



СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

11 августа 2012 года ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА



12 августа - 100 лет со дня основания ВВС России



НОЧНОЙ ПОЛЁТ - явление привычное

Когда корреспондент «СН», которого пригласили на них, приехал на аэродром, боевые воздушные машины привычно, без суеты, готовили к работе: осматривали двигатели, ставили на место бортозаписывающие устройства, именуемые в просторечии «чёрными ящиками», производили дозаправку горючим. Разговаривать во время такой предполётной подготовки уставом не возбраняется, поэтому корреспондент окружной газеты стал интересоваться процессом и вообще секретами профессии вертолётчика.

«Досконально всё проверить - главное при подготовке техники к вылету, - объясняет начальник технико-эксплуатационной части звена Ми-8 капитан Дмитрий Ходырев. - А ещё важно всё делать правильно и своевременно, для чего и нужны постоянные тренировки. Это касается как управления одним вертолётком, так и действий звена из четырёх винтокрылых машин. Словом, если придерживаться критериев, которые я назвал, никаких проблем не будет ни днём, ни ночью, ни с Ми-8, ни с Ми-26.

Последняя из названных Дмитрием Ходыревым машин, без преувеличения, впечатляет! Во-первых - размерами. Как пояснил старший бортовой авиационной техники Ми-26 капитан Александр Коптин, эта модель является самым крупным транспортным вертолётком в мире. Длина Ми-26 около 40 метров, вес - 28 тонн, а с топливом - и все 40. Диаметру же несущего винта позавидовал бы любой Карлсон - более 30 метров!

ВВО: идёт боевая учёба

У военных тоже случаются праздники, хотя служба для них - насыщенные трудной работой будни. Вот и в преддверии 100-летия Военно-воздушных сил РФ над одним из аэродромов ВВО прошли ночные тренировочные полёты на вертолётах Ми-8 и Ми-26.

И вот я в кабине этого вертолёта. Знакомлюсь с помощником командира боевой машины. Лейтенант Артём Белов служит на Дальнем Востоке первый год, приехал сюда сразу после выпуска из училища.

- Уже имею опыт ночных полётов, так что предстоящая тренировка для меня не первая, - говорит он. - Сложнее, конечно, чем в светлое время суток: из-за плохой видимости места посадки больше приходится ориентироваться на показания приборов. Но в целом те же условия, что и днём. У нас вполне профессиональный экипаж, не сомневаюсь, что справимся.

Стемнело, и вертолёты по очереди начали уходить на тренировочные задания. Но вот перед нами вертикально приземляется Ми-8. Сразу ощущаешь мощь этой техники: в лицо бьют сильные волны воздуха.

- Быстрее на борт! - громко кричит выбежавший из винтокрылой машины лётчик.

Из-за сильного шума внутри вертолётки тоже необходимо кричать, чтобы тебя услышали. Задачей экипажа Ми-8, состоящего из трёх человек, стала отработка спасательной операции. Нам (мы же, считай, уже в составе экипажа) предстоял учебный полёт на высоте около 300 метров по круговой траектории, с подъёмом привязанного к верёвке груза, имитирующего вес человека.

Лёгкое покачивание, и через пару секунд, как говорится, «земля в иллюминаторе видна». Но с каждой секундой светящиеся фонарями объекты аэродрома становятся все меньше и меньше. Мы в воздухе! (Окончание на 2-й стр.)



Материал о командире авиабазы полковнике Игоре Зайцеве читайте на 2-й стр.



• Выпуск-2012

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ОФИЦЕРЫ!

Иностранцы военнослужащие, к слову, продемонстрировали хороший уровень профессиональной подготовки. Из 11 нынешних медалистов двое



- выпускники специального факультета, из 61 диплома с отличием 11 - у молодых офицеров-иностранцев.

Ритуал прощания с училищем начался с торжественного построения на учебном плацу, возложения гирлянд к памятнику Константину Рокоссовскому и тройного орудиного залпа. Волновались и радовались все: молодые лейтенанты, их родители, любимые девушки парней. Но к этой радости примешивалась и грусть, ведь молодые люди знали, что разлука с альма-матер - не за горами.

Вместе с дипломом каждый офицер получил на руки документ с предписанием о прибытии к первому месту службы. И после краткосрочных

отпусков большинство молодых лейтенантов придут в воинские части и соединения Восточного, Центрального, Западного и Южного военных округов, а выпускники подразделений морской пехоты в соответствии со своей специализацией пополнят офицерские кадры четырёх флотов и Каспийской флотилии ВМФ России.

Но это будет позже. А сегодня у офицеров - праздник, красивый и светлый. Праздник, который памятные аккордом останется в душе. Вот, чеканя шаг, ребята поют строевые песни. Затем проходит показательные выступления спортсменов из числа курсантов. Наконец, волнующая церемония прощания с Бое-



благодарственными письмами областного правительства преподаватели училища молодые офицеры Олег Иванов, Андрей Ермоленко, Павел Потяев, Вячеслав Шапошников, Евгений Коноплев и Людмила Воробьева.

Молодой лейтенант Андрей Пороубов уверен, что ему на роду написано быть военным. Посудите сами:

отец - заместитель начальника ОУЦ ВВО по работе с личным составом полковник Анатолий Пороубов, оба деда - фронтовики. И хочешь ты того или нет, но жизнь в семье военного накладывает отпечаток и на характер детей. Хотя, признаётся Андрей, он не сразу сделал свой выбор, сомнения всё же возникали. Но какие-то слабые они оказались, не очень убедительные... И, когда после окончания школы пришлось принимать окончательное решение, сделано оно было в пользу Дальневосточного высшего военного командного училища. О чём Андрей сейчас нисколько не жалеет. Рад и родные, приехавшие его поздравить. Это родители - Светлана Павловна и Анатолий Владимирович - и дедушка, Владимир Ильич.

Праздничным стал этот день и для семьи выпускника училища лейтенанта Алексея Капштык. После отпуска Алексей вместе с молодой женой Екатериной и сыном Матвеем отправится к месту несения службы в Северную Осетию.

А вот лейтенант Михаил Попов в Мурманскую область поедет один. Его подруге Татьяне Суровой необходимо окончить учёбу в Тихоокеанском государственном университете.

В самом деле, у каждого сегодняшнего офицера-выпускника свой жизненный путь. То, что лёгким он не будет, понятно всем. Именно поэтому все посчитали уместным проведение обряда освящения выпускников игуменом Благовещенской епархии Иннокентием. Окропить святой водой молодых офицеров, он пожелал им мирного неба над головой. А это для военных, пожалуй, самое главное!

Ольга КАПШТЫК.
Фото автора.

• С юбилеем!

Дорогие товарищи, боевые друзья! Уважаемые ветераны Военно-воздушных сил! 12 августа 2012 года наша страна торжественно отмечает славную дату в отечественной истории - 100-летие создания Военно-воздушных сил. Эта знаменательная дата близка и дорога всем, кто связал свою жизнь с авиацией, кто не мыслит себя без неба, без покорения воздушных просторов.

В праздничные дни мы в первую очередь отдаём дань уважения тем, кто посвятил свою жизнь авиации, преодолел земное притяжение, превратил Россию в ведущую авиационную и космическую державу, вписал в её летопись имена и подвиги, ставшие национальным и мировым достоянием.

Слова особой благодарности и признательности выражаем ветеранам Военно-воздушных сил, оставившим нам пример самоотверженного выполнения воинского долга и славные боевые традиции.

Сегодня военнослужащие Военно-воздушных сил достойно продолжают доблестные традиции старших поколений, работая над повышением боевой выучки и выполнением боевых и учебно-боевых задач. Высокий уровень подготовки, активности и инициативы показывают лётный и инженерно-технический состав, специалисты зенитных ракетных и радиотехнических войск, а также личный состав воинских частей обеспечения Военно-воздушных сил.

Низкий поклон членам семей военнослужащих Военно-воздушных сил, которые разделяют будни и праздники, трудности и радости, каждый взлёт и посадку, служат надёжной опорой, создают в доме уют.

От имени военного совета Военно-воздушных сил горячо и сердечно поздравляю вас со 100-летием создания Военно-воздушных сил.

Желаю вам, дорогие товарищи, оптимизма и веры в своё дело, чистого неба, крепкого здоровья и новых успехов в военной службе и труде на благо России.

Главнокомандующий ВВС генерал-майор Виктор БОНДАРЕВ.

Дорогие дальневосточники!

12 августа 2012 года в России будет торжественно отмечаться столетие отечественных Военно-воздушных сил.

На Дальнем Востоке ВВС играют значительную роль, оберегая территорию самого большого федерального округа в стране, обеспечивая обороноспособность и безопасность государства.

Президент и Правительство Российской Федерации уделяют особое внимание модернизации Вооружённых сил. Более половины образцов техники, находящейся на вооружении Краснознамённого объединения ВВС и ПВО Восточного военного округа, было модернизировано в течение 2011 - 2012 годов. Наряду с обновлением авиационного парка ВВС на Дальнем Востоке в настоящее время активно идёт переоснащение авиабаз современных образцами специальной автомобильной техники. На новый уровень подняты вопросы социального обеспечения военнослужащих и их семей, вырос престиж военной службы.

В день юбилея от всей души поздравляю офицеров, солдат, гражданский персонал ВВС с профессиональным праздником. Особые слова благодарности всем поколениям пилотов, конструкторов, рабочих авиастроительных предприятий, которые десятилетиями создавали славную героическую летопись российских ВВС.

Здоровья, благополучия вам и вашим семьям, а главное - мирного неба над головой!

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока - полномочный представитель Президента РФ в ДФО Виктор ИШАЕВ.

12 августа - День Военно-воздушных сил РФ.

Сердечно поздравляю ветеранов, военнослужащих и гражданский персонал Дальневосточного объединения ВВС и ПВО, авиастроителей Хабаровского края со знаменательным событием - 100-летием создания Военно-воздушных сил.

За вековой период ВВС России прошли большой и славный путь. В настоящее время это - наиболее мобильный и манёвренный вид Вооружённых сил, предназначенный для обеспечения безопасности и защиты интересов России на воздушных рубежах страны.

На протяжении всей своей истории военная авиация олицетворяет как передовую авиационную науку, так и высшие достижения в создании образцов техники и вооружения и конечно же мастерство и всемирную славу представителей отечественной авиации.

Особую признательность выражаю многотысячному коллективу ОАО «КнААПО» - крупнейшего авиастроительного предприятия России по производству боевых самолётов, которое на протяжении нескольких десятилетий вносит значительный вклад в развитие и совершенствование военной авиации России.

Золотыми буквами в летопись страны вписаны героические подвиги военных лётчиков, самоотверженность работников авиационной промышленности, талант учёных и авиаинженеров в годы Великой Отечественной войны.

С чувством глубокого уважения обращаюсь к ветеранам-фронтовикам, испытавшим всю тяжесть военных невзгод и оставшимся верными присяге и воинскому долгу. Вы и в наши дни продолжаете благородное дело воспитания молодёжи края на примерах верного служения Отчизне. Спасибо вам за неутомимый труд и преданность традициям отечественной авиации!

Славные традиции крылатых защитников Родины с честью продолжает нынешнее поколение воинов-авиаторов.

Искренне признателен вам, уважаемые товарищи, за самоотверженный ратный труд.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия, успехов в совершенствовании профессионального мастерства и выполнении возложенных задач.

Губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ.

• «Индра-2012»

ИНДИЙСКИЙ ДЕСАНТ НА РУССКОЙ БРОНЕ

На учебно-тренировочном комплексе «Бурдуны» Восточного военного округа (Республика Бурятия) состоялся торжественный митинг, который дал старт Международному российско-индийскому учению «Индра-2012». В мероприятии приняли участие около 600 военнослужащих обеих стран.

С приветственной речью к собравшимся обратились командующий общевойсковым объединением ВВО генерал-майор Олег Макарович, бригадный генерал вооружённых сил Индии Амил Кумар Сингар, представители администрации Кахтинского района Бурятии.

Затем задействованный в учении личный состав вооружённых сил Индии приступил к приёму вооружения и военной техники, которые будут эксплуатировать на всём его протяжении. Были проведены пробные пуски двигателей боевых машин.

Днём позже на стрельбище военнослужащие подразделения вооружённых сил Индии провели выверку и пристрелку орудий и пулемётов БМП-2, танков Т-72. Они выполнили пробные стрельбы из пулемётов, ручных пулемётов Калашникова, ручных противотанковых и подствольных гранатомётов.

В ходе учения объединённая группировка российских и индийских армий проведёт разведку, блокирование и уничтожение условных террористических групп. От Восточного военного округа борются с «незаконными бандформированиями» будут мотострелковая и танковая роты, миномётная, артиллерийская и реактивная батареи, гранатомётный взвод. Индийские военнослужащие будут действовать на боевых машинах пехоты БМП-2 и танках Т-72.

Участие в манёврах, которые продлятся до 17 августа, примет штурмовая и армейская авиация авиабазы ВВО, которая дислоцируется на территории Республики Бурятия. Экипажи штурмовиков СУ-25 и боевых вертолётов Ми-24 и Ми-8 проведут воздушную разведку района учения, окажут авиационную поддержку подразделениям российских и индийских вооружённых сил при блокировании и уничтожении «террористических групп».

Всего в российско-индийском антитеррористическом учении «Индра-2012» на полигоне Бурдуны будут задействованы около 250 российских военнослужащих и 50 единиц техники Восточного военного округа.

Сергей РОМАНОВ.

• Служим на Дальнем Востоке

НЕБО - его призвание и любовь

Если театр начинается с вешалки, то воинская часть - с контрольно-пропускного пункта. Мелочей нет ни там, ни там. КППП, с которого начинается авиационная база объединения ВВС и ПВО, где командиром полковник Игорь Зайцев, самым серьёзным образом настраивает на знакомство с объединением, где устав является главным мериллом жизни большого воинского коллектива.

Такая деталь: хотя военнотрудовой, несущий службу на КППП, прекрасно знает командира части, он всё равно тщательно проверяет его автомобиль. И только убедившись, что в нём нет запрещённых предметов, пропускает машину. Кстати, здесь своеобразно обозначено препятствие для проезда автомобилей: свободный доступ в часть прикрывает утолщенная в специально гнездо штана, которую, убедившись в «чистоте» транспортного средства, извлекают, чтобы освободить проезд.

Но вот путь на авиационную базу открыт. Подъезжаем к штабу. Чёткий доклад дежурного по части - и полковник Игорь Зайцев просит корреспондента немного подождать, чтобы определиться с положением дел во вверенной ему части.

Мы сидим в его строгом, без изысканий, служебном кабинете, где на полке выставлены кубки, завоеванные воинским коллективом в соревновании за звание лучшего соединения в ВВС и ПВО на Дальнем Востоке и в Вооружённых силах России в целом. Игорь Борисович кратко рассказывает о себе. Родился в бывшей ГДР, где служил в ту пору его отец. Оттуда, по замене, семья капитана Зайцева переехала в Киргизскую ССР. Восемь лет жили в городе Рыбачьем, на берегу красивейшего озера Иссык-Куль, где отец и продолжил службу. Затем сменили место дислокации в связи с продвижением по службе Зайцева-старшего: переехали в столицу республики - Фрунзе.

Игорь, с детства живший в военных гарнизонах, уже и не мыслил другой жизни, кроме службы в армии. И поэтому, получив аттестат зрелости, в 1987 году не задумываясь, направился в Сызранское высшее военное авиационное училище, где готовили лётчиков-вертолётчиков. Именно командиром винтокрылой машины он мечтал стать ещё в детстве. Во всяком случае, всегда с восхищением наблюдал за её полётом, когда она парит в небе, как птица, порой над самой землёй...

Успешно завершив учёбу в этом высшем военном образовательном учреждении, лейтенант Зайцев как один из лучших его выпускников был оставлен в училище лётчиком-инструктором и семь лет помогал курсантам, как говорится, становиться на крыло.

И уже оттуда, по замене, был направлен на Дальний Восток, где продолжил службу в одном из именных вертолётных полков в Амурской области. Затем была служба в Приморье, потом - в армейском центре боевой подготовки в городе Торжке. И снова - Дальний Восток. Отсюда он дважды отправлялся в служебные командировки: в 1998 году - в Таджикистан и в 2010 году - в Чеченскую Республику.

В командировке на Северный Кавказ экипажи вертолётов сопровождали наши военные колонны, прикрывая их с воздуха от возможных нападений боевиков. Как правило, летали парами. Также прикрывали взлёт и посадку самолётов со своих аэродромов, - вспоминает Игорь Борисович. - Вроде бы складывались штатные ситуации, однако необходимо было всё время быть начеку: бандаформирования вели себя непредсказуемо.

А когда корреспондент «СН» попросил его вспомнить какой-нибудь эпизод из этой командировки, он ответил:

- Всё проходило в штатном режиме. Решали поставленные задачи - и всё. Так и напишите!



На снимке: полковник Игорь Зайцев. Фото Николая СЕДОВА.

Обратил внимание, что на одну из стен кабинета командира базы полковника Зайцева прикреплен лозунг: «Для командира (начальника) роднее и ближе Отечества и солдата нет». И, судя по характеристике, данной Игорю Борисовичу старшим начальником, он это правило выполняет неукоснительно.

Кстати, за успешное выполнение поставленных боевых задач в Чеченской Республике Игорь Борисович награжден орденом Мужества. Такую награду за обычные полёты не дают. Ясно, что случались неординарные ситуации, в которых вертолётчик Зайцев действовал быстро и решительно...

На счету полковника Игоря Зайцева 2250 часов полёта, что превышает обычную норму. За годы службы он освоил пять типов вертолётов.

Сравнительно недавно Игорь Борисович обрёл семью, которая является для него надёжным тылом. Когда он возвращается из полётов, его радостно встречают жена Алиса и трёхмесячный сынишка Егор. Это наполняет его сердце счастьем.

Однако небо снова и снова зовёт к себе, ибо это - его призвание и любовь на всю оставшуюся жизнь.

Алексей ЗАЧЕСА. На снимке: полковник Игорь Зайцев. Фото Николая СЕДОВА.

НОЧНОЙ ПОЛЁТ - ЯВЛЕНИЕ ПРИВЫЧНОЕ



Ощущения просто завораживают. Если честно, немного боязно: вдруг что-то случится. Но спокойное выражение лиц вертолётчиков и руководящего полётом командира эскадрильи подполковника Андрея Ключковского заставляет запретить это чувство глубоко внутри. И вот задание выполнено, идём на посадку...

На земле на вопросы журналистов ответил командир авиабазы полковник Игорь Зайцев.

- Полёты у нас проходят в три-четыре смены сразу на нескольких аэродромах ВВО, - пояснил он. - Тренируемся и в будние дни, и по субботам - это нормальная рабочая неделя для нас.

По словам полковника Зайцева, ночные полёты - такой же вид подготовки, как и дневные. Правда, на

Окончание. Начало на 1-й стр.

ночные отводится процентов сорок от общего количества вылетов и осуществляются они с приборами ночного видения, установленными на всей новой технике. В процессе обучения идёт постоянный контроль за выполнением нормативов. Если у лётчика не получилось выполнить полётное задание, обязательно проводится разбор полётов с командиром экипажа, выясняются причины ошибок и в случае необходимости производится полёт с инструктором. Кстати, командир авиабазы отметил, что в тренировочных полётах на МИ-26 устанавливали выпускники прошлого года и все они на деле показали, что полностью готовы к ночным полётам.

С праздником вас и всех ваших коллег, профессионалов!

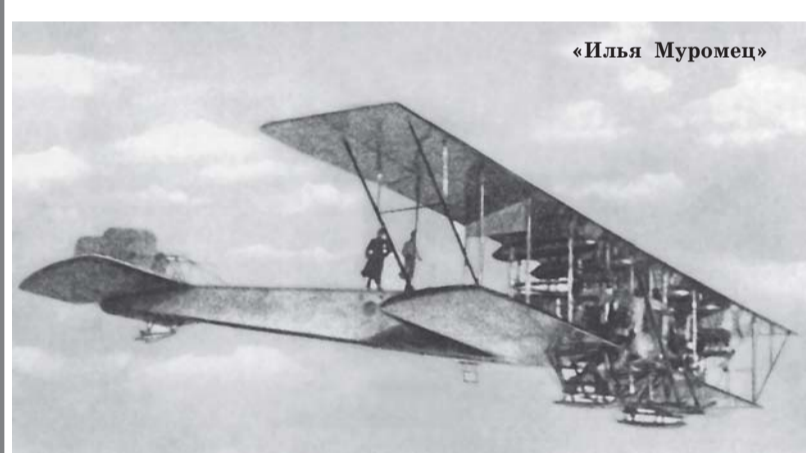
Пётр АСАНОВ. Фото автора.

• Военно-воздушным силам - 100 лет

Так крепки КРЫЛЬЯ РОССИИ

12 августа Военно-воздушным силам России исполняется 100 лет. За вековой отрезок истории военная авиация нашей страны прошла нелёгкий путь развития и совершенствования, побед и свершений. Военная авиация, являющаяся одной из основных составляющих Воздушного флота СССР и России, начиналась с воздухоплавательных формирований...

Как известно, впервые покорить небо человеку удалось на воздушном шарике. Произошло это в 1783 году во Франции, однако прошло почти 100 лет, пока воздухоплавательные аппараты лёг-



«Илья Муромец»

че воздуха стали применяться в военных целях. Первыми, кто на практике применил это новшество, были конечно же французы, но не остались в стороне от этого и русские воздухоплатели. В 1884 году в России при военном ведомстве была организована комиссия по применению воздухоплавания в военных целях. По сути, это был первый в отечественной истории орган управления по применению воздушных средств в военных целях. И это был год, когда Александр Можайский интенсивно проводил испытания своего самолёта. Казалось бы, этот процесс должен был обязательно заинтересовать членов недавно созданной комиссии, но этого не произошло, поскольку в то время они считали самолёты... совершенно бесперспективными. Обвинять их в недалёковости трудно, потому что прошло почти 20 лет, прежде чем первый самолёт поднялся в воздух. Поэтому-то в 80 - 90-х годах XIX века всё внимание военнотрудовой России было уделено воздухоплавательным средствам.

Основным центром русского военного воздухоплавания в те годы стал специальный парк, размещавшийся на Волковом поле в Петербурге. Здесь же была создана офицерская военная воздухоплавательная школа. Первый её выпуск состоялся в 1889 году. После того, как из школы было проведено ещё несколько выпусков, в русской армии стали формироваться воздухоплавательные подразделения. Одно из них - 4-я Сибирская воздухоплавательная рота была сформирована в феврале 1904 года в Чите. Первый боевой опыт военные воздухоплатели получили на полях Маньчжурии в ходе Русско-японской войны 1904 - 1905 годов.

Опыт, надо сказать, получился довольно успешным, однако время неумолимо диктовало необходимость развития летательных аппаратов тяжелее воздуха.

В мае Ефимову пришло письмо от генерала А. Кованько: «Военный

министр предложил мне запросить вас, на каких условиях вы могли бы поступить на службу в Военное ведомство, главным образом с целью обучения офицеров русской армии». А через некоторое время Ефимов предложил должность шеф-пилота первой в России Севастопольской школы авиации по подготовке военных лётчиков. Официальное открытие школы состоялось 11 ноября 1910 года.

В сентябре 1911 года военным министерством было принято решение о создании в русской армии шести авиационных отрядов при воздухоплавательных частях. Первый из них был сформирован в Чите при 4-й Сибирской воздухоплавательной роте, о чём штаб Иркутского военного округа 14 ноября 1911 года доложил в центр.

Задачи, которые ставились перед авиаотрядами того времени, были немногочисленны. В основном они сводились к ведению воздушной разведки и разбрасыванию листовок. В недрах Генерального штаба было подготовлено распоряжение казначейству о финансировании авиационных отрядов. Но поскольку этим распоряжением предусматривалось появление фактически нового вида вооружённых сил, то оно должно было быть одобрено высшим лицом государства, то есть царём.

И вот 12 августа 1912 года это распоряжение было представлено государю-императору, который в этот момент отдыхал на борту своей яхты «Штандарт». Находившийся, видимо, в добром расположении духа, он без промедления собственноручно начертал на распоряжении: «Быть поем!» Это означало отныне авиационные отряды получали официальное и узаконенное право на существование в составе вооружённых сил. В тот же день состоялся приказ по военному ведомству №397, которым все вопросы по авиации и воздухоплаванию поручались вновь созданному отделу Главного управления Генштаба.



Истребитель-бомбардировщик СУ-34

А в 1997 году этот эпизод лёг в основу Указа Президента России №949 от 29.08.1997 года, которым 12 августа устанавливался как День Военно-воздушных сил.

...Первое боевое крещение авиация получила в событиях Первой освободительной Балканской войны, которая началась в сентябре 1912 года. Уже в октябре в Петербурге был сформирован доброт-

вольческий авиационный отряд, в состав которого вошли А. Агафонов, И. Евсюков, Б. Колчин, Н. Костин, В. Васильев, М. Попов, Ю. Греков, Н. Саков, Е. Маргулин, Н. Покровский, И. Кирштейн. В течение двух месяцев русские добровольцы-лётчики оказывали боевую помощь братьям-славянам ведением воздушной разведки, разбрасыванием с самолётов листовок и даже попытками поражения противника методом сбрасывания с самолётов взрывчатых веществ. А в декабре 1912 года в русском авиаотряде при ведении разведки впервые начали применять аэрофото съёмку.

Приближение Первой мировой войны заставило правителей России обратиться на военную авиацию самое пристальное внимание. В 1913 году Генеральный штаб разработал подробный план, предусматривающий формирование в армии 55 авиационных отрядов - из расчёта по одному на армейский корпус и по одному на военную крепость близ западных границ страны. Для оснащения отрядов предполагалось приобрести 650 аэропланов. Передовые русские авиаторы в это же время вели интенсивные поиски новых способов и тактики ведения воздушной войны. Впоследствии, уже в ходе войны, их теоретические выкладки были успешно применены на практике.

26 августа 1914 года Пётр Нестеров провёл первый в истории авиации воздушный бой и, таранным ударом уничтожив самолёт вражеского разведчика, погиб. Теперь 26 августа считается днём рождения истребительной авиации. В декабре 1914 года государем был издан приказ о формировании эскадры из десяти боевых и двух учебных тяжёлых воздушных кораблей типа «Илья Муромец». Этим историческим приказом было положено начало дальнейшей бомбардировочной авиации.

Так день за днём год от года росла мощь военной авиации России. Пройдут десятилетия, и в её составе появятся новые виды, предназначен-

ные для выполнения широкого комплекса боевых задач. За 100 лет своего существования Военно-воздушные силы России убедительно доказали свою стойкость и жизнеспособность в самых серьёзных экзаменах, какими были Великая Отечественная война и многочисленные локальные конфликты последних лет.

Тимур ЛАМБАЕВ. Фото из архива редакции.

• Выставки

Море не отпускает меня...

В хабаровском Доме офицеров работает персональная выставка известного дальневосточного художника-мариниста Валерия Шилыева «Морские ворота России». Она посвящена 94-й годовщине образования Восточного военного округа и Дню ВМФ, который отпраздновали недавно.

...В зале ещё тишина. Лишь море то нежно шепчет, то ревёт, грозя бороздящим его кораблям, словно норья выплеснуться всей своей мощью через багетные берега картин. Вдруг, разрывая пелену покоя, - взрыв. Там, в Жёлтом море, ведёт свою битву «Петропавловск». Рядом - зияющая рана - «Цусима». А где-то совсем в другой стороне безмятежная синева неба отражается в зеркале вод...

Таков волшебный, но совершенно реальный, исторически точный мир талантливого мариниста Валерия Шилыева. Валерий Иванович, вы не впервые в Хабаровске. Какие полотна представлены на экспозиции в этот раз?

- Мы привезли 20 полотен, объединённых темой исследования и освоения военными моряками русского Дальнего Востока. Инициатором проведения выставки выступило командование округа?

- Да. С командующим войсками ВВО адмиралом Константином Сиденко нас связывает давняя дружба. Он пригласил меня таким образом поздравить военных моряков с их праздником. Я с радостью согласился.

- В 2011 году в рамках мероприятий, посвящённых Дням российской культуры в Испании, вы представили испанской публике свои полотна... Признаться, я не очень верил, что выставка действительно состоится. Программа презентации русской культуры включала в себя выступления в Мадриде столичных русских театров, знаменитых певцов, театра, балета... Все согласовывалось на самом высоком уровне. Мы были приятно удивлены, когда узнали, что моя кандидатура поддержана и запланирована на разовую выставку, а целый тур в восьми испанских городах. И вот 16 сентября прошлого года в зале мэрии города Таррагона состоялось торжественное открытие выставки «Морские страницы двух океанов». В рамках программы года России в Испании она будет проходить в разных городах Пиренейского полуострова.

вету «Рында», спасших с гибнущего испанского судна 606 человек. Эту картину Светлана Медведева, которая вместе с королевой Испании Софией открывала Центр культуры и искусства России, преподнесла в дар королевской семье.

- Откуда такой интерес к российской военно-морской истории? - Всё совершенно естественно. Я родился и вырос в семье офицера. Долгие годы прожил в портовом городе Владивостоке, хорошо знаком с русским флотом, с его богатейшими традициями. Для меня - это гордость и источник вдохновения. Я искренне хочу, чтобы молодые люди узнавали и помнили историю освоения и защиты Дальнего Востока русскими военными моряками.

Беседа с Валерием Ивановичем состоялась за несколько минут до торжественного открытия выставки. Она была коротка, но и этого времени хватило, чтобы понять

насколько глубоко художник знает историю российского флота. Как признался Валерий Иванович, коллега порой ругает его за фотографическую точность, присущую его полотнам. Но история не любит софистического наклонения. Все детали его батальных сцен подлинны - до мельчайших подробностей. Художник, следуя академическим традициям Айвазовского, Боголюбова, других русских и зарубежных классиков маринистов, нашёл свою особую манеру, отличающуюся исторической точностью, глубоким знанием тактики морского боя, быта моряков, функциональных особенностей написанных им кораблей.

Морские пейзажи, выполненные в импрессионистической манере, поражают лёгкостью, подвижностью, тонкими цветовыми сочетаниями. «Я должен честно показать воду. Море не отпускает меня», - говорит Валерий Иванович.

...Под звуки военного оркестра ВВО публика издала оглаживает экспозицию. Дорогие друзья, по сложившейся доброй традиции выставку открывает командующий войсками ВВО адмирал Константин Сиденко: - Сегодня действительно праздник. В канун Дня Военно-морского флота мы с вами видим картины, которые рассказывают об истории становления флота здесь, на Даль-



Прорабчик Елена СЕМЁНОВА. Фото Николая СЕДОВА.