

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 23 июля 2011 года №28(1935)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Флотская судьба длиною в век

Ныне Корабельно-набережную Владивостока заслуженно украшает мемориальный комплекс «Боевая слава Тихоокеанского флота». В него, кроме гвардейской Краснознамённой подводной лодки С-56, входит и сторожевой корабль «Красный вымпел». Это морская визитная карточка приморской столицы. Это место памяти героических дел города воинской славы.

Накануне Дня ВМФ на Корабельно-набережной состоялся праздничный торжественно-театрализованный подъём Военно-морского флага на мемориальном корабле «Красный вымпел», который называют дальневосточной «Авророй». Событие незаурядное! Сто лет назад над палубой этого неутомимого пахаря моря взлетел по флажку Андреевский флаг. Сотрудники Военно-исторического музея ТОФ решили воссоздать эпизод вековой давности.

Утро. На спящем «Красном вымпеле» играет флотский оркестр. Гости и ветераны занимают отведённые места. На правом фланге строя - председатель совета ветеранов ТОФ капитан 1 ранга Лев Абрамов.

Праздник открывает начальник отдела по работе с личным составом ТОФ капитан 1 ранга Дмитрий Струков. От имени командования флота он поздравляет экипаж корабля и собравшихся со знаменательной датой. Желает сотрудникам музея новых успехов в военно-патриотическом воспитании молодежи.

Затем к импровизированной трибуне выходят со словами приветствия представители краевых и городских общественных организаций.

Оркестр исполняет сигнал «Горюшка». Выступает директор Военно-исторического музея флота Евгений Журавлёв. Он рассказывает о славному пути «Красного вымпела».

...На часах - 8:59. Вахтенный начальник в историческом костюме подаёт команду: «На флаг и гойс - смирно!»

Участники ритуала замирают. Быстро пробегает минута.

Вахтенный начальник командует: «Флаг и гойс - поднять!» Оркестр исполняет «Встречный марш», а затем Государственный гимн Российской Федерации. Полотноце Андреевского флага наполнил набежавший ветерок. Наверное, так было и сто лет назад.

...Объявляется приказ о поощрении ветеранов корабля и сотрудников музея. Памятный подарок получает командир «Красного вымпела» старший прапорщик Николай Сазыкин. За участие в боевых действиях в «горячих точках» и проявленный героизм он награждён медалью «За отвагу».

Памятного подарка удостоен капитан 2 ранга запаса Виталий Жевакин.

Почётными грамотами награждаются старшие мичманы запаса Андрей Косицын и Виктор Валюх.

Начинается экскурсия участников церемонии по верхней палубе. Затем они фотографируются, чтобы унести с собой память. Столетний корабль на нашем флоте одинок. Но он по-прежнему несёт свою патриотическую вахту.

Марлен ЕГОРОВА.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Наша справка

В 1911 году в Финляндии была построена и спущена на воду паруснопаровая яхта «Адмирал Завойко». Своё название яхта получила в честь Камчатского военного губернатора и командира Петропавловского порта Василия Завойко.

26 июля 1911 года по указу императора Николая II над паруснопаровой яхтой был вывешен Андреевский флаг. В этом же году после ходовых испытаний судно перешло на Дальний Восток в распоряжение Камчатского генерал-губернатора.

29 мая 1923 года приказом по Морским силам ДВ посылное судно было переименовано в «Красный вымпел». После установки на нём четырёх 75-мм пушек, одной 40-мм автоматической зенитной пушки и 4 пулемётов зачислен в класс сторожевых кораблей.

28 июля 1958 года постановлением Военного совета ТОФ сторожевик за боевые заслуги перед Родиной был объявлен мемориальным кораблём Краснознаменного Тихоокеанского флота и поставлен на вечную стоянку у ступки Корабельной набережной в бухте Золотой Рог.



70-летия



ГОРДОСТЬ И СЛАВА ПОДПЛАВА

Исполнилось 50 лет со дня формирования 6-й эскадры ПЛ ТОФ. По этому случаю в расположении соединения дизельных подводных лодок у памятника субмаринам Л-19 собрались подводники, чтобы отметить славный юбилей.

На памятное мероприятие пришли более тридцати офицеров, которые в своё время служили в эскадре. Среди них - бывший заместитель начальника штаба объединения капитан 1 ранга в отставке Исаак Людмирский, начальник разведки и отдела кадров эскадры капитан 1 ранга в отставке Ян Устинов и капитан 2 ранга в отставке Валерий Хромущин, флагманский химик капитан 1 ранга в отставке Олег Моисеев, полнотракторный капитан 1 ранга в отставке Анатолий Мурадов, командир подводной лодки капитан 1 ранга в отставке Игорь Литвиненко.

Естественно, эту дату отметили и многие другие ветераны, живущие ныне в разных уголках страны. Ведь годы ратной службы забыть невозможно!

Как рассказывали бывшие командиры кораблей капитаны 1 ранга в отставке Игорь Литвиненко, Николай Латышев, Павел Деметьев, Владимир Любимов и другие ветераны, в

своё время объединение решало важные задачи боевой подготовки, и прежде всего - освоения новых проектов субмарин, пришедших на смену ПЛ времён Великой Отечественной войны.

После окончания в 1956 году Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова я стал подводником, - говорит капитан 1 ранга в отставке Николай Латышев. «В дальнейшем на моих глазах произошло становление 6-й эскадры. После учёбы на Высших командирских курсах 17 июля 1961 года меня, молодого капитан-лейтенанта, назначили помощником командира подводной лодки С-145. Потом служил на Камчатке. А с 1963 по 1974 год - вновь в эскадре, где прошёл путь от помощника до командира корабля. Помню, как принимали лодку-новострой К-70, как стреляли во время учений крылатыми ракетами «Кораль» - «Кораль». Да, бурлила тогда жизнь эскадры! Ходили

ОБРАЩЕНИЕ

командующего Тихоокеанским флотом к личному составу ТОФ в ходе проведения месячника по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими в августе 2011 года

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты, мичманы и прапорщики!

Товарищи офицеры!

На флоте развёрнута интенсивная боевая подготовка, выполняются задачи несения боевых служб и боевых дежурств, закладываются основы нового облика Тихоокеанского флота. Пять отрядов боевых кораблей ТОФ успешно решили задачи по противоборству пиратам в Индийском океане. Во всех этих и многих других делах большая заслуга принадлежит воинским коллективам, каждому моряку-тихоокеанцу.

В последние месяцы на флоте наметились положительные тенденции в вопросах поддержания правопорядка, однако коренного улучшения состояния дел в профилактике неуставных взаимоотношений не достигнуто. Уровень морально-психологического состояния, законности и правопорядка всех категорий военнослужащих, и особенно работа, проводимая по их укреплению, не может считаться достаточной и эффективной.

Человеческая, нравственная компонента не соответствует реальным требованиям времени. Деятельность органов военного управления, штабов, органов по работе с личным составом, флагманских специалистов, командиров подразделений в предупреждении происшествий, преступлений всех категорий военнослужащих, к сожалению, не даёт должного эффекта.

Особую тревогу и озабоченность вызывает так называемое неуставное взаимоотношение. Эта горькая правда находит своё подтверждение в уникальных для военной службы фактах казарменного хулиганства, в различных проявлениях морального и физического давления на отдельных военнослужащих, не уважающих по своему цинизму и жестокости уголовным законом и криминальными традициями.

Неуставные взаимоотношения подрывают нравственные устои военной службы, негативно влияют на настроения личного состава.

Вызывает особую озабоченность тот факт, что не во всех воинских коллективах складывается настоящая дружба, формируется товарищество между военнослужащими, зачастую это следствие того, что на воинскую службу призываются юноши с различным уровнем образования и воспитания, социального опыта и психологической устойчивости, с различными наклонностями, в том числе и негативными.

Сегодня задача должностных лиц органов военного управления, соединений, воинских частей и кораблей - это сплочение воинских коллективов, воспитание товарищества и взаимовыручки на лучших флотских традициях, наведение уставного порядка, предотвращение посягательства на жизнь, здоровье, честь и достоинство военнослужащих, внедрение принципа неотвратимости наказания за совершённые правонарушения.

Товарищи офицеры и мичманы!

Вы как старшие и старшины, хранители и продолжатели его славных традиций, творцы и носители боевого опыта, высокий уровень профессионально-должностной подготовки, методическое мастерство, широкий политический и культурный горизонт, умение организовать работу с личным составом, сочетание требовательности к подчинённым с заботой о них, личная примерность во всём - вот основа успеха каждого из вас в управлении воинскими коллективами. Помните, что работа по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины предполагает строгое соблюдение законов в области обороны, заботу о сохранении жизни и здоровья военнослужащих.

Настойчиво работайте с сержантами и старшинами, укрепляйте их авторитет среди личного состава, добивайтесь повышения их роли в утверждении уставного порядка. При этом делайте упор на индивидуальную работу с подчинёнными. Активно используйте воспитательные возможности коллективов, героические примеры из истории Отечества, примеры самоотверженного выполнения воинского долга нашими современниками.

Товарищи сержанты, старшины и матросы!

Какую бы должность вы ни занимали, решение задач, связанных с формированием сплочённых воинских коллективов, избавленных от позорящих флот негативных явлений, зависит сегодня от личного отношения к делу каждого из вас.

Помните и строго соблюдайте священные слова военной присяги, требования уставов по выполнению неуставных взаимоотношений. Независимо от сроков службы вы едины флотская семья, где младшие с уважением относятся к старшим, а более опытные всегда готовы прийти на помощь новичкам.

Тихоокеанцы!

Только объединив усилия, мы сможем сделать воинский коллектив здоровым и крепким, способным выполнить любые задачи по обеспечению высокой боевой готовности, организованности и дисциплины.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

Из гитайтемской почты

НЕЗАБЫВАЕМАЯ ВСТРЕЧА

Весной теперь уже очень далекого 1934 года, когда я сдал последний экзамен на второй курс СММИ имени адмирала Тихоокеанского флота, меня вызвали в горком комсомола и сказали, что в числе большой группы других комсомольцев я направляюсь в Военно-Морской Флот. И вскоре, успешно пройдя мандатную и две строгие медицинские комиссии (одну в Томске, вторую в Ленинграде), я был зачислен курсантом ВВМУ имени Ф.Ф.Держинского. Так коренной себиряк неожиданно начал службу в Военно-Морском Флоте. В училище за пять лет обучили в четыре летние стажировки на кораблях Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов я получил не только отличное знание по специальности, но и невероятную для службы финансовую выгоду, позволившую приобрести престижную и хорошо усвоенную, что тогда несомненно дружба и взаимопомощь. До сих пор я с глубокой благодарностью воспо-

минаю замечательных преподавателей училища того времени, которые учили и воспитывали нас. Им все, достигаями, их интеллигентностью, педагогическим мастерством, а также мудростью советов и установлений, которые они давали нам, выпуска в большое плавание не только по морям и океанам, но и по жизни.

Когда был выпуском из ВВМУ нас спрашивали о том, на какой флот мы хотели бы быть назначены, я попросился на ТОФ, о котором у меня сложились очень хорошие впечатления во время стажировки тем летом 1937 года на подводной лодке М-2. И моя просьба была удовлетворена. Получив летом 1939 года диплом инженера-механика, я был направлен для продолжения дальнейшей службы в распоряжение командования ТОФ.

На этот флот я прослужил всего 12 лет, но до сих пор сохраняю самые добрые впечатления и воспоминания.



Нуждается ваша организация? - спросил командующий

Я подробно рассказал ему о том, что в настоящее время представляет собой Приморское объединение ДОСФЛОТ, как работают с молодежью ее городские и районные организации и военно-морской клуб, как идет подготовка призванного в военно-морском учебном центре и на какую помощь со стороны флота мы рассчитываем. Во Франции, я попросил передать нам несколько трофейных японских шлюпок, ускорить явку откомандированных в мой распоряжение офицеров, которых задерживают по прежнему месту службы.

Командующий очень внимательно выслушал меня, задавая уточняющие вопросы, а затем, связываясь по телефону со своим, как с другим отделом штаба, распорядился о немедленном исполнении всех моих просьб. Присутствовавшему при нашей беседе офицеру для поручений капитану 2 ранга Черепанову он поручил проконтролировать выполнение его распоряжений и соблюдение установленных им сроков исполнения. После того как все мои просьбы были рассмотрены и решения по ним приняты, командующий вдруг обратился ко мне с таким вопросом:

- Ну а теперь скажите, пожалуйста, как и почему вы оказались в ДОСФЛОТе?

- Дело в том, товарищ адмирал, что на флоте я до этого всего время занимал восторженные должности и, как говорится, всегда работал у кого-либо из податцев. Мне же хотелось испытать себя на самостоятельной работе. Поэтому когда ваш предшественник вице-адмирал А.Фролов рекомендовал меня на должность председателя Приморского краевого комитета ДОСФЛОТ, дал на это согласие, - ответил я.

- А разве на флоте нет самостоятельных должностей? - спросил адмирал.

- Есть, конечно, но мне их никто не предлагал...

- Резонно. А если я предложу вам должность заместителя электромеханической школы? Пойдёте туда?

- В этой школе я прослужил четыре года и знаю ее хорошо, но надеюсь, что в моей настоящей должности я смогу принести флоту значительно больше пользы, чем в должности начальника электромеханической школы.

- Я вас понял, - сказал адмирал, - Благоприятно за открытостью. Но если вы захотите вернуться на флот, то обратитесь ко мне - я помогу вам это сделать.

Я поблагодарил командующего. В то время не думал, что когда-либо придется воспользоваться его предложением. На этом наша беседа закончилась, и мы, тепло попрощавшись, расстались. А вскоре флотом были выполнены все мои просьбы. После мне ещё не один раз приходилось бывать у Николая Герасимовича Кузнецова, и каждый раз он встречал меня запиской и приветливо. Присутствуя при разговорах его с подчинёнными, я обратил внимание на то, что он уважал их человеческое достоинство. Он никогда не повышал ни на кого голос, был со всеми корректен и тактичен, а также никогда и ни к кому не обращался на «ты», как это делали многие армейские начальники.

В 1951 году я был переведен на должность председателя Крайского краевого комитета ДОСФЛОТ, где дела этого общества складывались не лучшим образом, и мне было предложено их выправить. Но через полгода по решению ЦК КПСС и правительства три добровольных оборонных общества - ДОСАФ, ДОСФЛОТ и ДОСАВ - были объединены в одно, которое получило название ДОСААФ. В связи с этим я решил возвратиться на флот. Однако ЦК ДОСААФ и Красноярский крайком КПСС категорически отказались отпустить меня и вопреки моему желанию назначили заместителем председателя крайкома ДОСААФ. Тогда я, нарушая всякую субординацию, обратился напрямую к Н.Кузнецову, который к этому времени был уже возвращён Сталиным в Москву и назначен министром Военно-Морского Флота, в котором Николай обратил внимание на просьбу вернуться на флот. Вскоре из Главного управления кадров на моё имя поступил телефонный запрос, куда бы я хотел быть назначен. Я попросил назначить меня в систему Главного управления кораблестроения ВМФ, Буяновским через несколько дней телефограмма мне была сообщена, что просьба удовлетворена и приказ о моём назначении выслан почтой.

...Будучи в 1952 году в Москве, я посетил Новодевичье кладбище, нарядился могилой флотоводца, снял головной убор и, склонив голову, долго стоял в молчании, предаваясь воспоминаниям. А затем мысленно сказал: «Дорогой наш Адмирал Флота Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов! Знайте: как бы ни поступали вы, всегда любил и глубоко уважал вас, и эти чувства завещаем нашим потомкам! Ваше наследие вошло в историю нашего Военно-Морского Флота и будет жить в ней вечно! А мы, ветераны, будем стоять храня память о вас!»

Такой была моя последняя встреча с флотоводцем.

Капитан 1 ранга в отставке Ю.КОСЮНИН.

г. Тамбов.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Смотрим в будущее С ОПТИМИЗМОМ



В эти юбилейные дни Приморское объединение разнородных сил празднует свой день рождения. Сформированное в 1979 году, оно всегда показывало высокую выучку и боевую готовность. Члены и командиры различных частей в Военно-Морском Флоте по тактической и активной подготовке, кораблям и береговым частям являются постоянными участниками всех крупных учений и дальних походов.

Накануне дня образования Приморского объединения разнородных сил корреспондент «ВВ» встретился с его командующим капитаном 1 ранга Виктором СОКОЛОВЫМ.

- Наше объединение разнородных сил - одно из крупных в Военно-Морском Флоте, по крайней мере - по количеству и составу надводных сил. Это несколько корабельных соединений, находящихся в постоянной боевой готовности, а также части непосредственного подчинения, которые выполняют прежде всего задачи боевого, а также тылового и технического обеспечения.

Приморское объединение разнородных сил имеет богатую историю, корни своими уходящую в славы историю Краснознаменного Тихоокеанского флота. Многие поколения тихоокеанцев посвятили свою жизнь службе в его соединениях, частях и на кораблях. Высочайшей профессионализму и боевому мастерству, чувству долга всегда отличали наших офицеров и мичманов, старшин и матросов.

В дальних морских походах, в открытое родных берегов они с высоким качеством выполняли все военные боевые задачи.

Сегодня с уверенностью можно сказать, что люди, прошедшие школу нашего объединения, стали настоящими военными моряками, получили хорошую профессиональную подготовку, прочные навыки в использовании оружия и старшин проявляются интерес к службе, и всё это в комплексе влияет на выполнение боевых и учебных задач, боеготовности в целом.

День рождения Приморского объединения по объективности совпадает непосредственно с подготовкой наших кораблей и ВМФ. Хочется отметить успешное выполнение боевых задач большим противолодочным кораблём «Адмирал Пантелеев» в районе Южно-Китайского моря, Индонезии и на переходе обратно.

В этот период были изучены новые разработки в военной технике, корабль выполнял задачи в море Сулавеси, принял участие в совместных международных военно-морских учениях в Сингапуре, где на международной выставке демонстрировались образцы вооружения и военной техники. В Сингапуре были также проведены совместные учения антипиратской направленности. Замечательная проявила себя наша оперативная группа, показав не только высокую теоретическую подготовку, но и умение управлять силами: быстро адаптировалась к новым условиям и на новом ситуативном компьютерном центре в Сингапуре, управляя корабельными силами других государств в ходе учения по борьбе с пиратством. Всё, чем занималась наша оперативная группа, с большим успехом наблюдалась другими иностранными государствами. Действия наших специалистов получили высокие оценки представителей международных сил.

Большой прототиполодочный корабль совершил официальный визит в порт Макасар Республики Индонезия (наш военный корабль впервые зашёл в этот порт) и заход в порт Шанхай.

Кроме выполнения задач военно-морского сотрудничества с другими государствами, укрепления дружественных связей между народами России, Сингапура, Китая, Индонезии, наши моряки смогли посетить иностранные города. Следует отметить, что некоторые тихоокеанцы добывали там не впервые. При этом со стороны представителей местных органов власти относительно поведения наших моряков не было никаких замечаний, наоборот отмечалось уважение, равка и высокая культура поведения в городе.

Сейчас наши корабли готовятся к проведению очередных учений. Думаю, что все задачи, которые стоят перед нами, будут выполнены успешно.

В зимнем периоде обучения мы выполняли очень много боевых упражнений, в том числе с применением ракетного оружия. Букавалью на днях наши корабли вернулись с очередной успешно проведенной ракетной стрельбой.

Следует отметить, что по итогам первых шести месяцев этого года примерно на двадцать процентов у нас снижился уровень преступности и правонарушений.

Это говорит о том, что командиры, офицеры органов управления объединением ответственно относятся к управлению и воспитанию своих подчинённых, контролируют над подобной ситуацией. Боевая подготовка проводится активно, активно выполняются и все её планы. У молодых матросов и старшин проявляется интерес к службе, и всё это в комплексе влияет на выполнение боевых и учебных задач, боеготовности в целом.

День рождения Приморского объединения по объективности совпадает непосредственно с подготовкой наших кораблей и ВМФ. Хочется отметить успешное выполнение боевых задач большим противолодочным кораблём «Адмирал Пантелеев» в районе Южно-Китайского моря, Индонезии и на переходе обратно.

В этот период были изучены новые разработки в военной технике, корабль выполнял задачи в море Сулавеси, принял участие в совместных международных военно-морских учениях в Сингапуре, где на международной выставке демонстрировались образцы вооружения и военной техники. В Сингапуре были также проведены совместные учения антипиратской направленности. Замечательная проявила себя наша оперативная группа, показав не только высокую теоретическую подготовку, но и умение управлять силами: быстро адаптировалась к новым условиям и на новом ситуативном компьютерном центре в Сингапуре, управляя корабельными силами других государств в ходе учения по борьбе с пиратством. Всё, чем занималась наша оперативная группа, с большим успехом наблюдалась другими иностранными государствами. Действия наших специалистов получили высокие оценки представителей международных сил.

Большой прототиполодочный корабль совершил официальный визит в порт Макасар Республики Индонезия (наш военный корабль впервые зашёл в этот порт) и заход в порт Шанхай.

Кроме выполнения задач военно-морского сотрудничества с другими государствами, укрепления дружественных связей между народами России, Сингапура, Китая, Индонезии, наши моряки смогли посетить иностранные города. Следует отметить, что некоторые тихоокеанцы добывали там не впервые. При этом со стороны представителей местных органов власти относительно поведения наших моряков не было никаких замечаний, наоборот отмечалось уважение, равка и высокая культура поведения в городе.

Сейчас наши корабли готовятся к проведению очередных учений. Думаю, что все задачи, которые стоят перед нами, будут выполнены успешно.

В зимнем периоде обучения мы выполняли очень много боевых упражнений, в том числе с применением ракетного оружия. Букавалью на днях наши корабли вернулись с очередной успешно проведенной ракетной стрельбой.

Следует отметить, что по итогам первых шести месяцев этого года примерно на двадцать процентов у нас снижился уровень преступности и правонарушений.

Это говорит о том, что командиры, офицеры органов управления объединением ответственно относятся к управлению и воспитанию своих подчинённых, контролируют над подобной ситуацией. Боевая подготовка проводится активно, активно выполняются и все её планы. У молодых матросов и старшин проявляется интерес к службе, и всё это в комплексе влияет на выполнение боевых и учебных задач, боеготовности в целом.

Записала Валентина ШАБАНСКАЯ.

На снимке: командующий Приморским объединением разнородных сил капитан 1 ранга Виктор СОКОЛОВ.

Фото автора.

РАЗ, ДВА - ЛЕВОЙ!

Стреловая подготовка - важный элемент обучения военнослужащих. Во всех армиях мира ей придается особое значение. По тому, насколько слаженно, четко выполняются строевые приемы, формируются умение о выдержке и боеиспособности военнослужащих.

Наш корреспондент побывал на одном из таких занятий в соединении морской пехоты Тихоокеанского флота.

Капитан Александр Юан вывел на плац один из подразделений. По плану занятий личному составу предстояло выполнить строевые приемы с оружием и отработать строевой шаг.

Для проведения занятий офицер выстроил подчинённых:

- Иди, делай раз! Леваа нога - вперед, левая рука - назад! Быше носок!

Матросы и сержанты, в общем уже привыкшие к этому, тем не менее слегка балансируют на одной ноге.

- Опустить левую ногу! Правую - вперед! - слышна очередная команда.

Затем снова смена ног, позиция рук, удержание корпуса. И так вместе с динамичной строевой ходьбой - около часа. В общем, когда бойцы приступили к отработке приёмов с оружием, взятое автомата в положение «на грудь» и «на плечо» уже казалось им отдыхом.

С чем связана необходимость такой напряженной строевой подготовки? - поинтересовался у помощника командира ДШБ по работе с личным составом капитана А.Юана.

Александр Викторович с гордостью обвел взглядом подчинённых.

- Да вы посмотрите на наших ребят - младшего сержанта Ярославца Петухова, старшего матроса Александра Александрова, матроса Михаила Макарова. Все они отличные стрелки, хорошо владеют всеми приёмами с оружием.

Владимир БОЧАРОВ.
Фото автора.



БОЕВАЯ ВАХТА
23 июля 2011 г.
СУББОТА



ПАТРИОТ ОТЕЧЕСТВА

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №7(93)

Звёзды на седьмом небе

В ознаменование своего 14-летия парашютный клуб «Седьмое небо» в посёлке Новонежино посвятил в парашютисты оборонного общества более тридцати новичков-«первопроходчиков»

Более трёх тысяч прыжков выполняется на нашей базе за год, рассказывает председатель совета клуба «Седьмое небо», начальник клуба Андрей Савченко. — Из них около тысячи — делают новички, получающие сертификат, которым удостоверяется, что начинающий спортсмен выполнил свой первый прыжок с летательного аппарата Ан-2 с высоты 800 метров, проявив хладнокровие, бесстрашие и выдержку.

Работаем в тесном взаимодействии с пилотами Приморского авиационно-технического спортивного клуба ДОСААФ. Находим полную поддержку у начальника авиационно-технического клуба Александра Урбановича. За минувший период пришлось приложить максимум усилий, чтобы практически воссоздать материальную базу парашютистов. К нам пришли люди с огромным желанием совершенствоваться в любимом виде спорта. Полагались в основном на свои силы и возможности. Помимо своего прыжка, интересны у нас инструкторский кабинет, учебный класс. Занятия проводят опытные специалисты — с большим количеством прыжков, надёжные люди. И новые парашюты покупаем — с учётом подготовки парашютистов по программе ДОСААФ.

Ну и, конечно, спортсмены готовим. Не пропускаем представительных соревнований, которые ныне проводятся в России. Весьма полезны стажировки на аэродроме в Коломне, где со спортсменами занимаются лучшие инструкторы. Там наши ребята за неделю совершают 50-70 прыжков. Спортсмены совершенствуются в соревнованиях на точность приземления. Устраиваются упражнения в групповой акробатике. Очень интересен новый вид спорта —

реваншизм — на скоростное приземление: парашютист должен на уровне своего роста упасть в специально обозначенный створ и пролететь как можно дальше по «коридору».

...Погода к 9.00 переменилась. Незаметным воздушным потоком долина реки Суходол освободилась от молочного тумана, сначала ушедшего в распадки сопки, а потом и вовсе рассеянного. «Колдун» (это подобие сачка, улавливающего направление ветра) вдруг затрещал.

С некоторыми достопримечательностями парашютного городка меня знакомит инструктор клуба Олег Бурцев. Посреди городка стоит своего рода трамплин с крутыми ступенями. На нём начинающие спортсмены отработывают удар о землю с высоты человеческого роста. Рядом установлен макет летательного аппарата для усвоения приёмов выхода из состояния парашютиста.

Приближается момент вылета. Инструктор подробно объясняет молодёжь, как следует подготовиться к вступлению в небо.



Юрий СТЕШИН.

молёт: под хвост, на поток, на групповую акробатику. Парашютист «первопроходец» ныряет вниз «солдатиком» и «клад хвост». Если же прыжок затянулся, то в падении следует развести руки в сторону — как бы от удивления. Тонкостью, конечно, много. На специальной площадке спортсмены тренируются, осваивая приёмы управления куполом и стропами. И наконец, светлеет «кладочный» стол. Тут всё должно быть в идеальном порядке. Чтобы никаких проволочек и ошибок.

Олег Бурцев свой первый прыжок совершил в школьные годы, пройдя подготовку в клубе ДОСААФ города Красноярск. После этого был долгий перерыв, хотя о прыжках никогда не забывал. Узнав о существовании «Седьмого неба», Олег пришёл сюда четыре года назад. Андрей Савченко помог освоить «чёртёнок». Сейчас Бурцев помогает начинающим парашютистам.

Приближается момент вылета. Инструктор подробно объясняет молодёжь, как следует подготовиться к вступлению в небо. Проходит минута за минутой, и вот уже в спешащих аэриях летного неба акрилы точками открываются взгляду цветные купола парашютов.

В этот же день спортсмены-парашютисты провели соревнования на точность приземления. С высоты 1200 метров требовалось упасть в мишень, представляющую собой желтый круг, хорошо заметный сверху. Требуется филигранная техника фирменная подготовка, чтобы как можно более точно упасть в центр круга.

На этот раз успех сопутствовал Алексею Дмитриеву. Его расчёт оказался самым точным. За действиями опытных спортсменов с восхищением наблюдали только что посвященные в «решары седьмого неба» юноши и девушки. Можно не сомневаться, что, получив хороший опыт, со временем некоторые из этих ребят добьются значительных результатов на соревнованиях высокого ранга.

Владимир БУЛАНОВ. Фото автора.



Ноги вместе. Колени чуть-чуть подогнуты. Землю встречаем обеими ступнями. Приземлились — можно заваливаться на бок; ветра сейчас нет, не должно вас протаскивать, но если потянуло по полю, тогда нацелите одну струю и вытаскивайте её на себя, гасите движение.

Встречный ветер. Вылет разрежен — разведётся над аэродромом голос красноватый дымчатый полётов.

Прожебок по взлётной полосе, Ан-2 взмывает в небо.

Прокладывает путь за минутой, и вот уже в спешащих аэриях летного неба акрилы точками открываются взгляду цветные купола парашютов.

Властелины колец на Змейинке

В формулу второго этапа открытого первенства Владивостока по шоссейно-кольцевым гонкам — «Виду автопарта», популярного среди воспитанников автошкола ДОСААФ нулебною растёт, — были внесены важные изменения, и они внесли дополнительную интригу в сюжет соревнований.



Юрий СТЕШИН.

Во-первых, одновременно с шоссейно-кольцевым автогонкам здесь же, на Змейинке, состоялся и соревнования картингистов на кубок «Ротакс Макс». Организующую роль взяли на себя спортивные федерации. Другая особенность: на этот раз спортсмены-автогонщики в своих заездах брали старт в том же направлении, что и картингисты.

Понятно, что водители машин должны были по возможности быстрее освоиться с изменившимися условиями. Режим движения, обзор трассы — многое требует повышенного внимания. В таких условиях и обгон рассчитать сложнее. Имеются только два-три участка, где можно попытаться развуть в отрыв. Преимущество у тех, кто одинаково хорошо владеет и автомобилем, и картингом.

Вот поляну, примыкающую к трассе, оглашают звуки моторов, и машины выеżdжают к старту. Гонщики выстраивают своих железных коней в соответствии с теми местами, которые они заняли по результатам первого заезда. Первым выезжает к старту Марк Шульгицкий. За ним Леонид Лакиза, Сергей Занин и другие. Судья делает отмахку зелёным флажком... Свое лидирующее положение Марк Шульгицкий удерживал во всех заездах этого маркового дня. Последний заезд сложился особенно драматично. Был момент, когда комментатор гонки, обращаясь к зрителям, объявлявшим расклады холма, лаконично заметил: «Нечто можно плынуть тормозом. У одной машины на ходу развалился подлокотник. Впрочем, злит и обшлось». Звёзды автогонщиков чередовались со стартами картингистов. Карты

Хроника событий. Июль

Приморье-Кубань Юнгам вручены дипломы

По результатам II Всероссийской смены «Ковчег дарования-2011», прошедшей в детском центре «Смена» под Анапой, команда в составе шести юнг летской флотилии «Варяг» выиграла диплом победителя в номинации «Исследовательские работы» и «Кино-, видео-, фототворчество».

В состав команды под руководством педагога флотилии Сергея Косина вошли юнги Кристина Громова, Оксана Дьякова, Дмитрий Филиппович, Вячеслав Дзвинин, Алексей Доценко и Игорь Юдин. Помощь в организации поездки оказал городской комитет по образованию и центру детского творчества.

Юнги, в состав которых входили представители ряда федеральных ведомств, по достижении оценок трудных историй командой. В течение 5 лет отныне за 20 кмг проделал большую работу с целью установить судьбу моряков легендарного крейсера «Варяг». Сотрудничество с архивами позволило уточнить списочный состав команды «Варяг» и канонерской лодки «Коретс». Известны 60 мест в разных уголках России, где похоронены моряки-герои из состава нижних чинов «Варяга». Со временем увеличится объем сведений о родственниках и прямых потомках варяжцев.

Фигурально выражаясь, «Ковчег дарования-2011» был заполнен «под завязку» юнги из Владивостока особенно подружились с творческими подростковыми коллективами из Пскова, Астрахани, Костромы и Волгоградской области. Очень интересно прошли конкурсы по хореографии и авторской песне. Была реализована весьма содержательная программа мастер-классов. Училища даже делают мультфильмы.



Юрий СТЕШИН.

Владивосток Рекорды на трассах

69 пилотов со 101 моделью автомобилей приняли участие в четвертом этапе Кубка Владивостока по автоспорту. Итоговые соревнования, предусматривавшие квалификационный этап и гонки, прошли в рамках мероприятия Приморского регионального отделения ДОСААФ России. Провела городская федерация автомобильного спорта председатель — Олег Леонидов.

Первый день был ознаменован событием — состоялось в выставочном центре технополиса «Сумотори» (район Подгоренки) здесь открылся выставочный зал с экспозицией моделей соревнований. 15 спортсменов выставили своих железных коней в заездах класса. В этом классе автомобилями победили этап старт Артём Швейкин. Два первых места у Дмитрия Петкевича — в классах багги-83 и багги-103.

Станислав РЫБАКОВ.

Лесозаводск День снайпера

При организационной поддержке администрации городского округа Лесозаводск и поддержке ДОСААФ России на стадионе «Локомотив» прошли городские соревнования «Юный снайпер». Основной конкурс участникам составил квалификационный этап — детско-юношеского спортивного клуба «Тигра», а также около 100 учащихся городских школ в возрасте от 6 до 14 лет.

Пограничный район Военные сборы старшекласников

Вот уже 10-й год старшекласники района проводят военные сборы на территории военного гарнизона. Практическая отработка действий по общевоенным уставам, обучение приёмам тактических действий в бою и сигналам тревоги — это необходимые условия закрепления знаний, полученных на уроках основ безопасности жизнедеятельности по курсу дисциплин ДОСААФ.

Дальнегорск Кому турник друг?

Не требующие значительных затрат соревнования школьников на звание сильнейшего в подативании на перекладинах популярны в Дальнегорске. Вязкость в таких соревнованиях добывает по обстоятельству, что упражнение входит в комплекс военно-прикладного спорта по 417 разряде. Фаворит турнира Михаил Ким на подобном соревновании полгода назад занимал 7 место. И вот сейчас он решил не участвовать в жребии, а предоставить соперникам своего рода фору, вышел к перекладинам первым. Не только он не промахнулся, он и уверенно поднялся 32 раз и неожиданно соскочившая с турника.

Владимир МИХАЙЛОВ. Фото автора.

Конкурс дальнобойщиков

На VIII открытом Всероссийском конкурсе профессионального мастера водителей магистральных автопоездов (тип ДВФО), состоявшийся в районе бывшего аэродрома Седанка, прибыло 29 водителей дальнобойщиков. Победу в командном и личном зачёте оспаривали от Владивостока, Хабаровска, Уссурийска, Артёма, Партизанска, районов Октябрьского и Пограничного.

Многие за последние годы изменились на магистралях региона. Меняются сами дороги, совершенствуются подходы к подготовке водителей. Авторак по повсеместно попливаются мощными 15-тонными (с грузом — 40-тонными) «Вольво» и «Маннами». Учитывая требования времени, учебные учреждения ДОСААФ совершенствуют методики обучения классных специалистов для народного хозяйства.

На Седанке собрались мастера своего дела, решившие в ходе конкурса, состоявшегося при организующей роли Ассоциации международных автоперевозчиков и предприняты «Приморавтотранс», высунуть по крупному счёту, что называется, по-чужому, кто лучше управляет многотонной машиной, кому она повинуется беспрекословно, если требуется филигранная точность при вождении в сложных условиях.

Особенность соревнований дальнобойщиков в том, что судьи и их помощники на «полех практически столько же, сколько и конкурсантов. А вот зрителям не полагаются оказать специально оборудованный сектор. Иногда сюда до-носятся голоса арбитров, докладывающих по связи главному судьбе Сергею Туманову «Кубиг» — два касания!»; «Змейка» — одно касание!», «Бокс» — одно касание!», «Парковка» — выполнение!...

Если машина валит стойку с красным флажком, водителю засчитывают штрафные очки. Разумеется, нельзя утверждать, что большегрузы похорят вокруг приятный подобно бабочкам на летнем луку, но все же в движениях машин присутствует определённая грация, словно авто водителем одушевляет бездушную технику.

Судейская коллегия подводит итоги конкурса. В торжественной обстановке кубок победителя в личном зачёте вручается водителю владивостокского предприятия «Ростэк-ДВ-Транс» 27-летнему Сергею Аминеву. И командное первое место у «Ростэк-ДВ-Транса».

На второй ступеньке пьедестала почёта — водители предприятия «Далтрансавто» (Владивосток). Команда Хабаровского автогосхоза комбината добилась «бронзы».

Юрий СТЕШИН. Фото автора.



БОЕВАЯ ВАХТА 23 ИЮЛЯ 2011 г. СТР. 3

«Драконы» В Приморском заливе

Содержание пляжей - под контролем

В администрации Владивостока прошло очередное заседание комиссии по контролю за содержанием пляжей и мест массового отдыха населения. В совещании под председательством заместителя главы администрации города Альфреда Татариука приняли участие специалисты структурных подразделений администрации города, начальники административных территориальных управлений всех районов Владивостока, сотрудники полиции, Государственной инспекции по маломерным судам и арендаторы пляжей.

В ходе заседания обсуждались вопросы санитарного состояния пляжей и меры по обеспечению безопасности граждан. Как было отмечено, многие пляжи и места массового отдыха населения находятся в хорошем состоянии и не вызывают нареканий. Однако к ряду объектов у администрации города есть претензии. В частности, по результатам внеочередной проверки пляжей были выявлены нарушения на прибрежной территории по правой стороне станции «Найка». На момент проведения проверки оказалось, что санитарная очистка территории не проводилась. При этом арендатор незаконно установил препятствие для посетителей - повесил веревку и взимал плату за населения за вход.

Членами комиссии на арендатора были составлены протоколы, которые будут рассмотрены на ближайшем заседании административной комиссии, и вынесено решение о наказании. Если в ближайшее время арендатор не устранит нарушения и не приведет территорию в надлежащий вид, администрация города будет рассматривать вопрос о расторжении договора аренды.

Пресс-служба администрации г. Владивостока.



Международные соревнования на лодках класса «Дракон» прошли на водной станции ТОФ. Состязались из кубок приехавшие команды из Гонконга, Макао, КНР. Особым гостем в этом году стала команда из Москвы.

в финал. Команда Приморского телевидения с прошлого года участвует в этих соревнованиях. Даже олимпийские гребцы признают у них достойных соперников.

Уже в первом заезде открытого загла среди мужчин определился фаворит гонок. «Тигры Владивостока» с первых секунд вырвались вперед и уверенно пришли к финишу первыми.

Высокий уровень подготовки показали «Драконы ПТР», вышедшие

Гонки на «Драконах» проходят в Приморье уже восемь лет. За это время соревнования выросли от городских до международных. И с каждым годом они собирают все больше участников из Китая, Кореи, Австралии, США. В этом году снова пополнение: за Кубок губернатора приехали сильнейшие команды из Гонконга и Макао.

В итоге награду за первое место в категории «Микс» увез «Форвард» из Москвы. В остальных состязаниях приморские гребцы с уверенностью брали веревку. «Тигры Владивостока» взяли первое место среди мужчин, «Драгон Флай» стал лучшим среди женщин. Команда Дальневосточного университета обошла своих соперников в категории «Жуно».

Елена РИТУС.

НА СНИМКАХ: моменты соревнований. Фото Светланы ПОГРЕБНОЙ.



Знай наших!



Недавно в Финляндии состоялся международный студенческий летний лагерь. Россия на этом мероприятии представляла студента юридического факультета Владивостокского филиала Российской таможенной академии Антона Тугушева. Он и его товарищи из групп «Студенты из Сербии, Финляндии, Хорватии, Индии и США» в работе над научно-исследовательскими проектами стали победителями и были награждены грамотами и призами.

Посланец Фокино покоряет Финляндию

вателя химии Евгений Мартынюк он не раз проводил экологический мониторинг окружающей среды. Да и в английском оказался весьма успешен, чем немало обязан своему бывшему классному руководителю - преподавателю иностранных языков Наталье Новиковой.

Интернет стал связующим звеном между организаторами молодежного лагеря и предполагаемыми его участниками. В процессе значного собеседования высокая оценка представленных и убедительно защищенных проектов обеспечила Тугушеву поездку в Финляндию.

О своем пребывании за рубежом Антон отзывается восторженно: множество впечатлений оставила обширная экскурсионная программа, в ходе которой студенты посетили Государственный университет Хельсинки, многие научно-исследовательские центры, встретились с финскими учеными. Совместное участие в спортивных и развлекательных мероприятиях особенно облизали молодежь, получившую в ходе общения хорошую языковую практику. А в ходе представления проекты из участников своей страны ребята еще более расширили и круг культурно-исторических познаний.

Антон Тугушев подробно рассказал новым друзьям о родном Приморье, предложил в качестве угощения домашнее варенье из популярного дальневосточного дикороса - лимонника.

Осуществляя же главную цель своего пребывания в Международном молодежном лагере «Миллениум - 2011», студенты занимались работой над научно-исследовательскими проектами. В итоге группа из пяти человек, в составе которой находились и наш талантливый земляк, вышла в лидеры. На презентации финального проекта им были вручены дипломы победителей и памятные призы. Антон Тугушев в качестве главного приза получил предложение бесплатного обучения в Финляндии.

Однако патристическими настроенными юноша с согласием на столь заманчивое предложение не спешит. - В таможенной академии есть факультет, где в диапазоне изучаемых наук органично выписывается и химия. Так что мои познания в этой области, принесшие успех в Финляндии, могут пригодиться и в отечественном вузе, - констатирует Антон. Ну а нам остается только пожелать, чтобы успешный дебют за рубежом вдохновил нашего замечательного соотечественника Антона Тугушева на дальнейшие свершения во славу не только родного города Фокино, но и России.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКАХ: вторукурсник Российской таможенной академии, будучи юрист Антон ТУГУШЕВ; участники летнего студенческого лагеря «Миллениум» - 2011г. г. Фокино.

Так уж получилось, что в очередной раз нашу страну представил за рубежом маленький дальневосточный военно-морской городок Фокино - лице одного из представителей молодого поколения флотских - Антона Тугушева.

С польной на то правон Антон может считать себя коренным жителем города. Родился он в типичной для Фокино семье военного. Отащ, прослука после окончания ГОБВМУ 19 «календарей» на атомной подводной лодке и прийдя 11 автонуком, вышел в запас, но продолжал трудиться на вспомогательном судне Тихоокеанского флота. Мать работала главным инженером в службе тыла.

предложенных тем Антон выбрал весьма актуальную для экологии Приморья - «Очистка водных ресурсов». К тому же у юноши уже был некоторый опыт в этой области: гонок участие в школьных олимпиадах, под руководством препода-

Дети Тугушевых - Антон и его младшая сестра учились в городской гимназии №259. Во время учебы Антон отличался разносторонними интересами. Был постоянным участником и призером краевых олимпиад. В прошлом году он окончил гимназию с золотой медалью и поступил на юридический факультет Российской таможенной академии. Узнав о работе международного студенческого лагеря, решил принять участие и оказался в составе отборанных из 1600 претендентов.

Чтобы попасть в число 30 участников молодежного форума из невзрачно набранных ста, необходимо было пройти ряд испытаний, успешно защитив при этом индивидуальный проект. Из множества



23 августа 2011 года в 10.00 мин. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит публичные торги, открытие по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующим аукционному лоту:

№2 - здание - оздоровительный комплекс, назначение объекты: нежилое, кадастровый (или условный) номер: 25-25-12/076/2008-133; общей площадью: 18011 кв. м., лит. А, адрес (местоположение) объекты: Приморский край, г. Уссурийск, ул. Шерста, д.3.

Шаг аукциона устанавливается в размере 100 000 (сто тысяч) рублей. Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя ОСП по Уссурийскому городскому округу УФССП по Приморскому краю от 27.06.2011 г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен поступить на указанный в договоре о задатке счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 18.08.2011 г. При непоступлении задатка на указанный счет в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии удостоверительных документов, полученных на имя заявителя при подаче заявки, реквизиты банковского счета для возврата задатка, опись прилагаемых документов. Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. К цене предложенной победителем, добавляется НДС. Победителем подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Победитель уплачивает цену продажи имущества, выходящая НДС, в течение пяти дней после окончания торгов в установленном законом порядке. Условия договора о задатке и протокола о результатах торгов устанавливаются в качестве условий договора присоединения. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, форме и содержании договора о задатке и протокола о задатке осуществляется от даты опубликования на 18.08.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06.

23 августа 2011 года в 10.00 мин. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит публичные торги, открытие по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующим аукционному лоту:

№1 - А/М VOLVO VNL670, тип ТС: грузовой транспортный седельный, 2003 год изготовления, двигатель №43X 450-79006293, шасси (рама) АН32438, VIN 4V4NC9TH14N3252438, цвет - белый.

Начальная цена продажи 1 912 500 рублей. Шаг аукциона устанавливается в размере 40 000 (сорок тысяч) рублей. Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя ОСП по г. Большого Камня УФССП по Приморскому краю от 04.02.2011 г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен поступить на указанный в договоре о задатке счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 18.08.2011 г. При непоступлении задатка на указанный счет в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии удостоверительных документов, полученных на имя заявителя при подаче заявки, реквизиты банковского счета для возврата задатка, опись прилагаемых документов. Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победителем подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Победитель уплачивает цену продажи имущества, выходящая НДС, в течение пяти дней после окончания торгов в установленном законом порядке. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, форме и содержании договора о задатке и протокола о задатке осуществляется от даты опубликования на 18.08.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06.

АФИША, АНОНСЫ

Драматический театр ТОФ (тел. 221-6970)

5 августа в 18.30 - премьеры «Бальзаминоты мой, Бальзаминоты!»

7 августа в 16.00 - «Бальзаминоты ты мой, Бальзаминоты!»

Дом офицеров флота

До 31 июля - выставка «Тихоокеанский флот в изобразительном искусстве» с 10.00 до 18.00. Экспозиционный зал.

Краевой театр молодежи (тел. 226-48-88)

30 июля - «Маленькие трагедии».

Приморская краевая филармония (тел. 226-40-22)

29 июля в малом зале в 18.30 - «Июльская жарар». Эстрадно-концертный зал «Иты» российской эстрады Ю.Антонова, А.Защелна, И.Круговой, И.Николаева. Цена билетов 300 рублей.

6 августа в малом зале в 18.30 - «Плещи моря». Песни Ю.Антонова, А.Памухин, А.Защелна, Ю.Милотина, И.Дунаевского, Н.Богословского. Цена билетов 300 рублей.

12 августа в малом зале в 18.30 - «Посвящение жещи». Песни и романсы на стихи М.Цветаевой, А.Ахматовой, Б.Окуджавы, Б.Ахмадулиной. Наталья Рыжкова (вокал). Заслуженный артист РФ Леонид Букчин (фортепиано). Цена билетов 300 рублей.

31 августа в малом зале в 18.30 - «Отцели хризантемы...» Старинные русские романсы. Цена билетов 300 рублей.

Кукольный театр (тел. 222-12-44)

Начало в 12.00.

23 июля - «Морозок».

20 июля - «Муха-Цокотуха».

31 июля - «Машенька и медведь».

6 августа - «Три поросенка».

7 августа - «Герм-теремок».

24 июля - «Как имя Гале помогли?».

31 июля - премьера «Вышли зайчики гулять?».

7 августа - «Вышли зайчики гулять?».

Кинотеатры Владивостока

New Wave Cinema: Океанский проспект, 111, автоответчик 2446-777.

«Варя»: ул. Луговая, 71, автоответчик 246-252.

«Галантик»: ул. Добровольского, 5, автоответчик 2208-208.

«Иллион»: проспект 100 лет Владивосточию, 103, автоответчик 2406-406.

«Натуру»: ул. Русская, 41, автоответчик 2345-034.

«Океан»: ул. Набережная, 3, автоответчик 2406-406.

«Уссури»: ул. Светланская, 31, автоответчик 2406-406.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

УРЧДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации. ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru.

Декурный редактор: Р.Рыбаков, **Макет:** Н.Жуков, **Выпускающий:** Л.Безруко, **Верстка:** С.Стрельникова, И.Протченко, **Набор:** Т.Пирожкова, **Корректор:** Л.Пелеван, **Репродукторы:** Е.Рыбалова.

ТЕЛЕФОНЫ: Декурный по редакции: (4232) 41-42-00. Спец. операции: (4232) 41-42-00. Отдел общественной-политической и молодежных проблем (культуры и быта): 41-42-61. Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и печати): 21-63-92.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс» г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.