

Краснознаменный Тихоокеанский флот: события и люди



БОЕВАЯ УЧЕБА

Идет подготовка к первой курсовой задаче

Новый учебный период личный состав соединения надводных кораблей начал с традиционной подготовки к отработке первой курсовой задачи (КЗ).

В соответствии с намеченным планом корабельные специалисты готовят материальную часть своих заведений к выходу в море. Идет отработка действий личного состава по суточным расписаниям и тревогам. Готовятся к проверке боевые посты, жилые и служебные помещения. Военнослужащие всех категорий изучают должностные и функциональные обязанности, книжку «Боевой номер». Особое внимание уделяется качеству проведения теоретических занятий и тренировок в базе, осмотру вооружения, технических средств и механизмов. Все эти мероприятия направлены на то, чтобы личный состав научился умело обеспечивать противовоздушную и противодальнюю оборону, вести борьбу за живучесть корабля, быть готовым к любым неожиданностям в реальной обстановке.

Наиболее активно ведется подготовка к сдаче первой курсовой задачи на кораблях, которыми командуют гвардии капитаны 3 ранга Алексей Кожевников и Александр Винogradov. Содействием усели - результативной и целенаправленной работы эти командиры, сумевшие мобилизовать своих подчиненных и так организовать их работу, чтобы в сжатые сроки подготовить свои экипажи к предстоящим испытаниям.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

25 января - День штурмана ВМФ



На барягу почти всегда найдется ориентир, который подскажет дорогу, а в безветренный просторет океана и морской мглай верный путь покажет только искусство штурмана, его знания и умение. Эта профессия всегда была овеяна романтикой.

Какой бы ни был у вас корабль - под парусами или с атомным реактором, подготовка своего флота под знаменом остается актуальной и сейчас. Штурман отвечает за точность следования корабля назначенным маршрутом и своевременное его прибытие в указанный пункт, за безопасность от плавания на мели, за точность данных, необходимых для применения оружия.

При всем многообразии видов деятельности кораблей суть работы штурмана не меняется. Он обязан сделать расчеты для точного и безопасного движения, а также подготовить приборы, с помощью которых будет контролироваться правильность выполнения своих предварительных выкладок.

ПРОКЛАДЫВАЯ КУРСЫ В ДАЛЕКИЕ МОУРА

Штурманским делом в России занимались с давних времен, но официально датой основания штурманской службы российского флота считается 14 января 1701 года, когда в Москве была создана Школа математических и навигацких наук.

Приказом главнокомандующего ВМФ объявлено, что День штурмана отмечается ежегодно 25 января.

Как правило, к этому празднику окончательно поделены итоги боевой подготовки за прошедший год. По его итогам лучшим кораблем по штурманской подготовке признан гвардейский ракетный крейсер «Варяг», флагман Тихоокеанского флота (командир корабля - гвардии капитан 1 ранга Эдуард Москаленко, командир БЧ-1 - гвардии капитан-лейтенант Евгений Витопнев). В том году крейсер совершил дальний поход в Сан-Франциско, и его штурман выполнял обязанности флагманского штурмана отряда кораблей ТОФ. Командование неоднократно ставило перед «Варягом» везельные задачи: визит в порт Инчон (Республика Корея), участие в оперативно-мобилизационном сборе Восточного военного округа. Времена на подготовку отводилось немного, но, несмотря на это, экипаж подтвердил высокую боевую готовность,

организованность и умение действовать в любой обстановке.

Лучшими в прошедшем году признаны штурманские боевые части большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» (командир БЧ-1 - капитан-лейтенант Александр Угorenko) и атомного подводного крейсера К-223 (командир БЧ-1 - капитан-лейтенант Александр Сулоев). Экипаж К-223 доказал, что морские ядерные стратегические силы России на Тихом океане находятся в постоянной готовности. Благодаря мастерству флагманского штурмана соединения атомных подводных лодок капитана 2 ранга Олега Мартынова и его подчиненных баллистическая ракета точно поразила цель, находившуюся за несколько тысяч километров от точки старта.

Экипаж БПК «Адмирал Пантелеев» также выполнил задачи государственной важности: обеспечение испытательной подводной лодки «Нерпа», участие в совместном учении военными кораблями Японии в заливе Петра Великого, визит в японский порт Хоккадо. Штурман БПК успешно решил многие задачи, одновременно исполняя обязанности флагманского штурмана отряда кораблей.

На Тихоокеанском флоте немало

офицеров овладели судоводительским мастерством. Продолжают славные традиции штурмана подводного флота капитан 1 ранга Игорь Желудков, капитан 2 ранга Алексей Зайцев, капитаны 3 ранга Михаил Литвиненко, Роман Парамонов, Сергей Праслов, Денис Тарабаров, капитан-лейтенанты Сергей Крутов, Дмитрий Панченко, Андрей Пархоменко, Максим Сизов, Андрей Чернышев, Максим Широко, Александр Щепельников.

На учении «Восток-2010» соединенных тралковых кораблей выполняло задачу противоминного обеспечения отряда десантных кораблей на «незнакомом морском театре». Флагманский штурман капитан-лейтенант Анатолий Земляной вдали от родной базы сумел организовать подготовку штурманских боевых частей своих кораблей. В ходе учения командование флота усложнило задачу. Тралщики должны были «расчитать» проходы от мина как можно ближе к берегу. Безрасчетное маневрирование абдан неадекватных опасностей могло привести к посадке на мели. Но на основании выполненных расчетов предприняли все необходимые меры предосторожности, и задача командования была выполнена. Штурманы традиционны из Согавами (Старший лейтенант

Александр Видилов, лейтенанты Валентин Кармазиновский и Руслан Екулов) получили опыт плавания в водах залива Петра Великого.

Десантные корабли с именами русских богатырей на борту - «Ослябя» и «Пересвет» для обеспечения действий береговых войск ТОФ в течение длительного времени неоднократно выходили в море. Это уникальные корабли с точки зрения штурманского дела. Они не зря подходят к берегу и сами упрямо идут в мели. Для того чтобы правильно подойти к месту высадки десанта, требуется умение. На головном корабле в составе походного штаба находился флагманский штурман соединения десантных кораблей капитан-лейтенант Михаил Касьянов. Все предварительные расчеты произволил при его непосредственном участии.

В Аванкинском заливе малые ракетные корабли «Иней», «Ралин» и атомный подводный крейсер «Касатка» осуществили совместный ракетный удар крылатыми ракетами по морским целям «противника». Командиры БЧ-1 капитан-лейтенант Д. Матвеевский, старший лейтенант М. Александров и лейтенант А. Кожеев хорошо подготовились к стрельбам. Летчики с помощью средств объективного контроля

подтвердили, что все ракеты достигли цели. Свою лепту в успех внесли флагманский штурман соединения атомных подводных лодок капитан 2 ранга Сергей Лашков и флагманский штурман соединения ракетных кораблей капитан 3 ранга Алексей Сапрыкин. Следует отметить, что обеспечение ракетных стрельб во многом зависело от штурманской службы судна измерительного комплекса «Маршал Крылов» (командир БЧ-1 - капитан-лейтенант Сергей Куркин).

Флагманский штурман соединения надводных кораблей капитан 2 ранга Виталий Мащенко встречает День штурмана в Адском заливе, на борту БПК «Адмирал Виноградов». Это не первый его поход в южные широты. Во время следования в район БЧ-1 выполняла специальную учение по радионавигационным системам в Индийском океане.

Коллега Мащенко флагманский штурман соединения ракетных кораблей капитан 3 ранга Валерий Ужунин не раз готовил своих подчиненных к плаваниям, и они его не подводили. Лучший штурман соединения капитан 3 ранга Юрий Дробяков передает свои знания и навыки молодому офицеру. Капитан 1 ранга Роман Бондаренко

и капитан 2 ранга Алексей Данилов руководят штурманскими службами и сумели крупным объединением ТОФ. Большинство флотских мероприятий, о которых мы упоминали, прошли с их участием.

На Тихоокеанском флоте проходит службу около 200 офицеров-штурманов. Большинство из них по праву считают гордостью нашей профессии, с желанием занимаются избранным делом.

Многие постигли основы навигации в стенах Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова. Немало выпускников подготовили преподаватели штурманских кафедр А.Аванесов, А.Болдырев, А.Быстров, С.Верещагин, Ю.Гилев, А.Дорофеев, А.Ивешин, Ю.Ильин, А.Касин, С.Козлов, В.Коростелев, В.Ласовишиненко, И.Склянук, Ю.Тарабаров.

Надеемся, что и в будущем штурманская служба флота не утратит преемственности поколений и продолжит осваивать современные средства и способы решения навигационных задач.

Капитан 1 ранга Олег МОРОЗКИН, главный штурман Тихоокеанского флота.

ГВАРДЕЙСКИЙ ПОЧЕРК ЭКИПАЖА

Гвардейский ракетный корабль класса «Монин», которым командует гвардии капитан 3 ранга Алексей Кожевников, выполнил все намеченные учебно-боевые задачи условий морского плавания, вернулся в базу. Хотя прошедший выход и не отличился продолжительностью, он все же продемонстрировал отличную возможность протренироваться, закрепить имеющиеся навыки по специальности, а очередин раз подтвердить высокий уровень подготовки личного состава в умении качественно эксплуатировать оружие и боевую технику.



себя только с положительной стороны, проявляя высокую ответственность, исполнительность и преданность избранному делу.

Существенную помощь в работе офицера оказывал его подчиненный электрик штурманский гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Еремин. Опыт и мастерство флотского профессионала в работе со штурманским оборудованием, приобретенные им за время службы, способствовали точному движению корабля по намеченному курсу.

Прочные навыки в выполнении боевых учений в ходе интенсивных тренировок в процессе плавания показали моряки БЧ-2, возглавляемой гвардии старшим лейтенантом Юрием Жуковым. Учебка операторов артиллерийских и ракетных установок проводилась в условиях, максимально приближенных к боевым. Действия по различным вариантам были связаны с немалыми трудностями. Моряки стремились их преодолеть. По итогам тренировок были отмечены командиры гвардии старший старший контракт-

ной службы Сергей Шорохов и гвардии матрос Дмитрий Буратов.

С чеством выдержки экипажем в ходе морского плавания и специалисты боевой части связи старшина 1 статьи контрактной службы Максим Мерзлякин и гвардии матрос Александр Полушин. Условия прохождения радиоволи в районе морской акватории далеко не лучшие. От специалистов требовалось глубокое знание приемов налаживания связи, умение маневрировать каналами. Однако моряки-связисты надежно и своевременно обеспечивали командира корабля необходимой информацией. Быстро передавали распоряжения старших начальников. Добросовестное отношение моряков к делу позволяло не допустить нарушений радиодисциплины за весь период плавания.

Выход экипажа в море получил положительную оценку командования соединения. Моряки действовали уверенно, хотя и не без мелких замечаний. На их устранение, конечно, уйдут определенное время и силы, но главное - цель по плану боевой подготовки достигнута. Экипаж гвардейского ракетного корабля успешно выполнил все поставленные перед ним задачи.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ, Фото В.БОЧАРОВА.



Города-побратимы готовятся к юбилею

Начальник управления междунациональных отношений и туризма администрации города Владивостока Владимир Захаров и глава префектурного управления и муниципалитета города Нигата, которую возглавлял начальник управления транспортной политики эити японской префектуры Котти Сакаи.

Во встрече также участвовали советник главы администрации Владивостока Владимир Захаров и в качестве приглашенного лица с российской стороны - заместитель генерального директора по международным вопросам «Дальэкспоцентр» Юлия Крутянко. Японскую сторону представляли сотрудники транспортных и туристических управлений и организаций, торговпромышленной палаты, международной ассоциации Нигата, а также расположенного в этом городе института экономических исследований Северо-Восточной Азии.

Как известно, в нынешнем году исполняется ровно 20 лет со дня установления побратимских отношений между Владивостоком и Нигатой, при этом именно Нигата 28 февраля 1991 года стала первым побратимом нашего города. Этому событию в течение года будет посвящен ряд крупных совместных мероприятий: обмен культурными, спортивными и туристическими делегациями, бизнес-проекты, выставки, концерты, фестивали, мастер-классы.

Детали организации и проведения некоторых из них обещали участникам рабочей встречи. Показательно, что эта японская делегация прибыла в столицу Приморья на первом рейсе восстановленного авиационного маршрута Нигата - Владивосток, что также явилось знакомым событием в год 20-летия побратимских отношений.

Приморский нефтепорт Козьмино придет на помощь США

Британская компания BP подписала контракт на пользование терминалом №4 СТЦ с терминала в Козьмино на западном побережье США.

Танкер доставит 100 тысяч тонн нефти сорта «ВСТО» с терминала в Козьмино на западное побережье США.

Ранее «Газета.Ru» сообщила, что компания BP приостановила 95% производства на крупнейшем месторождении Северной Америки Prudhoe Bay из-за учения на Трансальбертском нефтепроводе.

BP управляет двумя нефтеперерабатывающими заводами на западном побережье США: в штате Вашингтон мощностью 234 тыс. баррелей нефти в сутки и в штате Калифорния мощностью 266 тыс. баррелей.

Социальную доплату к пенсии получат пенсионеры Приморья

Почти 60 тысяч приморских пенсионеров получат социальную доплату к пенсии. На 1 января 2011 года численность получателей региональной социальной доплаты к пенсии составила 59 900 человек.

Как рассказали в департаменте социальной защиты населения Приморского края, в правовом бюджете на 2011 год на эти цели предусмотрено 1,4 миллиарда рублей. Напомним, в Приморском крае с 1 января 2010 года неработающие пенсионеры, имеющие размер материального обеспечения ниже прожиточного минимума, получают региональную социальную доплату к пенсии. Сегодня сумма прожиточного минимума для приморских пенсионеров составляет 5685 рублей. При подсчете общей суммы материального обеспечения пенсионера учитываются следующие денежные выплаты: пенсия, дополнительное материальное (социальное) обеспечение, ежемесячная денежная выплата (ЕДВ) и другие меры социальной поддержки, установленные в денежном выражении, за исключением мер

Ледовая эпопея завершилась

Под самый Новый год сразу несколько судов рыбопромысловой отрасли попали в тяжелую ледовую ситуацию в Охотском море. Им на помощь поспешил ледокол «Магдан», но он оказался не в состоянии справиться со льдами. Тогда в район бедствия были направлены линейный ледокол «Адмирал Макаров» и затем еще один, более мощный - «Красин». Они быстро вывели на чистую воду попавшие в беду траулеры, а затем научно-исследовательское судно «Профессор Кизеветтер». В начале этого года «Красин» и «Макаров» освободили из ледового пленя рефрижератор «Берег Надежды» и плавбаза «Содружество». Ледовая эпопея благополучно закончилась.

Четырнадцать камчатских медведей лишились лап

Сотрудники милиции извлекли крупную партию древесины на Владивостокском КП, в том числе 14 особей бурого медведя. Груз предназначался для продажи на территории Хабаровского края. Причем в Приморье он пришел из Петропавловска-Камчатского.

На Владивостокском КП сотрудники милиции задержали пограничного мущину. Он ехал в сторону Хабаровска, перевозив странную гору. Содержимое коробок сразу привлекло внимание сотрудников милиции. Евгений Новиков, инспектор дорожно-патрульной службы: «Поступила информация, что в автомашине перевозятся леды медведя. При отработке данной информации была задержана автомашина. При осмотре в присутствии двух понятых было обнаружено три коробки. При вскрытии были обнаружены лалы, похожие на лалы медведя». Коробки вскрыли в присутствии представителей тамошни, охотнадзора и Госветинспекции. Чтобы сосчитать, содержимое выстали на обочину дороги. В каждом ящике - около двух десятков медвежьих лап.

В этой сложности сотрудники милиции извлекли 56 лап. Предполагается, они принадлежали особям бурого медведя. И в Приморье они прибыли из Петропавловска-Камчатского.

По материалам информгентств.



В хоккее играют настоящие мужчины

Сборная команда ветеранов Тихоокеанского флота по хоккею с шайбой в финальном матче за кубок командующего ТОФ обыграла своих соперников - команду «Спасатель» со счетом 5:2 и завоевала победный кубок

Хоккей - спорт настоящих мужчин. И в этом еще раз могли убедиться все, кто побывал на крытом катке «Полос», где в суровых условиях ледового боя сошлись две команды в борьбе за заветный кубок. Хоккеисты играли азартно, напористо. Зрители едва успевали перевести дух. К сожалению, их было так много, хотя этот турнир заслуживал большего внимания.



Капитан команды ветеранов ТОФ капитан 1 ранга Анатолий Фирсов. Вместе с начальником физической подготовки и спорта ТОФ подполковником Сергеем Беневолоским они воплотили в жизнь идею командования Тихоокеанского флота о возрождении и популяризации хоккея среди моряков. После игры Анатолий Петрович сказал:

«Очень обидно, что команда «ТОФ-2» проиграла «Спасателю». Хотелось бы, чтобы в финал вошли команды «ТОФ-2» и ветераны Тихоокеанского флота.

И все-таки победа за тихоокеанцами, тем более с неплохим преимуществом! Как вам удалось настроить команду на победу?

Мы готовились к игре абсолютно спокойно, но каждый понимал важность матча и ту ответственность, которая на него возлагается. Не должны были моржьи проиграть кубок командующего Тихоокеанским флотом.

Кто из игроков, на ваш взгляд, был сегодня лучшим?

Во втором и третьем периодах команда раскачалась, стала хорошо играть в пас. Все в прекрасной физической форме, отлично двигались. Сильно играл миман Дмитрий Ульянов. Он один из лидеров в нашей команде, сегодня был на высоте. Он из Штырко приезжал на тренировки.

Так выигрывает в хоккее?

Его нельзя не любить!

А за что вы любите эту игру?

За азарт! Сегодня две такие стычки были на льду! Но это абсолютно нормально для данного вида спорта. Я это называю спортивной злостью, которая обязательно должна присутствовать. Ты себя чувствуешь бойцом на ледовом поле.

Что вы считаете главным в игре вашей команды?

Мало уметь забивать - надо грамотно играть в обороне. Это считает каждый хоккеист. У нас сегодня это получилось. Надежно играли в обороне.

Анатолий Петрович, а когда в вашей жизни появился хоккей?

Тренер Сергей Матюхин убеждает, что победа дальних спортсменов не в легкой борьбе. Это, однако, не дает ни права почитать на лавках: в целях сохранения

школе. Стал кандидатом в мастера спорта по хоккею.

Почему же вы не стали профессиональным спортсменом?

Сам никогда задумывался об этом. Был даже такой момент в жизни, когда собирался поступать в школу тренеров в Москве, но престиж военной службы пересобрал. Поступил в военное училище, где мне, можно сказать, повезло: там профилирующим видом спорта был хоккей, поэтому я продол-

жил тренироваться и играть. Вот так по жизни с хоккеем.

Кому-то лезия помогает жить, а двум великоленим пятеркам и вратарям из команды ветеранов Тихоокеанского флота помогает хоккей и многие другие виды спорта - одним словом, здоровый образ жизни.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.
Фото автора и Владимира БАРИМИНА.

Игра оказалась, как говорит центеле, на редкость красивой. Хоккеисты не забывали о том, что она командная, вовремя делали передачи, гоки забивались и с дальних бросков.

Первый период сами игроки называли разведывательным, хотя постоянно атаковали. И нашей сборной довольно быстро удалось открыть счет. Вратарь «Спасателя» дважды не успел среагировать на броски тихоокеанцев.

Во втором периоде команды пытались применить друг против друга какие-то мудреные тактики, но они не привели к реальным результатам.

Зато в третьем периоде игра обострилась, не обошлось без привычных выверенных отношений между игроками, естественно, с применением силы. Справедливости ради надо заметить, что, когда начались удаления и тихоокеанцы были в меньшинстве, в наши ворота тоже дважды влетела шайба.

Но стоило «Спасателю» отыграться, как тут же усилилось давление на их ворота. И результат не заставил себя ждать. Тихоокеанцы опять повели в счете. Как ни старались защитники «Спасателя» не бросать на призыв судьи-голкипера, все же их вратарю не удалось сохранить ворота: он пропустил еще три шайбы.

После матча выяснилось, что капитан команды «Спасатель» Петр Ашеулов имеет непосредственное отношение к Тихоокеанскому флоту. Начальник факультета средней военно-специальной подготовки ТОФМ имени адмирала С.О.Макарова капитан 2 ранга Петр Ашеулов пять лет назад возглавлял хоккейную команду выпускников этого вуза. Появился надежда, что представителю МЧС поможет в ее становлении. Но ничего с приписком МЧС тогда не получилось, тем не менее название игроки менять не стали: они остались «Спасателями». И теперь в составе команды представители разных профессий: военные, спасатели, а также врачи, учителя, рыбаки...

Петр Владимирович поделился впечатлениями о матче и рассказал о том, когда в его жизни появились первые коньки.

С семи лет. Нашел в подвале коньки и решил во что бы то ни стало научиться кататься. Сначала не очень получилось, потом все лучше и лучше, многим научили старшие ребята во дворе.

Но почему именно хоккей? Существуют же другие виды спорта: фигурное катание, конькобежный спорт, например?

Нет, только хоккей! Во-первых, он закаляет характер, а во-вторых, помогает развить в человеке множество бесценных качеств: силу, ловкость, быстроту, скорость реакции и даже доброту.

Как часто вы тренируетесь?

Всего два раза в неделю, хотелось



Тихоокеанцы - серьезные соперники?

В истории не раз бывали случаи, когда тренеровладельческие отношения к сопернику были чередой последствий. Мы себе этого позволить не могли и серьезно отнеслись к игре, тем более знали, что тихоокеанцы, скандинавы, по-вашему рангом, посыленье, но старались, бились до конца. Счет хороший, я доволен.

бы три, но, к сожалению, чаще не получается. Летом играю в футбол.

Командные виды спорта предпочитают в силу своего характера?

Да, очень люблю коллектив!

Что можете сказать о сегодняшней игре?

Игра достойная. Команды продемонстрировали скоростную, комбинационную и агрессивную игру.

К радости фоккинских почитателей столь популярной спортивной игры во всех трех футбольных подкатегориях с разгромным счетом победили мальчишки из команды «Восток - ДЮСШ».

Почетные трофеи достались фокинцам



В городе Большой Камень прошел турнир по мини-футболу

Среди наиболее результативных игроков - Виктор Сириков, Александр Таисуюн и Никита Гончарев. Великолепно играл в защите Иван Постолатый, а лучшим вратарем турнира признан Владимир Батукин.

В результате фоккинские футболисты привезли домой почетные трофеи: общекорпоративную грамоту за первое место и главный приз турнира - кубок.

Тренер Сергей Матюхин уверяет, что победа дальних спортсменов не в легкой борьбе. Это, однако, не дает ни права почитать на лавках: в целях сохранения

спортивной формы и оттачивания мастерства ребят ждут плановые тренировки и дружеские встречи с командами из соседних городов.

Надо отдать должное организаторам турнира, предоставившим в распоряжение юных футболистов большой спортивный зал во Дворце спорта завода «Звезда».

Валентина ШАБАНСКАЯ.
НА СНИМКЕ: команда-победительница футбольного турнира «Восток - ДЮСШ» со своим тренером Сергеем МАТЮХИНЫМ.
Фото автора.

На книжную полку Как погибали в море корабли

Книга известного морехода, а ныне вице-президента Международной федерации ассоциаций капитанов, президента Дальневосточной ассоциации морских капитанов, члена Ученого совета Общества изучения Амурского края, старшим Владивостокского морского собрания Петра Осинашанского «Спасите нас на суше» - сборник наиболее известных кораблекрушений на море. Презентация ее прошла в Приморской государственной публичной библиотеке имени М. Горького.



Популярное издание морских аварий солидного издания подкреплено профессиональным анализом их причин. Сборник сокетом представляет собой уроки морских катастроф, а по замыслу - пособие по безаварийному мореплаванию, читая которое, понимаешь: многих бедствий можно было избежать. Зато ловек книги как нельзя лучше говорит о том, что безопасность морских походов должна начинаться на берегу - хорошей теоретической подготовкой экипажей и практическими тренировками за живучесть судов и кораблей.

Особое внимание уделено катастрофам в дальневосточных морях, произошедшим в XX и XXI веках. Подробно описываются и две крупные аварии на Тихоокеанском флоте с людскими жертвами: гвардейской атомной субмаринной К-56 (1973 год) и дизельной ПЛ С-178 (1981).

Поговорить о нынешнем состоянии морского транспорта собрался специалист Дальневосточного морского пароходства разных лет, известные капитаны, военные моряки.

Открывая встречу, директор библиотеки Александр Брюханов обратил внимание на практическую ценность книги.

Рассказы о катастрофах - не новы. Подробное их изложение есть и в специальной, и в популярной литературе разных лет. Но автор сосредоточил внимание на уроках, которые извлекает или не извлекает человечество из кораблекрушений.

Извлекает или не извлекает?

По этому поводу Петр Осинашанский пояснил:

Ситуация на море с каждым годом ухудшается: количество катастроф растет. Особенно неблагоприятно обстоит дело с российскими судами.

Это связано и с их приватизацией, и с системой образования судостроителей, и с потерей опытных кадров, и с хождением под флагами других стран. Во многом - и с отношением к мореплаванию: государство отошло от его проблем, от обеспечения безопасности судостроения. В 2004 году в один день 2 ноября, под Находкой затонуло сразу два российских судна: теплоходы «Ароса» и «Вест», хордившие под чудовищными флагами Камбоджи и Монголии, 33 человека погибли. В тот день и пришла мысль написать книгу-предостережение.

Будет ли безопасность мореплавания оставаться на низком уровне? - ведет диалог с автором Брюханов.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе работает худший флот в мире - прорисовывает ситуацию Осинашанский. - На Тихий океан присылают старые суда, обрабатывание свое в других районах, особенно в Атлантике. У нас падает профессионализм моряков. Платное образование не дает хороших знаний судостроителям. На флот приходят не самые лучшие кадры. Кадровая проблема резко усугубилась. В 1980-х годах так называемый человеческий фактор равнялся 80 процентам, теперь он - 95.

Эта книга - подтолкнул обсуждение нового издания эс-руководитель ДВМП Виктор Мисюков, - должна работать худший флот в мире капитана. В ней подробно описаны столкновения, потери остойчивости, пожары, взрывы, исчезновения судов. Она будет полезна и курсантам морских учебных заведений, преподавателям, рыбакам, да и широкому кругу читателей.

Посвящен жертвам кораблекрушений морских кораблекрушений.

Валерий МАЛИНОВСКИЙ.
Фото автора.

АФИША, АНОНСЫ

Драматический театр ТОФ
(тел. 22-97-64, 21-64-70)

23 января в 18.00 - «Стрелочники»
28 января в 16.00 - «Кто это сделал?»
30 января в 16.00 - «Страсти по Жуковскому»
6 февраля в 16.00 - «Билоскиблза»
11 февраля в 18.00 - «Сон в летнюю ночь»
13 февраля в 16.00 - «Заводной апельсин»
18 февраля в 18.00 - «Семейный портрет по постерини»

Академический театр имени М. Горького
(тел. 26-05-20, 22-01-36, 26-45-87)

22 января - «Тетка Чарльз»
23 января - «Инокентиз из Петербурга»
26 января - «Учитель танцев»
29 января - «А поутру они проснулись»
28 января - «Слишком женатый таксист»
29 января - «Любовь под вязами»
Малая сцена
25 января - «Пять вечеров»

Приморская филармония
(тел. 26-40-22)

22 января в большом зале в 18.00 - романсы П.Чайковского, С.Рахманинова. Песни Г.Сендерова на слова Роберта Бернса. Лауреат международного конкурса Сергей Плишевцев (бас). Заслуженный артист ФР Михаил Аркадьев (фортепиано). Ведущая - Наталья Мищенко.

27 января в малом зале в 18.00 - «Потанцев, папаша». Песни композиторов-любителей Раймунда Паулса и Вячеслава Добрынина (на сцене). Эстрадно-вокальный дуэт Мария Сахарова и Константин Мищенко.

28 января в большом зале в 18.00 - «Щелкунчик». Тихоокеанский симфонический оркестр.

29 января в большом зале в 18.00 - «Дуэт флейты и фортепиано». Лауреаты международных конкурсов Светлана Суворова (флейта), Санкт-Петербург), Мария Сологалева (фортепиано, Санкт-Петербург), Ф.Шуберт, Ф.Пуленк, П.Смелков.

3 февраля в малом зале в 18.00 - «Молодые дарования России». Барна Комаровская (колоратурное сопрано, Москва).

4 февраля в большом зале в 18.00 - Тихоокеанский симфонический оркестр.

5 февраля в малом зале в 18.00 - ансамбль авторской песни «Клюк».

6 февраля в малом зале в 18.00 - литературно-музыкальная программа «Поэзия Уильяма Блейка». Маргарита Полонская (флейта), Виктория Шлома (флейта), Анна Михайлова (виолончель), Ольга Волкова (фортепиано). Художественное слово - Роман Шестаков.

11 февраля в малом зале в 18.00 - «Лунная соната». Исполнит лауреаты международных конкурсов Наталья Исаева (фортепиано) и Анна Михайлова (виолончель).

11 февраля в большом зале в 18.00 - «Концерт для голоса с оркестром». Р.Глиец. Тихоокеанский симфонический оркестр. Барбара Комаровская (колоратурное сопрано), Татьяна Набонова (альт).

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Делурный по редакции - 41-42.00.
Одеж освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 21-63-83.
Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 41-42-61.
Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и печати) - 21-69-12.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690000, г.Владивосток-90, Посетская, 22.
E-mail: bv.tof@mail.ru

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», г.Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10. Тираж 5100. Заказ №