

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 18 августа 2012 года №32(19407)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Актуальное интервью

ОТ ЛЕЙТЕНАНТСКОГО ПРИЧАЛА



Товарищ командующий! У вас богатый служебный и жизненный опыт. С чего бы вы посоветовали начинать путь молодым лейтенантам?

На этот вопрос вряд ли кто сможет дать однозначный ответ. Но опыт службы подсказывает: в офицерской среде сформировались определённые каноны поведения при исполнении служебных обязанностей, в быту, во взаимоотношениях с командирами и подчинёнными. Могу с уверенностью сказать, что независимо от воинской специальности, прибыв к месту службы на корабль или в береговую часть, лейтенанту прежде всего следует подробно познакомиться с историей своей части или корабля, особенностями должности, на которую он получил назначение, характером и спецификой учебно-боевых задач подразделения, где ему предстоит служить. Нужно чётко уяснить своё место в воинском коллективе, требования, предъявляемые командирами и начальниками. Совсем не лишним будет определиться и со своим перспективным ростом. Ведь недаром говорят: «Плох тот солдат, который не мечтает стать генералом».

На флот уже пришли молодые офицеры - выпускники военных вузов. С уверенностью могу сказать: никого из них не оставят без внимания. Но и сами лейтенанты с первых дней службы должны проявлять инициативу и старание в изучении необходимых руководящих документов, в сдаче зачётов на допуск к самостоятельному управлению подразделением, несению вахта и дежурства, освоению боевой техники и оружия.

С первых дней лейтенантам нужно максимально впитывать полезную информацию. Если откровенно, офицер должен постоянно учиться. Сегодня флотская служба насыщена сложной боевой техникой. Мастерски использовать её сможет только человек, обладающий прочными знаниями. А получить их можно, лишь кропотливо работая над собой, осваивая всё новое, что предлагает наше быст-

Вот и стали курсанты военных институтов офицерами. Получив дипломы и лейтенантские погоны, разъехались по гарнизонам. С чего начинать им свою офицерскую карьеру, как поступать в сложной житейской обстановке, к чему стремиться? На эти и другие вопросы мы попросили ответить командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирала Сергея АВАКЯНЦА.

ротечное время. Нужно всецело стремиться к познанию своей специальности, к изучению подчинённых, их интересов, нужд и запросов.

Сергей Иосифович, нынешние выпускники военных вузов имеют определённые военные знания. Немало полезного в использовании боевой техники и оружия они получили во время прохождения практики на кораблях и в частях флота. Недостатки знания в этой области они могут пополнить самостоятельно, изучив инструкции и руководящие документы. А как им поступать в различных, порой непростых ситуациях, возникающих в воинских коллективах? К сожалению, подробных инструкций на этот счёт нет...

Ну почему? Отношения между военнослужащими определены воинскими уставами, которые имеют силу закона. Здесь хочу сказать о другой стороне вопроса - морально-этической. Во-первых, оказавшись в новом коллективе, не следует удивлять окружающих своими идеями, а тем более сравнивать с тем, что видел у себя в вузе. Помните, в народе говорят: «В чужой монастырь со своим уставом не ходят». Корабль не монастырь, но молодому человеку, попавшему в экипаж, следует осмотреться. В любом коллективе есть люди, обладающие большим опытом службы и авторитетом. Не стыдитесь обращаться к ним за советом. Постарайтесь больше слушать, запоминать. Когда возникнут спорные вопросы, а они, поверьте, будут, - не лезьте на рожон, но и ни в коем случае не давайте себя в обиду.

В этом вопросе есть ещё одна тонкость. Нередко лейтенанты встречаются в офицерской среде людей, с лёгкостью относящихся к службе. Они и в друзьях набухают без особых усилий, и «пожалуют», если командир строго взыскал за ошибку. Мой совет: старайтесь избегать подобных «друзей». Берите пример с тех, кто заслужил почёт и уважение в коллективе образцово-показательной работой и ревностным отношением к делу, что честно укажет на недостатки, искренне протянет руку помощи в трудную минуту.

Товарищ адмирал, наряду с множеством проблем, с которыми сталкиваются молодые офицеры, одной из самых острых была и остаётся работа с подчинёнными.

Действительно, проблема существует. Опыт работы с личным составом приобретается в процессе служ-

бы. Немало подводных камней и рифов придётся преодолеть молодому офицеру, прежде чем он грамотно научится управлять подчинёнными, почувствует всеми фибрами своей души, чем они живут, что интересует их и волнует.

Золотое правило в работе с людьми - это установные взаимоотношения. И здесь не должно быть двойных стандартов. Прежде чем потребовать - сам будьте примером во всём.

Конечно, возрастные интервалы между лейтенантом и матросом или старшиной не так уж и велики. У них

вопросов службы или обслуживания техники. Опытный матрос по призыву или контрактник может лучше знать тонкости и особенности эксплуатации того или иного технического средства, которого в военном вузе вам изучать в деталях не доведётся. Ваш авторитет не пострадает, если вы будете проявлять живой интерес в изучении техники и вооружения, советуюсь с подчинёнными, подавая пример в качественном освоении заведования. Хуже будет, если вы попытаетесь скрыть своё незнание. Рано или поздно это обнаружится, и авторитет ваш от этого пострадает. Флотская служба и жизнь строится, как я уже говорил, по определённым канонам, в соответствии с уставными требованиями. Но если бы служба офицера сводилась к одному отдалённому приказанию, слишком лёгким бы оказалось это дело. Управлять подчинёнными сложно. Это должен уяснить каждый выпускник военного института. На людей необ-

вость своего характера, не вступаите с ним в словесную перепалку перед строем. Определите время, вызовите его для беседы отдельно и, спокойно разобравшись во всём, используйте дисциплинарную практику. Нелишним здесь будет и обратиться за советом к авторитетным офицерам.

Но ведь, кроме уставных взаимоотношений, бывают и чисто житейские вопросы, на которые лейтенанту ответить порой нелегко.

Бывают. И хочу заметить, их немало. Ответа на них не найдёшь ни в одном уставе. Опытному офицеру достаточно взглянуть в глаза подчинённому, чтобы понять его настроение. По выражению лица он без труда определит, что чувствует в данный момент человек: радость, печаль или растерянность... Но к этому можно прийти, только хорошо изучив подчинённых, ежедневно, ежечасно общаясь с ними на службе и в неслужебное время. Даже одобрительным кивком или строгим взглядом можно дать оценку поступку подчинённого. Самое главное в любой ситуации - оставаться справедливым, безразличным к нуждам людей.

Многие из выпускников военных институтов приходят на флот с семьями. Исходя из жизненного опыта, богатого опыта флотской службы, как вы оцениваете роль семьи в службе и жизни молодого офицера?

Создание семьи - шаг ответственный. Конечно же, семейному выпускнику военного вуза на первых порах нелегко. Но если молодой человек не ошибся в выборе, то его вторая половина облегчит и скрасит трудности службы, окажет поддержку во всех его добрых делах и чаяниях. Специфика флотской службы предполагает частые расставания: выходы в море, дальние походы. Для молодой девушки, жены офицера, важно научиться ждать. Тогда и горечь расставаний никогда не затмит радость встреч.

Товарищ командующий, хочется верить, что вашими советами и напутствиями воспользуются молодые лейтенанты, которые пополнят ряды офицерского корпуса Краснознамённого Тихоокеанского флота.

Я очень хочу в это верить. Пройдут годы, и нынешние выпускники военных вузов, начав свой путь служения Отчизне от лейтенантского причала, пройдут сквозь все житейские штормы и бури, поднимутся на командирские мостики современных боевых кораблей, возглавят соединения и объединения родного флота. Так будут же достойными наследниками и продолжателями славных боевых традиций. Успешной вам военной карьеры и попутного ветра в паруса удачи!

Вёл интервью
Юрий ТРАКАЛО.



На учении - как в бою

Высокую тактическую и огневую подготовку показали в ходе зачётного учения моряки гвардейского ракетного катера, командует которым гвардии капитан 3 ранга Дмитрий Гусаров.

Мастерство личного состава, безотказность технических средств и оружия, отличная натренированность корабельного артиллерийского расчёта позволили экипажу с честью справиться с поставленной задачей.

Грамотно и уверенно выполняли свои обязанности гвардии старшие лейтенанты Дмитрий Орленко и Олег Щербаков. Их подчинённые, укладываясь в сжатые нормативы,

современно и качественно подготовили оружие к практической стрельбе.

Слаженно действовали на боевых постах командиры гвардии старшина 1 статьи Михаил Ильин и гвардии матрос Анатолий Козырев. Получив целеуказания, они открыли скоростной огонь по надводной цели.

Подводя итог прошедшего учения, командир корабля отметил эффективную работу артиллерийского расчёта, объявив отличившимся благодарностью.

Авторитет с должностью не даётся



Репутация боевого сплочённого коллектива, способного решать сложные тактические и огневые задачи, прочно утвердилось за экипажем малогабаритного ракетного корабля «Кореец». Это со всей убедительностью моряки подтвердили в минувшем периоде боевой учёбы.

В общем успехе противолодочников немалая заслуга командира капитана 3 ранга Александра Григо-

раша. Он в совершенстве владеет научными методами управления на базе новых технических средств, методикой прогнозирования боевой обстановки. Под руководством Александра Викторовича личный состав МПК добился звания отличного и прочно его удерживает. Командир корабля постоянно изыскивает резервы для эффективного повышения профессиональных знаний личного состава. Требуя от подчинённых самkritично относиться к достигнутому. Проявляя в каждом деле инициативу и самостоятельность.

Всё это обеспечивает офицеру уважение старших начальников, авторитет среди подчинённых и самым благоприятным образом сказывается на его служебных делах.

За успехи в боевой подготовке капитан 3 ранга А.Григораш приказом министра обороны Российской Федерации недавно награждён медалью «За воинскую доблесть» II степени.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Пополнение офицерского корпуса

Для приёма и размещения около 400 молодых офицеров в объединениях и соединениях Тихоокеанского флота в Приморском крае работают специальные так называемые группы приёма, заранее подготовлен резерв жилья.

В отдел кадров штаба Тихоокеанского флота после отпусков прибыло более 150 лейтенантов - выпускников высших образовательных учреждений Минобороны. Все они уже распределены по воинским час-

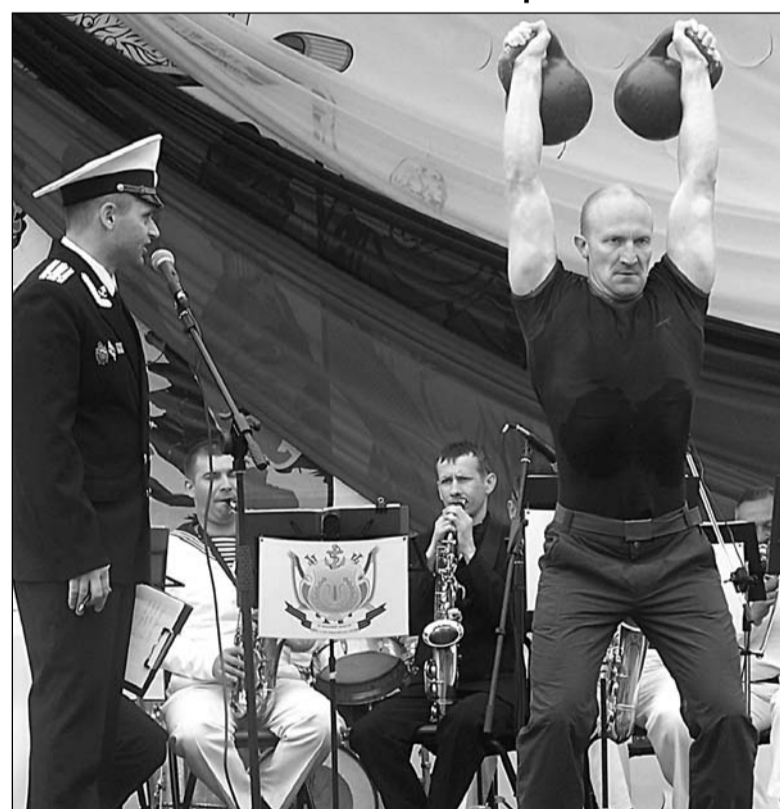
тям, соединениям и объединениям флота.

В ближайшее время будут приезжать офицеры, представляющие различные морские специальности, в частности, штурманы, минёры, артиллеристы, ракетчики, связисты.

В этом году на Тихоокеанском флоте введено около 600 первичных офицерских должностей, на них и будет назначено большинство лейтенантов - выпускников 2012 года.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Освоили новый вид соревнования



Спортивный комитет войск и сил на северо-востоке РФ провёл праздник для военных моряков и пограничников. Впрочем, на нём все желающие могли помериться силой с военнослужащими.

Кроме традиционных, любимых представителями сильного пола перетягивания каната и гиревого спорта, в программу соревнований был включён новый вид - армлифтинг, что в переводе с английского означает «подъём рукой».

Это соревнования на силу хвата. Суть армлифтинга заключается в том, что вес необходимо поднять за большую по диаметру, неудобную круглую ручку, а это, оказывается, весьма непросто.

В этом состязании результат зависит именно от силы захвата кисти, которую тяжело определить по внешнему виду человека. Поэтому соревнования носили довольно непредсказуемый характер. Крепкие парни подходили к снаряду, тянули ручку вверх, но... Их кисти вскоре разжились, а вес оставался нетронутым.

Зрителям интересно было наблюдать, как порой побеждали участники отнюдь не богатырского телосложения.

Среди военнослужащих лучшим результатом показал старший лейтенант Виталий Коваленко, представитель отдельного центра РЭБ. Он поднял вес 83,7 килограмма. Из зрителей лучшим оказался Александр Хлыстунов с весом 82,5 килограмма.

В перетягивании каната победителями оказались представители пограничного отряда, вторыми стали разведчики соединения морской пехоты, а третье место завоевала команда военных моряков соединения кораблей ОВР.

В толчке двух гирь по 24 кг первое место занял представитель команды кораблей охраны водного района старший матрос контрактной службы Владимир Шабанов.

Павел БАЛАНОВ.

НА ШИМКЕ: В.ШАБАНОВ. Фото из архива автора.

Новаторы

Иметь в части современные технические средства для обучения лётчиков - мечта каждого командира. Прежде чем подняться в небо, необходимо покорителю Пятого океана основательно подготовиться на земле.

Для этого существуют, как известно, тренажёры-симуляторы. Для конкретного типа самолётов свои, которые заменяют крылатого собрата на аэродроме.

К сожалению, таких наземных учителей не хватает. И тогда на помощь приходят люди пытливого мысли, умельцы, рационализаторы. Они стараются устаревшие модели усовершенствовать, вдохнуть в них идеи нынешнего дня.



Поможет покорить Пятый океан

Нашлись энтузиасты в одной из авиационных частей. Они задумали на основе устаревшего тренажёра КТС-7 создать наземный тренажёрный компьютерный комплекс противолодочного самолёта Ил-38.

Основную роль во внедрении рационализаторского предложения взял на себя бортовой техник прапорщик Василий Дрозденко. Он явился автором наиболее важной и трудоёмкой работы - компьютерного программного обеспечения.

Общее руководство осуществлял майор Вячеслав Максачёв. Он и сам занимался оснащением кабины электрооборудованием и созданием структуры тренажёра.

Конечно же, авторам помогли добровольные помощники, им было приятно увидеть плоды собственно-

го труда. Заманчивая идея захватила многих. Люди, не считаясь с личным временем, шли творить благое дело. А началось оно два года назад. Творцы технического прогресса создали тренажёр, который сможет обеспечить достаточную картину условий полёта и имитацию работы приборов систем и агрегатов реального самолёта, необходимых для обучения и тренировки экипажей.

Что удалось сделать своими силами: переоборудовать кабину лётчика, электрифицировать её по новому плану и заменить электро-механические приборы - индикацией на ЖК мониторы, разработать и установить систему визуализации проекционного типа на плоский экран; подготовить имитаторы выпуска и уборки шасси, управления зак-

рылками, смонтировать и связать с ПО стендовую систему управления самолётом и двигателями, изготовить системы внутренней и внешней связи, включить в состав комплекса программного обеспечения рабочего места руководителя полёта.

Сегодня работа по улучшению обучающих технических возможностей тренажёра продолжается. Он станет хорошей школой подготовки высококлассных авиаторов.

Валентина ШЕСТЕНКОВА,
главный инженер
(начальник бюро) БРИЗ ТОФ.

НА ШИМКЕ: в кабине операторов тренажёра Василий ДРОЗДЕНКО и Вячеслав МАКСАЧЁВ. Фото из архива части.

ПРИБРЕТАЛИ МОРСКУЮ ВЫУЧКУ



Шестнадцать экипажей из разных войсковых частей стартовали в Амурском заливе на шестивёсельных ялах. Главным судьей соревнований старший мичман запаса Дмитрий Перепелица дал старт, и шлюпки заскользили по водной глади. Оторвались от остальных представители команды «Шторм». Они недавно вернулись из Санкт-Петербурга, где стали чемпионами Вооружённых Сил РФ.

По установке организаторов состязаний опытные спортсмены должны были задать тон гонке и продемонстрировать правильную технику гребли. С поставленной задачей «Шторм» от-

лично справился. Мастер-класс пошёл на пользу. Экипажи стали работать слаженнее и показали достаточно высокие результаты.

Первыми пересекли линию финиша моряки МПК «Метель». Их тренировал двукратный призёр чемпионатов ВС РФ по гребле на ялах капитан-лейтенант Артём Карзов. Команда победителей состояла в основном из умелых гребцов. У выпускников западных морских вузов хорошие навыки хождения на вёслах.

У бывших курсантов ТОВМИ имени С.О.Макарова старшего лейтенанта Павла Каплина и лейтенанта Василия Луценко также



большая гребная практика. Они имеют опыт участия в подобных соревнованиях.

Лишь лейтенанту медицинской службы Алексею Долотову впервые пришлось гребти на яле.

В других экипажах тоже были новички. Некоторые стёрли ладони, но это не портит настроение. Большинство участников благодарят за то, что получили полезный опыт.

Приятно удивила команда авиаторов из Николаевки, впервые принимавшая участие в состязаниях по гребле. Военнослужащие работали слаженно и смогли добиться успеха, заняв третье место.

На днях произошло незаурядное событие в журналистике Дальнего Востока. Увидела свет книга журналиста, заслуженного работника культуры РФ Юрия Тракало «Редакторские галсы штурмана Якимова». В ней повествуется о том, как началась флотская печать на берегах Тихого океана.



Слово о первой флотской газете

Автор давно задавал себе этот вопрос и искал, искал ответа на него. И вот наконец после долгих и настойчивых поисков ему удалось установить: первая флотская газета на Дальнем Востоке России была напечатана 5 июня 1865 года в городе Николаевске-на-Амуре. Называлась она «Восточное Поморье».

Своим рождением газета обязана военному губернатору Приморской области адмиралу Петру Казакевичу. Он приложил немало сил для её выхода в свет и затем всячески поддерживал издание.

Первым редактором «Восточного Поморья» стал офицер Императорского флота подполковник корпуса флотских штурманов Фёдор Кондратьевич Якимов. Ему удалось создать боеспособную творческую редакцию. В неё вошли Василий Бабкин, Александр Болтин, Михаил Клыкков, Николай Чупров, Дмитрий Афанасьев.

Ратные дела Фёдора Якимова были отмечены орденами Святой Анны III степени и Святого Станислава II степени. Его имя хранят географические карты. В честь него назван мыс в бухте Успения, который находится вблизи порта Находка.

...147 лет прошло с тех пор, как родился первая флотская газета в наших краях. Об этом напомнил нам главный редактор «Боевой вахты» Юрий Тракало.

Высокую оценку книге дал командующий Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей Авакянц: «Редакторские галсы штурмана Якимова» - это не только публицистическое исследование появления флотской печати на Тихоокеанском флоте и Дальнем Востоке в целом, но и своеобразный литературный экскурс в нашу историю, помнить и хранить которую - долг каждого гражданина России».

В послесловии книги автор предлагает увековечить память о замечательном соотечественнике, учредителе ежегодной премии имени редактора Ф.Якимова журналистам, пишущим о флоте, или объявлять творческий конкурс среди журналистов в честь славного газетчика.

Думается, такая инициатива должна найти одобрение и полную поддержку.

...Галсы, что совершала в своём походе по океану журналистики первая флотская газета, вывели на первый фарватер нынешнюю «Боевую вахту». На её редакционном мостике сегодня капитан 1 ранга Юрий Тракало, который продолжает курс, проложенный штурманом Фёдором Якимовым.

«Якимов был человеком неповторимой судьбы, блестящим флотским офицером и бесстрашным воином, эрудитом, высокой творческой натурой, верным товарищем, умелым педагогом и, конечно же, талантливым журналистом», - пишет Юрий Михайлович.

Высокую оценку книге дал командующий Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей Авакянц: «Редакторские галсы штурмана Якимова» - это не только публицистическое исследование появления флотской печати на Тихоокеанском флоте и Дальнем Востоке в целом, но и своеобразный литературный экскурс в нашу историю, помнить и хранить которую - долг каждого гражданина России».

В послесловии книги автор предлагает увековечить память о замечательном соотечественнике, учредителе ежегодной премии имени редактора Ф.Якимова журналистам, пишущим о флоте, или объявлять творческий конкурс среди журналистов в честь славного газетчика.

Думается, такая инициатива должна найти одобрение и полную поддержку.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

Готовятся к новым стартам

Серебряные награды завоевали флотские гребцы на чемпионате Вооружённых Сил Российской Федерации по гребно-парусному двоборью.

Нашим читателям мы уже сообщали, что сборная ТОФ стала серебряным призёром чемпионата ВС РФ по гребле. В очередных соревнованиях тихоокеанцы были в шаге от медалей высшей пробы.

В гонке на ялах они опередили прошлогодних чемпионов России и своих принципиальных соперников - команду ВИФК на 15 секунд. В парусной регате нашим спортсменам не хватило всего 2 секунд, чтобы стать первыми. В итоге сборная ТОФ поднялась на вторую ступень пьедестала почёта, поскольку парусным состязаниям отдалась приоритет.

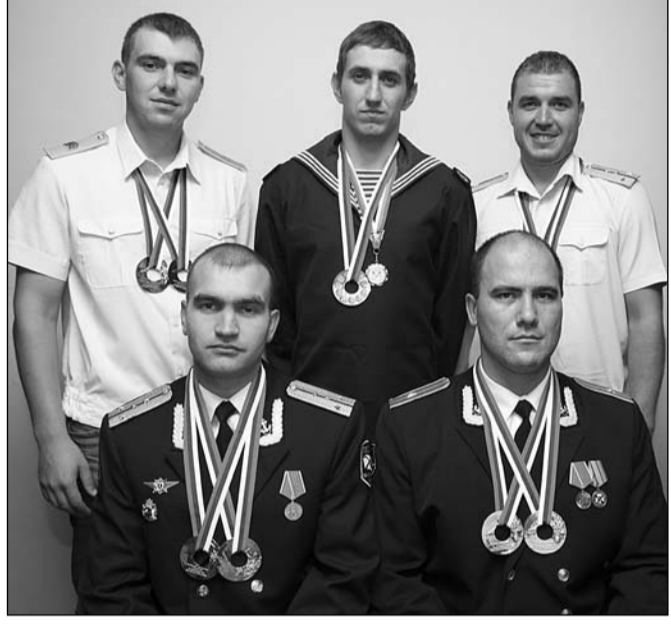
Команда, состоящая в основном из военнослужащих соединения, которым командует капитан 1 ранга Андрей Крылов, уже второй раз принимает участие в соревнованиях такого уровня. Причём нынче они значительно улучшили свои результаты.

Наряду с титулованными спортсменами-многоборцами старшим лейтенантом Александром Озеровым, старшими мичманами Андреем Букиным и Дмитрием Девешком, старшими матро-

сами контрактной службы Сергеем Моисеевым и Антоном Букиным в этот раз принял спортивное крещение инструктор по физподготовке эсминца «Безбоязненный» старшина 1 статьи контрактной службы Павел Белебевев. Из значительного количества желающих попасть в команду он стал единственным претендентом. У Павла не было опыта, но как разносторонний спортсмен он обладал высокой выносливостью и хорошими данными к гребле, поэтому удачно вошёл в коллектив.

Ещё двое в команде капитан 3 ранга Михаил Тютрин и капитан-лейтенант Артём Карзов, выступая на различных флотских соревнованиях, не раз становились чемпионами или призёрами. Теперь по итогам прошедших в Санкт-Петербурге чемпионатов они, как и все, стали мастерами спорта по гребле.

Флотские спортсмены не собираются останавливаться, они жаждут победы в следующем году, так как почувствовали в себе силы и хотят оправдать надежды тех, кто поверил в них.



ДАЖЕ САМАЯ ТРУДНАЯ ТРАССА НЕ СТРАШНА НАСТОЯЩИМ АСАМ!

Успешно прошёл первый открытый чемпионат Тихоокеанского флота «Трофи-рейд-2012»

Бездорожье преодолевали двенадцать экипажей в классе «Турризм» и три экипажа военных водителей в классе «УАЗ». В этих соревнованиях, кроме показанного времени, учитывалось ещё и выполнение условий, поставленных судьями. Участникам необходимо было найти, ориентироваться по карте, специальные точки и сфотографироваться у них.

Метки заранее были нанесены судейской бригадой, которую возглавлял старший лейтенант Владимир Сергеев. Четыре года назад он увлёкся этим спортом и уже в 2010-м стал чемпионом Приморского края в классе «Гранд-туризм».

По мнению офицера, добиться успеха в этом виде спорта может экипаж, где есть опытный водитель, знающий, как правильно преодолеть любые препятствия, и штурман, умеющий работать с картами. Кроме того, требуются значительные материальные затраты. В прошлом году Владимир Михай-

лович пробовал свои силы в классе «Спорт». На ближайшие несколько лет он поставил себе цель добиться в нём победы. Готовясь к новым стартам, популяризирует этот вид автомобильного спорта среди военнослужащих. Поэтому обратился с предложением провести состязания к помощнику командующего ТОФ (по физподготовке) - начальнику физической подготовки подполковнику Сергею Беневоленскому.

И вот стартовали автомобили по лесной дороге в районе бухты Емар. Трудностей добавила дождливая приморская погода.

Однако это ничуть не напугало экипаж капитана 3 ранга Михаила Дроина, старшего лейтенанта Михаила Майданикова и Владимира Расказова, прибывший на финиш первым. Но говорить о победе, не дожидаясь результатов соперников, было преждевременно.

Стаж вождения Михаила Майданикова позволил успешно преодолеть скрытые под водой ямы. Экипаж при-

знал трудным участок, где по условиям состязаний необходимо было подтягиваться на лебёдке. После подведения итогов им вручили бронзовые награды.

«Серебро» взяли старший лейтенант Константин Разбоженкин и старший сержант контрактной службы Стефан Пацук.

Чемпионами стали капитан 3 ранга Вячеслав Павлухин, его жена Татьяна и капитан 2 ранга Кирилл Александров. Кстати, тоже впервые участвовавшие в соревнованиях такого рода.

Женский экипаж, облачённый в камуфляж, в составе водителя сотрудницы полиции Владлены Гришиной и штурмана Александры Кошелевой привлекал всеобщее внимание. Штурман нежно держала на руках талисман - карликового пинчера по имени Барон Бесстрашный. Возможно, он помог в состязании. Девушки продемонстрировали высокие класс вожения, показав пятый результат.

Уже два года они познают прелести экстремального автовождения. До этого Владлена была владелицей дорогой

и красивой машины, но, побывав как-то на соревнованиях по трофи-рейду, поменяла не только автомобиль, манеру вождения, но и стиль жизни.

«Меня впечатлила атмосфера соревнований, взаимовручка и возможности машин», - сказала Гришина.

Теперь она постоянная участница в ледовых соревнованиях, по маневрированию и бездорожью.

Экипаж в прошлом году завоевал бронзовую награду на чемпионате Приморского края в автотрофи-рейде среди женщин. Занял третье место по классу «Турризм» в одном из этапов трофи-рейда «Шатун-2011».

«Влада постоянно ходит на курсы, повышает своё мастерство», - рассказала штурман о своём водителе.

Спортсменки оценили трассу соревнований как не очень сложную.

«Места тяжёлые попадались, - поделилась Владлена, - но удалось с ними справиться».

Девушки заняли пятое место, но не огорчились, а попросили пригласить их

на следующие соревнования.

Стройной колонной, так же, как и стартовали, финишировали один за другим военные водители. Сержант контрактной службы Иван Криков и старший матрос контрактной службы Алексей Ефремов заняли первое место. Они взяли все точки и уложились в заданное время. Иван сказал, что нелегко было найти точки, очень постарались судьи задержать их. «У меня был хороший штурман. Он справился! - водителем продолжал водить. - Здоорово преодолевать броды, подвёзём. Почувствовал, на что способен автомобиль! Был участок, когда машина очень наклонилась, казалось, что перевернёмся, даже немного испугался, но всё-таки проехали!»

Серебряные призёры - старшие матросы контрактной службы Руслан Ибрагимов и Василий Петров - готовы были ещё раз преодолеть тот же путь.

«Военная техника самая надёжная! - сделал вывод Василий».

«Мы нигде не застряли, ещё и вытаскивали многих», - добавил Руслан.

Сержанту контрактной службы Сергею Малахову и старшине контрактной службы Евгению Ибрагимову, занявшим третье место, тоже впервые пришлось испытывать автомобиль на такой трассе.

«Участок с третьей до пятой точки показался самым трудным, но машина наша не подвела, - с гордостью сообщил Сергей».

Все водители УАЗов сошлись во мнении, что дорога была сложной, где нужно быть чрезвычайно внимательным, и что это бесценный опыт вождения. Главный судья соревнований Владимир Сергеев похвалил их:

- Порадовали военные водители, хорошо подготовили машины и отлично прошли трассу.

Хотя и переступил 85-летний рубеж своей жизни, но до сих пор у

Из редакционной почты



ГДЕ ЖЕ ВЫ ТЕПЕРЬ, ДРУЗЬЯ-ОДНОПОЛЧАНЕ?

Уважаемая редакция газеты «Боевая вахта»! Обращается к вам офицер в отставке Виталий Сергеевич Гришечкин.

В начале 50-х годов прошлого века я проходил воинскую службу в должности начальника судомеханической мастерской бригады торпедных катеров в Порт-Артуре Китайской Народной Республики.

Подчинённое мне подразделение выполняло сложные и ответственные задачи по поддержанию в постоянной боевой готовности базирующихся там кораблей Тихоокеанского флота.

Личный состав мастерской представлял собой дружный и сплочённый коллектив высококлассных специалистов, готовый добросовестно и самоотверженно выполнять все стоящие перед ним задачи.

Жили мы одной заботой - своим ратным трудом крепить боевую мощь нашего флота.

В 1954 году после увольнения в запас все мои подопечные ушли к месту жительства в Москву. Сам я продолжил свою трудовую деятельность во Владивостоке, где живу и в настоящее время.

Хотя и переступил 85-летний рубеж своей жизни, но до сих пор у

меня остаются самые яркие воспоминания о прошедших годах нашей службы и о каждом моём подчинённом.

Хотел бы с помощью вашей газеты узнать о дальнейшей судьбе своих сослуживцев. Где они сегодня, как сложилась их дальнейшая судьба?

В дополнение к своему письму прилагаю сохранившиеся у меня с тех незабываемых лет фотоснимки, на котором запечатлён весь личный состав нашего подразделения.

Искренне надеюсь, что все они до настоящего времени живы и здоровы и смогут откликнуться на моё письмо.

С нетерпением буду ждать известий.

Мой телефон: 8-950-286-08-41.

С уважением,
Виталий ГРИШЕЧКИН, бывший начальник судомеханической мастерской бригады торпедных катеров ТОФ.

НА СНИМКЕ: (в первом ряду) ГУРОВ, ЛИПАНОВ, ГРИШЕЧКИН, БОЛТИН, МИРОНОВ, (во втором ряду) СОКОЛОВ, ЦИНСКИЙ, ЛЮЛЯКИН, ГУРОВ, КАЗАНСКИЙ.



Светлана ПОГРЕБНАЯ.
Фото автора.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в перископу с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Дежурный редактор М.Егоров. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Вёрстка И.Преснякова. Набор Т.Титоренко. Корректоры Л.Леман, Р.Долгоновская, Е. Рыбалова.

ТЕЛЕФОНЫ: Дежурный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 221-66-46. Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 241-42-61. Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.

Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда».

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.