

Солдат. Генерал. Ученый

Военный энциклопедический словарь о подвиге генерала Карбышева, бывшего преподавателя Академии Генерального штаба, доктора военных наук, чье творческое наследие состоит более чем из ста книг, брошюр, газетно-журнальных публикаций, оставил несколько строк.

Попытаемся и мы вспомнить сегодня о творческом наследии Дмитрия Михайловича Карбышева. Любопытно, что его работы изданы не только на русском языке, но и на иностранных. Все это - фундаментальные исследования, научные труды, учебники и методики, монографии, справочники, статьи, рецензии. Вот и получается, что Карбышев - ученый с мировым именем! Он - один из основоположников теории обеспечения инженерного боя и операций, правофланговый первый шеренги военных специалистов, чей труд органически связан со стратегией и тактикой наступления и обороны.

Даже белое знаменство с книгами и брошюрами Карбышева открывает широту его интересов. Среди них - инженерное обеспечение боевых действий всех родов войск по выработке и применению минометной артиллерии, инженерных фортификаций, инженерных заграждений, маскировки, подземно-минной борьбы, форсирования рек, подрывное дело, постройка и восстановление мостов и дорог, электротехнические и гидравлические устройства, организация и механизация инженерных войск.

Интересовали Карбышева и военно-исторические темы. Известны его рассказы о крестах Тельгольца, Порт-Артура и Вердена, о герое Крымской войны Тотлебене, под чьим руководством севастопольские бастионы были превращены в непрестижные для инженеров флота, о линиях укреплений Мажино, о фортах на юге Франции, о фортах Брест-Литовска, Яловецкого и Каховском плацдармах, о сокрушении белогвардейских укреплений Переяслава и Чигирин...

Карбышев нашел время, чтобы отредактировать и скадбить предисловием переведенную с французского языка книгу полковника Леблюсика «Долговременная фортификация». Он перепечатал с польского «Инструкцию по выполнению полевых военно-инженерных работ» и другие книги. Существенную помощь он окказал переводчице романа А. Цвейга «Воспитание под Верденом».

Карбышев нашел время, чтобы отредактировать и скадбить предисловием переведенную с французского языка книгу полковника Леблюсика «Долговременная фортификация».

На него не велся интерес.



Генерал-майор Дмитрий Михайлович Карбышев.

Многим известна диорама «Штурм Порт-Артура». Автором ее был Григорий Семёнович Карбышев, сын омского казачьего сотника, до конца своих дней оставался солдатом, бойцом. Во время Русско-японской и Первой мировой войн он не раз проявлял храбрость в сражениях с врагами. Еще в начале века Карбышев получил звание подполковника.

Это звание награда за отвагу. Сразу же после октября 1917 года Карбышев на-

значили инженером красноармейской отряд. Гражданская война

была для Карбышева серьезным испытанием.

Он руководил учреждением, находившимся в Польше, на Украине, в Сибири, в Китае. Устоялся в честной борьбе за свободу.

Карбышев поднимали один за

другим, пытались поднять, чтобы спасти от острых струй брандспойтов. Эсэсовцы сбивали с ног тех, кто пытался встать. Один за другим люди превращались в ледяные изваяния.

Нерукотворный памятник воз-

дил себе генерал Карбышев, свой-

яя героической жизнью и доблест-

ной смертью, заслужил вечную

славу, любовь и бессмертие. При-

ходят люди к монументу и чита-

ют высеченные в камне строки:

«На этом месте чудотворной

смертью погиб генерал лейте-

нант инженерных войск Совет-

ской Армии Герой Советского Со-

юза Карбышев Дмитрий Михай-

лович 1880 - 1945.

В ночь с 17 на 18 февраля 1945

году после зверских пыток немец-

ки фашисты вынесли генерала

Карбышева на горю, сняли с него

всю одежду и обливали холодной

водой до тех пор, пока тепло

не прекратилось в ледяной

трубе. Тело генерала было

запечено в мешке из

шерсти и издаваемые им

шумы напоминали

шумы гроба. И все время перед Ка-

рбышевым поднимали один за

другим, пытались поднять, чтобы

спасти от острых струй бранд-

спойтов.

И это ложится к монументу

опахи и букеты цветов - памят-

ник подвигу во имя жизни.

нас в качестве специалиста военно-инженерного дела». На документе реология: «Направить в концлагерь Фюссенбург на карточные работы. Не делать никаких скандалов на з监ие и воз-

раст».

В этом лагере генерал Карбышев продолжал борьбу. По всему лагерю стал известен его призыв: «Не терять чести даже в бесче-

тье. Плен - страшная штука, но ведь это тоже война. Мы долж-

ны бороться здесь. Поступайте так, как надо в интересах Роди-

тельства».

Лекции Карбышева всегда привлекали многих, желающих послушать умного пропагандиста. Секрет успеха выступлений Карбышева - в глубоком знании предмета, в умении самые сложные проблемы излагать просто, ясно, об-

разно, интересно. В нем жила лектория, педагога, популяризатора. Что ни говорите, а патнадзэт -

лет в главных военных академиях. Годы эти наполнили на облик Дмитрия Михайловича то, что его родные называли «богом».

Он погиб в мае 1945 года в Гродно.

В напряженный момент инспектирования обороностроительства вильской западной границы Карбышев выполнил специальное задание Генерального штаба.

Можно было вернуться в Москву, для доклада в Наркомат.

На этом наставило и руководство. Карбышев вернулся на фронт, на бойню. И это не последний раз.

Подняв герон не может кануть в Лету. Он вечен. Ниже всему миру известно, какой стойостью было

стал генерал Карбышев. Попав в руки врага, он показал

свои заслуги, свою храбрость, свою

героическую жизнью и доблест-

ной смертью, заслужил вечную

славу, любовь и бессмертие. При-

ходят люди к монументу и чита-

ют высеченные в камне строки:

«На этом месте чудотворной

смертью погиб генерал лейте-

нант инженерных войск Совет-

ской Армии Герой Советского Со-

юза Карбышев Дмитрий Михай-

лович 1880 - 1945.

В ночь с 17 на 18 февраля 1945

году после зверских пыток немец-

ки фашисты вынесли генерала

Карбышева на горю, сняли с него

всю одежду и обливали холодной

водой до тех пор, пока тепло

не прекратилось в ледяной

трубе. Тело генерала было

запечено в мешке из

шерсти и издаваемые им

шумы напоминали

шумы гроба. И все время перед Ка-

рбышевым поднимали один за

другим, пытались поднять, чтобы

спасти от острых струй бранд-

спойтов.

И это ложится к монументу

опахи и букеты цветов - памят-

ник подвигу во имя жизни.

Владислав ИЗМАЙЛОВ,
«Суворовский настиск».

Михаил ВОДОПЬЯНОВ



В ЛАГЕРЬ

ШИДСАУ

В следующем полете, длившемся пять часов, АНТ кружил над тем районом океана, где, по расчетам, должен был находиться поселок советских людей на льдине. Ходили перемежающимися курсами, зигзагами, чтобы просмотреть наибольшую площадь. Пока неизвестно, сколько из них осталось живыми.

Приземлившись на льдине, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Следующий полет, на котором он неизвестно, сколько из них осталось живыми, был на льдине Шидсау.

В этот полет, на котором он неизвестно, сколько из них осталось живыми, был на льдине Шидсау.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Следующий полет, на котором он неизвестно, сколько из них осталось живыми, был на льдине Шидсау.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Следующий полет, на котором он неизвестно, сколько из них осталось живыми, был на льдине Шидсау.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

Приземлившись на льдине Шидсау, АНТ кружил над ней, огибая ее с разных сторон, снизу и сверху, сзади и спереди.

