инженерных войск приступили к участию в десятках крупных тактических учений с мотострелковыми соединениями ВВО, а также в мероприятиях по инженерному обеспечению международного учения «Индра-2012» и оборудованию полевых лагерей. Для выполнения правительственной программы по утилизации боеприпасов с истекшим сроком хранения привлекалось более 600 военнослужащих инженерных войск. В 2012 г. они уничтожили свыше 400 тыс. боеприпасов.

В течение года военнослужащие инженерных войск продолжали выполнять мероприятия по сплошной очистке местности от взрывоопасных предметов и их фрагментов в гарнизонах Владивосток, Невинномысск, Кыштым, Суздаль. За прошедший год очищено более 3 тыс. гектаров, при этом обнаружено и уничтожено свыше 300 тыс. взрывоопасных предметов.

Пресс-служба Восточного военного округа

## С ПОГОДОЙ НЕ ШУТАТ...

Мой нынешний собеседник - человек особой профессии. Многие авиаторы флота в шутку величают каждого из таких специалистов метеобоягом, потому как они знают о погоде всё или почти всё. Особенно о тех опасных явлениях, с которыми летчик, появившись в небо, непременно столкнется на маршруте, в зоне или в районе аэродрома. Подполковник Дмитрий Хмелевский 14 лет уже прогнозирует для авиаторов-тихоокеанцев погоду на каждую летнюю смену. Прошёл все ступени профессионального совершенства от рядового синоптика до начальника метеослужбы авиации Тихоокеанского флота. Знает климатические особенности каждого аэродрома и с учётом их делает свои прогнозы погоды.

Дмитрий Николаевич, авиаторы Тихоокеанского флота заклинают очередной учебный год. В результате боевой учёбы немалый вклад внесла метеослужба морской авиации. Скажите, сколько летных смен обслуживают метеоспециалисты авиации ТОФ в году уходящем?

Метеоспециалисты авиации флота обеспечили около шестидесяти летных смен в сторонних погодных условиях, из них восемь летних смен в условиях установленного минимума погоды.

Какова точность прогноза погоды? И есть ли у нас подразделения, где погодные условия трудно предсказуемы?

Прежде чем говорить о точности прогнозов погоды, следует отметить одну особенность, наиболее точны наши ночные прогнозы. Днём солнышко светит и вносит свои коррективы в погодные условия: утром - один, к обеду - другой, к вечеру - третий. А ночью более стабильно. Новая природа отдыхает и погода тоже.

Какое оправдание наших ночных прогнозов погоды - 97-98 процентов, дневных - 94-95 процентов?

А теперь об аэродромах, где крайне изменчива погода. Есть на нашем флоте такой. Здесь может быть ясная погода, а потом с морского прилива вдруг совершенно неожиданно нагрянет туман, который может простоять на аэродроме от считанных часов до нескольких суток. Минувшей зимой под Новый год здесь выпал снег метровой толщины. Небывалый и непредсказуемый снегопад. На уборке снега была задействована вся необходимая техника и фактически все авиаторы гарнизона. Исход оказался таким: выдирались из снежного плаща, пока расчистили аэродром и подъездные пути к нему.

Дмитрий Николаевич! В году уходящем были ли посредственные, а может быть, и неудовлетворительные оценки за метеорологическое обеспечение полётов?

Неудов не было. Бог милуявал. А

рую опытейший метеоролог майор Алексей Кравченко. Хотелось бы отметить и метеослужбу, где начальником майор Евгений Шелягин. Погода здесь крутой год непостоянна и трудно прогнозируема, но метеоспециалисты справляются с поставленными задачами. А это дорогого стоит.

Вашей практике обеспечения полётов вы сталкивались с такими случаями, когда командиры игнорировали неблагоприятные метеопрогнозы и настаивали на проведении запланированной лётной смены?

Было и такое. Говорить иному командиру, что нельзя начинать лёт-



выл с ориенталистическим обеспечением в один инцидент. В аэрополе на одном из аэродромов флота экипаж вертолёта выполнял тренировочный полёт. Через 15 минут после взлёта, на удалении 22 километров от аэродрома, экипаж обнаружил летящую прямо по курсу чайку. Командир экипажа, уклонившись от возможного столкновения с одиночной птицей, довернул машину вправо - чайка тут же переместилась вправо. Довернул машину влево - чайка переместилась влево. В результате столкновения pilot повредил лобовое стекло кабины вертолёта. Впрочем, чайка могла послужить в редуктор вертолёта или зацепить винт, тогда последствия были бы более опасными...

Нан тогда не снили оценку за ориенталистическое обеспечение. Это была одиночная птица. Но, как видно, и одна чайка может превратиться в самого его занавес...

Метеослужба какого аэродрома была наиболее точна в своих прогнозах погоды?

Самые точные прогнозы погоды даёт метеослужба, возглавляет кото-

рой Флотских новаторов

## Опыт ценен повторением - примимайтесь за повторением!

Во Владивостокском Доме офицеров флота состоялось инструктивно-методическое занятие с представителями управлений и военных частей по рационализаторской и изобретательской работе. Чёткой организацией его проведения способствовала помощь сотрудников, представляющих конференции наук.

Ныне руководством Министерства обороны придаётся немалое значение соблюдению авторских прав, возникающих при написании кандидатских и докторских диссертаций, при оформлении изобретений, полезных моделей, баз данных для ЭВМ и электронных учебников. Профильное образование и многолетний опыт позволили Ольге Фёдоровне в доступной и лаконичной форме осветить весьма сложную особенность патентной и лицензионной работы. Она подробно, на примерах поведала о создании, регистрации и реализации объектов интеллектуальной собственности и о нюансах в законодательстве по изобретательству. Сведения оказались очень важными для присутствовавших, за что они были ей благодарны.



Студники отдела организации научной работы провели занятие на высоком методическом уровне, с использованием современных средств мультимедиа. Надглядно изложенный материал обеспечил начальнику ТОВБИ Сергию Устинову и программиста Иреу Волкову.

Начальник отдела кандидат техни-

Марлен ЕГОРОВ.



## КУРС - К ВЫСОКИМ СВЕРШЕНИЯМ В РАТНЫХ ДЕЛАХ!

Сегодня на флоте начинается новый учебный год. Берёт старт очередной этап боевой подготовки. Он принял эстафету ратной выучки и мастерства тихоокеанцев от года минувшего. В ходе интенсивной работы в голубых квадратах моря и на береговых полигонах завсёгда девать приказам ВМФ. Эти достижения нужно не только закрепить, но и добиться новых.

Успешные ракетно-артиллерийские стрельбы и минные постановки, другие сложные боевые упражнения, а также многочисленные полевые выходы береговых войск и полёты морской авиации дают основания надеяться на то, что тихоокеанцам по плечу самые дерзновенные свершения.

Победоносной заканчиваются действия наших морских в совместных международных учениях с флотами АТР.

Надёжно и безопасно чувствуют себя команды торговых судов, плавание которых обеспечивают курсы в Индийском океане.

Образцово отстоял антипиратскую вахту в Аденском заливе отряд кораблей ТОФ в составе БПК «Адмирал Пантелеев», танкера «Борис Бутомов» и спасательного буксира «Фотий Крылова». Морские в дальнем походе отразили удар противокорабельными ракетами условного противника.

Кроме того, они стали участниками крупнейшего международного учения «Мыллак-2012» в районе Гавайских островов. Их безупречные действия были по достижению оценены зарубежными морскими. В летнем периоде обучения тихоокеанцы принимали главкомандующего ВМФ адмирала Виктора Чиркова. Подводя итоги поездки, он подчеркнул, что «Тихоокеанский флот выполняет и будет выполнять важнейшие задачи по укреплению стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе». Это была высокая оценка начальником морских и наступление на выполнение международной миссии.

По-прежнему одной из главных задач остаётся демонстрация Военно-морского флага России в иностранных государствах. С какой гордостью тихоокеанцы поднимают над кораблями славный Андреевский стяг. Он величественно реет и во время совместных учений с зарубежными флотами.

Надо сказать, добрые слова и в адрес тех флотских труженников, которые обеспечивают корабли всем необходимым для дальних походов.

Сколько тёплых отзывов получают корабельные и гостиничные командиры, которые возвращают здоровье воинам!

Само посылную лету вносят в повышение боевой готовности флотские новаторы. Их изобретения и распродуманные дают новую жизнь вооружению и военной технике.

Нельзя обойти вниманием и прекрасную самоотдачу командиров корабельных частей. Каждый военный моряк, каждый служащий ВМФ, кто отдаёт души прекрасные победы общему делу, достоин уважения. У всех сегодня начался новый учебный год.

Обнарожена ратная выучка в наступающий зимний период. Предстоит взять новые рубежи воинской зрелости, совершенствовать профессиональное мастерство, чтобы поднять боеготовность флота на более высокий уровень. И есть полная уверенность, что воины-тихоокеанцы в 2013 учебном году с честью и достоинством выполнят свой священный долг защитников Отечества. В штабах намечаются планы... Команда морской авиации: «Звёздный корабль в океане, Морская высота - возьмёт!» Марлен ЕГОРОВ.

# ЗОВЁТ СЛУЖЬБА РАТНАЯ - ПРЕСТИЖНАЯ КОНТРАКТНАЯ

В Приморском крае впервые начал действовать пункт отбора на военную службу по контракту



**Служба по контракту - это не просто служба. Военнослужащий по контракту - это профессиональный воитель. В настоящее время важнейшим направлением деятельности Министерства обороны РФ является совершенствование системы комплектования Вооруженных Сил рядовыми и сержантским составом. Приоритетом в этой работе является безусловное преимущество качественных характеристик перед количественными, что предполагает увеличение в составе Вооруженных Сил числа профессионально-контрактников.**

В целях своевременной и качественной реализации указаний Президента РФ в Министерстве обороны РФ разработаны основные подходы к комплектованию войск (сил) военнослужащими по контракту.

В основу работы по комплектованию войск (сил) военнослужащими по контракту заложена жесткая многоуровневая система отбора кандидатов, обязательное направление их на обучение в учебные центры или вузы для подготовки и последующего заключения контрактов, а также многоэтапная система прохождения военной службы, которая предусматривает в зависимости от квалификации профессиональный рост военнослужащих по контракту.

Во исполнение директивы министра обороны Российской Федерации, указаний начальника Генерального штаба Российской Федерации, директивы командующего войсками Восточного военного округа сформирован пункт отбора на военную службу по контракту по Приморскому краю.

Это самостоятельный и совершенный новый орган, который создан со-

всем недавно в российских регионах. Опять почти все обязанности по отбору военнослужащих на контракт с отделов военных комиссариатов, которые ранее занимались этой деятельностью, сняты, и соответствующие отделения там расформированы.

Теперь граждане, изъявившие желание проходить военную службу по контракту, обращаются по месту регистрации и пребывания на учёте через отдел военного комиссариата субъекта Российской Федерации по муниципальному образованию, где предоставляется информация о порядке проведения отбора на военную службу по контракту, а перечень документов, необходимых при посещении пункта, о расположении и графике работы пункта отбора на военную службу по контракту по Приморскому краю, либо непосредственно в пункт отбора на военную службу по контракту.

Должностными лицами пункта отбора проводятся военно-профессиональная ориентация и консультация кандидата. В зависимости от его уровня образования, опыта работы (при наличии опыта работы) определяются во-

енские должности, на которых возможна проходимость службы по контракту. Доводится порядок проведения отборных мероприятий, перечень документов, необходимых для формирования личного дела.

После прохождения отборных мероприятий и получения выписки из приказа Министра обороны Российской Федерации о заключении нового контракта кандидат направляется в учебную воинскую часть для прохождения подготовки по программе интенсифицированной общественной подготовки с курсом выживания в течение 6 недель.

После прохождения курса выживания военнослужащий направляется для дальнейшего прохождения военной службы по контракту в выбранную им при прохождении отбора воинскую часть.

В дальнейшем будет установлен порядок отбора на военную службу по контракту военнослужащих, проходящих действительную военную службу по призыву.

По всем интересующим вопросам обращаться в пункт отбора на военную службу по контракту по Приморскому краю по адресу: г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12в, тел.: 8 (423) 221-60-44, 8 (423) 221-66-63.

Часы приема по пятницам с 9.00 до 16.30 с 12.00 по 13.00 - обед.

**Майор В.ТОЛСТОШЕВ**  
начальник пункта отбора на военную службу по контракту по Приморскому краю.

## Спорт В тире помогли и советы, и чемпионские пистолеты

Специалисты Спортивного центра (морской и физической подготовки, г. Владивосток) филиала ФАУ МО РФ ЦСКА (СКА, г. Хабаровск) провели мастер-класс по пулевой стрельбе в Уссурийском суворовском военном училище

**У спортсменов-многоборцев впервые появилась возможность подвизаться мастером, которого за годы выступлений на соревнованиях разного уровня накопила достаточная. Например, Павел Комаров и Илья Мирянович - мастера спорта международного класса, чемпион Европы, России и Восточных Славян, Игорь Рабин и Александр Торок - мастера спорта России, чемпионы России и в ВС РФ по пулевой многоборью.**

Суворовцы этой встрече ждали. Многие из пришедших на мастер-класс пострелять, специалисты центра старший инструктор-методист Вадим Шаидоров и инструктор-методист Сергей Абрамов провели первенство Уссурийского суворовского военного училища по пулевой стрельбе на призы ЦСКА.

За ребят болели и переживали их педагоги майор Андрей Клубочкин и руководитель секции по пулевой стрельбе Дмитрий Волков. «Первым невольно раз поднял в десятку курсант Камилл Рахимов. Он гордо показывал товарищам свои мишени, которые старался сохранить на память. Кстати, они стали серебряным призером. Камилл год назад первый раз пришел в стрелковую секцию, с тех пор три раза неделю его регулярны. Он считает, что именно в регулярных тренировках состоит его успеха.

Курсант Роман Старичев был ошеломлен своим результатом. Он тоже посетил стрелковую секцию, правда, пока всего три месяца. «На тренировках лучше стреляю, а тут разволновался. Хотел больше очков команде принести, но не смог справиться с волнением. А нам спортсмены говорили, что это самое главное», - сказал Роман. Впрочем, ему не стоило расстраиваться, ведь в тройку призеров он попал.

Лидер первенства Алексей Старков полгода тренируется под руководством Дмитрия Волкова. Этим соревнованием были для него первыми. И сразу такая удача: выбил наибольшее количество очков. «Мне очень понравились пистолет, из которого я стрелял, - с достоинством профессионала заявил Алексей. - Он легче того, из которого стреляли на тренировках, и курок спускается гораздо мягче.

В командном забеге первое место завоевала первая рота. По словам Дмитрия Волкова, это стало возможным потому, что здесь самое массовое посещение секции по пулевой стрельбе. На втором месте вторая рота, а замыкнул тройку победителей курсанты четвертой роты.

Кроме медальной грамоты и призов, у курсантов навсегда останутся воспоминания о встрече с выдающимися спортсменами, и, возможно, кому-то из них ещё не раз пригодится приобретенный опыт.

**Светлана ПОГРЕННАЯ**  
Фото автора.

### НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ

В Санкт-Петербурге вышла в свет книга «Катастрофы, поисковые, спасательные и судовождения работы на Тихоокеанском флоте 1978-1985 г.г.»

Автор а/с капитан 1 ранга в отставке Александр Гроздев, прослуживший более 30 лет в составе гидрографической ВМФ, в том числе более 25 лет на ТОФ. Он действительный член Географического общества СССР - Русское географическое общество, почетный член Общества изучения Амурского края и профессорского клуба ЮНЕСКО, почетный гражданин города Фокино.

И.И. Гроздев

КАТАСТРОФЫ, поисковые, спасательные и судовождения работы на Тихоокеанском флоте 1978-1985 г.г.

## НЕТ ЗАВАРНОСТИ ОПРАВДАНОЙ И НЕИЗБЕЖНОЙ!

Александр Гроздев описывает трагическую историю на крейсере «Адмирал Сенявин» в заливе Петра Великого, на ПЛ К-122 в Филиппинском море, на самолёте Ту-104 ТОФ под Ленинградом, на ПЛ-6-178 Уссурийском заливе, на ПЛ К-431 в бухте Чакома. Кроме того, автор уделяет достаточное внимание поиску «Битвы» устья Сибирского моря флота, который вел экспедиция ГС ТОФ на гидрографическом судне «Пегас» с применением робототехнических комплексов ПЗ.

Подробно описаны ход поисковой операции по обнаружению южнокорейского пассажирского самолёта «Юнгхунг» устья Сибирского моря в районе острова Монерон.

Обстоятельства и причины данных катастроф были известны лишь узкому кругу специалистов, поэтому мы рождилось множество догадок, а порой выдумок и фантазий недобросовестных авторов. Безусловно, заслугой А.Гроздева является то, что он сумел чётко и объективно проанализировать и описать происшедшие в море уже давно, годы, события, используя как архивные источники и документы, так и свидетельства очевидцев.

Всегда и везде автор проводит заключение бывшего главнокомандующего Адмирала Флота Советского Союза С.Г.Орехова о главных причинах аварийности на ТОФ ВМФ: «Нет заварности оправданной и неизбежной. Аварии и условия для их

возникновения создаёт люди своей неграмотностью, безответственностью и безграмотностью».

Александр Иванович с теплотой пишет о командирах, спасателях, медиках, водолазах, других специалистах, которые, рискуя жизнью, спасали людей и исправляли чужие просчеты. Подчеркивает, что именно они настоящие герои!

У книги есть один существенный недостаток - мизерный тираж из-за отсутствия финансовых средств. По этой причине, к большому сожалению, она не попадёт на книжные полки многих ветеранов флота и не многих молодых военных моряков, которые смогли бы извлечь этот опыт и не повторять ошибок предшественников.

Настоящая книга, с одной стороны, даёт памятник погибшим при исполнении воинского долга военным морякам, а с другой - суровое напоминание о том, что море военно-морская служба не прощает безответственности и пренебрежительного отношения к исполнению обязанностей всеми, от командира до матроса.

**Капитан 1 ранга в отставке В.СТРОВСКИЙ, действительный член Русского географического общества - Общества изучения Амурского края, почётный гражданин города Фокино.**

## МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ДЕКАБРЯ

- 1 декабря** - День воинской славы России. День победы русской эскадры под командованием П.С.Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп (1853 г.).
- 1 декабря 1912 г.** - Родился Г.И.Щадрин, Герой Советского Союза, вице-адмирал, прославленный подводник.
- 1 декабря 1945 г.** - Приказом народного комиссара ВМФ создана Камчатская военная флотилия.
- 2 декабря 1982 г.** - Начало Антарктической экспедиции океанографической исследовательских судов ВМФ «Адмирал Владимирский» и «Фаддей Беллинсгаузена» по маршруту первой российской антарктической экспедиции Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева.
- 4 декабря 1976 г.** - Вступление в строй атомной подводной лодки К-441 проекта 667 БДР.
- 5 декабря 1813 г.** - Родился Г.И.Невельский, российский путешественник, исследователь Дальнего Востока, адмирал.
- 5 декабря 1846 г.** - Закладка в Петербурге первого винтового корабля русского флота - фрегата «Архимед».
- 27 декабря** - День спасателя РФ.
- 28 декабря 1908 г.** - Участие моряков русской гидрографической эскадры контр-адмирала В.И.Литвинова в спасении жителя города Мессины на Сицилии, пострадавшего в результате сильного землетрясения.
- 29 декабря 1827 г.** - Пожалование корабля Географического флота линейного корабля «Азов» за отличие в Наваринском сражении, впервые в русском флоте.
- 29 декабря 1908 г.** - 1 января 1909 г. - Первое в мире подледное плавание, совершенное подводной лодкой «Кердаль» (командир лейтенант Меркушев) в заливе Петра Великого.
- 30 декабря 1958 г.** - Вступление в строй броненосной крейсера «Адмирал Нахимов», самого мощного для своего времени крейсера в мире.
- 17 декабря 1923 г.** - Создан

Подготовка  
**Елена ЩЕВАНЮК**

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -**  
Ю.М.ТРАКАЛО

**УЧРЕДИТЕЛЬ -** Министерство обороны Российской Федерации.  
**ИЗДАТЕЛЬ -** командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №019088. Адрес редакции: 690900, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: info@ml.ru

Редакция рукописи не возвращает и не возмещает в период с авторами писем не отвечает и не пересылает письма адресата, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несет автор публикации.

Депутатский редактор Н.Пискунова. Макей Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Верстка С.Стрельца, И.Прискокова. Набор Т.Титорово. Корректоры Р.Договова, Е.Рыбалова.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Депутатский редакция - (423) 241-42-00. Отдел сведений боевой подготовки и воспитательной работы - 221-66-46. Отдел общественно-политической и молодёжных проблем (культуры и быта) - 241-42-61. Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и писем) - 241-62-12.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда».

Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.