

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 20 августа 2011 года №32(19357)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

22 августа - День Государственного флага России

Под славным Отечества знаменем мы ратную службу несём!

Наша СВЯТЫНЯ

Россия - священная
наша держава,
Россия - любимая
наша страна.
Могучая воля,
великая слава -
Твое достоинье

на все времена!

Как волнует эти строки из Государственного гимна при подъёме Государственного флага России! Их объединяют святость нашей державы для каждого её гражданина и огромная любовь народа к своему государству, восхищение могуществом и величием своей страны. Не случайно, когда звучит торжественная мелодия Государственного гимна и авось поднимается российский флаг, каждый россиянин испытывает чувство гордости за принадлежность к великой державе и чувство ответственности за её судьбу. Государственный флаг для нас - одна из величайших святынь.

Для военных моряков - это особый праздник. В дни больших торжеств над палубами кораблей наряду с Андреевским флагом взлетает в небо и российский триколор. Каждый его цвет имеет свое значение: белый - это чистота и благородство, синий - вера, тяготение к возвышенному, красный - державность. Именно такой смысл вложили в эти цвета ещё в XVII веке царь Алексей Михайлович. По его приказу триколор был поднят на первом русском корабле «Орёл».

И это было символично. Только что родившийся флаг Российского государства взметнулся над первенцем нового военного флота. Под этим стягом русские ратники одержали немало блистательных побед, прославили силу и мощь отечественного оружия.

Славные страницы вписали в историю России моряки, неся триколор на мачтах боевых кораблей. Сражения при Гангуте, под Чесмой и Синопом вошли в золотой фонд военно-морского искусства. Восхищенная Европа видела трехцветный флаг, не знающий поражений.

Этим богатым наследием с полным правом может гордиться нынешнее поколение моряков-тихоокеанцев. Именно с такой гордостью и пронесли российский флаг экипажи больших противолодочных кораблей «Адмирал Виноградов» и «Адмирал Пантелеев» по южным широтам Мирового океана. Их звучке и мастерству аплодировали иностранные граждане государства, в порты которых заходили наши корабли.

Дружескими улыбками встречали наших посланцев и в ряде других держав, приветствуя флаг Российского государства.

С таким восторгом поднимались по трапам БПК россияне, которые жили в дружественных странах! Поднимали на палубы кораблей, которые являются территориями Российской Федерации, отдавая честь флагу Родины. Эти чувства непередаваемы. За границы с пронзительной остротой ощущается свою принадлежность к Отечеству.

Бело-синий-красный флаг стал символом возрождения российского суверенитета. 22 августа Тихоокеанский флот поднимет гордо и величаво флаг своего Отечества на кораблях и в частях, отдаст почести государственной святыне России.



Фото Владимира БОЧАРОВА.

Твои люди, флот!



Гвардейский ракетный катер «Молния» после выполнения очередной учебно-боевой задачи держал курс в новый район. Его командир гвардии капитан 3 ранга Валерий Ткаченко стоял на ходовой мостике и смотрел на появляющиеся белые дымки вдали. Валерия Павловича совсем не радовало то, что крепчал ветер, начался дождь. Обстановка и без того сложная. А впереди предстоят новые испытания.

«Устали люди, - думал командир. - Но расслабляться

ГВАРДЕЙСКИЙ ПОЧЕРК

нельзя. Экипаж должен быть готов к решению внезапных вводных».

Гвардии капитан 3 ранга был уверен в подчинённых, зная, что на каждом боевом посту находится настоящее профессиональное: штурман корабля гвардии старший лейтенант Иван Фурсин, начальник РТС гвардии старший лейтенант Максим Булаев, командир электромеханической боевой части гвардии капитан-лейтенант Владислав Максимиенко, старшина команды мотористов гвардии старший мичман Сергей Шуклов, помощник командира корабля гвардии капитан-лейтенант Илья Янковий.

Чуть более года прослужил Валерий Ткаченко на гвардейском ракетном катере в должности командира. Но и за этот, казалось бы, небольшой промежуток времени управления кораблём офицер состоялся как профессионал, сохраняя всё то хорошее, что оставил после себя предыдущий командир. Валерию в первое время приходилось нелегко. Экипаж так или иначе сравнивал его с предшественником. Тем не менее гвардии капитан 3 ранга Ткаченко оказался достойным его последователем.

С чувством особой благодарности вспоминает Валерий Ткаченко своего первого наставника, ныне командира БДК капитана 2 ранга Константина Петрушина. Именно под его руководством он начал свою офицерскую службу в должности начальника РТС. За время совместной службы К.Петрушин помог Валерию состояться как офицеру, грамотному специалисту, командиром. Благодаря этому сейчас гвардии капитан 3 ранга В.Ткаченко уверенно выводит в море свой корабль.

Одна из хороших традиций экипажа корабля, которым командует Валерий Ткаченко, - говорит помощник командира соединения надводных кораблей по работе с личным составом капитан 3 ранга Алексей Лавшонков, - стремление к лидерству в боевой подготовке да и по другим показателям быть лучшими среди равных. Ко-

мандр «Молния» - перспективный офицер, у него хорошее будущее.

...Как и предполагал Ткаченко, «противник» появился в том районе, где его ожидали гвардейцы. Вскоре радиометристы-наблюдатели доложили об обнаружении надводной цели.

Командир РК принимает решение на выход в ракетную атаку. В динамиках раздаются открытые слова команды. Корабль ложится на боевой курс. Пуск!



Дружный экипаж не забудет никогда



Чем отличается большинство нынешних призывников, приходящих служить на Тихоокеанский флот, так это профессиональным образованием. Многие, окончив школу, не тратят времени зря и поступают в техникумы, училища, колледжи. И ещё не было случая, чтобы полученные на «гражданке» знания не пригодились в период военной службы.

Вот и матрос Дмитрий Подураев, направленный на ТОФ Марьяновским райвоенкоматом Омской области, успел перед призывом окончить Омский техникум железнодорожного транспорта, получив профессию электромонтёра. На большом десантном корабле «Николай Вилком», куда прибыл Дмитрий для прохождения службы, он исполняет обязанности радиометриста. Его непосредственным начальником командир БЧ 4-7 старший лейтенант Станислав Портнов отзывается о моряке, как о толковом, не нуждающемся в опеке специалиста.

Сам Дмитрий свои деловые качества оценивает куда скромнее и с большим интересом воспринимает уроки профессионализма, полученные от своего более опытного товарища и земляка матроса контрактной службы Александра Линичука.

Морская служба матросу Подураеву нравится, и он сожалеет, что она близка к завершению. Дмитрий уверен, что боевая выучка и обретенное на корабле чувство товарищества очень пригодятся на берегу. Он заметно возмужал и обрёл уверенность в собственных силах. По возвращении домой Подураев намерен продолжить образование в Омском государственном университете путей сообщения. И хотя дальнейшую жизнь он собирается посвятить профессии железнодорожника, год, отслуживший в военно-морской службе, а также замечательных командиров и боевых товарищей он не забудет никогда.

Валентина ШАБАНСКАЯ,
г. Фокино.

Награды - ветеранам



Группе активистов ветеранского движения ТОФ в торжественной обстановке был вручен знак «Ветеран Тихоокеанского флота» - за долголетнюю службу и блестяще выполненную работу с молодёжью.

Среди награждённых - участник Второй мировой войны капитан 1 ранга в отставке Виктор Глазушевский, полковник в отставке Владимир Арсеньев, полковники в

отставке Сергей Корженко, Игорь Яблонский, заслуженный строитель РФ полковник запаса Мирослав Зозулинский, полковник запаса Сергей Иванов, капитан 2 ранга в отставке Николай Зглардовский, служащие Владимир Борсенко, артисты Ансамбля песни и пляски ТОФ Виктор Коркишко и Олег Пастухов.

Валерий МАЛИНОВСКИЙ,
Фото автора.

Дисциплина - прежде всего

В соединении надводных кораблей в рамках проводимого на флоте месячника по сплочению воинских коллективов прошёл сбор личного состава.

На сборе военнослужащих с постановкой задач на предстоящий сбор-поход выступил врио командира соединения капитан 2 ранга Андрей Крапов. Он предупредил собравшихся о недопустимости нарушений воинской дисциплины во время выполнения кораблями учебно-боевых задач.

Также было проведено общее собрание с офицерами кораблей и частей соединения на тему: «О личной примерности офицеров в выполнении воинского долга - вклад каждого в укрепление правопорядка и воинской дисциплины».

В подразделениях прошли учебно-методические занятия с офицерами и старшинскими составами по методике постановой профилактики нарушений уставных взаимоотношений между военнослужащими.

Кроме того, личному составу были зачитаны приказы командующих ТОФ и Приморского военного округа, принимаемых в различных ситуациях, допустившим нарушениям дисциплины, доведённые статьи Уголовного кодекса Российской Федерации.

В комплексе мероприятий, проводимых во время месячника, лекции, занятия, беседы, показ видеопленов по проблемам неуставных взаимоотношений.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

Обдав надстройку огнём и дымом, ракета устремилась в цель.

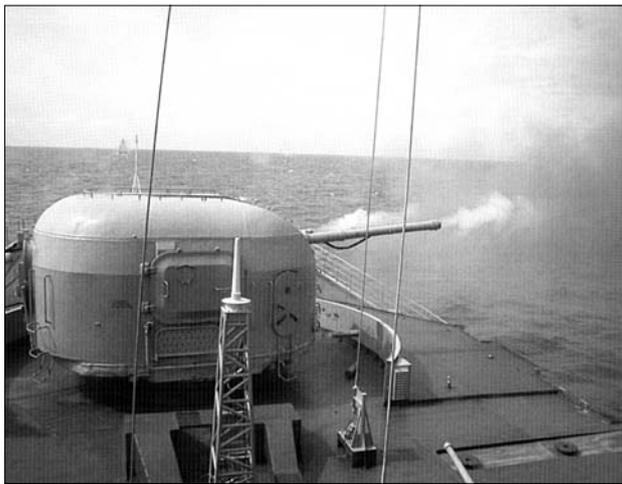
Невыносимо долго тянутся минуты ожидания. И вот долгожданное - цель поражена.

Корабль меняет курс, следует в заданный квадрант, где ему предстоит выполнить очередную учебно-боевую задачу. Продолжается летний период боевой учебы - время совершенствования ратного мастерства тихоокеанцев.

У каютников есть свой особый гвардейский почерк. Все задачи в море они решают максимально эффективно, с высокими показателями в боевой учебе. В успехе экипажа объединены усилия всех - от командира до матроса. К этому обязывает высокое звание гвардейцев.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Боевые стрельбы прошли Усгешно

На Тихоокеанском флоте продолжается летний период боевых учений. Август станет решающим для соединения больших противолодочных кораблей Приморского объединения разнородных сил.

В эти дни на тактическом морском полигоне в заливе Петра Великого ставил курсовую задачу экипаж большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников» под командованием капитана 1 ранга Дениса Аниферова. Как отметил командующий Приморским объединением разнородных сил капитан 1 ранга Виктор Соколов, в рамках учений успешно прошли артиллерийские стрельбы по имитированной воздушной цели, уничтожена плавающая мина. Были проведены огневые упражнения из реактивной бомбометной установки по подводной лодке условного противника. Большое внимание во время этого выезда уделялось и противодиверсионным тренировкам во время стоянки на незащищенном рейде.

По мнению командования, экипаж корабля представляет собой слаженный коллектив, который уже на протяжении нескольких лет регулярно несет океанскую вахту, в том числе и в составе международных сил в Аденском заливе. Напомним, что благодаря профессиональным действиям экипажа корабля в мае 2010 года из пиратского плена был освобожден российский экипаж танкера «Московский университет».

Подполковник Игорь МАЙБОРОДОВ, группа информационного обеспечения ТОФ.

Сейсинская морская операция

В эти августовские дни 66 лет назад Тихоокеанский флот начал Сейсинскую десантную наступательную операцию в войне с милитаристской Японией.

Военная база Сейсин являлась важнейшим опорным пунктом противника на побережье Северной Кореи. Она позволяла японскому командованию перебрасывать на сухопутный фронт крупные подкрепления, а также эвакуировать войска, когда в этом возникала необходимость. Каждое здание Сейсина было приспособлено к сопротивлению, весь город был оцеплен двумя линиями обороны с минными полями. В этой операции в одном из десантов участвовал и санструктор 355-го отдельного батальона морской пехоты Тихоокеанского флота Мария Цуканова, которая выносила раненых с поля боя. Дважды раненая, попав в плен, она подверглась жестоким пыткам. Впоследствии М.Цукановой было присвоено звание Героя Советского Союза, а ее имя навсегда записано в списке Военно-морского клинического госпиталя Краснознаменного Тихоокеанского флота.

Взятие этой военно-морской базы оказало большую помощь войскам 1-го Дальневосточного фронта. С ее помощью полностью нарушилась оборона Кантуэльской армии Японии.

В сентябре 2011 года состоится поход Памяти по местам боевых действий, посвященный окончанию Второй мировой войны. Традиционно на борту боевого корабля Тихоокеанского флота будут находиться ветераны тех боев. Тихоокеанцы посетят порты Курильской гряды и острова Сахалин.

Группа информационного обеспечения ТОФ.

«Эскорт Памяти»



Цветы героям Хасана

Во Владивостоке состоялась акция «Эскорт Памяти», посвященная 73-й годовщине событий на озере Хасан. В мероприятии приняли участие представители общественных организаций Владивостока, в их числе - более 50 ветеранов Великой Отечественной войны, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, собравшихся вместе по инициативе городского совета ветеранов. Организатором «Эскорта Памяти» выступила администрация краевого центра.

Сначала ритуал чествования героев состоялся у памятника воинам-хасанцам на южной окраине Эгершельда. Обращаясь к присутствующим, председатель городского совета ветеранов Яков Кан сказал, что восстановление мемориала, выполненное в 2008 году к 70-летию Хасанских боев по инициативе ветеранов, и шествие над

ними юношей и девушек средней школы №28 - это подтверждение преемственности традиций разных поколений россиян.

Руководитель краевой молодежной общественной организации «Патриот Приморья» Александр Щеряков в своем выступлении упомянул, что итогом масштабной поисковой работы участников этого объединения стала книга о подвигах защитников дальневосточных рубежей России, ее выпуск планируется на конец 2011-го.

Участники акции «Эскорт Памяти» в этот же день побывали у мемориала в районе остановки «Авангард» и у памятника лавинникам на Морском кладбище. К основаниюobelisks героев возложены живые цветы и венки.

Татьяна ТКАЧЕНКО. Фото автора.

Подвиг

С лидера «Минск» - В БЕССМЕРТИЕ

Судьба Героя Советского Союза краснофлотаца с лидера «Минск», совершившего свой беспримерный подвиг ровно 70 лет тому назад, близка мне, впрочем, как и сотням моих соотечественников по экипажу тяжелого авианесущего крейсера «Минск». О подвиге Николаева знал на корабле каждый. Он был почетным членом экипажа. В честь него «минчане» несли вахты памяти, стараясь с честью исполнить свой воинский долг.

19 августа 1941 года советские войска с трудом сдерживали натиск фашистских полчищ, рвущихся к Таллину. На подступах к эстонской столице, у окраины города Кейла, завязал оборонительный бой небольшого отряда. Несколько десятков военных моряков должны были удерживать участок дороги, по которой немцы рвались к Таллину.

Вечером, когда командир роты старший лейтенант Шевченко собрал разведчиков. Трое молодых ребят Антохин, Ермаuchenov и Никонов молча слушали боевой приказ.

Старший лейтенант Шевченко еще раз уточнил задачу. И разведчики скрытно ушли в вечерних сумерках. Какое-то особое чувство испытывал офицер, глядя на удаляющихся силуэты Николаева. Отправляясь в разведку, Евгений не хотел. В недавнем бою матрос был ранен, но закуривать в тылу натреса отказался. И настоял на своем: «В разведку пойду вместе с ребятами».

Шевченко ценит Евгения за веселый нрав, за умение быстро находить выход из самой сложной ситуации. От природы сообразительный и рискованный матрос был незаменимым в разведке. И если уж что-то решил, обязательно добьется своего.

С тех пор, как разведчики ушли в

ночную темноту, прошло уже немало времени. Шевченко посмотрел на часы: стрелка приблизилась к полуночи. Тем временем разведчики, выполнив задание, уже возвращались к сараю. Где перебежками, где ползком пробирался сквозь поросшую кустарником местность. Вот только луна... Предательски высветлила из-за свинцовых облаков, она враз осветила кромулю леса.

Кто-то из разведчиков наступил на сухую ветку. Треск, шорох, а затем окрик:

«Хальт! Разведчики замерли, припав к земле. Через минуту медленно поползли вперед.

«Хальт! - раздался истонный вопль из темноты, и тотчас же ударила автоматная очередь.

Стремительным броском Евгений метнулся в сторону фашиста гранату. Яркий сполох - и оглушительный взрыв расколочил ночную тишину. Завязал неравный бой. Сражающийся в ожесточенной схватке Ермаuchenov, Антохин. Цель атакующих смислилась все теснее. Длинные очереди ударили в сторону разведчиков. Выпущив из рук винтовку, схватился за окровавленную гранату красnofлотаца Ермаuchenov. Евгений отстреливался до последнего. Вдруг острая белая полосула по всему телу. Никонов пошатнулся и упал в траву.

Вскоре стрельба прекратилась. Осмелев, гитлеровцы подошли поближе. Косой луч карманного фонарика

скользнул по окровавленным телам бойцов. Заметив, что Никонов еще дышит, фашисты подхватили его за руки и поволокли к небольшому сараю. На пороге появился немецкий офицер.

- Жив? - спросил он, указав в сторону матроса.

Стоявший неподалеку фельдшер утихоу отозвался:

- Так точно, жив.

Офицер закурив, немного помедлил, бросил заставившим в ожидании солдатам:

- Подготовить его к допросу. И чтобы был переводчик... Никонова привели в чувство. Вокруг стояли фашисты.

- Какую численность вашего отряда? - по-холопски поглядывая на немецкого офицера, задавал вопрос переводчик.

- Свольчез ты, сволочь! - выкрикнул Никонов. - Продай Родиону за копейку. Напрасно время тратите...

Отползнув переводчика в сторону, к раненому разведчику подошел офицер и ударил его. Теряя сознание, Евгений медленно опустился на землю. Очнувшись, почувствовал острую боль. Гитлеровцы привязали его кочной проволокой к стволу дуба. Рядом суетились немецкие солдаты, таская охапки сучья.

Залп горящих веток стал дополняться едким дымом тлеющей одежды. К бойцу подскочили фашисты, стали колотить штыками. Никонов лишь крепче сжал зубы. К охапанному пла-



менем разведчику подошел немецкий офицер. В его руке зловеще сверкнуло лезвие ножа. Обезумев, он стал колотить шее и шею матроса.

Из последних сил Евгений напрягся и крикнул в ночную темноту:

- Товарищи! Отомстите!

Язвыки пламени поднимались все выше.

- Товарищи! Отомстите! - далекое эхо доносилось до замержих в многогосовом ожидании моряков голос их товарища.

Старший лейтенант Шевченко поднялся в атаку бойцов. Стремительным броском они достигли места, где фашисты пытали их товарища. Атакующие внезапно остановились: огромный человеческий факел полыхал в ночной темноте. Сквозь языки пламени виднелось мученическое лицо Ликонова.

Близко к костру оказался матрос. Он широко раскинул руки.

«Сегодня мы вспоминаем героев, не шавидших жизни «за други сына: князя Владимира, Александра Невского, Дмитрия Донского. Обращаюсь к образу святыи великомучеников прошлых эпох и веков. Но как часто вспоминаю о жертвенных подвигах, которые были совершены во имя жизни поколениям, в памяти которого еще свежи воспоминания минувшей войны».

Юрий ТРАКАЛО.

У нас на Дальнем Востоке

Новое судно со стапелей Дальзавода



26-метровое судно «Профессор И.В.Никонов» - предназначено для перевозки молодежи островных рыб и проведения научно-исследовательских работ в рыбохозяйственных водах на Амуре, построено во Владивостоке на Дальзаводе.

За последние годы предприятие пережило немало потрясений - банкротство, резкое сокращение объемов производства, массовые увольнения. Вслед за этим произошло дробление предприятия на мелкие фирмы. Была слава одного из старейших предприятий Владивостока заметно упала, и в последние годы Дальзаводе, да и во владивостокцах задаются вопросом: останется ли предприятие на своем привычном месте или здесь построят прогнучную набережную?

Людям, хотя бы сохранить родное предприятие. Ветераны-судостроители обратились с открытым письмом к Президенту Российской Федерации, приводя доводы к тому, чтобы Дальзавод остался в рамках ремонтной базы Тихоокеанского флота. Но главное доказательство жизнеспособности предприятия - реализация новых технических проектов. Последний из них - постройка судна «Профессор И.В.Никонов». О том, как проходила эта работа, рассказывает директор по судостроению ОАО «Дальзавод» Николай Распутный:

«Эта работа выполнена в рамках Федеральной целевой программы развития рыбной отрасли. Мы выиграли тендер на реализацию проекта, который проводило Федеральное агентство по рыболовству. Проект был творчески переработан специалистами нашего конструкторского бюро и Дальневосточного научно-исследовательского института морского флота, поскольку предложенная документация была разработана для Каспийского моря. Мы же строили судно для работы в летний период на Амуре - от Благовещенска до устья, включая Амурский лиман, и в сезонные периоды без льдоразравнивания - в Татарском проливе, Сахалинском заливе с выходом в Охотское и Японское моря. Все работы выполнены в полном соответствии с государственным заказом и в установленные сроки.

«Профессор И.В.Никонов» оснащен всем судовым оборудованием, грузовым устройством, средствами современной навигации, которые соответствуют классу морского регистра и позволяют проходить расстояние между портами в 400 миль. Создан комфортный микроклимат как для перевозки дорожных мальков островных рыб, так для исследований в области деятельности рыболовных за-

водов. На борту установлено два бассейна объемом по 25 кубических метров каждый, они снабжены всеми необходимыми приборами для работы плавучей лаборатории. Помимо транспортировки молодежи, судно будет доставлять с низовья Амура взрослых особей клуги и осетра на рыболовные островные заводы. Судно прошло все положенные ходовые испытания, уже отмерило 500 миль по морю и столько же - по Амуре. Присоединив И.В.Никонову по просьбе Амурского заводу на буксир самоходную баржу, перевозившую взрослые экземпляры островных рыб и оказавшуюся обездвиженной. И судно, и экипаж прекрасно справились с этой задачей. Так что, можно сказать, все испытания прошли отлично. Мы не только не подвели заказчика, но и обеспечили рентабельность перехода судна к месту постоянной прописки.

В развите темы упомяну, что с самого начала постройки мы работали в тесном контакте с нынешним хозяином судна - Владимиром Баршумовым островных рыболовным заводом. Директор завода Владимир Авласенко принимал активное участие во всех этапах осуществления проекта.

Основная трудность состояла в том, что имелась прежде в структуре завода корпусный цех ныне используется по другому назначению. Но даже в таких условиях удалось договориться о качестве и в срок благодаря тому, что доброту выполняли свои задачи все цеха - корпусно-добротный, трубомединный, такелажный, а также радиочек. Предоставил славу династии дальзаводчан. Он же был руководителем переноса судна на место постоянной прописки. Главным строителем - Владимир Гудлевский. Строитель по электротехнике - Игорь Федосеев. Силами завода, без привлечения экипажа заказчика, мы провели швартовку и ходовые испытания.

«Это судно - далеко не первая работа Дальзавода. Только за последние годы построено около десятка рыболовных, транспортных судов, а также пассажирское судно. Сейчас совместно с «Восточной верфью» строится плавучий док. Так что судостроение, как и прежде, занимает важное место в портфелье заказов Дальзавода, и, как раньше, предприятие успешно справляется с этой работой».

Записала Татьяна ТКАЧЕНКО.

Охота «Сокола» оказалась удачной

За нарушение государственной границы и незаконный промысел краба кораблем береговой охраны Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю в территориальном море России задержана шхуна Queen под флагом Сьерра-Леоне (суверенитет - южнокорейская компания Queen Korea Co Ltd).

Пограничный сторожевой корабль «Сокол» обнаружил судно Queen у северного побережья Приморья, в районе мыса Максимово. Оно из списка «проблемных судов», стоящих на контроле и патрулируется по подорожному регистру и позволяют проходить расстояние между портами в 400 миль. Создан комфортный микроклимат как для перевозки дорожных мальков островных рыб, так для исследований в области деятельности рыболовных за-

Информация о задержании РШ Queen, принадлежащей южнокорейской компании Queen Korea Co Ltd, была передана по АСИ (автоматизированная система обмена информацией) в Национальное агентство морской полиции Республики Корея в рамках исполнения договоренности Северо-западной части Тихого океана.

В первом полугодии 2011 года силами береговой охраны задержано уже 13 рыбопромысловых судов, из которых 9 - «подфлажки». Выпущено в естественную среду обитания 5 особей живого краба, что предотвратит экономический ущерб государству на сумму почти 3,5 млн рублей. На капитана и судостроителя наложены штрафные санкции на сумму свыше 20 млн рублей.

В 2011 году по результатам рассмотрения уголовных дел и дел об административных правонарушениях решениями судебных органов ликвидирована система обмена информацией в Национальное агентство государства два судна - рыболовные суда «Олимпик» и «Эстон». Всего же за последние три года подобные судебные решения были вынесены в отношении 12 рыбопромысловых судов, из которых 10 - «подфлажки».

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Если молитва есть дыхание нашей души, то, очевидно, мало для нас только утром и вечером подышать ею, - помолиться. Нужно молиться, по заповеди Апостола, постоянно, то есть при каждом удобном случае, во течение всего дня. Тогда только жизнь наша и будет идти своим чередом: тогда только и в делах наших мы не мнимый, а действительный и для души спасительный успех будем иметь.

ПЕРЕД УЧЕНИЕМ

Препоблагий Господи, ниспосли намь благодать Духа Твоего святостроющего и укрепляющего душевных наших силы, дабы (т. е. чтобы), внимающе преподаваемому нам учению, возрасти мы Тебе, нашему Создателю, во славу, родителем же нашим на утешение, Церкви и Отечеству на пользу.

ПОСЛЕ УЧЕНИЯ

Благодарим Тебе, Создателю, яко сподобил еси (т. е. за то, что Ты удостоил) нас благодати Твоею, во еже внимати учению. Благослови наших начальников, родителей и учителей, ведущих нас к познанию блага, и подаждь намь силу и крепость к продолжению учения сего.

Завершается Успенский пост

Успенский пост длится с 14 по 27 августа. По продолжительности он краткий, но по строгости подобен Великому посту.

Напомним, что учрежден он в честь Матери Божия Слова. Окончательное его установление произошло на Константинопольском Соборе 1166 года, на котором председательствовал патриарх Лука. Тогда было подтверждено, что все православные христиане в соответствии с древними уставами должны соблюдать Богородицы пост с 1 по 15 августа (старого стиля).

Вальсамон об этом Соборе писал: «Тогда сомневались некоторые о количестве дней поста Успенского и Рождественского. Поэтому сам святейший патриарх подтвердил, что хотя дни этих постов поименно никто не обозначены, поименно даются, однако, последовать неминуемо церковному преданию и должны поститься от первого дня августа и до четырнадцатого дня ноября».

Этот пост предшествует двенадцатидневной неперерывной празднику Успению Пресвятой Богородицы, который отмечается 28 августа.

Как вести себя в праздники

Как поступить, если вас приглашают на семейное торжество или иной праздник в среду или в пятницу, а также в время поста и т.д., где посты не соблюдаются?

Если эти ваши родные или хорошие знакомые, то можно попросить их заранее приготовить какое-то постное блюдо.

Если же вы неожиданно оказались за столом в постные дни - всегда найдется что-то постное, его и выберите.

А чтобы не смущать хозяев, пока старайтесь отвлечь их внимание от вашего воздержания активным участием в доброй беседе.

Под сенью торжеств

Август - месяц урожая. Он выводит лето, собирает урожаи полей и лесов, садов и огородов. Поэтому на эту пору выданы много праздников. Православные христиане издают отечественные, но и материальными радостям.

Три православных праздника, связанных с Иисусом Христом, называются Славками.

Первый - 14 августа - Прокормление (изменение) Честных Древ Животворящего Креста Господня. В народе он получил наименование Медового Слеса.

Второй - 19 августа - Преображение Господне, Яблочный Спас.

Третий - 29 августа - Перенесение из Едессы в Константинополь Нерукотворного Образа Господня нашего Иисуса Христа, Ореховый, или Клеветный Спас.

Азиз православия



СВЯЩЕННИКИ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

О них корреспондент «БВ» ведёт беседу с архиепископом Владивостокским и Приморским Вениамином



Ваше высокопреосвященство! В армии и на флоте активно ведётся работа по введению института военного духовенства. В многовековой истории России немало примеров того, как в трудные для государства времена священнослужители не только своей проповедью вдохновляли воинов на защиту Отечества, но и сами с крестом и молитвой шли в сражения с неприятелем. Как вы оцениваете роль священников в Вооружённых Силах нашего государства сегодня?

Возрождение института военных священников - большое событие в Вооружённых Силах страны. Очень важно, что такое решение принято на высоком государственном уровне. От слов перешли к делу. Первые священнослужители прибыли в войска, которые находятся в горячих точках.

Вот что это необходимо, убедился и в нашей епархии. В своё время мы направили в сторону топочу батюшку, воевшего в Афганистане. Там морики-тихоокеанцы выполняли задание правительств.

Там шла настоящая война. Реалии снаряды, свистели пули, люди смотрели смерти в глаза. И протоиерей Валентин действительно познал, что в окопах аястов не бывает.

В перерывах между боями по просьбе моряков он совершал таинства крещения. И много стало тогда христианинов воинов.

Но военных священники нужны не только в экстремальных ситуациях. В будничной ратной учёбы он должен воспитывать защитников Отечества, готовить их к нелёгкому воинскому труду, утверждая их в духовности, прививая чувство любви к Родине.

Нередко можно услышать, что введение в армии института военного духовенства - это своего рода замена ныне существующих структур по работе с личным составом.

Хотелось бы узнать по этому поводу ваше мнение.

- Считаю, что это заблуждение. Священники в армии и на флоте ни в

коем случае не будут заменять офицеров. Такие должности разворованы, чтобы противостоять батюшек заместителей командиров по работе с личным составом.

У тех и у других одна задача - воспитание настоящего воина с высокими боевыми и нравственными качествами. И те, и другие должны стремиться к единой цели. Поэтому они коллеги, соратники и обязаны поддерживать друг друга.

Мы вместе в сфере военного дела должны исполнять возложенные на нас обязанности. Мы вместе в сфере военного дела должны исполнять возложенные на нас обязанности. Мы вместе в сфере военного дела должны исполнять возложенные на нас обязанности.

Вот только методы нашей работы разные. У нас главное - вера в Бога и молитва. Это прекрасно, когда ты видишь мал гениальный полководец Александр Суворов. Он неоднократно повторил: «Бог нас водит. Он нам генерал».

Офицеров структур по работе с личным составом мы успокотивать не будем. Обороноспособность Отечества - задача общая. В Вооружённых Силах, в частности на флоте, уклад жизни и службы строго прописан военными законами, уставами и инструкциями. Главным лицом выступает командир подразделения.

Ему подчинены и офицеры, и матросы, его приказы они обязаны беспрекословно выполнять. Да тогда место священника? Он тоже будет подчинён командиру или у него предлагается особый статус?

Вот вопрос, который задают непостоянно. В XVIII веке, когда вводились священники на военных кораблях, их место и обязанности определялись Уставом Морским 1720 года.

Более подробно сказано об этом в Морском Уставе 1914 года. Статья 697 гласит: «Священник на корабле состоит в ведении командира от него и обязан сообразоваться с урядом командира на корабле общим служебным порядком. По духовным делам он остаётся в подчинении своему духовному начальству».

Пока на кораблях батюшки не назначаются, и поэтому говорить об их продвижении не приходится.

Нынешний священнослужитель является заместителем командира бригады. Он числится в штате соединения. Выполняет свои специфические обязанности, связанные с религиозной службой. Взаимоотношения с командиром должны быть деловыми, доверительными, полными понимания. Разумеется, следует находить разумный компромисс. А если будут случаться какие-то незначительные конфликты, то их следует решать с помощью высших инстанций. Человеческий фактор, как сейчас модно говорить, может стать помехой в благом деле.

И ещё один довольно непостоянный вопрос. Ныне бытует мнение, что священники в частях и на кораблях смогут решить многолет-

нюю проблему военных коллективов - искоренить неуставные взаимоотношения между военнослужащими. Так ли это?

Неуставные взаимоотношения в армейском коллективе, конечно же, беда. Они препятствуют выполнению воинской службы. Мы знаем, сколько усилий прилагают отдельные командиры, чтобы искоренить это зло. Не все удаётся исключить пагубные деяния.

Сказать однозначно, что священники удастся локализовать метастазы расовых образований в поведении военнослужащих, не берусь. Тут много непредсказуемых факторов, греховности, изъязвив в прошлом воспитании людей.

Если коллектив будет полностью состоять из верующих людей, то священнику легче добиться многого, стать признанным авторитетом, удерживать сослуживцев от дурных поступков.

Нужно время. Нужно, чтобы само общество не поставило в ряды армии и флота призывников, способных на хулиганские выходы.

Введение института военного духовенства - первое шаг в наведении должного порядка в воинской среде.

Сегодня в воинских коллективах служат немало представителей различных религий. Как будет строиться работа православного священника и с этой частью военнослужащих?

Следует вспомнить опыт прошлого. На кораблях и в частях и раньше служили люди разных вероисповеданий. Православному батюшке нужно не попускать оскорбительных высказываний в отношении к другим религиям.

Представителями иных вероисповеданий надо предоставлять время для обращения их религиозных потребностей. Командир должен найти специальное помещение, где можно разместить иконы и культовые принадлежности, короче говоря, нужно инновационно окружить внимание.

В Морском Уставе 1914 года в статье 697 гласит: «Священник на корабле состоит в ведении командира от него и обязан сообразоваться с урядом командира на корабле общим служебным порядком. По духовным делам он остаётся в подчинении своему духовному начальству».

После этого купите свечу (или несколько свечей) и поставте перед иконой (иконами) как свое зерцало Богу. Если приходить на литургию, то приносят просфору и подай япитуку, говоря: «Боже, милостив буди ми грешному или: Боже, очисти мя грешного и помилуй мя».

После этого купите свечу (или несколько свечей) и поставте перед иконой (иконами) как свое зерцало Богу. Если приходить на литургию, то приносят просфору и подай япитуку, говоря: «Боже, милостив буди ми грешному или: Боже, очисти мя грешного и помилуй мя».

они по возможности освобождаются от службы и увольняются на берег». Думаю, что и в наши дни следует поступать так же.

Владыка, с Тихоокеанским флотом вас связывают давние и прочные узы. Вы не раз бывали в частях и на кораблях, выходили в море и даже совершали таинства крещения военных моряков в походе. В чём должна заключаться вера военного моряка на борту боевого корабля?

«Вера должна жить в сердце моряка. Она должна гнать его и побуждать к добрым поступкам. Рядом с ним служат также же воины. И значит, надо относиться к каждому по-братски. Нужно следовать евангельской заповеди, которая написана золотыми буквами: «Нет больше той любви, как если кто положит душу свою за други своих». В этом и заключается суть христианской веры. Любовь должна быть жертвенной».

На борту боевого корабля человеческие чувства проявляются особенно остро. Каждый военный моряк, приняв военную присягу, клялся быть верным своему Отечеству. А принимая святое крещение, он присягал быть

верным Богу. Эти две присяги, слитые в единое целое, становятся для нас крестом жизни покаяния за Отечество и за ближнего своего.

Нужно осознавать каждому моряку тихоокеанцу своё великое предзна-

вание. Об этом ему напоминает взлетать по утрам над палубой корабля Андреевский флаг. Его девиз: «Вера и верность». Белый цвет символизирует веру, косой синий крест - верность.

Флотские священники несут на кресте крест. Таким образом количество военных прихожан увеличивается.

В храмах организуются евангельские вечера для изучения Священного Писания. Туда приглашаются воинскоокеанцы с кораблей и из частей.



По завкам военных мы проводим экскурсии по церквям.

Отрадно, что командиры откликаются на наши сообщения о крестных ходах и высылает колонны моряков во главе с офицерами. Это приносит их и православным общинам.

Священнослужители готовы по первому зову посетить корабли и части. И теперь всё чаще звучит слово Божие в матросских кубриках, в каюткомпаниях и клубах.

Скажу и о перспективах. Намечается строительство храма на Корабельной набережной. Он станет визитной карточкой России на Дальнем Востоке. К нему, образно говоря, будут шарваровые корабли. И моряки в увольнении и в свободные часы организовано смогут посетить чудесный кафедральный собор. Это расширит возможности воцерковления защитников Отчизны.

Владыка, не раз приходилось видеть, как во время посещения храма офицеры и матросы чувствуют себя как-то неуверенно. На корабле - там всё прописано в Корабельном уставе. Поднялся по трапу - отдай честь флагу и так далее. Существуют ли правила посещения храма? Как должен вести себя там человек военный?

Как на кораблях существуют корабельные правила, так и в храмах приняты церковные правила. Они более жёсткие и для гражданских, и для военных. На тех, кто приходит в дом Божий в военной форме, обращают особое внимание. Значит, установленный порядок следует выполнять неуколебно.

Хочу подчеркнуть, что в епархии создан специальный отдел по взаимодействию с Вооружёнными Силами. Его возглавляет протоиерей Виктор Жильцов, в прошлом капитан 1 ранга. Он тесно сотрудничает со штабом Тихоокеанского флота, с командирскими частями и подразделениями, которые прибывают к Божьей помощи в реализации стоящих перед ними задач. Поэтому планируется участие батюшек в дальних плаваниях, в учениях.

Всегда слаты традиционные походы Памяти. Для десантных кораблей проводятся курсы по местам героических сражений тихоокеанцев в минувшей войне. Среди делегаций ветеранов находится и представители епархии. На корабле он проводит беседы с моряками, совершает таин-

ство крещения. Таким образом количество военных прихожан увеличивается.

В храмах организуются евангельские вечера для изучения Священного Писания. Туда приглашаются воинскоокеанцы с кораблей и из частей.

Отрадно, что командиры откликаются на наши сообщения о крестных ходах и высылает колонны моряков во главе с офицерами. Это приносит их и православным общинам.

Священнослужители готовы по первому зову посетить корабли и части. И теперь всё чаще звучит слово Божие в матросских кубриках, в каюткомпаниях и клубах.

Скажу и о перспективах. Намечается строительство храма на Корабельной набережной. Он станет визитной карточкой России на Дальнем Востоке. К нему, образно говоря, будут шарваровые корабли. И моряки в увольнении и в свободные часы организовано смогут посетить чудесный кафедральный собор. Это расширит возможности воцерковления защитников Отчизны.

Владыка, не раз приходилось видеть, как во время посещения храма офицеры и матросы чувствуют себя как-то неуверенно. На корабле - там всё прописано в Корабельном уставе. Поднялся по трапу - отдай честь флагу и так далее. Существуют ли правила посещения храма? Как должен вести себя там человек военный?

Как на кораблях существуют корабельные правила, так и в храмах приняты церковные правила. Они более жёсткие и для гражданских, и для военных. На тех, кто приходит в дом Божий в военной форме, обращают особое внимание. Значит, установленный порядок следует выполнять неуколебно.

Хочу подчеркнуть, что в епархии создан специальный отдел по взаимодействию с Вооружёнными Силами. Его возглавляет протоиерей Виктор Жильцов, в прошлом капитан 1 ранга. Он тесно сотрудничает со штабом Тихоокеанского флота, с командирскими частями и подразделениями, которые прибывают к Божьей помощи в реализации стоящих перед ними задач. Поэтому планируется участие батюшек в дальних плаваниях, в учениях.

Всегда слаты традиционные походы Памяти. Для десантных кораблей проводятся курсы по местам героических сражений тихоокеанцев в минувшей войне. Среди делегаций ветеранов находится и представители епархии. На корабле он проводит беседы с моряками, совершает таин-

Правила поведения в храме

тельно должна быть покрыта платком. Если до входа в храм женщинами следует стереть краску с губ, чтобы при целовании икон, часов и крестов не оставался на них красный отпечаток своих губ.

Мужчинам следует перед ступенями храма снять головной убор и вложить в храм с непокрытой головой. Верхняя одежда мужчин должна быть с длинным рукавом, также возбраняется появление мужчин в храме в shorts.

4. Входя в храм, следует не спеша перекреститься и сделать три поклона в сторону алтаря, говоря: «Боже, милостив буди ми грешному или: Боже, очисти мя грешного и помилуй мя».

5. После этого купите свечу (или несколько свечей) и поставте перед иконой (иконами) как свое зерцало Богу. Если приходить на литургию, то приносят просфору и подай япитуку, говоря: «Боже, милостив буди ми грешному или: Боже, очисти мя грешного и помилуй мя».

6. После этого купите свечу (или несколько свечей) и поставте перед иконой (иконами) как свое зерцало Богу. Если приходить на литургию, то приносят просфору и подай япитуку, говоря: «Боже, милостив буди ми грешному или: Боже, очисти мя грешного и помилуй мя».

ткого, никого не толкая, пойдти к тому месту в храме, где ты будешь молиться в течение службы. Если проходишь против Царских врат, благоговейно перекрестись и поклонись в сторону престола. Принято, что мужчины стоят на правой стороне храма, а женщины - на левой. Задерживаться в притворе не следует, так как это место для прохода.

7. Непременно приходи в храм к началу богослужения. Если же по особому важному причин опаздываешь, то старайся не мешать молитве других, ранее пришедших. Если входишь в храм во время чтения Евангелия, пения Херувимской или во время Евхаристического канона литургии (от песни «Достойно и праведно есть до песни «Достойно и праведно есть, яко во истину» или песни «Отче наш»), то оставайтесь в притворе и лишь по окончании этих важнейших частей богослужения тихо иди на своё место.

8. Если увидишь знакомых людей, молчаливым поклоном поздоровайся с ними, но никогда, даже с особо близким, не здоровайся за руку и ни о чём не спрашивай. Стоя в храме, не любопытай и не вглядывайся в окружающий теб. Ни в коем случае не допускай в храм посторонних разговоров, а тем более шуток - это грех.

9. В храме должно стоять, а не сидеть. Только в случае нездоровья или крайней необходимости разрешается присесть.

года. Бога. Женщины должны подходить к Чаше с покрывалом и физическими губами.

10. В храме молись, как участвующий в богослужении, а не присутствующий только. Пусть все молитвы и воспоминания исходят от твоего сердца.

11. Когда слышим слова общего благословения, как, например: «Мир всем», «Благодать Господа нашего Иисуса Христа», или другие подобные возгласы, наклоня голову, не крестясь. На каждение отелами наклонением головы.

12. До конца богослужения не уходи из храма, ибо это неуважение к святости дома Божия и отлетает других от молитвы.

Маршрутами славы

ПОСТАРАЮСЬ в точности воссоздать тех пор, когда знаменитому герою одной из моих публикаций, человеку, самым непосредственным образом причастному к трансантонтинентальному полёту «красных соколов», и к уже упомянутому острову.

Было это так... В 1936 году директор промысла на острове Удд Илья Васильевич Аксарин, возвращаясь с промысла домой, заметил странной самолёт. Разисказ круг, тот что было не задан керушками, крутил носом и, круто развернувшись, скрылся в облаках.

Раньше Илья Васильевич таких нокледа не видел: с огромными крыльями, с множеством надписей на фюзеляже.

«Очевидно, японец, - мелькнула в сознании догадка. - Но почему над нашей территорией?»

Вопрос эти не покидали начальника промысла до тех пор, пока он не узнал, что «странный» самолёт, который он видел, - советский АНТ-25, совершающий трансантонтинентальный перелёт из Москвы на Камчатку.

И ещё одно сообщение пришло на остров: АНТ потерпел аварию.

Времени на раздумья не было. Нужно срочно найти упавший самолёт, спасти людей. Илья Васильевич спешно собрал рабочих, наметил маршрут поиска. Как-как сгрудившись, промысловики двинулись в путь. Томительно долго тянулось время...

Скоро приземлившись на вынужденную посадку АНТ удалось обнаружить. Так произошла первая встреча Аксарина с Чкаловым, Байдуковым и Белюковым. Позже Байдуков вспоминал: «Казалось, что сестра на это место была невозможна: вокруг голубенные овраги - бляда, затопленные воды, крупная галька, валуны. Один из валунов вклинился между коленями левой ноги шасси и оторвал одно из них. Недалеко от самолёта покосилось оторванное колесо с надломленными остатками полуоси и целой покрывной и камерой, в которой не было никакого прокола. Чкалов поспрашивал нас и как-то виновато улыбнулся, словно извинялся. Я поцеловал его и сказал: «Такое мог

В эти дни отмечается 75-летие уникального трансантонтинентального перелёта через Северный полюс на Камчатку экипажа самолёта АНТ-25. Прославленные лётчики Чкалов, Байдуков и Белюков совершили в ту пору невозможное. Они пролегли в воздухе 56 часов, пролетев 9,5 тысячи километров. На торжества по случаю знаменитого перелёта в Хабаровск прибыли деятели Чкалова - Вячеслав и Ольга, внуки Байдукова - Мария и Ольга, Буртостов и Ирина Белюкова - Александр и Станислав Ярушевныусы. В кинотеатре «Гигант» состоялось их встреча с общественностью города. Затем родственники прославившихся пилотов побывали на острове Чкалова в Татарском проливе на месте вынужденной посадки АНТ-25.

Сегодня мы не знаем, что востро, который три заветера вика ноет название Чкалов, именования остров Удд.

О том, почему остров изменил своё название и по какой причине, и победит речь в этом материале.

сделать только ты! Спасибо!» Обнял командира и Саша Белюков. А на следующее утро на промысел пришёл советский самолёт «Директор Аксарин»: Разобрать постройки, соорудить взлётную площадку для АНТ-25. Орджоникидзе.

Совсем мало времени понадобилось Аксарину, чтобы вместе с ра-

бочими промысла разобрать бараки, расчистить полосу и соорудить взлётную площадку. Но, чтобы самолёт взлетел, нужно было ещё и отремонтировать повреждённую во время падения стойку шасси. И тут на помощь пришли моряки-тихоокеанцы одного из подоспевших на помощь кораблей. Силы корабель-

ных специалистов в короткие сроки произвели ремонт. Вскоре к полёту всё было готово. АНТ, разбегавшись по коротенькому дащотому настилу, стремительно взмыл в небо. Промысловики с восхищением махали ему вслед шапками, радостно кричали. Самолёт, набрав высоту, сделал над островом круг, покачал крыльями и скрылся за горизонтом. Тогда и подал Илья Васильевич в Хабаровск предложение в честь геро-лётчиков переименовать острова Удд, Лангер и Кеул в Чкалов, Байдуков и Белюков.

Предложение одобрили. А спустя несколько месяцев за обеспечение спасательных работ чкаловского экипажа Аксарину пришли из Москвы ценные подарки от Орджоникидзе: граммофон с набором пластинок, ружьи и карабин.

Когда по радио Илья Васильевич услышал об успешном завершении перелёта, сердце наполнилось неудержимым чувством радости. Ведь в этом историческом событии была чистота и его скромного труда.

Участие по радио Илья Васильевич услышал об успешном завершении перелёта, сердце наполнилось неудержимым чувством радости. Ведь в этом историческом событии была чистота и его скромного труда.



ОСТРОВА С ИМЕНАМИ ГЕРОЕВ

Спустя десятилетия, в 1986 году, в канун своего восьмидесятилетия, Аксарин встретился с давним знакомым - прославившимся лётчиком генерал-полковником Байдуковым, с сыном и дочерью Чкалова. Вместе отпраздновали юбилей в Николаевске-на Амуре, побывали на острове, названном в честь героя-пилота. Илья Васильевич с радостью говорил об этой встрече. Рассказывал о своём детстве и восхищении в его сияющие искорками глаза, и даже не верилось, что было ему уже в ту пору 82 года, что все подробности событий полувекской давности он помнит так, словно всё это было только вчера.

Его рассказ, несомненно, останется для потомков историческим наследием большой славы и мужества наших предшественников.

Юрий ТРАКАЛО.
НА СНИМКАХ: жители острова бужируют на взлётную полосу чкаловского экипажа. АНТ-25 на острове Удд после посадки.

Сторн «ШТОРМ» РАЗЫГРАЛСЯ НА ФУТБОЛЬНОМ ПОЛЕ

Финишировал чемпионат Тихоокеанского флота

За паравства боролись пять команд. Причём среди участников появились новичок - команда управления связи ТОФ. Превратились в этом году не раз становились активными участниками фотских состязаний. Проводя футболонат под руководством капитана лейтенанта Олега Окунина пока не хватило опыта, чтобы претендовать на призовые места.



20 сентября 2011 года в 10.00 мин. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит торги, открытие по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующих артефактов: недвижимое имущество:

- 1/3 доля в праве общей долевой собственности на часть жилого дома, назначение объекта: жилое, общая площадь 70,1 кв.м., этаж 1, кадастровый (или условный) номер 25-23-02/017-2008-104, адрес (местоположение) объекта: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. 40 лет Победы, д. 4, кв. 2. Согласно выписке из домовой книги, в доме зарегистрированы четыре человека.

Начальная цена продажи 204 900 рублей, без учета НДС.

Шаг аукциона устанавливается в размере 5 000 (пять тысяч) рублей.

Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя ОСП по Лесозаводскому городскому округу УФССП по Приморскому краю от 31.05.2011 г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен поступить на указанный в договоре о задатке счёт Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 15.09.2011 г. При непоступлении задатка на указанный счёт в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии учредительных документов, полученная не ранее чем за шесть месяцев до дня проведения торгов выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц) и индивидуальных предпринимателей) протокол о назначении исполнительного органа, решение исполнительного органа об участии в торгах (для юридических лиц), копия паспортов и нотариально заверенные копии документов, удостоверяющих личность и полномочия участника, копия нотариально заверенного перевода на русский язык. Победителем торгов признаётся участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Условия договора о задатке и протокола о результатах торгов устанавливаются в качестве условий договора присоединения. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней со дня проведения торгов в установленном законом порядке. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, формах договора о задатке и протокола о результате торгов, заключение договора о задатке осуществляются с даты опубликования по 15.09.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел. 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел. 28-77-06.

Основная борьба за первое и второе места разгорелась между командами Приморского объединения разнородных сил «ШТОРМ» и учебного отряда ТОФ «Тайфун».

В ходе игры много голевых моментов было у ворот «ШТОРМ» и в частности за команду «Тайфун» капитан Сергей Катенин удачно принял вб. Обработав мяч, он на замахе обиграл выскочившего на него защитника. В это время вратарь переместился в левую часть ворот, а Сергей точно ударил в освободившийся правый нижний угол.

Бывший воспитанник учебного отряда матрос Артём Якулов на поле был неуверен. Сейчас он служит на эсминце «Быстрый» и выслушивает за команду «Тайфун». В решающем матче Артём забил в ворота своих недавних товарищей три гола. Защитники и голкипер «Тайфуна» не совладели с мастерством и натиском Артёма Якулова, итравшего до службы на флоте в подполковном составе пермской команды «Амкара». По итогам всех матчей он

был признан лучшим бомбардиром и нападающим.

В итоге «ШТОРМ» победил со счётом 4:1. Третье место заняла команда морской пехоты. Лучшим вратарём назвали матроса контрактной службы Сергея Шорохова. Кроме того, был отмечен главный судья

Светлана ПОГРЕБНАЯ.
НА СНИМКАХ: эпизоды игры. Фото автора.



Поздравляем!

Оставил яркий след в дальневосточном небе!

Свой 85-летие в эти дни отмечает ветеран Великой Отечественной войны полковник в отставке Андрей Иванович Рассаков.

В составе 60-го штурмового авиационного полка 16-й смешанной авиационной БВС ТОФ Андрей Иванович участвовал в войне с милитаристской Японией. Был он в ту пору воздушным стрелком Ил-2. Метко разили противника его огненные трассы. За мужество и высокое воинское мастерство он был удостоен ордена Красной Звезды. Грудь отставного сокола украсили и другие награды.

А законил свою службу А.Рассаков в БВС Черноморского флота в звании полковника.

Родные и близкие Андрея Ивановича, слушаясь и боясь его сердцем поздравляют его с днём рождения, желают крепкого здоровья и долгих лет жизни!



К тёплым поздравлениям присоединяется и мы, журналисты «Боевой вахты».

Прирастил Россию Приамурьем



Вечер памяти генерал-губернатора Восточной Сибири, генерал-лейтенанта графа Николая Муравьева-Амурского прошёл в Приморском государственном университете имени В.К.Арсеньева накануне его рождения.
Вспомнить о заслугах храброго воина, государственного деятеля собрались историки, краеведы, жители столицы Приморья.

Выклад Н.Муравьева-Амурского в становление российской государственности в Тихом океане неоспорим. Управляя в 1847 по 1861 год Восточной Сибирью, он всю свою энергию направил на присоединение Приамурья к России. 16 мая 1858 года подписав в китайском городе Айгунь договор, по которому «левый берег реки Амура, начиная от реки Айгунь до устья реки Амура», стал владением Российского государства, а земли от реки Уссури до моря, «впредь до определения по сим местам границы», объявлялись в общем владении двух соседних государств. Именно за подписание этого договора Н.Муравьев был возведён в графское достоинство с добавлением к его фамилии почётной приставки - Амурский.

«Владивостоки» чтят память Н.Муравьева-Амурского особо. Это с его лёгкой руки была выбрана бухта для военного поста, получившая название Золотой Рог, и основан порт на Тихом океане, - говорит председатель Общества изучения Амурского края Пётр Бровко. - Немногие генерал-губернаторы обследовали вверенные им территории лично.

Последние годы своей жизни Валерий МАЛИНОВСКИЙ.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -
Ю.М.ТРАКАЛО

УРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Покотская, 22.
E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не перепечатывает материалы, в которых отсутствуют подписи и фамилии авторов. Ответственность за достоверность фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Делуриный редактор М.Е.Горова.
Макет Л.Б.Журов.
Выпускающий Л.Б.Березушко.
Вёрстка И.Протасевич.
Набор И.Титоров.
Корректоры Л.Леман, Е.Рыбалова.

ТЕЛЕФОНЫ:
Делуриный по редакции - (423) 241-42-40.
Справка о редакционной подготовке и воспитательной работы - 221-63-83.
Справка об общественно-политических и массовых программах (культуры и быта) - 241-42-81.
Справка о корпоративной сети (информационно-массовой работе и писем) - 221-68-12.

Автомат, не предоставляющим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.