

# С 280-ЛЕТИЕМ, ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ!

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Суббота 21 мая 2011 года

№19(19344)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Корабль двух стихий



Командир корабля измерительного комплекса «Маршал Крылов» капитан 1 ранга Игорь Шалына на Тихоокеанском флоте... «Маршале Неудлине» и вот уже 18 лет, из которых четыре командиром, — на «Маршале Крылове».



Валерий МАЛИНОВСКИЙ. Фото автора.

Корабли измерительного комплекса многие годы обеспечивали радио- и телевизию космических аппаратов с Центром управления полетами над автострой Тихого океана, пока не было выведено на орбиту Земли достаточное количество искусственных спутников связи.

Сегодня «Маршал Крылов», оставшись единственным кораблем измерительного комплекса в России, продолжает выполнять свои задачи по предназначению. В 2004 году за успешное обеспечение пуска «Тополя-М» отличившиеся моряки экипа-

жа были удостоены государственных наград.

Юбилей флота экипаж отметит новыми успехами в боевой подготовке, приумножая ратную славу ТОФ.

## Флот вспомогательный - задачи боевые

Юбилей принято встречать достойными делами. Нынешний — 280-летию ТОФ — для вспомогательного флота ознаменован возвращением из дальнего похода в составе отряда боевых кораблей среднего морского танкера «Пенчуга».

Экипаж судна во главе с опытным капитаном Василием Шилевым на протяжении многих лет наряду с боевыми кораблями участвует в выполнении сложных и ответственных задач. В числе тех, кто своим трудом вносит весомый вклад в общий успех, 1-й помощник капитана А.Марченко, 2-й помощник капитана В.Лебедев, 2-й механик В.Харченко, 3-й механик И.Примиченко, докерман В.Мирников, бурфетчик Л.Петрович, повар Е.Полова.

Хотя флот называется вспомогательным, задачи он решает боевые. И решает их успешно. За последние годы суда обеспечения Тихоокеанского флота не раз побывали в широтах Тихого и Индийского океанов, выполняя важные задания командования ТОФ. А средний морской танкер «Пенчуга» был первым из судов вспомогательного флота, который участвовал в составе ОБК в дальнем походе в Индийский океан, где решались задачи по охране международного морского судоходства в районе Африканского Рога.

И нынешний успешно завершённый многомесячный поход СМТ «Пенчуга» — прямое свидетельство того, что экипажи судов обеспечения Тихоокеанского флота готовы к любым испытаниям.

Наталья ПИСКУНОВА.



## С перекрытием норматива

В канун юбилея флота успешно справился с очередной учебной задачей в ходе корабельных учений старший командир зенитной установки гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Александр Правдиников. Флотский специалист с перекрытием норматива подготовил оружие к бою.

Несмотря на то, что условия учений были приближены к реально боевым, воин успешно преодолел все трудности, действовал расчётливо, продуманно, быстро, в то же

время строго соблюдая меры безопасности.

Успеху командора способствовало то, что материальную часть своего заведения он содержит в образцовом состоянии, грамотно эксплуатирует технику и оружие.

Поздравляя юного ученика, командир особо отметил умение и чёткие действия флотского профессионала, подчеркнул, что прошедшее учебное мероприятие стало очередным шагом в совершенствовании его мастерства.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.



## Успехов в совершенствовании воинского мастерства!

Дорогие товарищи, боевые друзья!

Командование, Военный совет Тихоокеанского флота горячо и сердечно поздравляют ветеранов войны и труда, ветеранов флота, моряков-тихоокеанцев, гражданский персонал частей и учреждений с 280-летием со дня образования Тихоокеанского флота.

21 мая 1731 г. указом Сената государства Российского был образован Охотский порт. Он стал первой, постоянно действующей военной структурой России на Тихом океане. С той даты ведёт свою историю современный Тихоокеанский флот. Моряки Охотского порта строили военные посты, несли охрану побережья, осуществляли военно-морское присутствие и защиту государственных интересов России в дальневосточных морях.

С первых дней своего существования Тихоокеанский флот является надежным форпостом нашей Родины на Дальнем Востоке, школой флотского мастерства и боевой выучки, кузницей отечественных военно-морских кадров.

В летописи славы Военно-Морского флота России навсегда вписаны имена тысяч тихоокеанцев: первооткрывателей, исследователей, гидрографов, военных моряков, лётчиков, морских пехотинцев, судостроителей, военных медиков, проявивших в разные годы истории флота беззаветную любовь и преданность Отчизне. Среди них имена Г.И.Невельского, Н.К.Бошняка, А.К.Шефнера, Н.В.Комарова, Г.К.Зверевельды, флагмана 1 ранга М.В.Викторова и Г.Л.Киреева, адмиралов С.О.Макарова, Н.Г.Кузнецова, И.С.Юмашева, В.А.Фокина, Н.Н.Амелько, Н.И.Смирнова, В.П.Маслова, Э.Н.Спиридонова, В.С.Сидорова и многих других.

Символы стойкости и мужества для тихоокеанцев навсегда останутся ратные подвиги защитников Петропавловска-Камчатского, морского крейсера 1 ранга «Восток», миноносца «Стерегущий», подводной лодки С-56, других кораблей флота, экипажи которых верные долгу и флагу до конца выполнили свой воинский долг перед Родиной.

В годы Великой Отечественной войны более 120 тысяч тихоокеанцев самоотверженно сражались с немецко-фашистскими захватчиками на всех фронтах и действующих флотах.

Мы горды тем, что моряки-тихоокеанцы строили и осваивали современный ракетно-ядерный флот. На Тихоокеанском флоте был осуществлен первый пуск баллистической ракеты с подводной лодки, освоены авианосные корабли, атомные крейсера, атомные подводные лодки стратегического назначения, новые самолёты ракетно-подводной, противолодочной и штурмовой авиации, ракетные комплексы берегового базирования.

На боевом счету Тихоокеанского флота сотни дальних походов, открытия портов Чилингат и Суэцкого залива от мн, охрана судоходства в Персидском заливе, уникальные гидрографические исследования, спасательные операции, дружеские и официальные визиты во многие страны мира.

Сегодня наш флот успешно решает задачи стратегического сдерживания, достойно представляет интересы России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, активно влияет на поддержание международной стабильности.

Моряки-тихоокеанцы с честью выполняют свой конституционный долг по обеспечению безопасности дальневосточных морских рубежей Родины.

Желаем вам, вашим родным и близким крепкого флотского здоровья, счастья и благополучия, мирного неба, спокойного моря, успехов в совершенствовании воинского мастерства, продолжении славных традиций Тихоокеанского флота во имя могущества и процветания Отечества.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

## Аварийный расчёт действовал чётко и слаженно

Малый противолодочный корабль «Усть-Илимск», которым командует капитан 3 ранга Сергей Удовиченко, рассекая искрящуюся под солнцем морскую гладь, взял курс в заданный район для выполнения плановых задач боевой подготовки.

Сегодня напряжённая работа ожидает флотских специалистов электромагнитической боевой части. Моряки этого коллектива успешно справляются со взятыми ими обязательствами в военном-морском соревновании. Но у них высокая цена — называться лучшей боевой частью на корабле.

Старшина 1 статьи Дмитрий Голованов, матросы Владимир Гусенко и Алексей Сергеев, Владимир Санин, Александр Тараканов входят в состав аварийной партии. Не раз за время службы им приходилось участвовать в отработке задач по борьбе за живучесть корабля. И на этот раз они готовы к любым неожиданностям. С ГКП поступает команда:

«Пожар на юте! Кормовой аварийной партии приступить к ликвидации очага пожара!»

Матросы Владимир Санин и Александр Тараканов надевают термостойкие костюмы. Их действия слаженны и быстры: нужно уложиться в установленный норматив.

Увлекаемые командиром аварийной партии мичманом Владимиром Прохоровым воины в считанные секунды прибывают на ют. Старшина 1 статьи Дмитрий Голованов умело и грамотно руководит действиями аварийного расчёта, ока-

зывает помощь подчинённым в подготовке к использованию противопожарных средств. Чёткими действиями военных моряков «пожар» был ликвидирован в кратчайшие сроки.

Поступает новая водная:

«Тробоища в районе... шлангоут! Матросы Владимир Гусенко и Алексей Сергеев немедленно приступают к работе.

...Обстановка усложняется: в отсеке гаснет свет. Но воины, несмотря на это, проявляют находчивость. Проходит совсем мало времени — и пластырь плотно прилегает к «тробоища».

Звучит отбой учебной тревоги. Все аварийно-спасательные имущество и средства защиты уложены на штатные места. Кормовая аварийная партия построена для разбора учений.

Командир аварийной партии мичман Владимир Прохоров с удовлетворением отмечает умение и слаженные действия своих подчинённых. Моряки полностью уложились в отведённые нормативы.

Следует отметить, что на этом малом противолодочном корабле подробные тренировки проводятся регулярно. Причём каждый раз выполняются новые водные. Благодаря этому действия экипажа хорошо отработаны, и врасплох его уже не застанешь. С каждым разом работа-

ют тихоокеанцы более уверенно и грамотно, проявляя инициативу.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ. Фото Владимира БОЧАРОВА.



# ОТ ПЕТРОВСКИХ ВРЕМЕН И ДО НЫНЕШНИХ ДНЕЙ ТОФ СТОИТ НА ЗАЩИТЕ РОДНЫХ РУБЕЖЕЙ!

Если завтра  
в поход...

В главной базе флота под руководством начальника управления боевой подготовки ТОФ капитана 1 ранга Олега Королёва прошёл двухдневный сбор командиров кораблей 2-3 рангов. В этот раз в нём приняли участие не только прикомандированные и представители всего тихоокеанского региона, включая Камчатку.

В ходе сбора были проверены и закреплены знания офицерами руководящих документов; в процессе учебной командир участвовали в тактических лутках, на контрольных занятиях, сдавали зачёты.

В завершающий день сбора в клубе ТОВИИ состоялась насыщенная информационная встреча офицеров с курсантами старших курсов, многие из которых скоро пополнят экипажи надводных кораблей и подводных лодок ВМФ.

Выпускники Тихоокеанского военно-морского института отлично быстрее адаптируются в экипаже, заметил командир корабля ракетного корабля «Мороз» капитан 3 ранга Олег Купчик. - Но и учиться им ещё есть чему. Во-первых, лейтенант уже с первых шагов должен ощущать себя командиром, уметь правильно выстраивать свои отношения с подчинёнными. Чрезвычайно важно заработать авторитет в глазах личного состава. Бывает, что опытный матрос-контрактник знает матчасть лучше лейтенанта, в таком случае и выпускнику не зазорно поучиться у подчинённого.

Во-вторых, иногда сказывается недостаточно высокая морская подготовка молодого офицера. Видимо, это следствие того, что курсанты на боевых кораблях флота бывают не так часто, да и при этом отбывают не каждый день работает с полной отдачей в море. От таких практик и стажировок советуем брать для себя максимально больше опыта, отбоях успеете на берегу.

В-третьих, недостаток ремонтной подготовки. В результате слишком много времени у молодого офицера уходит на освоение материальной части, что, естественно, в экипаже ему помогают старшие товарищи. Рекомендую осознательно изучать всё необходимое в стенах института и в процессе тех же практик на кораблях, чтобы в будущем легче приходило становление в должности.

- Все в будущей службе зависит от вас, товарищи курсанты, - заявил во время встречи командир большого десантного корабля «Ослябя» капитан 2 ранга Константин Петрушин, - и ваш профессиональный рост, и ваша карьера, и ваш авторитет на флоте. Многие корабли интенсивно ходят в море, и вы будете постоянно обделены домашним покоем, зато выигрывает морская выучка. Отвечая на вопрос в отношении новых требований, скажу так: да, спрос с офицера увеличивается. На нашем БДК, где, в отличие от кораблей 1 ранга, небольшой экипаж, особенно важен профессионализм каждого. Приходя к нам, лейтенант сразу назначается на самостоятельную должность, в первую очередь сдает зачёты на несение вахты вахтенного офицера, который должен уметь всё, начиная от прокладки курса корабля.

По суждению командиров кораблей, возникает определённые вопросы с вводом в курс дела молодого офицера, если тот не в достаточной степени владеет элементами тактики, не совсем чётко представляет себе, как вести боевую документацию.

- Подобные ситуации с молодым офицерским пополнением есть и у нас, - продолжил разговор с курсантами командир камчатского отдельного берегового ракетного дивизиона подполковник Олег Васильев. - Лейтенант сдаёт зачёты, но сталкивается с трудностями во время проведения с подчинёнными занятий по специальности и технической подготовке. А требования к специалисту растут с каждым годом. Постепенно идет перевооружение части, мы ожидаем поставку новых ракетных комплексов, придётся самостоятельно их осваивать. Благо, в дивизионе есть немало профессионалов. И молодёжь у нас встречают всегда радушно. Кстати, если в городах очередь на получение жилья растянется на многие годы, то в нашем гарнизоне с этим вопросом дело обстоит лучше.

Подобные мнения и рекомендации будущим офицерам ВМФ, общаюсь с курсантами, выразили и другие участники сбора.

Мероприятие оказалось весьма полезными как для опытных моряков, так и для будущих офицеров флота, кто сегодня осваивает морскую науку в учебных классах и аудиториях.

Константин ЯСНОВ.



Будь, товарищ,  
к подвигам готов!  
Океан, разглаголь морщины -  
Тихим ты зовёшься  
с давних пор,  
Тёзка-флот встречает  
тебя в годовщину!  
Охраня вольный твой простор!  
От Чукотки дальней до Посета  
Мы судьбою связаны одной.  
И глубины наших чувств  
востыи  
Вместе с океанской глубиной.  
В память тех,  
боями закалённых,  
Воинских добившихся высот,  
Вновь сегодня флот  
Краснознамённый  
Гордый флаг Андреевский  
несёт!  
Время перелопачивать стражи  
Подвиги российских моряков.  
Будь такими каждый  
пусть стремится,  
Будь, товарищ, к подвигам  
готов!  
Марлен ЕГОРОВ.



## Это нашей истории строки

У Тихоокеанского флота славная и богатая история, начало которой было положено 21 мая 1731 года. В этот день северный Охотский пост был объявлен портовым городом, и в этом же году там была создана военная Охотская флотилия, которая стала первым постоянно действующим военно-морским подразделением на Дальнем Востоке.

Неувадмой славы покрыли себя тихоокеанцы - защитники Петропавловска-Камчатского от англо-французской эскадры в 1854 году.

2 июля 1860 года был основан пост Владивосток, который с 1872 года и по сей день остаётся главной базой ТОФ, городом воинской славы.

Легендарные подвиги в летописи Отечества вписали моряки-тихоокеанцы в годы русско-японской войны 1904-1905 годов. Потомки помнят беспримерные подвиги крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», героическую оборону Порт-Артура.

В апреле 1932 года были созданы Морские силы Дальнего Востока, переименованные в январе 1935 года в Тихоокеанский флот.

К началу Великой Отечественной войны флот представлял собой грозную силу. С начала боевых действий сил ТОФ была перебазирована на запад, в действующие армии и флоты. 120 тысяч тихоокеанцев громили врага в боях под Москвой, Ленинградом и на Волге, в боях за Одессу и Севастополь, Кавказ и Заполярье. Всей стране стали известны имена героев-тихоокеанцев М.Паничкин, И.Калпалюва, В.Закцева, Н.Остриякова, Г.Щедрина и многих других.

Тихоокеанский флот принял активное участие в сражениях против милитаристской Японии (9 августа - 2 сентября 1945 года).

Немало ярких страниц в историю вписали тихоокеанцы в послевоенный период, осваивая новое ракетно-ядерное оружие и боевую технику.

Тихоокеанский флот как составная часть Военно-Морского Флота и Вооружённых Сил в целом является сред-

ством обеспечения военной безопасности России в АТР.

Для выполнения поставленных задач Тихоокеанский флот имеет в своём составе ракетные подводные крейсера стратегического назначения, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, надводные корабли для действий в океанской и ближней морской зонах, морскую ракетно-подводную, противолодочную и истребительную авиацию, части морской пехоты и береговых войск.

Сегодня ТОФ выполняет задачи по защите дальневосточных морских рубежей Родины. Корабли Тихоокеанского флота регулярно несут боевую службу в самых дальних морях на всех широтах. За последние годы Андреевский флаг над кораблями флота реял в портах США, Канады, Индии и Индонезии, Сингапура и Китая, Таиланда, Вьетнама, Японии, Марианских островов... Боевыми буднями стали совместные учения с зарубежными флотами: «Индра», «Пассекс», «Мирная миссия», «Тихоокеанский орёл».

Дальние океанские походы, официальные визиты и деловые заходы кораблей ТОФ в порты иностранных государств, боевая учёба в отрыве от родных берегов - такова повседневная жизнь моряков-тихоокеанцев. Флот гордится теми, кто, не жалея сил, самоотверженно овладевает ратным мастерством, в сложных условиях умеет использовать боевую технику, проявляя при этом мужество, стойкость, лучшие качества военного моряка.

Среди них капитан 1 ранга Сергей Сковорода, подполковники Константин Голованов, Андрей Воронин, Дмитрий Карпов, Владимир Екимов, капитаны 2 ранга Александр Тананайко, Игорь Романов, капитаны 3 ранга Анатолий Пивёнов, старший лейтенант Игорь Толкачёв, лейтенанты Антон Голыков, Денис Семёнов, старшие миныны Анатолий Куцый, Игорь Зимбицкий, старшины 2 статьи Дмитрий Голованов, Игорь Хлыстин, матросы Алексей Бондаренко, Здурад Углов и тысячи других тихоокеанцев, с честью и достоин-

ством исполняющих свой воинский долг.

С декабря 2008 года корабли Тихоокеанского флота регулярно и успешно обеспечивают безопасность судоходства в районе Аденского залива. В этом опасном районе Индийского океана побывало уже пять отрядов кораблей ТОФ.

В день своего 280-летия флот радужно встречает экипажи отряда боевых кораблей под командованием капитана 2 ранга Ивана Ковалева в составе БПК «Адмирал Виноградова», танкера «Пенита», СБ-322, которые с честью выполнили сложнейшие и ответственные задачи по противодействию пиратству в Аденском заливе. Тысячи морских миль прошли моряки-тихоокеанцы, десятки различных учебно-боевых задач и учений выполнили они удалит от Родины. Офицеры, миныны, старшины и матросы, получив океанское крещение, приобрели бесценный опыт, который так необходим для надёжной защиты морских рубежей Отчизны.

Сегодня наш флот своими свершениями во славу Отечества вписывает новые яркие строки в его историю, несёт нелёгкую вахту под Андреевским флагом. Каждое утро медленно и величаво на кораблях поднимается на флагах шёлковое полотнище. Свой ветер развораживает его, и взору открываются дорогие сердцу символы - синева Андреевского креста на белом фоне. Ежедневно повторяется этот торжественный момент, и в каждый раз оно глубоко волнует каждого моряка-тихоокеанца. Флаг напоминает о славе нашего флота, его почётной и важной роли в защите Родины.

Наступит новый день. И как в прежние времена, по команде Андреевский флаг перенесут с кормового флагштока на гафель. А это значит: корабль совершит очередной выход в море. Туда, где крепнут военные моряки и в споре со стихией мюают их характеры, расцвет боевое мастерство. Пройдут годы, и овеянный славою и боях злату понесут по океанским широтам новые поколения моряков-тихоокеанцев.





