

# БОЕВАЯ ВЗАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 11 июня 2011 года №22(19347)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА



## ВЫБРАЛИ ФЛОТСКУЮ ПРОФЕССИЮ

Совсем скоро гвардейский ракетный крейсер «Варяг» получит пополнение из военнослужащих контрактной службы.

Решение стать профессиональным военным моряком и связать дальнейшую жизнь со службой на Тихоокеанском флоте приняли четверо матросов. Рулевой Александр Ищенко, моторист Александр Киселёв и связист Роман Беляев практически отслужили положенный срок. Связисту Илье Лескову до окончания службы по призыву осталось немного, но он уже сейчас начал серьёзно готовиться к службе по контракту, потому усиленно занимается физической подготовкой и сдаёт необходимые зачёты вместе со старшинами товарищами.

## ИМ СКОРО РОДИНЕ СЛУЖИТЬ

В течение недели ученики десятых классов школ города Фокино принимали участие в учебных сборах на кораблях и войсковых частях Приморского объединения кораблей.

Общий сбор будущих защитников Отечества состоялся в Тихоокеанском Доме офицеров. После обращения к молодежи напутственного слова председателя городского совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Вячеслава Березина офицеры Приморского объединения кораблей познакомил будущих военных с историей создания объединения, традициями флота, с задачами, стоящими перед тихоокеанцами.

После торжественной части допризывники развлеклись по местам дислокации войсковых частей. На учебных сборах им пришлось выдержать серьёзный экзамен на знание воинского устава, обращение с боевым оружием, продемонстрировать свою физическую подготовку.

Нужно отметить, что предметы по военно-патриотической подготовке введены в общеобразовательную программу и изучаются в фокинских школах на первый год. Это способствует не только осознанию необходимости исполнения воинского долга, но и скорейшей адаптации призывников на месте прохождения службы.

Валентина ШАБАНОВА,  
сборщик «БВ».



Не один десяток лет возглавляет экипаж СМТ «Печенга» капитан дальнего плавания Василий ШИЛЯЕВ.

Материал о буднях экипажа читайте на 3-й странице.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

## ЗАВТРА - ДЕНЬ РОССИИ



## ВЕЛИКАЯ НАША ДЕРЖАВА!

12 июня 1990 года на I съезде народных депутатов РСФСР была принята Декларация о государственном суверенитете. Именно она провозгласила основные принципы российской государственности, а с 1994 года мы отмечаем этот день как главный государственный праздник страны.

За это время Россия смогла пройти ещё один непростой и очень важный этап своей истории. Мы вошли в мировое сообщество как мощное суверенное государство, обрели политическую и экономическую реальность, встали на путь глобальных экономических, социальных, государственных преобразований.

День России - это праздник сильной независимой страны, способной пережить любые невзгоды и победить любого врага. Это праздник государства, основанного на демократии, на единении государственных интересов и потребностей народа, где человек -

не просто единица населения, а личность и благо этой личности стоит приоритетом во всех государственных и национальных начинаниях.

День России - это день страны, где неоспоримы величие наших побед, колоссальность нашей истории, грандиозность нашей культуры, непреложно уважение к предкам и преклонение перед их заслугами. Это праздник тех, кто хочет видеть нашу Родину благополучной и процветающей и каждодневным трудом делает нашу страну ещё более сильной и уважаемой.

День России - это наша память, наша гордость, наша надежда.

Надёжным стражем нашей страны являются её Вооружённые Силы. Продолжая славные боевые традиции, они с честью несут свою службу по защите священных рубежей Отчизны.

Подготовила  
Елена ЩЕРБАЮК.

## НАВСТРЕЧУ САММИТУ

### Морской фасад Владивостока обретает новый облик

Продолжается реконструкция центральных улиц Владивостока в рамках проекта «Морской фасад». Реализация проекта ведётся под личным контролем главы города Игоря Пушкарёва. Ежедневно на совещаниях под руководством мэра в деталях обсуждаются ход работ, соблюдение графиков и качества, выполнение договоров на поставку материалов и конструкций, оперативно решаются возникающие организационные и производственные проблемы.

Новый облик уже к концу строительного сезона приобретут части улиц Светланской, Алеутской, Семёновской, Пограничной, Набережной, Океанского проспекта. По замыслу архитекторов - специалистов архитектурной мастерской «Пирамида» - здесь будет уложена нарядная и прочная брусчатка из натурального гранита, установлены стильные фонари на чугунных опорах, появятся ограждения в виде массивных чугунных цепей и новые лавочки, обновятся клумбы.

Сейчас строители укладывают гранитную плитку на тротуарах вдоль улицы Светланской. Уже подготовлена значительная часть скамьями для дальнейшего бетонирования и установки опор освещения. Причём кабель укладывается

в подземные траншеи, что позволит убрать провода, которые сейчас тянутся над дорогой и не слишком украшают перспективный вид на город.

Обновится вид клубов вдоль тротуара у здания филармонии, а также рядом с памятником борцам за власть Советов, новой гранитной плиткой в стиль и цвет всей улицы - будет обшита внешняя часть подземных переходов на Светланской.

Напомним, что в проект реконструкции морского фасада входит также обновление более чем десятка городских скверов, ремонт фасадов зданий, монтаж современной подсветки целого ряда объектов в историческом центре Владивостока.

Пресс-служба администрации г. Владивостока.

## Военно-шефская работа

### «ИДЁТЕ С НОВА В «АВТОНОМКУ»...»



Не впервые высаживается бардовый десант «Приморских струн» в гарнизоне соединения подводных лодок. Вот и на этот раз в просторной столовой личного состава звучит перебор гитарных струн и звучат песни о простых и понятных моментах из жизни моряков. Здесь состоялась презентация нового диска песни, созданных лауреатом многих конкурсов автором-исполнителем Людмилой Жердзинской. Цикл посвящен морякам-подводникам. Стихи - поэта-тихоокеанца Олега Матвеева.

Идея создания цикла песни о подводниках возникла, конечно, не случайно, - говорит Л.Жердзинская. - Как-то раз являемся мы на встречу с моряками, а они заняты на работах по подготовке к походу. Был короткий перерыв, и я села я прямо на пирсе перед парнями в робах. Потом командир показал мне отскени лодки и на прощание заметил: «Бёс, конечно, здорово, только вот уже давненько не слышно новых песен о подводниках». Вот так просто забыть о той встрече нельзя было.

Конечно, это очень не просто - создать искренне звучащую морскую песню. Важно знать специфику службы, почувствовать себя причисленной к морскому братству. В этом плане очень помогло знакомство с творчеством Олега Матвеева. Ритм его стихов очень созвучен игре на гитаре и настроению людей, испытывающих крепкую соленую воду в глубинах морей и океанов.

Личный состав воинской части тепло встретил презентацию диска и наградил певицу аплодисментами. Заместитель командира по работе с личным составом капитан 2 ранга Евгений Устинов вручил авторам-исполнителям «Приморских струн» благодарственное письмо командования части. В нём отмечаются высокое исполнительское мастерство артистов, их активное и творческое участие в военно-шефской работе.

Фото автора.

Владимир РЫБАКОВ.

## В служении Отечеству - патриотизм военных моряков

отличившихся в ходе напряжённой боевой учёбы.

В защите Отечества тихоокеанцы видят свой патриотический долг и стремятся с честью его исполнить.

Владимир  
КРАСНОУСТСКИЙ.  
Фото В.АИВКОВА.

В соединении надводных кораблей, которым командует капитан 1 ранга Игорь Осипов, идёт активная подготовка к празднованию Дня России.

По словам помощника командира соединения по работе с личным составом капитана 3 ранга Алексея Лавшонка, в этот день на кораблях и в частях соединения пройдёт единый тематический час, посвящённый этой дате.

Командиры кораблей и частей расскажут морякам о значении этого праздника, отражающего независимость нашего государства, о любви к Родине, к кораблям, на которых проходит их служба, к друзьям, проявляющим готовность выручить из любой беды, отметят в праздничных приказах лучших специалистов.

Радиогазеты и боевые листки назовут героев нашего времени,





# Без мастерства воевать - победы не видать

Высокое мастерство в ходе зачётных стрельб продемонстрировал личный состав гвардейского ракетного катера класса «Молния», где командиром гвардии капитан-лейтенант Дмитрий Гусаров. Отразили атаку самолётов «противника» артиллеристы, возглавляемые гвардии лейтенантом Олегом Щербаковым. Достижения командиров базируются на хорошей специальной подготовке, позволяющей в любых условиях безупречно действовать на своих боевых постах и вёздаваниях.

На корабле боевая учёба в БЧ-2 проходит особенно напряжённо. На занятиях по специальности и тренировках моряки старательно изучают закрепленную за ними материальную часть, чётко отработав нормативы по подготовке оружия к бою. Заметных успехов в профессиональном росте достиг старший командир гвардии старший матрос Алексей Квасов и командир-оператор

гвардии матрос Денис Гаврилов. Лейтенант О.Щербаков два года назад окончил Балтийский военно-морской институт имени адмирала Ф.Ф.Ушакова по специальности «зенитно-ракетное вооружение надводных кораблей». По распределению пошёл на гвардейский ракетный катер. Здесь и прошло его становление как командира БЧ-2. В номах работы артиллерийского и ракетного оружия помогли разобраться опытные наставники - дивизионный артиллерист гвардии капитан-лейтенант Александр Носов и флагманский артиллерист гвардии капитан 2 ранга Александр Грачёв. Теоретические знания молодой офицер закреплял практической работой, выполняя упражнения по отгвовой подготовке во время выхода корабля в район стрельбы.

Сейчас для БЧ-2 наступил период боевой подготовки, - говорит гвардии лейтенант Олег Щербаков.

С личным составом проводятся интенсивные занятия и тренировки, благодаря которым во время выхода корабля на морские полигоны у нас будет возможность отстрелять все комплексы, как артиллерийские, так и ракетные.

В наступившем периоде летней боевой учёбы командир БЧ-2, как и прежде, строго контролирует служебное время своих подчинённых, обучая их с высоким профессионализмом обращаться с материальной частью. Ведь в предстоящей учебно-боевой работе важно добиться, если личный состав БЧ-2 будет действовать слаженно, быстро и уверенно, как хорошо настроенный механизм. Олег Щербаков уверен, что систематическая и планомерная боевая учёба, организованная им в подразделении, принесёт успех.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



# Зачётные стрельбы прошли успешно

**В Хасанском районе Приморья на базе морского десантного полка «Севастополь» артиллеристы морской пехоты ЦСР в рамках всеармейских зачётных командиров артиллерийских батарей, ракетных и артиллерийских дивизионов успешно провели зачётные стрельбы.**



Мероприятие прошло в форме тактических учений с боевой стрельбой штатным снарядом.

Ранее командиры подразделений и расчётов успешно прошли отборочные этапы и уже на уровне Восточного военного округа соревновались в стрельбе и управлении огнём, выполнению нормативов по тактике, специальной и физической подготовке. К состязаниям был привлечён артиллерийский дивизион 122-мм самоходных установок «Гвоздика» подполковника Андрея Полищука.

Артиллеристы, занявшие призовые места в окружном конкурсе ВВО, примут участие в финальном всеармейском этапе состязаний, который по традиции пройдёт на Лужском полигоне

ком артиллерийского полка Восточного военного округа в июле.

Капитан 3 ранга В.ИВАНОВ.  
Фото В.АНЬКОВА.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
11 ИЮНЯ 2010 Г.  
СУББОТА

# СЕРЕД ВСТРЕЧЕЙ С ОБЛАКАМИ



В южной части прилипли летние муссоны, наступил облачный сезон - наиболее благоприятная пора для полётов в облаках и при установившемся минимальном погоде.

Летать в СМУ, или сложных метеорологических условиях, конечно же, неприятно даже подготовленным лётчикам. А для начинающих - ещё и весьма опасно. Чем же и как обезопасить себя молодого пилота перед тем, как встретиться с облаками?

С этого вопроса и началось наша беседа с начальником службы безопасности полётов морской авиации Тихоокеанского флота лётчиком 1-го класса полковником Владимиром ВОЛОЖАНИНЫМ.



Прежде чем подняться в облачное небо, разумеется с инструктором на борту, я бы настоятельно рекомендую молодому лётчику выполнить ряд тренировочных полётов в простых метеорологических условиях, но в зашторенной кабине самолёта или вертолёта. В зашторенной от внешнего мира кабине лётчик бо́льшую сложность и уверенность не начинает пилотировать по приборам. Потому как знает, что в любой момент он может убраться штурку и восстановить визуальное пространственное положение летательного аппарата. А облака, увы, не уберётся по своему желанию...

В ходе таких полётов, знаю из личного опыта, у лётчика открывается «приборное зрение», когда он по дублирующим средствам может определить показания основных приборов. Так, по оборотам двигателя и шагу винта (на вертолёте) и могу определить скорость полёта и т. д. По курсу боевой подготовки сейчас полётов таких нет, но я бы рекомендовал их молодому лётчику. Когда ты в зашторенной кабине начинаешь видеть больше приборов - получаешь больше информации о конкретном полёте.

Какой он должен быть, на ваш взгляд?

Прежде всего - отличным лётчиком, а ещё - знающим методикой и психологом... Много лет тому назад, когда я, в ранней службе, только начал осваивать полёты в облаках, инструктором у меня был мой командир звена майор Виталий Богодухов. Он очень трепетно относился к обучению молодых лётчиков и не прощал никому из своих подчинённых лености и небрежности в лётной работе. Как-то я проходил у него контроль готовности к полётам и не до конца пересказал содержание инструкции.

«Волodyа», - неожиданно по-дружески обратился ко мне, - возьми инструкцию, открой любую страничку и прочти всего лишь три слова из любого положения».

Я взял инструкцию, начал было читать, но Богодухов прервал меня и продолжил назусу всё абзац. От удивления у меня аж глаза на лоб полезли. А он мне: «Это не зурбежка, это - знание, которое так необходимо нам, лётчикам, особенно там, в небе, при полётах в облаках». Он говорил так: инструкцию надо сначала прочитать три раза, а далее - по разделам. И не забывая повторять.

Для меня это был тогда важный урок, как надо не учиться, а постигать инструкцию. И позже, когда я становился командиром звена, асскадпил, командовал авиационным полком, всегда требовал от своих подчинённых, чтобы мои лётчики вот так же досконально знали инструкцию.

Успех полётов в сложных метеорологических условиях во многом зависит от безупречной работы в небе крылатой техники. Но ведь самолёт или вертолёт готовят к вылету несколько специалистов. Одни из них - точные ответки, это - знание, которое так необходимо нам, лётчикам, особенно там, в небе, при полётах в облаках. А ведь лётчик перед вылетом должен быть абсолютно уверен в надёжности крылатой техники. Где взять ему эту уверенность?

В моей лётной биографии было и такое: прежде чем сесть в кресло пилота, я два года летал бортовым техником и хорошо знаю, что ни один инженер или техник не выпустит в полёт недостаточно подготовленный летательный аппарат. Ведь каждый специалист, кто готовит технику к полёту, в той или иной мере отвечает за исправную и надёжную работу её в небе, а в военном итоге - за жизнь экипажа. Кто же из инженеров, техников или механиков может поступиться этими строгими правилами? А если так и находится, то они, как правило, долго не задерживаются в авиации.



Минут через пятнадцать полёта запросил оператор: «Наше место?» А он молчал. А по времени и поворотный пункт маршрута уже должен был быть под нами. Но сквозь разрывы облаков я не узнал местности. Запрашиваю лётчика-оператора ещё раз: «Где поворотный пункт?» А он мне: «Нормально идея, командир». Какое там нормальное! Волдыя «вертушка» под облака и тут только понял, что мы уклонились от поворотного пункта на двадцать километров! Лётчик-оператор не учтывал в своих расчётах сильного бокового ветра на высоте, а на него так надеялся. Вот мы и оказались в заданное время совсем уже полпыли под нами. Минут через полчаса я уже находился в заданное время совсем

ре показывает горизонтальный полёт. Но ощущение такое, что крен растёт, увеличивается, и слева откуда-то явно натянута ветер. «Откуда ветер и герметичной кабина исправителю, господи? И что делать с креном?! Спасло меня от дальнейших глупостей, наверное, то, что в задней кабине самолёта Ути-МиГ-15 сидел лётчик-инструктор. И я подумал тогда: если самолёт действительно критически влево, то инструктор, в конце концов, вмешается в управление и уберёт крен. Выглядел несколько секунд - инструктор сидит, не шелохнётся и ничего мне не говорит, что самолёт критически влево. А потом вдруг и чувство крена куда-то улетучилось, и ветер перестал дуть на меня с левой стороны. Так я благополучно и завершил полёт».

Иллюзии в воздухе. Это случается и будет случаться у лётчиков, особенно на одноместных самолётах. Некоторые пилоты умышленно об этом. Но от этой бедности не застрахован и со мной однажды тоже случилось нечто такое. Я учился тогда в авиационном училище на втором курсе, а летали мы с полётов авиационного полка. Помню, в три часа ночи выехали на аэродром. Конечно, не выпалили как следует. А тут - три зоны пойдя. Одна с инструктором, две - самостоятельные. Пилотировать в облаках. И вот во втором самостоятельном полёте у меня вдруг возникло ощущение, что вертолёт буквально заваливается влево. Я перевёл взгляд на приборы - вертолёт шёл в горизонтальном полёте, но ощущение крена росло, увеличивалось. Трянувшись головой, перевёл взгляд на перелёт фонаря кабины, потом опять на приборы - и чувство крена куда-то стало уходить, улетучиваться... Тут что можно порекомендовать начинающему лётчику, когда они отстранили авиационные полёты и полностью слетают хорошо и полноценно отдохнут. В былые годы за режимом труда и отдыха лётного состава строго следили полковые врачи. И нередко были случаи, когда они отстранили авиационных полётов за нарушение режима труда и отдыха. Сейчас всё эти строгости ушли в прошлое, но это совсем не значит, что режим предполётного отдыха кому-то дозволено нарушать, расхляпываясь за эти возможности рано или поздно придёт. И возможно, не только одному лётчику, который пилотирует самолёт по приборам в облаках, но и всему экипажу. И примером тому немало даже в лётной практике авиаторов-тихоокеанцев.

Из этих случаев не следует делать вывод, что иллюзии, время от времени возникающие у лётчиков при полётах в облаках и в ночных условиях, непреодолимы. Если лётчик знает и боится, то он способен избежать их. И наоборот, готовность к полётам в облаках, то никакая иллюзия ему не страшна. Как показывает многолетний опыт полётов в облачном небе, надо бояться не иллюзорных состояний, а неуверенности экипажа. При этом надо никогда не забывать, что пилотировать самолёт в облаках и в условиях установившегося минимума погоды - готовиться ко всем превратностям, которые могут случиться с тобой в небе.

Михаил ЧЕВЬЧЕЛОВ.





# АФИША, АНОНСЫ

## Драматический театр ТОФ (теп. 21-69-70)

**12 июня в 16.00** - «Будьте здоровы!»  
**17 июня в 11.00** - «Ай да Братец Кролик».  
**19 июня в 16.00** - «Смертельный номер».  
**24 июня в 18.30** - «Каадра тура круга».

## Академический театр имени М.Горького (теп. 26-05-20, 22-01-36)

**11 июня** - «Крушение стропиль»  
**12 июня** - «Смущенная любовь».  
**15 июня** - «Боинг-бойни».  
**19 июня** - «Пять венков».  
**19 июня** - «Тетка Чарльз».  
**24 июня** - «А поутру они проснулись».

## Детские спектакли

**15 июня** - «Даревная лягушка».  
**16 июня** - «Грибная красавица».

## Приморская филармония (теп. 26-40-22)

**11 июня в большом зале в 18.30** - «Танцевальное шоу». Образцовый ансамбль танца «Улыбка». Танцы на темы популярных песен. Геатризованный постановка «Казино». Художественный руководитель - заслуженный деятель культуры России Владимир Юрий. Цена билетов 300-500 руб.  
**12 июня в малом зале в 18.30** - «Гори, гори, моя звезда». Елена Морозова (меццо-сопрано) поет старинные русские романсы. Цена билетов 300 руб.  
**15 июня в большом зале в 18.30** - «Вальсы и венгерские танцы». Струн-

ный квартет «Вдохновение» и ансамбль балетного танца «Контакты». Цена билетов 300-500 рубелей.  
**19 июня в малом зале в 18.30** - «Песни ютаса и я». Виктор Барсков (классическая гитара), Александра Гитара, Наталья Брылева (сопрано), Елена Морозова (меццо-сопрано). Цена билетов 300 рубелей.  
**19 июня в малом зале в 18.30** - «Когда мы были молодыми». Памяти народной артистки СССР Людмилы Гириной. Артисты филармонии. Цена билетов 300 рубелей.

**24 июня в большом зале в 18.30** - «Модарт и Сальери». Тихоокеанский симфонический оркестр. Солоист - Сергей Плещинцев (бас). Арси из оперы Н.Римского-Корсакова «Модарт и Сальери». Цена билетов 300-500 рубелей.  
**25 июня в малом зале в 18.30** - «Здесь солнце выбирает югара». Праздничный концерт к Дню города Владивостока. Заслуженная артистка РФ Дина Шарина (сопрано). Лауреат международного конкурса Сергей Плещинцев. Цена билетов 300 рубелей.  
**27 июня в малом зале в 18.30** - Золотой Орфей российской эстрады певец Альберт Асадулин.

## Детская афиша

**7 июля в 12:00**  
**11, 12, 13 июня** - «В гости к Оле-Лукойе».  
**18, 19 июня** - «Делу - время, а счаст - нас».  
**25, 26, 27 июня** - «Двойничка».

## Театр кукол (теп. 12-44-44)

**Начало в 12.00**  
**11 июня** - «При веселых гномах».  
**12 июня** - «Али-Баба и разбойники».  
**19 июня** - «Колдун и Сестры Волк».  
**19 июня** - «Динке вальсы».  
**25 июня** - «Пуделек на старой мельнице».  
**26 июня** - «Спокойной ночи, малыши».  
**Малая сцена. Начало в 10.00.**  
**12 июля** - «Буря надвигается».  
**19 июня** - «Ясли пределись».  
**26 июня** - «Кот, петух и лиса».

# Флотская песня звучит над Амуром

### Продолжаются гастроли Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота, посвященные 280-й годовщине образования ТОФ, по гарнизонам Восточного военного округа

Сразу после выступлений на главных торжествах во Владивостоке, состоявшихся в День Тихоокеанского флота, артисты отправились в Уссурийск и Хабаровский край. Концертная бригада из 18 певцов и танцовщиков побывала в воинско-промышленном Волочаевском городке и Красной Речке, дала концерты в городе Вязьме и гарнизонах Кизил-Волынки.

Десятники, артиллеристы, связисты, водители боевых машин нехоты окружного учебного центра и других соединений, где впервые увидели и слышали флотский ансамбль, тепло встречали и провозгласили народного артиста России Александра Столярова, начинавшего концерт песней «Тополь впереди» Тихоокеанского флота, а по ходу программы исполнявшего и «Прощайте, скалистые горы», и «Дорогу на флот», и «Снова время похода настало». Горно аллюдовали воины и служащие гарнизонов заслуженного артиста РФ Владимира Баска-

живательная песня, и сопровождавшая ее инструментальная в исполнении танцевальной группы ансамбля с участием Антона Северина, Ивана Бузова, Виталия Емелина, Василия Соколовых, Дмитрия Семенова и балерин Ирины Рекус, Натальи Федоровой и Ирины Шевцовой.

Раставшая ансамбль со зрителями песней «На прощанье» в исполнении Александры Столярова, который обратился к залу: «Дорогие друзья! Воины-дальневосточники! Артисты Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота России от всей души благодарят вас за радужный прием. Мы желаем вам счастья, здоровья, отличной службы. А моряки-тихоокеанцы передают вам пламенный флотский привет!»

Впереди у флотских артистов - новые поездки.  
**Валерий МАЛИНОВСКИЙ.**  
 Фото автора.



# «Варяг» принимал именитого спортсмена



В рамках популярнейших достижений российского спорта на борту флагманского Тихоокеанского флота крейсера «Варяг» состоялась встреча российского конькобежца заслуженного мастера спорта России Ивана Скобрява с экипажем корабля. Мероприятие было организовано при поддержке Олимпийского комитета Российской Федерации.

Командир гвардейского крейсера капитан 1 ранга Эдуард Москаленко попросил для экипажа мира показательно курсировать по кораблю. Гость посетил ходовую мостик, кают-компанию, а также побывал в корабельном музее, где с интересом и любопытством ознакомился с экспонатами, запаянами службой корабля и славной историей его легендарного предшественника.

После этого Иван выступил перед личным составом, рассказал о себе, о том, как он пришел в спорт, о своих тре-

нигах и наставниках, а также ответил на многочисленные вопросы варяжцев.

«После знакомства с крейсером «Варяг» и его экипажем мне стало очень интересно узнать о корабле. У меня есть свой идентификационный номер и страница на сайте международной федерации, в любой момент я могу попробовать сдать пробу на допинг», - отметил Скобрява.

В беседе с моряками-тихоокеанцами очень большое внимание уделяется вопросам допинга и честной игры. У меня есть свой идентификационный номер и страница на сайте международной федерации, в любой момент я могу попробовать сдать пробу на допинг», - отметил Скобрява.

В ходе встречи олимпийский призер рассказал тихоокеанцам о некоторых особенностях конькобежного спорта, проблемах и перспективах его развития в России, о высоких требо-

ваниях, которые предъявляются к всемирному чемпионату, участвующим в международном соревновании.

«По моему мнению, в современном мировом спорте очень большое внимание уделяется вопросам допинга и честной игры. У меня есть свой идентификационный номер и страница на сайте международной федерации, в любой момент я могу попробовать сдать пробу на допинг», - отметил Скобрява.

В беседе с моряками-тихоокеанцами очень большое внимание уделяется вопросам допинга и честной игры. У меня есть свой идентификационный номер и страница на сайте международной федерации, в любой момент я могу попробовать сдать пробу на допинг», - отметил Скобрява.

«На настоящий момент главной моей целью на спортивной арене является золотая медаль. В Сочи и Якутске я буду стараться стать чемпионом, и ваша поддержка в этом деле мне очень пригодится!»

**Группа информационного обеспечения ТОФ.**



**Д.М.СИМОНОВ**

После тяжелой и продолжительной болезни на 83-м году своего юбилейного дня ушел из жизни ветеран-подводник капитан 1 ранга в отставке Дмитрий Михайлович СИМОНОВ.

Он пришел на флот в детстве в 1954 году после окончания ТОВВМУ имени О.С.Макарова. Служил на Балтике, Северном Тихоокеанском флотах, осваивал атомные подводные лодки СССР первого поколения.

После окончания военного училища командовал командой БЧ до командира корабля. Будучи старшим помощником командира, участвовал в освоении атомной подводной лодки Северного флота на Тихоокеанском флоте, за что был награжден орденом Красного Знамени. С 1963 по 1967 год офицер СИМОНОВ служил на Камчатской подводной флотилии, потом - в соединении атомных подводных лодок, в оперативном управлении штаба Тихоокеанского флота. Всегда отдал родному флоту более 30 лет.

Выражает глубокое сожаление жена покойного Алла Леонидовна и двое их дочерей - Наталии и Елены.

Скорбим вместе с вами и помним...  
**Союз моряков-подводников Тихоокеанского флота.**



**В.Г.КОЛОДЯЖНЫЙ**

Сорок пять лучших своих лет он отдал Тихоокеанскому флоту.

Начнал службу в далеком 1953 году после окончания Ленинградского государственного строительного института (ЛИСИ). Был производителем работ строительного управления, старшим инженером транспортного отдела СУ, начальником отделения технического отдела ДВМС, начальником технического отдела военно-морского строительного управления ДВМС.

После увольнения из ВДВ Вооруженных Сил в 1998 году Валентин Колодязный работал в отделе государственного архитектурно-строительного надзора, а затем в должности ведущего инженера, затем - главным инженером-инспектором.

За многолетнюю добросовестную службу был награжден многими медалями и знаками отличия. Во всех военных строительных колледжах его знали как талантливого инженера-строителя и исключительно тактичного, доброго, прагматичного дружелюбного человека.

Все, что служил и работал вместе с Валентером Григорьевичем, приносит самую глубокую сожаление его родным и близким.

Светлая память о нем сохранится в наших сердцах.  
**Руководство ВМСУ ТОФ.**

# И НА ЛЬДУ МОРЯКИНЕ ПОДЖАЧАЛИ!

### Команда ТОФ завоевала Кубок Тихоокеанского флота по хоккею с шайбой



К этому матчу флотская сборная подошла в ранге лидера нескольких практичных хоккейных турниров. И эта встреча с командой «Спартак» закончилась ошеломительной победой тихоокеанцев.

На льду arena спорткомплекса «Полесье», как и положено, это льда вьет холодом, но от катящихся на площадке страстей становится немного теплее. Хоккеисты обеих команд движутся по льду с бешеной скоростью, только успевай наблюдать за происходящим.

Вот очередная атака моряков. Служащий Владимир Шаку начал комбинацию с выхода из нашей зоны. Он обвел игрока «Спарты» и передал шайбу крайнему нападающему слушающему Дмитрию Седову под силовую линию. Тот, войдя в зону, обыграл защитника и показал, что будет бросать в ворота, но неожиданно отдал пас своему товарищу подопольнику Сергею Маркову, который уверенно переправил шайбу в сетку ворот противника. Этот игрок, по словам тренера флотской команды Игоря Сорочкина, отличается особым мастерством: «Он прекрасно играет в паре, придерживается командного стиля игры, и у него великолепный бросок».

Также Игорь Юревич отметил заслугу Юрия

Радио, который выделяется среди всех игроков оптимально, отличной техникой и отличным полем.

Матч начался в жесткой силовой борьбе, которая нередко выходила за рамки правил. И тут же следовали судебные штрафы и удаления. Блуждая, плотная борьба за шайбу шла на каждом участке площадки. К концу третьего периода у хоккеистов проявляющейся команды окончательно сдают нервы и они все чаще выносятся в драку. Флотские добры молодцы не поддаются на провокации: нежелезобетон реагируют на подобные выпады.

Поводом повода является у болельщиков моряков было тринадцатый третий гол противника, которые даже можно не расценивать как огорчение.

В итоговом счете, конечно, огромная заслуга нашего вратаря Максима Башкова. Реакция и профессионализм его позволили сохранить наши ворота в неприкосновенности после многочисленных ударов противника.

Наверное, и не могло быть: Кубок Тихоокеанского флота должен был взять моряки. И они его наконец не отдали!

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**  
 Фото Владимира БАРИНА.



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** - Ю.М.ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.  
 ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.  
 Адрес редакции: 690080, г. Владивосток-90, Поездская, 22.  
 E-mail: bvtofm@mail.ru

Редакция рукописей не редактирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не переводит письма задолжителей. Выходит 2 раза в неделю. Ответственность за достоверность фактов и правильность цитат несет автор публикации.

**Депутат редактор** В.Малюков.  
**Макет** Н.Юрков.  
**Выпускающий** П.Безруков.  
**Вёрстка** А.Прухвина.  
**Набор** Т.Питерко.  
**Корректоры** Л.Леман, Р.Даточкова, Е.Рыбалова.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
 Депутат редактор - (4232) 41-42-40.  
 Отдел оперативной редакции и редакционной работы - 21-63-83.  
 Отдел общественно-политических и массовых проблем (культуры и быта) - 41-46-61.  
 Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и писем) - 21-68-12.

Время подписания в печать:  
 по графику - 13.00,  
 фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.