



РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫМ ЭФФЕКТОМ В РЕГИОНАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

2019 г.

Доклад подготовлен:

Под общим научным руководством и редакцией:

Чичканова Валерия Петровна, ч-к. РАН, советника Президента РАН

Экспертно-научная группа:

Бакланов Петр Яковлевич, академик, научный руководитель Тихоокеанского института географии ДВО РАН

Беляевская-Плотник Любовь, доцент Всероссийской академии внешней торговли
Минэкономразвития РФ

Мошков Анатолий Владимирович, руководитель лаборатории Территориально-хозяйственных структур, ФГБУН Тихоокеанский институт географии ДВО РАН

СОДЕРЖАНИЕ

Концепция исследования	4
Основные выводы исследования	5
1. Структура нормативных документов	7
2. Текущее положение инвестиционного и инфраструктурного развития	14
3. Система государственного управления в области привлечения инвестиций в ДФО	24
4. Выделяемые ключевые проекты	35
5. Отобранные инвестиционные проекты Дальнего Востока	39
6. Оценка мультипликативного влияния инвестиционных проектов Дальневосточного федерального округа на социально-экономическое развитие территорий	48
ПРИЛОЖЕНИЯ	63
Приложение 1. Перечень перспективных экономических специализаций субъектов ДФО	63
Приложение 2. Инвестиционные проекты, планируемые к реализации на территории ДФО с выходом на проектную мощность в 2019 году	67

Концепция исследования

Целесообразность концентрировать внимание в докладе на регионах Дальнего Востока обусловлена приоритетностью этой территории в политике государства. В частности, речь идет о Распоряжении Правительства РФ от 25.11.2017 г. №2620-р «Об утверждении перечня государственных программ Российской Федерации, в том числе являющихся пилотными, в которых формируются разделы и (или) представляется сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий». Также приоритетность региона подчеркивается комплексом поручений Президента России Владимира Путина по итогам пленарных заседаний Восточного экономического форума в 2018-2019 гг.

На данный момент именно Дальневосточный федеральный округ является модельной территорией для опережающего социально-экономического развития, в рамках которой реализуются более 2000 инвестиционных проектов.

Объектом исследования выступают материалы и мнения экспертов, представителей профильных государственных структур и бизнеса на пересечении задач развития ДФО и реализации государственной инвестиционной политики.

Предмет исследования – актуальные показатели инвестиционных проектов, связанные с мультипликативным эффектом в регионах Дальнего Востока.

Методическую основу исследования составили опрос экспертов методом глубинных интервью и проведение кабинетного исследования, в рамках которого использовались: структурно-логический анализ для детального исследования сути и содержания инвестиционных проектов; критериальный метод для обоснования выборки инвестиционных проектов в анализе; метод интегрального анализа для расчета сводного агрегированного индекса региональной эффективности инвестиционных проектов; пространственно-матричный метод для оценки мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий; графо-аналитический метод для анализа табличных данных и динамических рядов показателей-индикаторов инвестиционных проектов.

В ходе кабинетного исследования проводился сбор и обработка данных, которые в дальнейшем стали основой для изучения мультипликативного эффекта, в частности, построения пространственной матрицы оценки совокупного мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия и составления рейтинга инвестиционных проектов по оценке совокупного мультипликативного влияния на социально-экономическое развитие регионов.

Основные выводы исследования

1. Текущие результаты реализации инвестиционной политики и, как следствие - состояние инвестиционного климата на Дальнем Востоке - можно оценить положительно. Это подтверждается растущей динамикой инвестиционной активности в регионе за последние 5 лет. Однако, необходимо отметить достаточно закрытый характер реализации проектов, поскольку большинство из них крайне слабо представлены в медийном пространстве, а у органов власти зачастую отсутствуют агрегированные данные по параметрам проектов и текущему состоянию их развития. Среди положительных последствий развития инструментов привлечения инвестиций в регион можно отметить введение большого количества дополнительных налоговых льгот и создание условий для развития инфраструктуры реализации проектов. Кроме того, постепенно выстраивается система привлечения высококвалифицированных кадров и создания условий для организации высокопроизводительных рабочих мест.
2. Традиционным подходом при оценке влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий является анализ достигаемых при этом эффектов, в числе которых наиболее часто оцениваются: экономический эффект; бюджетный эффект; социальный эффект; коммерческий эффект; инфраструктурный эффект. По обобщению указанных эффектов можно составить рейтинг инвестиционных проектов Дальнего Востока по степени их влияния на экономику и социальную сферу региона. Для решения этой задачи используется совокупный интегральный показатель, который агрегирует в одну величину весь перечень разноразмерных характеристик каждого проекта. Это позволяет сформировать объективные оценки влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия.
3. На основании рассчитанных значений интегральных показателей региональной эффективности проектов, а также интегральных показателей уровня социально-экономического развития территорий присутствия проектов, построена пространственная матрица оценки совокупного мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие регионов. В результате анализа, к проектам, которые имеют максимальный мультипликативный вклад в развитие территорий можно отнести строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский, создание космодрома «Восточный» и строительство Сахалинской ГРЭС-2 (см. рис. 7, табл. 12).
4. Проект по строительству ГОКа «Инаглинский» имеет наибольший ожидаемый эффект в экономике региона посредством вклада в создание валового регионального продукта в размере 252 млрд. руб. Кроме того, являясь частью развития угледобывающего кластера в Якутии, среди прочих ожидаемых эффектов следует выделить создание всей необходимой инфраструктуры для функционирования шахты и обогатительной фабрики.
5. Помимо высоких интегральных значений лидерские позиции указанным проектам обеспечивает то, что они решают вопросы не только регионального, но и федерального значения – в этой связи выделяется инвестиционный проект по строительству космодрома «Восточный», занимающий второе место в представленном рейтинге. В его

случае можно говорить, что инвестиционный проект является действенным инструментом решения приоритетных государственных задач с позитивным выраженным влиянием на социально-экономическое развитие территорий. Среди социальных эффектов проекта по строительству космодрома «Восточный» особо следует выделить создание 4000 рабочих мест, а также развитие кадрового потенциала для высокотехнологичных областей промышленности, что кроме всего прочего должно препятствовать оттоку высококвалифицированных специалистов с территорий ДФО. Особое значение проект строительства космодрома будет иметь для дальнейшего развития Амурского государственного университета, который фактически становится в этой связи одним из опорных для космической отрасли. Важно отметить, что Амурская область получит также соответствующие региональные эффекты от реализации проекта по строительству космодрома, включая создание транспортной, коммунальной и производственной инфраструктуры. Совокупный вклад в развитие инфраструктуры по данному проекту оценивается в 300 млрд. руб. Кроме того, очевиден имиджевый эффект для всего Дальневосточного региона посредством увеличения инвестиционной привлекательности в сопутствующие проекты.

6. Аналогично, инфраструктурные эффекты можно выделить в рамках инвестиционного проекта по Строительству Сахалинской ГРЭС-2. Однако, в первую очередь данный проект направлен на обеспечение надежности, безопасности и стабильности функционирования энергетической системы о. Сахалин, изолированной от единой энергосистемы РФ, а также уязвимой в связи с функционированием в условиях сурового климата острова. То есть в данном случае речь идет об обеспечении энергетической безопасности территории.
7. В целом, в результате исследования обосновывается важность и необходимость государственной поддержки региональных инвестиционных проектов не только путем участия в финансировании, но и посредством разработки необходимых мер по созданию благоприятного инвестиционного климата в регионе.

1. Структура нормативных документов

Основные положения, определяющие политику Российской Федерации по вопросам инвестирования в проекты регионов ДФО, следуют из нескольких ключевых нормативных документов.

Рассматривая ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»¹ стоит отметить, что среди перечня документов, разрабатываемых в рамках целеполагания по отраслевому и территориальному принципу на федеральном уровне, отсутствует документ, отдельную определяющий стратегию в области инвестиционной деятельности. Также отсутствует документ, стратегически определяющий направления развития федеральных округов, при том, что упоминаются стратегии развития макрорегионов (в том числе Дальневосточного).

Согласно Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года² одним из основных направлений опережающего социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, относящихся к приоритетным геостратегическим территориям Российской Федерации, расположенным на Дальнем Востоке, является совершенствование механизма государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов, направленных на опережающее социально-экономическое развитие Дальнего Востока.

В документе представлен перечень перспективных экономических специализаций субъектов ДФО (приложение 1).

Одним из условий успешной реализации Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года³ называется комплексное, системное и синхронное взаимодействие государства, бизнеса и общества на принципах государственно-частного партнерства в реализации ключевых инвестиционных проектов, в первую очередь на территории опережающего экономического роста.

В документе отмечается, что в составе основных мероприятий, реализация которых повысит конкурентоспособность любых видов деятельности, даст возможность развития эффективной экономики и создания комфортных условий проживания на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе, необходимо рассматривать:

- инвестиционные программы в сфере электроэнергетики Дальнего Востока, направленные на повышение надежности электроснабжения, устранение «узких мест» в технологических цепочках, развитие электросетевого хозяйства, создание новых генерирующих мощностей, обновление потенциала децентрализованной энергетики и снижение затрат на производство электро- и теплоэнергии, снижение потерь электро- и теплоэнергии;

¹ ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28.06.2014 N 172-ФЗ. URL: <http://static.kremlin.ru/media/acts/files/0001201406300016.pdf>

² Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 25 года. URL: <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUtT08o60RktoOXI22JjAe7irNxc.pdf>

³ Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года. URL: <http://static.government.ru/media/files/L1VhVy1lw0VrQo9s5vhGPaaiWKBip8B8.pdf>

- инвестиционные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры, направленные на повышение транспортной доступности, пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, повышение качества транспортно-логистических услуг и интеграцию в международные транспортно-логистические системы.

Также в Стратегии указывается, что Дальний Восток наряду с Байкальским регионом имеет весьма благоприятные возможности для продвижения своих интересов путем инвестирования, в том числе по линии среднего бизнеса, расширения присутствия на внутренних рынках стран Северо-Восточной Азии, усиления взаимодействия различных органов власти, включая региональный уровень.

Показатели среднегодовых темпов прироста инвестиций в области добычи полезных ископаемых в регионах ДФО представлены в таблице 1.

Таблица 1. Среднегодовые темпы прироста инвестиций в области добычи полезных ископаемых, %

Регион	2010	2015	2020	2025
Амурская область	21	9,7	7,4	6,3
Республика Бурятия	12,5	11	9	6,5
Еврейская автономная область	- 0,6	6,6	6,5	6,4
Забайкальский край	3,7	3,2	3,1	2,9
Камчатский край	2,3	5,2	5,1	5,1
Магаданская область	10,4	7,1	6,4	5,2
Приморский край	9	21,9	21,2	19,9
Республика Саха (Якутия)	9,8	7,4	7,5	6,2
Сахалинская область	- 3,9	- 1,3	2	3,6
Хабаровский край	10,6	8,7	7,5	6,7
Чукотский автономный округ	19,2	11,3	8,8	7,2

Показатели среднегодовых темпов прироста инвестиций в области обрабатывающих производств в регионах ДФО представлены в таблице 2.

Таблица 2. Среднегодовые темпы прироста инвестиций в области обрабатывающих производств, %

Регион	2010	2015	2020	2025
Амурская область	29,4	16	11,7	8,7
Республика Бурятия	12,1	11,4	10,5	10
Еврейская автономная область	17,1	13,1	9,2	6,3
Забайкальский край	10,8	11,2	8,5	6,3
Камчатский край	7	8,7	7,2	5,5
Магаданская область	19,9	17,5	14,1	10,2
Приморский край	8,1	11,6	10,1	9,1

Регион	2010	2015	2020	2025
Республика Саха (Якутия)	25,6	15,6	10,5	7,7
Сахалинская область	22,1	3,6	2,5	2,2
Хабаровский край	17,4	13,6	10,4	7,6
Чукотский автономный округ	27,7	18,9	13,6	9,3

Показатели среднегодовых темпов прироста инвестиций в области производства и распределения электроэнергии, газа и воды в регионах ДФО представлены в таблице 3.

Таблица 3. Среднегодовые темпы прироста инвестиций в области производства и распределения электроэнергии, газа и воды, %

Регион	2010	2015	2020	2025
Амурская область	18,6	9,9	7,7	5,1
Республика Бурятия	12,3	12	10,6	6,8
Еврейская автономная область	9,9	9	6,8	4,3
Забайкальский край	4	5,8	5	3,5
Камчатский край	2,8	2,4	2,1	0,8
Магаданская область	9,9	7,2	6,6	4,6
Приморский край	27	32,9	28,7	17,5
Республика Саха (Якутия)	10,3	7,6	7	5
Сахалинская область	-0,2	-0,8	1,1	1,6
Хабаровский край	8,2	9,3	7,1	4,9
Чукотский автономный округ	19	10,7	7,7	5,1

Одной из задач Государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» (2014-2025)⁴ является привлечение инвестиционных и трудовых ресурсов, и содействие реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

В перечне ожидаемых результатов программы присутствует пункт о накопленном объеме инвестиций инвестиционных проектов и резидентов территорий опережающего социально-экономического развития в Дальневосточном федеральном округе к 2025 году в размере 2256,8 млрд. рублей.

Целью Подпрограммы 2 «Поддержка реализации инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе» (2016-2025) является создание современных конкурентоспособных производств в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

⁴ Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». URL: <http://gov.garant.ru/document?id=70544078&byPara=1&sub=1017>

Задачами подпрограммы выступают:

- создание и модернизация объектов транспортной, инженерной, энергетической и социальной инфраструктуры для обеспечения реализации инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе, отобранных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;
- реализация инвестиционных проектов на территории Дальневосточного федерального округа с участием акционерного общества «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона».

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы названы:

- предоставлена государственная поддержка 49 инвестиционным проектам, отобранным в установленном порядке;
- вышли на проектную мощность не менее чем 21 инвестиционный проект, отобранный в установленном порядке для предоставления государственной поддержки;
- накопленный объем инвестиций, привлеченных для реализации в Дальневосточном федеральном округе инвестиционных проектов, отобранных в установленном порядке для предоставления государственной поддержки (без учета бюджетных инвестиций), составит 512,8 млрд. рублей;
- создано 16,8 тыс. новых рабочих мест в результате реализации инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе, в том числе 6,6 тыс. высокопроизводительных рабочих мест;
- предоставлены нефинансовые меры поддержки 76 инвестиционным проектам, отобранным в установленном порядке, что позволит создать 12,2 тыс. новых рабочих мест и привлечь 625,4 млрд. рублей частных инвестиций;
- реализовано 37 инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе с участием акционерного общества «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона»;
- создано 7,4 тыс. новых рабочих мест в результате реализации инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе с участием акционерного общества «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона», в том числе 1,6 тыс. высокопроизводительных рабочих мест;
- сформированы конкурентоспособные на внешнем и внутреннем рынках производства, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа.

Целью Подпрограммы 4 «Повышение инвестиционной привлекательности Дальнего Востока» (2016-2025) является привлечение инвестиций в создание новых предприятий на территории Дальневосточного федерального округа и развитие человеческого капитала, и содействие обеспечению Дальневосточного федерального округа трудовыми ресурсами.

Задачами подпрограммы выступают:

- привлечение резидентов территорий опережающего социально-экономического развития и прямых инвестиций, поддержка экспорта;
- комплексное решение вопросов развития человеческого капитала и обеспечения инвестиционных проектов, территорий опережающего социально-экономического развития и хозяйствующих субъектов макрорегиона трудовыми ресурсами, обеспечения положительной миграционной динамики за счет дополнительного притока и закрепления населения в Дальневосточном федеральном округе.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы названы:

- объем частных инвестиций, привлеченных при участии автономной некоммерческой организацией «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» составит 5064 млрд. рублей;
- объем фактически осуществленных частных инвестиций, привлеченных автономной некоммерческой организацией «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта», составит 3614 млрд. рублей;
- сумма экспортных сделок, заключенных при участии автономной некоммерческой организации «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта», составит 79 млрд. рублей;
- обеспечение трудовыми ресурсами 84,87 тыс. рабочих мест, создаваемых в рамках Программы;
- количество предоставленных земельных участков по программе «Дальневосточный гектар» составит 103,2 тыс.;
- количество деклараций об использовании земельных участков, представленных в уполномоченные органы участниками программы «Дальневосточный гектар», составит 24,63 тыс.

Согласно ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» от 29.12.2014 N 473-ФЗ⁵ сегодня в России функционируют территории опережающего социально-экономического развития (ТОР), которые определяются как часть территории субъекта Российской Федерации, включая закрытое административно-территориальное образование, и (или) акватории водных объектов, на которых в соответствии с решением Правительства Российской Федерации установлен особый правовой режим осуществления предпринимательской и иной деятельности в целях формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, обеспечения ускоренного социально-экономического развития и создания комфортных условий для обеспечения жизнедеятельности населения.

На текущий момент на территории Дальнего Востока созданы следующие ТОР:

⁵ ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» от 29.12.2014 N 473-ФЗ.
URL: <http://static.kremlin.ru/media/acts/files/0001201412290024.pdf>

- Амуро-Хинганская;
- Белогорск;
- Чукотка;
- Большой Камень;
- Горный воздух;
- Индустриальный парк Кангалассы;
- Камчатка;
- Комсомольск;
- Курилы;
- Михайловский;
- Надеждинская;
- Нефтехимический;
- Приамурская;
- Забайкалье;
- Бурятия;
- Ракитное;
- Николаевск;
- Свободный;
- Южная;
- Южная Якутия;
- Хабаровск⁶.

⁶ О TOP. Корпорация развития Дальнего Востока. URL:
<https://erdc.ru/about-tor/>

Также согласно ФЗ «О Свободном порте Владивосток» № 212-ФЗ от 13.07.15⁷ в ДФО создан свободный порт Владивосток, под которым понимается часть территории Приморского края, на которой в соответствии с настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами устанавливаются меры государственной поддержки предпринимательской деятельности.

К свободному порту Владивосток относятся территории муниципальных образований Приморского края: Артемовского городского округа, Владивостокского городского округа, городского округа Большой Камень, Лазовского муниципального района, Находкинского городского округа, Партизанского городского округа, городского округа Спасск-Дальний, Уссурийского городского округа, Надеждинского муниципального района, Шкотовского муниципального района, Октябрьского муниципального района, Ольгинского муниципального района, Партизанского муниципального района, Пограничного муниципального района, Хасанского муниципального района, Ханкайского муниципального района, в том числе территории и акватории морских портов, расположенных на территориях этих муниципальных образований, а также некоторые территории муниципальных образований: Камчатского края: Петропавловск-Камчатского городского округа; Хабаровского края: Ванинского муниципального района, Советско-Гаванского муниципального района; Сахалинской области: Корсаковского городского округа, Углегорского городского округа; Чукотского автономного округа: городского округа Певек.

⁷ ФЗ «О Свободном порте Владивосток» № 212-ФЗ от 13.07.15. URL: <http://static.kremlin.ru/media/acts/files/0001201507130042.pdf>

2. Текущее положение инвестиционного и инфраструктурного развития

Уровень инвестиционного и инфраструктурного развития российских регионов оценивается в ряде рейтингов.

Согласно Национальному рейтингу состояния инвестиционного климата в субъектах РФ 2018 года⁸ регионы ДФО совершили прорыв – их интегральный индекс вырос в 1,5 раза больше, чем в среднем по стране, а 3 региона ДФО оказались ТОП-10 лидерах роста: Сахалинская область, Камчатский край, Хабаровский край, при этом Хабаровский край вошел в ТОП-20 по совокупным результатам Рейтинга. Основные показатели всех регионов ДФО представлены в таблице 4.

Таблица 4. Показатели регионов ДФО в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах РФ 2018 года

Место 2018	Регион	Место 2017	Изменение места	Индекс 2017	Индекс 2018	Изменение индекса
18	Хабаровский край	40	+22	230,14	259,23	+29,09
32	Камчатский край	68	+36	215,04	253,94	+38,90
35	Амурская область	47	+12	228,73	252,60	+23,87
37	Сахалинская область	79	+42	207,38	250,78	+43,40
44	Магаданская область	57	+13	222,93	246,99	+24,06
52	Республика Саха (Якутия)	58	+6	222,17	242,56	+20,40
65	Еврейская автономная область	50	-15	226,23	234,58	+8,35
76	Приморский край	71	-5	213,09	225,56	+12,48
82	Чукотский автономный округ	84	+2	197,15	215,23	+18,08

Результаты же XXIII ежегодного рейтинга (2018) инвестиционной привлекательности регионов агентства RAEX (РАЭК-Аналитика)⁹, показали, что постепенное снижение инвестиционных

⁸ Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в субъектах РФ 2018 года. URL:

http://invest.eao.ru/images/pages/nacionalniy_rating_sostoyaniya_klimata/file6.pdf

⁹ Инвестиционная привлекательность регионов 2018 (РА Эксперт). URL: <https://raex-a.ru/ratings/regions/2018>

рисков, отмечаемое в предыдущих исследованиях агентства, продолжились. Интегральный инвестиционный риск и практически все его составляющие (за исключением управленческого риска) в исследовании снизились второй год подряд. Итоговое снижение интегрального риска – заслуга преимущественно крупных регионов с диверсифицированной экономикой.

По результатам рейтинга:

- Республика Бурятия, Республика Саха (Якутия), Приморский край, Хабаровский край и Сахалинская область попали в группу регионов с «пониженным потенциалом и умеренным риском»;
- Амурская область и Магаданская область – в группу регионов с «незначительным потенциалом и умеренным риском»;
- Забайкальский край – в регион с пониженным потенциалом и высоким риском;
- Камчатский край, Еврейская автономная область и Чукотский автономный округ – в группу регионов с незначительным потенциалом и высоким риском.

По данным Рейтинга инвестиционной привлекательности регионов России по итогам 2018 года¹⁰, составленного Национальным рейтинговым агентством, регионы попали в следующие категории:

- IC 2 (регионы с высоким уровнем инвестиционной привлекательности второго уровня) – Сахалинская область;
- IC 3 (регионы с высоким уровнем инвестиционной привлекательности третьего уровня) - Хабаровский край, Республика Саха (Якутия) и Магаданская область;
- IC 4 (регионы со средним уровнем инвестиционной привлекательности первого уровня) – Чукотский автономный округ, Амурская область (понижение) и Приморский край;
- IC 5 (регионы со средним уровнем инвестиционной привлекательности второго уровня) – Камчатский край;
- IC 8 (регионы с умеренным уровнем инвестиционной привлекательности второго уровня) – Еврейская автономная область, Республика Бурятия (понижение);
- IC 9 (регионы с умеренным уровнем инвестиционной привлекательности третьего уровня) – Забайкальский край.

По результату серии экспертных интервью, в которых респондентами выступили федеральные и региональные государственные служащие, государственных компаний и институтов развития, в чей круг полномочий входит сопровождение деятельности, связанной с темой инвестиционной политики в ДФО и эксперты в сфере пространственного развития, можно отметить, что большинство опрошенных скорее положительно обозначают текущие результаты от реализации политики и состояние инвестиционного климата на Дальнем Востоке.

Отмечается повышающий тренд в области привлечения инвестиций примерно за последние 5 лет. Упомянуто, что в ближайший период намечается очередной этап больших строительных работ для нескольких крупных проектов, связанных, в частности, со сжижением газа, развитием

¹⁰ Рейтинг инвестиционной привлекательности регионов России по итогам 2018 года. URL: http://www.ranational.ru/sites/default/files/analytic_article/IPR-6-06112018.pdf

портовой инфраструктуры, мощностей нефтепереработки. При этом бюджеты отдельных крупных проектов сопоставимы с годовым бюджетом дальневосточного региона. Мультипликативный эффект от реализации описывается в создании более, чем половины ВРП регионов.

Развитие отдельных инвестиционных проектов дает толчок для смежных отраслей. В частности, назывались транспортная отрасль, социальная сфера и инфраструктура.

Анализируя причины успешности отдельных инвестиционных проектов, особое внимание обращается на важность географических факторов: богатство природными ресурсами, выход к морю, морская доступность – всё то, что влияет на развитость транспортно-логистического комплекса. Дополнительно отмечается, что при всей своей привлекательности крупные проекты обладают большой зоной локализации. Вследствие этого социальный эффект от таких проектов оказывается ограниченным, при том, что влияние на увеличение налоговых поступлений и созданных рабочих мест, безусловно, оказывается. Растет и общая деловая активность. Отдаленность локализации создает преграды для того, чтобы быть драйвером и притягивать к себе дополнительные ресурсы.

Отдельным фактором, благоприятно влияющим на инвестиционную деятельность, упоминается продление срока действия особой экономической зоны для региона.

Эксперты отмечают, что за последние годы созданы механизмы реализации инвестиционных проектов, которые отвечают интересам инвесторов, и являются уникальными для Дальнего Востока. Такие механизмы появились и функционируют – ТОР, СПВ. Дополнительно важную роль играет субсидия на инфраструктуру, также действующая только в ДФО. Помимо этого, особое значение играет инфраструктура поддержки инвесторов – агентства и корпорации по привлечению инвестиций, а также информационные сервисы. Эти сервисы оказывают значимую помощь при решении отдельных частных проблем инвесторов.

Из плюсов функционирования механизмов привлечения инвестиций эксперты отмечают введение достаточно большого количества дополнительных налоговых льгот и создание условий развития инфраструктуры для реализации проектов. Выстраивается система привлечения высококвалифицированных кадров.

Актуальная проблема кадрового вопроса решается созданием центров опережающей подготовки, промышленными стандартами кадрового обеспечения с целью максимизации количества кадров, изначально востребованных на рынке, а именно в работах по созданию инвестиционных проектов.

Из важных нормативных документов по теме инвестиционной политики, в ходе интервью упоминался проект закона «О защите и поощрении капиталовложений и развитии инвестиционной деятельности в Российской Федерации». Данный законопроект должен обозначить основы законодательства об инвестиционной деятельности и ее развитии, создать правовую основу для системной и комплексной работы по поддержке вложения инвестиций частными инвесторами, а также предусмотреть наличие общего и проектного инвестиционных режимов, а также федеральные законы, направленные на совершенствование налогового режима в отношении налогоплательщиков – участников СПИК в части отдельного от региональных инвестиционных проектов регулирования применения налоговых льгот.

Эксперты указывали, что специфика некоторых регионов предполагает концентрацию на некоторых направлениях деятельности, для развития которых особенно актуально проведение строительных работ по созданию и развитию инфраструктуры. Эксперты выразили надежду, что данная практика будет продолжена. Проблема отсутствия возможностей для реализации отдельных проектов из-за низкого уровня развития или существующих ограничений транспортно-энергетической инфраструктуры все еще присутствует. В подобных случаях требуется обязательная поддержка государства либо каких-то крупных фондов, которые в последующем смогут получить возврат этих средств.

Из инфраструктурных ограничений были выделены – социальная инфраструктура (школы, садики, центры досуга, физкультурные и инфраструктурные учреждения), энергетическая инфраструктура и инженерная инфраструктура (инженерные сети). Все это требует расширения в связи с увеличением мощностей и задействованных ресурсов.

В то же время по данным Корпорации развития Дальнего Востока в 2019 году объем инвестиций в проекты TOP составил 2 845 млрд рублей¹¹, а проекты СПВ - 757 млрд рублей¹².

Также, рассматривая статистические данные, стоит особенно остановиться на показателях валового регионального продукта, среднедушевых денежных доходах и уровне занятости населения. Они все указывают на необходимость в большей или меньшей степени новых проектов для решения социально-экономических проблем регионов.

Показатели валового регионального продукта в текущих основных ценах на душу населения в ДФО (2013-2017)¹³ представлены в таблице 5.

Таблица 5. Валовой региональный продукт в текущих основных ценах на душу населения, ДФО (2013-2017)

Регион	2013	2014	2015	2016	2017
Сахалинская область	1 364 874,7	1 631 919,0	1 716 734,4	1 536 359,9	1 577 910,3
Чукотский автономный округ	877 612,8	1 142 504,1	1 226 152,0	1 354 367,7	1 386 085,3
Магаданская область	587 477,4	649 745,4	854 561,5	1 016 642,8	1 088 347,4
Республика Саха (Якутия)	597 037,4	688 540,1	780 139,8	897 460,4	951 220,2
Камчатский край	416 493,0	457 553,1	553 863,9	624 774,2	639 848,2
Хабаровский	371 415,6	402 759,5	445 809,5	470 346,9	500 442,7

¹¹ О TOP. Корпорация развития Дальнего Востока. URL: <https://erdc.ru/about-tor/>

¹² О СПВ. Корпорация развития Дальнего Востока. URL: <https://erdc.ru/about-spv/>

¹³ Валовой региональный продукт на душу населения по субъектам Российской Федерации в 1998-2017 гг. URL: <https://www.gks.ru/storage/mediabank/dusha98-17.xlsx>

Регион	2013	2014	2015	2016	2017
край					
Приморский край	297 224,3	331 845,1	371 595,6	383 811,3	405 528,0
Амурская область	258 817,0	286 282,6	343 385,7	337 302,1	332 533,2
Еврейская автономная область	224 042,7	247 666,9	266 405,8	278 590,6	322 720,4
Забайкальский край (в составе СФО)	209 780,8	215 668,4	228 215,0	256 337,7	279 443,1
Республика Бурятия (в составе СФО)	181 828,2	191 043,9	206 880,3	201 615,4	204 770,0

Показатели среднедушевых денежных доходов в ДФО (2014-2018)¹⁴ представлены в таблице 6.

Таблица 6. Среднедушевые денежные доходы, ДФО (2014-2018)

Регион	2014	2015	2016	2017*	2018**
Чукотский автономный округ	57 310	61 640	65 679	72 814	79 366
Магаданская область	45 846	50 262	50 755	54 581	60 449
Сахалинская область	44 690	49 585	49 601	50 287	51 706
Камчатский край	37 030	41 029	41 058	45 112	48 277
Республика Саха (Якутия)	34 205	37 805	22 885	40 288	42 428
Хабаровский край	31 703	36 621	37 467	36 923	39 893
Приморский край	28 340	32 983	32 446	32 121	33 993
Амурская область	26 765	30 197	29 661	29 042	30 819
Республика Бурятия (в т.ч. в составе СФО)	22 326	25 480	14 111	23 718	24 072
Еврейская	21 935	24 427	23 720	23 546	23 757

¹⁴ Среднедушевые денежные доходы по субъектам Российской Федерации 2017-2018 гг. URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/urov/2017-2018kv.xls ; Среднедушевые денежные доходы по субъектам Российской Федерации 2013-2016 гг. URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/urov/2013-2016kv.xls

Регион	2014	2015	2016	2017*	2018**
автономная область					
Забайкальский край (в т.ч. в составе СФО)	20 520	22 980	22 268	22 563	23 683
*Показатели рассчитаны с учетом единовременной денежной выплаты пенсионерам; в связи с методологией расчета показателя данные по федеральному округу сформированы по перечню субъектов РФ, входивших в состав до вступления указа Президента РФ от 3 ноября 2018 г. №632					
**Предварительные данные					

Данные по уровню занятости населения в возрасте 15-72 лет в ДФО (по данным выборочных обследований рабочей силы), (2015 – май-июль 2019)¹⁵ представлены в таблице 7.

Таблица 7. Уровень занятости населения в возрасте 15-72 лет в ДФО, % (по данным выборочных обследований рабочей силы), (2015 - май-июль 2019)

Регион	2015	2016	2017	2018	май-июль 2019
Чукотский автономный округ	78,5	79,6	78,3	76,5	79,5
Камчатский край	71,0	70,2	69,1	69,2	71,1
Магаданская область	74,3	73,5	74,4	72,3	70,9
Сахалинская область	68,1	68,6	68,9	69,7	68,8
Хабаровский край	65,9	67,4	68,1	68,5	65,6
Республика Саха (Якутия)	65,6	64,5	65,5	65,7	64,7
Амурская область	62,9	63,6	64,2	64,1	64,0
Приморский край	64,9	65,9	65,9	66,3	63,7
Еврейская автономная область	60,4	61,4	60,9	60,1	62,1
Забайкальский край (в т.ч. в составе СФО)	59,4	59,6	60,0	60,1	60,3

¹⁵ Уровень занятости населения по субъектам Российской Федерации (по данным выборочных обследований рабочей силы). URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/population/trud/trud5_15-72.xls

Регион	2015	2016	2017	2018	май-июль 2019
Республика Бурятия (в т.ч. в составе СФО)	58,6	57,7	56,4	58,3	54,8

Также ряд актуальной информации содержится в аналитических материалах и публичных выступлениях. Так, в аналитическом обзоре инвестиционной компании InfraONE «Инвестиции в инфраструктуру. Дальний Восток»¹⁶, подготовленном для V Восточного экономического форума, указывается, что экономика Дальнего Востока по большинству показателей остается предпоследней по стране. Появление в составе округа двух новых регионов — Бурятии и Забайкальского края — ситуацию не изменило, а только увеличило потребности в инвестициях, особенно в инфраструктуру. Тем не менее предпосылок к тому, что Дальневосточный федеральный округ получит дополнительную поддержку федеральных властей или сможет привлечь в отрасль значительные внебюджетные инвестиции, пока немного.

К значимым выводам исследования относится следующая информация:

- В документах стратегического планирования Дальнему Востоку создают репутацию особой территории, но на практике у правительства нет планов существенно увеличить инвестиции в него в ближайшие годы. Так, в комплексном плане развития магистральной инфраструктуры на этот федеральный округ пока предусмотрено не более 3%, а крупные инвестиции там возможны, только если будут одобрены мегапроекты — например, строительство моста на Сахалин;
- Расходы бюджетов регионов Дальнего Востока на инфраструктуру в 2018 году выросли в номинальном выражении впервые за три года — до 93,4 млрд руб., или почти на 11% к прошлому году. Их доля в ВРП округа, напротив, сократилась до 1,99% с 2,2% в 2017-м. Причем рост и падение связаны с присоединением к федеральному округу Бурятии и Забайкальского края. На дальневосточные инвестиции в инфраструктуру пришлось 7% вложений бюджетов всех регионов страны, что на 0,8 п. п. больше, чем год назад;
- Лидеры по объему вложений в инфраструктуру округа — Сахалинская область, Хабаровский край и Якутия, на них приходится больше 60% всех инвестиций: 26,34 млрд руб., 18,8 млрд руб. и 12,35 млрд руб. соответственно. Впрочем, в 2018 году разрыв внутри тройки лидеров сократился, а Хабаровский край и вовсе обогнал Якутию. Меньше всего инвестирует все так же Еврейская автономная область, которая сократила инвестиции на 41% — до 0,51 млрд руб., а в Магаданской области произошло их падение почти втрое — до 0,9 млрд руб. против 2,6 млрд руб. годом ранее.
- По оценкам InfraONE, минимальная дополнительная потребность инфраструктуры Дальнего Востока в 2019-2021 годах составляет около 150-180 млрд руб., или порядка 5-6% потребности всей России. После 2021 года минимальная потребность ДФО, вероятно, будет расти на 12-15% ежегодно, а для развития округа понадобится 350-355 млрд руб. вложений к 2022 году;

¹⁶ Инвестиции в инфраструктуру. Дальний Восток. Аналитический обзор. URL: https://infraone.ru/sites/default/files/analitika/2019/investitsii_v_infrastrukturu_dalny_vostok_2019_infraone_research.pdf

- Индекс развития инфраструктуры Дальневосточного федерального округа по итогам 2018 года опустился ниже среднероссийского (5,44 и 5,59 соответственно), тогда как год назад индексы округа и страны совпадали и составляли 5,7. На показатель негативно повлияло включение в состав ДФО Бурятии и Забайкальского края. По мнению InfraONE, как минимум в следующие два года округу вряд ли удастся вернуться к средним по России значениям индекса или обогнать их. Только у Чукотского автономного округа, Камчатского и Хабаровского краев, а также Сахалинской и Магаданской областей уровень развития инфраструктуры по-прежнему выше среднероссийского;
- Лучше, чем в среднем по России, на Дальнем Востоке развита лишь социальная инфраструктура: 5,68 против 5,42. Но и это скорее формальное достижение, так как оно больше связано с оттоком населения, а не с инвестициями в отрасль. Сильнее всего отстает снова транспорт, причем за год разрыв увеличился, и округ показал последние результаты по стране — 2,90. Для сравнения, среднестрановой индекс развития транспортной инфраструктуры составляет 3,21;
- На Дальнем Востоке с момента появления закона о концессиях заключено 33 таких соглашения (дороже 100 млн руб.) почти на 80 млрд руб., это 10% по количеству и 10,8% по объему вложений концессионного рынка всей страны. Наиболее активно применяют инструменты государственно-частного партнерства в Бурятии, у которой шесть проектов, а также в Камчатском крае и Сахалинской области, которые запустили по пять концессий каждый. А больше всего инвестиций привлекли Хабаровский край (37,9 млрд руб.) и Амурская область (24 млрд руб.). В остальном опыт дальневосточных регионов можно считать единичным, но и такого знакомства с механизмами ГЧП, на взгляд InfraONE, достаточно, чтобы в округе запускались новые проекты;
- В Дальневосточном федеральном округе, по оценке InfraONE, готовится и находится в относительно продвинутой стадии 29 проектов объемом порядка 817,7 млрд руб. Значительная часть из них — в автодорожной сфере и в ЖКХ (по пять штук в каждой суммарно на 215,6 млрд руб.), но больше всего инвестиций требует железнодорожная отрасль — 540,3 млрд руб. на единственный проект строительства моста на Сахалин. Потенциал запуска вошедших в перечень проектов сопоставим со средним по стране, но последний пока не слишком оптимистичный (всего 2,4 из 5). Поэтому компания прогнозирует, что в ближайший год на Дальнем Востоке может запуститься не более семи проектов с объемом вложений 26,1 млрд руб.

14 ноября 2019 года на парламентских слушаниях по теме «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики» в ходе доклада министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов заявил, что за последние 5 лет Дальний Восток уже показал серьезный экономический рост¹⁷. За прошедший период прирост промышленного производства в ДФО составил 23%, тогда как по России – 8,3%.

¹⁷ Доклад Александра Козлова на парламентских слушаниях по теме «О законодательном обеспечении опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики». URL: https://minvnr.ru/press-center/news/23774/?sphrase_id=1163794

Министр отметил, что за 9 месяцев этого года прирост индекса промышленного производства составил почти 7%, в то время как по России – 2,7%. Наибольший рост пришелся на объем экспорта продукции и услуг. За прошедший год он вырос на 11,7%, тогда как по России этот показатель снизился на 3,2%.

Также Козлов подчеркнул, что в данный момент, по всем мерам поддержки, на Дальнем Востоке реализуется 2032 инвестиционных проекта. Из них 270 предприятий уже введены в эксплуатацию. 365 инвесторов ведут строительные-монтажные работы и закупку оборудования, прочие проекты находятся в стадии проектирования и бизнес-планирования. В настоящее время уже осуществлено инвестиций почти на 695 миллиардов рублей, создано 40,5 тысяч рабочих мест.

В области влияния инвестиционных проектов Дальнего Востока на социально-экономическое развитие территорий присутствия можно отметить вклад в создание инфраструктуры региона и предполагаемое количество рабочих мест, которые можно охарактеризовать, как явные эффекты инвестиционной деятельности в региональной экономике.

Кроме того, помимо вклада в строительство новых объектов инфраструктуры региона, а также модернизации действующих инфраструктурных объектов у инвестиционных проектов производственного назначения, необходимо упомянуть те проекты, которые целенаправленно реализуются для создания или обновления совокупности объектов жизнеобеспечения производственно-экономической и социальной сфер региона. Таким образом, речь идет о проектах, обеспечивающих инфраструктурную готовность территорий в принятии и дальнейшей эффективной реализации проектов в сфере материального производства.

Для Дальнего Востока среди проектов по развитию инфраструктуры региона можно выделить следующие:

1. В сфере развития дорожно-транспортной и товарно-грузовой инфраструктуры:

- проекты, направленные на строительство автомобильных дорог общей протяженностью свыше 7 тыс. км;
- проекты по строительству 8 мостов;
- проекты, направленные на строительство и реконструкцию железных дорог общей протяженностью более 6 тыс. км;
- проекты в сфере развития морских и речных портов, направленные на увеличение грузооборота в ДФО более чем на 70 млн тонн в год;
- проекты по строительству трубопроводов общей протяженностью около 7 тыс. км;
- проекты, направленные на развитие воздушных пассажирских и грузовых перевозок.

2. В сфере развития энергетической инфраструктуры:

- проекты по строительству энергетических генерирующих совокупной мощностью более 10 ГВт, среди которых крупнейшая Ерконецкая ТЭС расположена в Амурской области;
- проекты по строительству линий электропередач общей протяженностью около 2 тыс. км;
- проекты по строительству и реконструкции объектов электросетевой инфраструктуры внешнего электроснабжения.

Наибольшее число инфраструктурных проектов ДФО реализуется в Амурской области, Хабаровском крае, Приморском крае и Республике Саха (Якутия). На основании чего можно заключить о высокой инфраструктурной готовности указанных территорий к реализации на них инвестиционных проектов из сферы материального производства, таких как, например, строительство космодрома «Восточный» (Амурская область), комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения (Амурская область), строительство Эльгинского угольного комплекса (Республика Саха) и пр.

Таким образом, с учетом имеющегося значительного количества инвестиционных проектов, целенаправленно реализуемых для развития инфраструктуры ДФО, указанные выше территории обладают высокой степенью инфраструктурной готовности для реализации тех проектов, которые с одной стороны имеют целью развитие материально-производственной базы, но создание в ходе выполнения данных проектов других вспомогательных объектов инфраструктурного назначения также свидетельствует об оказании синергетического эффекта для экономики территорий присутствия.

3. Система государственного управления в области привлечения инвестиций в ДФО

Государственная политика в области инвестирования и финансовой поддержки осуществляется на трех уровнях: федеральном, региональном и местном.

На федеральном уровне, стратегически самом важном, инвестиционную политику в ДФО курирует Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации О Министерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики от 30 июня 2012 года N 664 (с изменениями на 20 апреля 2019 года)¹⁸ Министерство осуществляет на территории Дальневосточного федерального округа функции по координации деятельности по реализации государственных программ и федеральных целевых программ, функции в области создания и функционирования территорий опережающего социально-экономического развития на территориях Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.

Также Министерство осуществляет, в частности, следующие полномочия:

- согласование в установленном порядке проектов концепций государственных и федеральных целевых программ, государственных программ и федеральных целевых программ, в том числе долгосрочных (за исключением концепций государственных и федеральных целевых программ, государственных программ и федеральных целевых программ, подлежащих реализации на территории субъектов Российской Федерации, не входящих в состав Дальневосточного федерального округа, а также субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, не относящихся к Арктической зоне Российской Федерации), координацию деятельности по реализации государственных программ и федеральных целевых программ, реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа;
- согласование проектов создания на территориях Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации особых экономических зон и зон территориального развития;
- создание условий для привлечения инвестиций на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации;
- участие в выработке государственной политики и нормативном правовом регулировании в сфере создания и функционирования особых экономических зон;
- функции в области создания и функционирования территорий опережающего социально-экономического развития на территориях Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации;
- функции в области функционирования свободного порта Владивосток.

¹⁸ Постановление Правительства Российской Федерации «О Министерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики» от 30 июня 2012 года N 664 (с изменениями на 20 апреля 2019 года). URL: <http://docs.cntd.ru/document/902355686>

В рамках помощи отобранным инвестиционным проектам Минвостокразвития оказывает инвесторам следующие виды поддержки:

- финансирование объектов внешней инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционного проекта за счет средств федерального бюджета;
- административная поддержка в продвижении инвестиционного проекта, в том числе во взаимодействии с отраслевыми министерствами и субъектами Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе;
- содействие в привлечении иностранных Инвесторов в инвестиционные проекты, реализуемые на территории Дальнего Востока;
- включение инвестиционных проектов в федеральные целевые программы и государственную программу «Социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона», не требующих финансирования из федерального бюджета для придания им соответствующего статуса и административной поддержки;
- консультация инвестора по мерам поддержки, осуществляемых федеральными органами исполнительной власти, региональным мерам поддержки. Оказание помощи инвестору в подготовке материалов, их сопровождение, а также и координация действий на федеральном и региональном уровне¹⁹.

Еще одно направления деятельности Минвостокразвития - это осуществление функции учредителя в отношении АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта», АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и АНО «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке».

Целью деятельности Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта выступает привлечения новых резидентов на Территории опережающего развития и в Свободный порт Владивосток, прямых инвестиций, а также поддержки экспорта²⁰.

Также среди целей Агентства можно выделить:

- привлечение инвесторов, экспортеров, торговых партнеров на территорию Дальневосточного федерального округа (далее - ДФО), в том числе в приоритетных отраслях экономики;
- сопровождение инвесторов и экспортеров на территории ДФО по принципу «одного окна»;
- содействие улучшению условий для инвестирования и ведения внешнеторговых операций на территории ДФО.

Помимо этого, Агентство выполняет следующие функции:

- обеспечивает представление инвестиционных проектов на Дальнем Востоке потенциальным инвесторам, содействует инициатору инвестиционных проектов на

¹⁹ Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Отбор инвестиционных проектов <https://minvr.ru/activity/otbor-investitsionnykh-proektov/>

²⁰ Об агентстве. Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. URL: www.investvostok.ru/agency

территории Дальнего Востока в поиске партнеров и инвесторов в Российской Федерации и за рубежом;

- обеспечивает привлечение инвесторов на территории опережающего социально-экономического развития и свободного порта, обеспечивает работу соответствующих инвестиционных платформ со странами АТР по привлечению инвесторов в ТОР и СПВ;
- оказывает содействие инициаторам проектов на территории Дальнего Востока в получении необходимой государственной поддержки;
- содействует маркетингу инвестиционных проектов, размещающихся на территории Дальневосточного федерального округа, перед потенциальными инвесторами с целью закрытия финансированием и успешной реализации проектов;
- осуществляет поиск и экспертизу инвестиционных проектов на территории ДФО;
- оказывает консультационную поддержку (сопровождение) инвесторов по вопросам, связанным с подготовкой и реализацией проектов в ДФО;
- содействует деятельности специализированных организаций по привлечению инвестиций в субъектах Российской Федерации, входящих в состав ДФО;
- ведет CRM-систему по управлению инвестиционными проектами²¹.

Корпорация развития Дальнего Востока выступает в роли управляющей компании, осуществляющей функции по созданию и управлению территориями опережающего социально-экономического развития (ТОР) на Дальнем Востоке, а также ведет деятельность в качестве застройщика объектов инфраструктуры территорий и обеспечивает их функционирование, ведет реестр резидентов ТОР. Дополнительно Корпорация выполняет функции центра предоставления государственных и муниципальных услуг в ТОР и организует предоставление резидентам услуг, необходимых для осуществления деятельности²².

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке обеспечивает предприятия региона - резидентов ТОР, Свободного порта Владивосток и инвестиционные проекты - квалифицированными кадрами, а также отвечает за информационное и методологическое сопровождение программы «Дальневосточный гектар»²³.

Еще одним важным субъектом в области реализации инвестиционной политики выступает Внешэкономбанк, одним из приоритетных направлений деятельности которого является содействие развитию Дальнего Востока и Байкальского региона²⁴.

Внешэкономбанком заключены соглашения о сотрудничестве с Республикой Саха (Якутия), Хабаровским и Приморским краями, Амурской и Сахалинской областями, а ранее был утвержден План совместных мероприятий Группы Внешэкономбанка и Администрации Приморского края по комплексному развитию территории региона на период 2013-2018 годов.

В 2011 году Внешэкономбанком был создан Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Согласно Меморандуму об инвестиционной политике Фонда²⁵ целью деятельности

²¹ АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта». URL: <https://minvr.ru/about/podvedomstvennyye-organizatsii/organizacii/investvostok.php>

²² АО «Корпорация развития Дальнего Востока». URL: <https://minvr.ru/about/podvedomstvennyye-organizatsii/organizacii/erdc.php>

²³ Об Агентстве АРЧК ДВ. URL: <https://hcfе.ru/agency/about/>

²⁴ Развитие Дальнего Востока и Байкальского региона. ВЭБ.РФ. URL: <https://вэб.рф/regionam/razvitiye-dalnego-vostoka-i-baykalskogo-region/>

которого является содействие развитию Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона путем реализации совместно с другими лицами комплекса мероприятий (создание инвестиционных платформ, реализация совместных с иными организациями программ и проектов), предусматривающих возвратное финансирование за счет средств Фонда.

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование хозяйственным обществам и иным лицам, осуществляющим и (или) планирующим осуществлять деятельность в следующих отраслях экономики Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона:

- инфраструктура, включая:
 - транспортную (логистическую) инфраструктуру, в том числе автомобильные и железные дороги, трубопроводный транспорт, морские и речные порты, авиационную инфраструктуру, транспорт общего пользования;
 - энергетическую инфраструктуру, в том числе объекты по производству, передаче и (или) распределению электрической и тепловой энергии;
 - коммунальную инфраструктуру, в том числе объекты тепло-, газо- и энергоснабжения, горячего водоснабжения, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения отходов;
 - инфраструктуру связи.
- инфраструктура и промышленные производства территорий опережающего социально-экономического развития;
- производство, хранение и переработка продукции сельского хозяйства и биоресурсов;
- индустрия туризма и отдыха, включая объекты туристической и рекреационной инфраструктуры;
- производство высокотехнологичной промышленной продукции;
- добыча и переработка полезных ископаемых;
- другие отрасли,
- а также реализующим и (или) планирующим реализовать совместно с Обществом Проекты, направленные на содействие социально экономическому развитию Дальнего Востока и Байкальского региона.

Также важным участником в сфере инвестиционной политики является Российский фонд прямых инвестиций, осуществляющий прямые инвестиции в лидирующие и перспективные российские компании совместно с ведущими инвесторами мира²⁶.

Среди некоторых финансируемых организацией проектов можно отметить строительство мостового перехода Нижнеленинское - Тунцзян, первого железнодорожного моста между

²⁵ Меморандум об инвестиционной деятельности акционерного общества «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона». URL: https://вэб.пф/upload/files/FDVBR_memo1.pdf

²⁶ Общая информация. Российский фонд прямых инвестиций. URL: <https://rdif.ru/About/>

Россией и Китаем, которое на 75% финансируется Фондом²⁷ и реконструкцию международного аэропорта Владивостока²⁸.

В соответствии с Методикой отбора инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территориях Дальнего Востока, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2014 года N 1055 (с изменениями на 13 июня 2019 года)²⁹ отбор инвестиционных проектов осуществляется с учетом следующих принципов:

- обеспечение равных условий доступа к получению мер государственной поддержки;
- сбалансированность государственных и частных интересов участников инвестиционного проекта;
- соблюдение условий добросовестной конкуренции и антимонопольного законодательства Российской Федерации.

К отбору допускаются инвестиционные проекты, соответствующие следующим требованиям:

- цели инвестиционного проекта соответствуют целям стратегических документов, определяющих направления социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона;
- производство товаров, работ и (или) оказание услуг в результате реализации инвестиционного проекта осуществляется в субъектах Российской Федерации, расположенных на территориях Дальнего Востока и Байкальского региона (в ред. Постановления Правительства РФ от 19.08.2016 N 822);
- государственная поддержка (в форме бюджетных инвестиций и субсидий) требуется для создания и (или) модернизации объектов инфраструктуры (в ред. Постановления Правительства РФ от 09.07.2015 N 692);
- сумма частных инвестиций в рамках реализации инвестиционного проекта составляет не менее одного млрд. рублей;
- чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта отрицательна при отсутствии государственной поддержки (в форме бюджетных инвестиций и субсидий) инвестиционного проекта и больше либо равна нулю в случае предоставления государственной поддержки в форме бюджетных инвестиций и субсидий в объекты инфраструктуры (при условии, что инвестор претендует на оказание государственной поддержки в форме бюджетных инвестиций и субсидий в объекты инфраструктуры). Анализ инвестиционного проекта на предмет соответствия такому условию приводится в заключении, указанном в подпункте «б»

²⁷ На июнь 2020 года назначено завершение строительства трансграничного моста в ЕАО. URL: <http://www.gorodnabire.ru/novosti/sobitiya/lenta/na-dekabr-2019-goda-naznachen-zavershenie-stroitelstva-transgranichnogo-mosta-v-eao>

²⁸ Ведущий международный аэропорт города Владивостока. Российский фонд прямых инвестиций. URL: <https://rdif.ru/Portfolio/aeroport-vladivostoka/>

²⁹ Постановление Правительства Российской Федерации от 16 октября 2014 года N 1055 «Об утверждении методики отбора инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территориях Дальнего Востока» (с изменениями на 13 июня 2019 года) . URL: <http://docs.cntd.ru/document/420227998>

пункта 7 настоящей методики (пп. в ред. Постановления Правительства РФ от 09.07.2015 N 692);

- инвестор инвестиционного проекта соответствует требованиям, указанным в пункте 6 настоящей методики;
- объем государственной поддержки (в форме бюджетных инвестиций и субсидий) на создание и (или) реконструкцию объекта инфраструктуры не превышает 30 процентов заявленных частных инвестиций на реализацию инвестиционного проекта (пп. введен Постановлением Правительства РФ от 28.04.2017 N 503).

Отбор инвестиционных проектов осуществляется по следующим критериям:

- отношение объема частных инвестиций к объему расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на реализацию инвестиционного проекта, приведенных к моменту отбора инвестиционного проекта путем дисконтирования. Удельный вес этого критерия составляет 15 процентов;
- отношение объема осуществленных частных инвестиций к объему планируемых частных инвестиций, приведенных к моменту отбора инвестиционного проекта путем дисконтирования. Удельный вес этого критерия составляет 15 процентов;
- отношение объема поступлений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в период реализации инвестиционного проекта в течение 10 лет после проведения отбора к объему расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на реализацию инвестиционного проекта, приведенных к моменту отбора инвестиционного проекта путем дисконтирования. Удельный вес этого критерия составляет 35 процентов;
- добавленная стоимость, приведенная к моменту отбора инвестиционного проекта путем дисконтирования, которая будет создана за второй год после выхода инвестиционного проекта на проектную мощность. Удельный вес этого критерия составляет 35 процентов (п. 8 в ред. Постановления Правительства РФ от 09.07.2015 N 692).

Отбор инвестиционных проектов включает следующие этапы:

- определение значений показателей инвестиционных проектов по каждому из критериев, предусмотренных пунктом 8 настоящей методики;
- нормирование значений показателей инвестиционных проектов по каждому из критериев в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящей методики;
- расчет средневзвешенной величины - итогового балла каждого из инвестиционных проектов по формуле, предусмотренной пунктом 11 настоящей методики;
- ранжирование инвестиционных проектов по величине итогового балла.

Расчет средневзвешенной величины - итогового балла i -го инвестиционного проекта (I_i) определяется по формуле:

$$I_{iH} = \sum_{H=1}^H \frac{K_H}{K_{\text{макс}}} \times B$$

где:

K_H - значение n -ного критерия отбора для i -го инвестиционного проекта;

$K_{\text{макс}}$ - максимальное значение n -ного критерия отбора для всех инвестиционных проектов, участвующих в отборе;

B_H - удельный вес n -ного критерия отбора;

n - номер критерия;

H - количество критериев.

Прошедшие отбор инвестиционные проекты направляются Фондом развития Дальнего Востока для рассмотрения в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, если соответствуют следующим критериям:

- цели инвестиционного проекта соответствуют целям документов стратегического планирования социально-экономического развития Российской Федерации, Дальнего Востока или Байкальского региона и (или) инвестиционный проект направлен на развитие транспортной, энергетической и промышленной инфраструктуры;
- производство товаров, работ и (или) оказание услуг в результате реализации инвестиционного проекта осуществляются в субъектах Российской Федерации, расположенных на территориях Дальнего Востока или Байкальского региона;
- чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта больше либо равна нулю;
- общая стоимость инвестиционного проекта более 250 миллионов рублей;
- максимизация отношения объема частных инвестиций при реализации инвестиционного проекта и (или) взаимосвязанных инвестиционных проектов к объему инвестиций Фонда.

Также уполномоченным федеральным органом исполнительной власти осуществляется отбор инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территориях Дальнего Востока и Байкальского региона, в целях их включения в государственную программу и оказания государственной поддержки без оказания мер финансовой поддержки.

К отбору для государственной программы допускаются инвестиционные проекты, соответствующие следующим требованиям:

- производство товаров, работ и (или) оказание услуг в результате реализации инвестиционного проекта осуществляется в субъектах Российской Федерации, расположенных на территориях Дальнего Востока и Байкальского региона;
- сумма частных инвестиций в рамках реализации инвестиционного проекта составляет не менее 50 млн. рублей;
- чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта больше либо равна нулю;
- для реализации инвестиционного проекта инвестору не требуется предоставления государственной поддержки (в форме бюджетных инвестиций и субсидий), предусмотренной государственной программой.

Согласно Статьи 13. «Порядок и основания приобретения и прекращения статуса резидента территории опережающего социально-экономического развития»³⁰ ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» от 29.12.2014 N 473-ФЗ индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, намеревающиеся приобрести статус резидента территории опережающего социально-экономического развития или создать юридическое лицо на территории опережающего социально-экономического развития в целях приобретения статуса резидента такой территории и отвечающие установленным данным Федеральным законом требованиям к резидентам территории опережающего социально-экономического развития, должен подать в управляющую компанию заявку на заключение соглашения об осуществлении деятельности.

Заявка на заключение соглашения об осуществлении деятельности должна содержать следующие сведения:

1. о видах экономической деятельности заявителя на территории опережающего социально-экономического развития;
2. о площади земельного участка или об ином имуществе, необходимых для осуществления заявленной экономической деятельности;
3. о величине необходимой присоединяемой мощности энергопринимающих устройств заявителя, о видах, об объеме и о планируемой величине необходимой подключаемой нагрузки в отношении необходимых ресурсов (в том числе холодной и горячей воды, сетевого газа и тепловой энергии), используемых для предоставления услуг по теплоснабжению, газоснабжению и водоснабжению, а также иных ресурсов, необходимых для осуществления деятельности;
4. о сроке, на который предлагается заключить соглашение об осуществлении деятельности.

В соответствии со Статьей 11. «Порядок и основания приобретения и прекращения статуса резидента свободного порта Владивосток»³¹ ФЗ «О свободном порте Владивосток» от 13.07.2015 N 212-ФЗ индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, намеревающиеся приобрести статус резидента свободного порта Владивосток и отвечающие

³⁰ Статья 13. Порядок и основания приобретения и прекращения статуса резидента территории опережающего социально-экономического развития. URL:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172962/2f4791dc1a299ac0f7f2ddcb7e3ff529d1eca6d2/

³¹ Статья 11. Порядок и основания приобретения и прекращения статуса резидента свободного порта Владивосток. URL:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182596/411d6e06fedad1bd1d204e20d8907ec654873572/

установленным данным Федеральным законом требованиям к резидентам свободного порта Владивосток, подают в управляющую компанию заявку на заключение соглашения об осуществлении деятельности.

Заявка на заключение соглашения об осуществлении деятельности должна содержать следующие сведения:

1. виды предпринимательской деятельности, которые планирует осуществлять заявитель на территории свободного порта Владивосток;
2. адрес земельного участка или иного недвижимого имущества, где планируется осуществлять заявленную предпринимательскую деятельность, а также права на указанное имущество;
3. срок, на который предлагается заключить соглашение об осуществлении деятельности;
4. сведения о применении заявителем таможенной процедуры свободной таможенной зоны в случае, если заявитель планирует применять указанную процедуру.

Критериями для потенциального резидента ТОР являются:

- под резидентом ТОР понимается индивидуальный предприниматель или являющееся коммерческой организацией юридическое лицо, государственная регистрация которых осуществлена на территории ТОР и которые не имеют филиалов вне ТОР;
- необходимый минимальный объем инвестиций должен составлять 500 000 рублей;
- отсутствие у индивидуального предпринимателя или юридического лица недоимки по налогам и сборам, страховым взносам в государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов заявителя, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период (пп.7 п.7 ст. 11 №212-ФЗ);
- компания не должна находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;
- виды предпринимательской деятельности, должны соответствовать видам деятельности, закрепленным в соответствующих Постановления Правительства РФ о создании ТОР.

При этом для резидентов ТОР доступны различного рода налоговые льготы и преференции: на имущество организаций, на прибыль, на землю, на добычу полезных ископаемых и социальные отчисления.

Административные преференции ТОР:

- сокращенные сроки проведения контрольных проверок;
- предоставление земельного участка в ТОР;
- режим «одного окна» для инвестора;
- право управляющей компании на защиту резидента в суде;
- возможность применения процедуры свободной таможенной зоны (СТЖ);
- «готовая инфраструктура»;

- привлечение иностранной рабочей силы без учета квот (доля устанавливается наблюдательным советом ТОР)³².

Критериями для потенциального резидента свободного порта Владивосток выступают:

- под резидентом свободного порта Владивосток понимается индивидуальный предприниматель или являющееся коммерческой организацией юридическое лицо, государственная регистрация которых осуществлена на территории свободного порта Владивосток (ч.1. ст.10. гл.3, 212-ФЗ);
- индивидуальный предприниматель или юридическое лицо планирует реализовать на территории свободного порта Владивосток новый инвестиционный проект, либо указанные в заявке на заключение соглашения об осуществлении деятельности виды предпринимательской деятельности являются для него новыми, то есть не осуществлялись им до даты направления заявки (п.1. Постановления Правительства РФ №1123);
- объем капитальных вложений не может быть менее 5 млн рублей в срок, не превышающий 3-х лет со дня включения индивидуального предпринимателя или юридического лица в реестр резидентов свободного порта Владивосток;
- отсутствие у индивидуального предпринимателя или юридического лица недоимки по налогам и сборам, страховым взносам в государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов заявителя, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период (пп.7 п.7 ст. 11 №212-ФЗ);
- компания не должна находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;
- виды предпринимательской деятельности, которые не вправе осуществлять резиденты свободного порта Владивосток, определяются решением наблюдательного совета свободного порта Владивосток.

Не предоставляются меры государственной поддержки на следующие виды деятельности:

- финансовая и страховая деятельность;
- деятельность по организации и проведению азартных игр;
- торговля оптовая и розничная, за исключением реализации товаров, произведённых резидентом свободного порта Владивосток на территории свободного порта Владивосток, в соответствии с соглашением об осуществлении деятельности резидента свободного порта Владивосток.

Также к запрещенным видам деятельности относятся:

- добыча нефти и природного газа;
- производство подакцизных товаров, за исключением производства автомобилей легковых, мотоциклов, моторных масел, авиационного, дизельного и автомобильного топлива;
- деятельность административная и сопутствующих дополнительные услуги (за исключением: аренды и лизинга сельскохозяйственных машин и оборудования; строительных машин и оборудования для гражданского строительства, транспортных средств; воздушных

³² О ТОР. URL: <https://erdc.ru/about-tor/>

транспортных средств; водных транспортных средств; железнодорожных транспортных средств; двигателей, турбин и станков; прочих машин и оборудования, и материальных средств; деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма).

Для резидентов свободного порта доступны следующие налоговые льготы и преференции:

- налог на прибыль 0% в течение первых 5 лет (кроме Камчатского края) и 12% следующие 5 лет;
- налог на землю 0% в течение первых 3 лет;
- налог на имущество 0% в течение первых 5 лет и не более 0,5% следующие 5 лет;
- единый социальный налог снижен с 30% до 7,6%³³.

Административные преференции свободного порта Владивосток:

- сокращенные сроки проведения контрольных проверок;
- режим «одного окна» для инвестора;
- право управляющей компании на защиту резидента в суде;
- возможность применения процедуры свободной таможенной зоны (СТЖ);
- возможность получения земельного участка в аренду без торгов;
- привлечение иностранной рабочей силы без учета квот.

³³ О СПВ. URL: <https://erdc.ru/about-spv/>

4. Выделяемые ключевые проекты

23 марта 2015 года Распоряжением Правительства Российской Федерации был утвержден перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока в рамках реализации государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»³⁴. Предложение было внесено Минвостокразвития России, и перечень разрабатывался в соответствии с методикой отбора инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территориях Дальнего Востока и Байкальского региона (утверждена постановлением Правительства от 16 октября 2014 года №1055). Указывалось, что реализация утверждённых шести инвестиционных проектов обеспечит увеличение числа рабочих мест, рост налоговых поступлений и валового регионального продукта в субъектах Федерации Дальнего Востока, а также обеспечит достижение значений намеченных показателей (индикаторов) государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» по индексу роста валового регионального продукта и индексу роста инвестиций в сопоставимых ценах.

В дальнейшем перечень проектов каждый год изменялся. В текущем версии Перечня инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока, утвержденного Распоряжением Правительства от 23 марта 2015 года N 484-р (с изменениями на 3 июля 2019 года)³⁵ указаны 42 проекта, у которых год выхода на проектную мощность указан – 2019 и позже (Приложение 2).

Из них 10 проектов ориентировочно должны быть закончены в 2019 году:

- Развитие свиноводства в Камчатском крае;
- Строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Наталкинского золоторудного месторождения;
- Производственно-логистический комплекс хранения растительного сырья с оборудованием для подработки, сушки, перевалки зерна и комплексный селекционно-семеноводческий центр по производству семян сельскохозяйственных культур (включая сою) 1 - 20 тыс. тонн;
- Строительство круглогодичного тепличного комплекса в с. Сырдах городского округа «Город Якутск»;
- Строительство и ввод в эксплуатацию комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов емкостью 18000 тонн на базе существующего причального сооружения в г. Петропавловске- Камчатском;
- Тепличный комплекс «Агро Инвест»;
- Строительство терминала по перевалке сжиженного углеводородного газа и нефтехимии;
- Модернизация кожевенно-обувного и мехового производства, выпуск оленьей замши, производство коллагена из некондиционных шкур;
- Организация производства агара (пищевого и микробиологического);

³⁴ Об инвестиционных проектах, планируемых к реализации на Дальнем Востоке. URL: <http://government.ru/docs/17329/>

³⁵ Об утверждении перечня инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока (с изменениями на 3 июля 2019 года). URL: <http://docs.cntd.ru/document/420263997>

- Строительство здания речного вокзала с пунктом пропуска через государственную границу Российской Федерации Хабаровск с причалами и гидротехническими сооружениями в пределах туристического комплекса «Заимка».

И 10 проектов должны быть завершены в 2020 году:

- Алмазодобывающее предприятие на базе Верхне-Мунского рудного поля (Республика Саха (Якутия));
- Организация производства строганных и профилированных пиломатериалов в пос. Березовый Солнечного района Хабаровского края;
- Камчатский бройлер;
- Создание и развитие агропромышленного парка на территории Магаданской области;
- Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера», проектной мощностью перевалки до 20 млн. тонн угля в год;
- Создание и развитие Корсаковского рыбного логистическо-перерабатывающего центра на территории Сахалинской области;
- Увеличение добычи угля на Солнцевском месторождении: создание транспортной инфраструктуры (Сахалинская область);
- Многофункциональный выставочный комплекс (Хабаровский край);
- Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб» (Хабаровский край);
- Строительство пограничного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) в районе гг. Благовещенск (Российская Федерация) - Хэйхэ (Китайская Народная Республика). 1 этап. Автодорожный мостовой переход;
- Модернизация и расширение производства: фабрика деревянных игрушек общества с ограниченной ответственностью «Эко Тойс» (Приморский край).

На сайте Фонда развития Дальнего Востока в разделе «реализуемые проекты» - «инвестиционные проекты»³⁶ представлено 13 проектов:

- Строительство трансграничного мостового перехода через р. Амур в Еврейской автономной области;
- Строительство жилья для сотрудников судостроительного комплекса «Звезда» (Приморский край);
- Строительство свиноводческого комплекса в Приморском крае;
- Строительство 2-й очереди завода по глубокой переработке сои в ТОСЭР «Белогорск» (Амурская область);
- Комплексный проект развития сети воздушных перевозок на Дальнем Востоке;
- Проект строительства грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для обновления флота на переправе «Ванино-Холмск» (Сахалин);
- Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры;
- Проект развития аэропорта Хабаровска;
- Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский (Республика Саха (Якутия));

³⁶ Инвестиционные проекты. Фонд развития Дальнего Востока. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/

- Создание тепличного комплекса по японским технологиям в г.Якутск;
- Обновление подвижного состава сахалинских железных дорог;
- Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж (Хабаровский край);
- Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край).

Указывается, что для данных проектов Правительством одобрено финансирование из средств Фонда развития Дальнего Востока. На 32,7 млрд рублей инвестиций Фонда привлекается 172,7 млрд рублей частных инвестиций.

На страницах, посвященных проектам, содержится информация об эффекте от реализации – размер последующего увеличения ВРП, сумма прироста налогов и количество созданных рабочих мест; общая стоимость проекта с указанием доли инвестиций от фонда, а также общее описание сути проекта и перечень новостей о нем.

На сайте Инвестиционного портала Дальневосточного федерального округа в разделе «инвестиционная карта Дальневосточного федерального округа»³⁷ можно просмотреть информацию о ТОРах, 372-х проектах и презентации регионов округа.

Проекты³⁸ можно отсортировать по регионам, отраслям, количеству создаваемых рабочих мест, объему требуемых инвестиций и общей сумме инвестиций.

Данные интерактивной карты указывают, что в базе присутствуют проекты только 9 регионов из 11, не представлены Республика Бурятия и Забайкальский край.

Проекты разделяются по следующим отраслям:

- Энергетика;
- Транспортная инфраструктура и логистика;
- Современное производство;
- Сельское хозяйство и пищевая промышленность;
- Рыбное производство;
- Недра;
- Лесное хозяйство;
- Городская среда;
- Туризм;
- Технопарки.

³⁷ Инвестиционная карта Дальневосточного федерального округа. URL: <https://map.minvr.ru>

³⁸ Инвестиционные проекты. Инвестиционный портал Дальневосточного федерального округа. URL: <https://invest.minvr.ru/projects>

Если установить сортировку проектов по показателю «сумма инвестиций 100 млрд. руб. – 10 000 млрд. руб.», то будет представлен список из 15-и проектов:

- Строительство завода по производству карбамида в Якутии;
- Строительство Эльгинского угольного комплекса (Республика Саха (Якутия));
- Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край);
- Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения в Амурской области;
- Геологическое изучение и промышленное освоение Западно-Анабарского участка (Республика Саха(Якутия));
- Производственный комплекс для переработки углеводородов в г. Алдан Республики Саха (Якутия);
- Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край);
- АО «Восточная нефтехимическая компания» (Приморский край);
- «Дальневосточный СПГ» (Сахалинская область);
- Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье» (Приморский край);
- Освоение месторождений проекта «Сахалин-1» (Одопту Чайво, Аркутун-Даги) (Сахалинская область);
- Освоение месторождений проекта «Сахалин-2» (Пильтун-Астохское и Лунские) (Сахалинская область);
- Освоение месторождений проекта «Сахалин-3» (Кириновское ГКМ) (Сахалинская область);
- Комплекс проектов по освоению минерально-сырьевой базы Приморского края;
- Строительство 3-ей линии СПГ в Пригородном (Сахалинская область).

На страницах проекта указан субъект нахождения проекта, инициатор проекта, текущее состояние работ по проекту, объем производимой продукции по годам и количество создаваемых рабочих мест.

Под значение следующего показателя «сумма инвестиций 10 млрд. руб. – 10 000 млрд. руб.» подпадает уже 73 проекта.

Опрос экспертов и госслужащих показал, что в указанные выше перечни включены не все проекты, которые, по их мнению, имеют мультипликативный эффект на развитие Дальнего Востока. Так назывались следующие проекты:

- газопровод «Сила Сибири»
- железнодорожный мост через Амур в Еврейской автономной области
- планируемый Сахалинский мост
- реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск — Оха
- реконструкция аэропорта «Владивосток»
- создание Космодрома «Восточный» в Амурской области
- строительство Ерковецкой ТЭС
- строительство обхода Хабаровска

5. Отобранные инвестиционные проекты Дальнего Востока

На сегодняшний день на территории Дальневосточного федерального округа реализуется более 2 тыс. инвестиционных проектов, которые в общем объеме профинансированы на сумму около 700 млрд. руб. Среди уже полученных эффектов от реализации данных проектов можно отметить ввод в эксплуатацию порядка 270 предприятий и создание свыше 40 тыс. рабочих мест. В этой связи заслуживает внимания оценка мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий.

В связи со значительным количеством действующих в ДФО инвестиционных проектов, а также ограниченности количественной информации по ним, провести оценку мультипликативного влияния на региональное развитие каждого проекта представляется достаточно трудоемкой и длительной задачей. Для этой цели необходимо формирование сжатой выборки проектов, методологию исследования которых можно распространить на все проекты данной территории. Так, требованиями к формированию выборки инвестиционных проектов для проведения исследования являются:

1. Требование информативности выборки означает возможность получения полной информации о предметном поле исследования на основании некоторых объектов. Для этого в анализ должны быть отобраны те проекты, которые реализуются в разрезе различных видов экономической деятельности.
2. Требование достаточности выборки (статистическое требование) означает участие в исследовании более 5 объектов для получения верифицированных выводов.
3. Требование однородности выборки означает привлечение в анализ только тех объектов, которые обладают схожими характеристиками и функционируют в одинаковых условиях. Данное требование выполняется за счет того, что все исследуемые проекты расположены на территории ДФО, регламентированы едиными законодательными нормами и имеют одинаковые преференционные условия.
4. Требование репрезентативности выборки означает отбор тех проектов в отдельном регионе, которые по своим характеристикам наиболее точно отражают не только инвестиционный климат территории, но и потребности в решении вопросов федерального значения в границах данного региона.
5. Требование полноты охвата выборки предусматривает участие в исследовании проектов с достаточным набором открытой информации и количественных данных, отражающих суть и специфику таких проектов.

По итогам формирования выборки для проведения анализа было отобрано 10 проектов.

5.1. Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб»

Проект представляет собой оптовый распределительный центр со складскими помещениями, а также цеха по переработке сельхозпродукции.

На первом этапе в агропарке планируется построить оптовый распределительный центр, рассчитанный на хранение и перевалку шестидесяти тысяч тонн агропродукции ежегодно.

Спустя несколько лет в непосредственной близости от распределительного центра будет создан ряд перерабатывающих предприятий, совокупная мощность которых составит девяносто тысяч тонн продукции в год.

Ввод в строй агропарка будет способствовать развитию аграрной отрасли региона и реализации стратегии импортозамещения. В агропарке будет производиться прием и переработка продукции, произведенной местными аграриями. В общей сложности на новом предприятии будет создано пятьсот рабочих мест.

5.2. Космодром «Восточный»

Первый российский гражданский космодром. Создается в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 6 ноября 2007 г. Соответствует национальным приоритетам и стратегическим целям Российской Федерации.

Восточный предназначен для обеспечения подготовки и запуска космических аппаратов научного, социально-экономического и коммерческого назначения, транспортных грузовых кораблей и модулей орбитальных станций (платформ), выполнения программ пилотируемых космических полетов и перспективных космических программ по изучению и освоению небесных тел, а также осуществления международного сотрудничества в данной сфере.

Строительство позволит вне зависимости от отношений со странами ближнего зарубежья обеспечить гарантированное решение задач по развертыванию и поддержанию орбитальных группировок космических комплексов и систем военного, научного и народнохозяйственного назначения на боевом и оптимальном уровне.

В частности, на космодроме предусмотрен запуск различных ракет-носителей: Ангара, Союз-2, Союз-2.1в.

Новейший российский космический ракетный комплекс «Ангара» включает в свой состав семейство экологически чистых ракет-носителей (РН) различных классов, позволяющих выводить до 37,5 тонн полезного груза (модификация «Ангара-А5В») на низкую околоземную орбиту. В ракетах-носителях семейства «Ангара» не используются агрессивные и токсичные ракетные топлива на основе гептила, что позволяет существенно повысить показатели экологической безопасности комплекса, как в прилегающих к космодрому регионах, так и в районах падения отработавших ступеней ракет-носителей.

Ракеты-носители серии «Союз-2» разработаны на базе серийной ракеты-носителя «Союз-У» и предназначены для запусков космических аппаратов на околоземные орбиты различных высот и наклонов, включая геопереходные и геостационарную, а также отлетные траектории.

«Союз-2-1в» - двухступенчатая ракета-носитель (РН) легкого класса, предназначенная для выведения КА легкого класса на низкие круговые и эллиптические орбиты.

Космодром находится на 11° южнее, чем Плесецк, что позволяет выводить грузы большей массы. Трассы запусков проходят над малонаселенными районами Дальнего Востока и водными акваториями.

Строительство космодрома - проект федерального масштаба, направленный на социально-экономическое развитие Амурской области и всего Дальневосточного региона. Ведется работа

по максимальному привлечению природных, материальных и трудовых ресурсов, транспортных, строительных и производственных мощностей региона и их рациональному использованию при строительстве объектов космодрома. К участию в создании космодрома привлекаются местные предприятия и организации, имеющие достаточный опыт, как в строительстве объектов подобного масштаба, так и в создании необходимой в ходе строительства продукции.

Проект создания КРК «Союз-2» на космодроме «Восточный» проходит все необходимые экспертизы, в том числе и Государственную экологическую экспертизу. На космодроме закладывались такие проектные решения, которые позволят зданиям и сооружениям, объектам инженерной инфраструктуры, автомобильным и железным дорогам служить долгое время с учетом высоких нагрузок на эксплуатацию и в сложных климатических условиях.

Инфраструктура космодрома обильна и многофункциональна. Только технический комплекс, предназначенный для подготовки перед стартом, включает в себя 121 сооружение, площадь 170 тысяч квадратных метров и 1800 задействованных работников. На 42-х гектарах расположены сооружения, инженерные сети и транспортные коммуникации.

Одновременно с Восточным возводится новый город Циолковский - административный центр космодрома. Всего будет возведено 42 дома для 12 тыс. сотрудников космодрома, а также 30 объектов социально-культурного и бытового назначения, включая среднюю школу для 825 учащихся.

Потребности строительства и эксплуатации космодрома сформируют высокоинтеллектуальный трудовой потенциал, адаптированный к условиям проживания на Дальнем Востоке, а также позволят сохранить накопленный отечественный научно-производственный потенциал космической отрасли при проведении модернизации существующих и создании перспективных универсальных наземных комплексов и многоразовых космических систем.

Первый запуск с Космодрома состоялся в апреле 2016 года. В июне 2019 года началось строительство второй очереди космодрома. По предварительным данным первый полностью коммерческий запуск с космодрома будет проведен в апреле 2020 года.

Рассматривая космическую отрасль, стоит отметить, что целесообразность размещения данных проектов на Дальнем Востоке связана не только с инфраструктурной готовностью территорий, но и с концентрацией на ней как производственных, так и образовательных и научных организаций, способствующих эффективному взаимодействию между участниками данного направления.

Хабаровский завод «Дальэнергомаш» выполнил заказ крупнейшего ракетно-космического центра России по изготовлению нового центробежного компрессор К-250 для производства сжатого воздуха для запуска пилотируемых и грузовых космических кораблей.

Амурский государственный университет - один из опорных университетов космической отрасли (в 2017 году подписано соглашение о сотрудничестве Роскосмоса и АмГУ о партнёрстве в области подготовки кадров для космической отрасли). С 2016 года в АмГУ открыты два направления: «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» и «Ракетные комплексы и космонавтика». В настоящее время по космическим специальностям обучаются более 200 студентов.

На базе Дальневосточного университета обсуждается возможность инициации и разработки проекта по созданию нетрадиционных двигателей, в основе которых будет давление фотонов.

В общей сложности на объектах космодрома практику прошли 180 амурских студентов, более 60 выпускников трудоустроены.

Таким образом, создание более 4000 рабочих мест в результате строительства Космодрома «Восточный» будет обеспечено высококвалифицированными кадрами.

5.3. Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский

Строительство ГОКа «Инаглинский» является частью комплексного проекта группы «Колмар» по развитию угледобывающего кластера в Якутии, направленного на разработку Чульмаканского и Денисовского месторождений, в рамках которого планируется построить шахту, обогатительную фабрику и всю необходимую инфраструктуру.

В состав ГОК «Инаглинский» входят: ОФ «Инаглинская-1» и ОФ «Инаглинская-2», участок ОГР «Инаглинский», шахта «Инаглинская» и шахта «Инаглинская» 2 очередь.

5.4. Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж

Проект реализуется на базе месторождения Малмыжское – одного из крупнейших медно-порфировых месторождений с содержанием в руде золота. Его освоение станет одним из самых масштабных и высокотехнологичных проектов в мировой горнодобывающей отрасли.

Горно-обогатительный комбинат будет обладать мощностью до 56 млн тонн руды в год.

Продукция нового предприятия будет экспортироваться на рынки Азиатско-тихоокеанского региона.

Планируется создание 1,4 тысячи высокотехнологичных рабочих мест. Предпочтение при трудоустройстве будет отдаваться местным специалистам, в том числе жителям Нанайского и Амурского районов Хабаровского края.

«Малмыжское месторождение - одно из крупнейших месторождений меди в России на данный момент, - отмечал губернатор Хабаровского края Сергей Фургал. - Этот проект может стать одним из самых масштабных в горнодобывающей отрасли в мире. Но для нас важно еще и то, что, когда к нам заходит такой инвестор, он готов не только брать, но и помогать развивать ту территорию, на которой работает. Правительство Хабаровского края открыто для таких проектов».

В настоящее время на месторождении продолжается геологоразведка. К строительству горно-обогатительного комбината планируется приступить в 2021 году.

5.5. Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край)

Целью проекта является создание в ДФО крупного современного высокотехнологичного и экологически чистого комплекса по производству минеральных удобрений и химической продукции с высокой добавленной стоимостью.

Строительство крупного химического комплекса позволит восполнить дефицит современных мощностей в Российской Федерации, повысить производительность, ресурсоэффективность и конкурентоспособность российской химической отрасли.

Завод будет построен вблизи крупного морского порта Находка, близко к целевому рынку сбыта — Азиатско-Тихоокеанскому региону.

Ежегодно комплекс планирует выпускать 1,8 млн тонн метанола (1 этап) и 1,8 млн тонн аммиака (2 этап). В качестве 3-го этапа возможно развитие карбамидного производства. Денежные затраты завода на тонну одни из самых низких в мире.

Строительство завода планируется вести как с ведущими международными подрядчиками в рамках ЕРС-контракта, так и с местными компаниями.

О поддержке проекта заявлял вице-премьер – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. «Я недавно встречался с Николаем Сабитовым, руководителем компании, которая планирует в Находке построить завод минеральных удобрений. В ближайшее время все необходимые вопросы по реализации этого проекта будут решены. Мы совершенно точно будем создавать там TOP. Объем инвестиций в проект составит около \$2 млрд».

Выход на полную проектную мощность запланирован на 2023 год.

5.6. Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера», проектной мощностью перевалки до 20 млн. тонн угля в год

Высокотехнологический терминал, отвечающий требованиям международных и российских экологических стандартов.

«Порт Вера» должен стать основным экспортным каналом угля с Сугодинско-Огоджинского месторождения. Обладает значительным потенциалом для масштабирования деятельности на прилегающей территории.

Удален от населенных пунктов, располагается на территории ЗАТО Фокино в Приморском крае. Акватория терминала расположена в районе мыса Открытый и бухты Беззащитная. Строительство терминала ведется в удалении от населенных пунктов.

Проектом предусмотрен комплекс современных технологических решений, обеспечивающих экологическую безопасность: аспирационные установки очистки воздуха и пылеподавления, лафетные системы водяного пылеподавления в местах открытой перегрузки, системы генерации легкого водяного тумана, конвейеры закрытого типа, многоступенчатые установки раздельной очистки каждого типа стоков, ветрозащитные барьеры.

Грузооборот терминала при полном развитии составит 20 млн тонн угля в год, для чего на участке изысканий сооружаются объекты, необходимые для приема угля из железнодорожных вагонов, его накопления, кратковременного хранения и погрузки в морские суда.

«Порт Вера» сможет принимать сухогрузы различного дедвейта: минибалкеры (до 15 тыс. тонн), сухогрузы типоразмера Хэндисайз (15 - 35 тыс. тонн), Супрамакс (35 - 60 тыс. тонн), Панамакс (60 - 100 тыс. тонн) и Кейпсайз (от 100 тыс. тонн).

Строительство первой и второй очередей порта планируется завершить в 2021 году, что позволит обеспечить перевалку 12 млн тонн груза. Третья очередь, которая будет построена в 2022 году, увеличит объем перегрузки угля еще на 8 млн тонн.

5.7. Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье»

Интегрированная курортная зона «Приморье» расположена в бухте Муравьиная, в 10 минутах езды от Международного аэропорта и в 40 минутах от Владивостока.

На площади в 619 га, помимо развлекательных центров и казино, предполагается возвести 21 гостиницу, 12 гостевых вилл, яхт-клуб, горнолыжную трассу и другие объекты туристско-рекреационного назначения круглогодичного использования.

Проект гостинично-развлекательного комплекса разработан сотрудниками международной архитектурной компании AEDAS, которая проектировала казино The Venetian в Макао и Marina Bay Sands в Сингапуре.

На территории курортной зоны легализована организация игровой деятельности. 12 ноября 2015 года состоялось открытие первое казино в зоне после месяца работы в тестовом режиме. Tigre De Cristal - самое большое и технически оснащенное казино в России, включает в себя 498 игровых автоматов, более 42 классических настольных игр и 25 VIP-столов.

Визит в комплекс является обязательным в ряде развлекательных программы посещения Приморского края гостей из северо-восточной Азии.

«Развлекательные объекты, которые создаются на территории курорта «Приморье», – это пример внедрения лучших туристических практик со всей России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Курорт, который уже после 2025 года будет приносить в бюджет Приморского края не менее 3,5 миллиарда рублей ежегодно, обещает стать не только самым масштабным туристическим проектом на территории Дальнего Востока России, но и центром притяжения миллионов туристов в Приморский край», – отмечал бывший вице-губернатор Константин Богданенко.

5.8. Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры

ГРЭС-2 входит в число четырех проектов инвестпрограммы «РусГидро» по строительству новых энергообъектов на Дальнем Востоке в соответствии с Указом президента Владимира Путина от 22 ноября 2012 года с целью замещения выбывающих энерго мощностей и обеспечения устойчивости энергосистемы острова в периоды пиковых нагрузок.

Мероприятия «Строительство Сахалинской ГРЭС-2» включены в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года со сроком выполнения в 2019 году.

Реализация проекта повысит надежность, безопасность и стабильность функционирования изолированной энергосистемы острова Сахалин в условиях сурового климата, не имеющей технологических связей с единой энергосистемой России.

Электростанция возводится на западном побережье острова в Томаринском районе в 6 км от села Ильинское.

Работы по возведению станции в районе села Ильинского на западном побережье Сахалина продолжаются с 2015 года. Первоначально станция должна была быть построена еще в 2016 году, но в дальнейшем ее пуск неоднократно переносили. Последний раз беспокойство по поводу запуска объекта до конца 2018 года высказывали аудиторы федеральной Счетной палаты.

ГРЭС-2 состоит из двух паровых котлов, которые вырабатывают пар для производства электроэнергии в двух турбогенераторах. Станция построена с повышенными сейсмическими (9 баллов) и ветровыми требованиями.

Установленная электрическая мощность первой очереди Сахалинской ГРЭС-2 составит 120 МВт, тепловая - 18,2 Гкал/ч. Годовая выработка электроэнергии будет достигать 840 млн кВт.ч. Станция будет работать на угле.

5.9. Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения в Амурской области

Сугодинско-Огоджинское угольное месторождение – потенциально крупнейшее угольное месторождение в мире: объем запасов - более 2,5 млрд т.; планируемый объем добычи – 30 млн. т. угля в год; период выработки месторождения – более 100 лет.

Расположено в Селемджинском районе Амурской области.

Освоение Сугодинско-Огоджинского месторождения предусматривает развитие существующих и создание новых объектов инфраструктуры.

Основные преимущества проекта - близость к портам Дальнего Востока и высокие характеристики углей с низким содержанием серы и фосфора. Это делает огоджинский уголь востребованным на целевых рынках сбыта - странах АТР.

Проект предполагает создание производств с высокой добавленной стоимостью: обогатительную фабрику, электро и теплогенерацию, углекислоту (в т.ч. производство экологически чистого газомоторного топлива).

Выход на проектную мощность в 10 млн тонн запланирован на 2022 год.

5.10. Проект развития аэропорта Хабаровска

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) - крупнейший авиаузел Дальневосточного федерального округа, обслуживающий более 2 млн пассажиров в год. В Транспортной стратегии России, разработанной Министерством Транспорта РФ на период до 2020 года, в соответствии с национальной политики развития и формирования аэропортовой сети на территории РФ, определен в качестве одного из узловых аэропортов (хабов) федерального и международного значения.

Проект комплексного развития аэропорта включает в себя реконструкцию аэродромного комплекса, строительство терминальной инфраструктуры аэропорта и зоны коммерческого развития AirCity. Модернизация аэропорта позволит повысить качество обслуживания пассажиров, нарастить пропускную способность и создать в Хабаровском крае крупный авиахаб.

Площадь нового трехэтажного терминала внутренних линий хабаровского аэропорта составит более 26 тыс. кв.м. Вместе с тем, проектом предусмотрено обустройство привокзальной площади с подъездами для легковых автомобилей и общественного транспорта, парковочной и пешеходными зонами. Пропускная способность нового терминала составит 1,2 тыс. пассажиров в час – то есть, ежегодно аэропорт сможет принимать до 3 млн пассажиров.

Генеральным подрядчиком строительства выступит турецкий консорциум Limak-Marashstroy, имеющий обширный международный опыт инфраструктурного строительства и построивший с нуля международный аэропорт Платов в Ростове-на-Дону в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года.

«Одна из приоритетных задач АО «Хабаровский аэропорт» – инвестиции в качество обслуживания воздушной гавани так, чтобы обеспечивать потребности не только на сегодняшнем уровне пассажиропотока, но и с учетом прогнозируемого роста, - отмечала Марина Кравченко, начальник пресс-службы АО "Хабаровский аэропорт". По прогнозам в следующие десять лет пассажиропоток Хабаровского авиаузла удвоится до 4 млн пассажиров в год. Реализация проекта даст прирост ВРП на 11,4 млрд рублей.

Старт строительству нового аэровокзального комплекса аэропорта, на территории которого состоялась торжественная церемония закладки памятной капсулы, дал вице-премьер – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

«Строительство еще одного масштабного инфраструктурного объекта - пример комплексного подхода к решению задачи, поставленной Президентом России Владимиром Путиным, по ускоренному развитию Дальнего Востока, - заявил Трутнев.

«Для Хабаровского края этот аэропорт имеет колоссальное значение – и как главные воздушные ворота, и как инвестиционный объект, и как крупный налогоплательщик. Вместе с инвестором мы будем работать над тем, чтобы завершить строительство в установленные сроки», - отмечал губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

6. Оценка мультипликативного влияния инвестиционных проектов Дальневосточного федерального округа на социально-экономическое развитие территорий

Современный этап экономического развития специфичен перемещением центра тяжести крупной инвестиционной деятельности с верхнего уровня на уровень отдельных корпораций. Однако, несмотря на значительные объемы самофинансирования, а также активную вовлеченность региональных структур в организацию инвестиционных процессов, широкому кругу общественности не представлена имеющаяся информация о мультипликативных эффектах реализации региональных инвестиционных проектов (РИП) и их комплексном влиянии на социально-экономическое развитие территорий присутствия.

Состояние инвестиционной активности в Дальневосточном федеральном округе в целом сопоставимо с динамикой темпов роста инвестиций во всех федеральных округах РФ (рис. 1), где наблюдается снижение притока инвестиций в период острых кризисных процессов в экономике 2008-2009 гг.

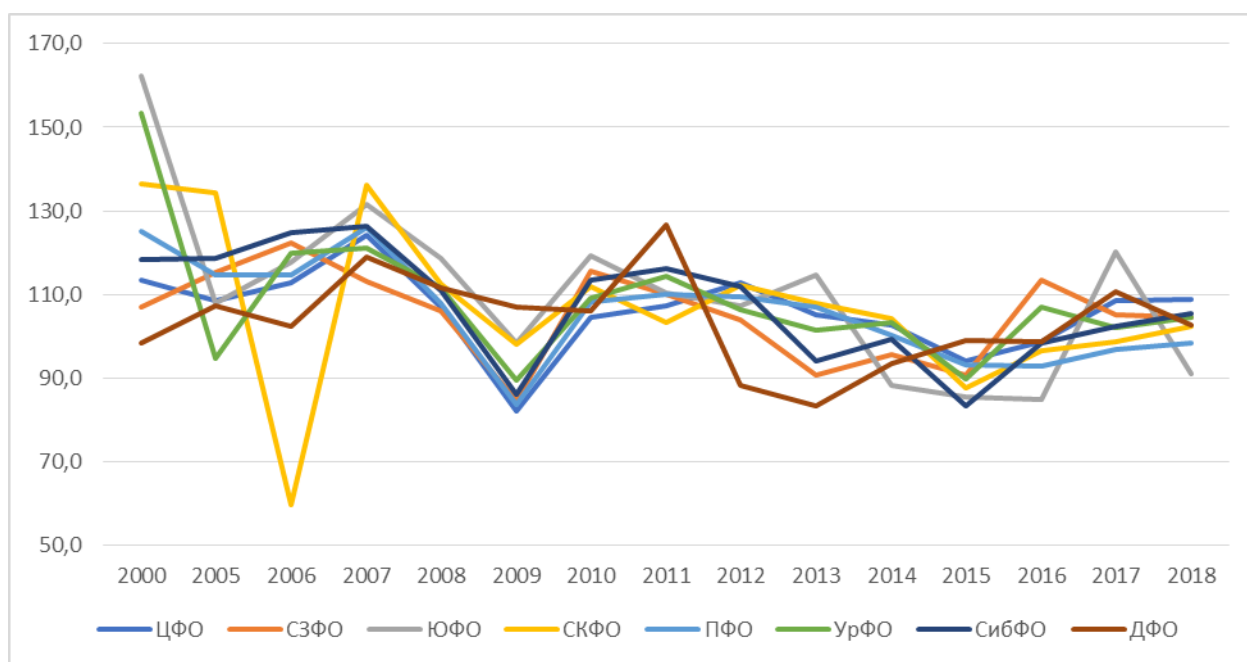


Рис. 1. Динамика темпов прироста инвестиций в федеральных округах РФ, %

Дальневосточный федеральный округ, как специфичная территория, обладающая значительным количеством особых экономических зон с преференционными условиями для инвесторов, также отреагировала на кризисные явления в экономике 2008-2009 гг., но гораздо большую просадку данный показатель получил в период 2011-2014 гг. (рис. 2), что связано с уходом из регионов ДФО крупных инвесторов.

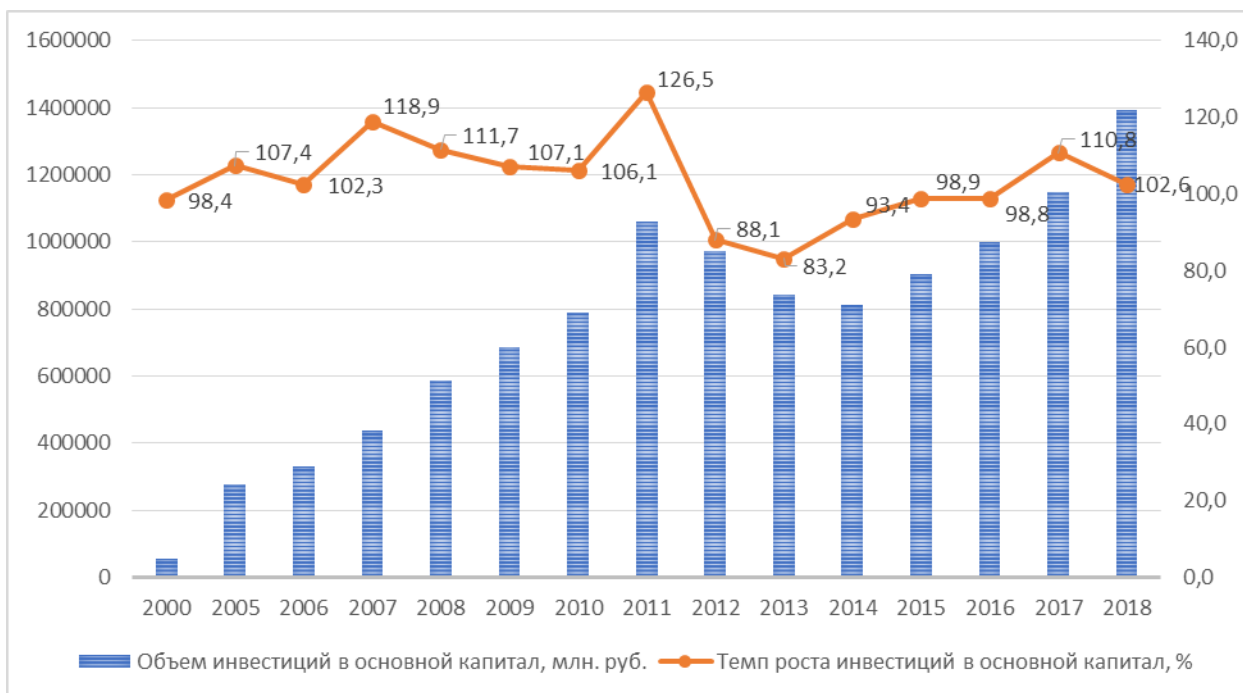


Рис. 2. Сопоставление динамики объемов и темпов роста инвестиций в Дальневосточном федеральном округе

Начиная с 2014 г. можно проследить устойчивую позитивную динамику темпов роста инвестиций в ДФО, что связано с оживлением инвестиционной активности, в том числе посредством популяризации и освещения крупных инвестиционных проектов в средствах массовой информации.

Действенным способом формирования позитивного общественного мнения по поводу принимаемых и реализуемых инвестиционных проектов является получение достоверной открытой информации, которая позволяла бы сделать адекватный вывод о своевременности и целесообразности осуществления инвестиций, а также эффективности принимаемых решений в этой сфере.

Сложившаяся ситуация предопределяет необходимость проведения исследования в части оценки влияния региональных инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие регионов на примере субъектов Дальневосточного федерального округа, который является модельной территорией для опережающего социально-экономического развития.

Традиционным подходом при оценке вклада компаний в социально-экономическое развитие территорий в результате реализации инвестиционных проектов является анализ достигаемых при этом эффектов, в числе которых наиболее часто оцениваются:

- экономический эффект;
- бюджетный эффект;
- социальный эффект;
- коммерческий эффект;
- инфраструктурный эффект.

Наиболее распространенным и ошибочным, на наш взгляд, подходом при ранжировании инвестиционных проектов в аспекте их эффективности, а, следовательно, и дальнейшего

формирования позитивного общественного мнения, является построение рейтинга только по одному отдельно взятому показателю.

Сегодня информация о количестве и характеристике инвестиционных проектов Дальневосточного федерального округа содержится на сайте Инвестиционного портала Дальневосточного федерального округа в разделе «инвестиционная карта Дальневосточного федерального округа»³⁹ (372 проекта), а также на сайте Фонда развития Дальнего Востока в разделе «реализуемые проекты» - «инвестиционные проекты»⁴⁰, где представлено 13 проектов. Если провести ранжирование некоторых из них по оценке бюджетной и социальной эффективности, которые характеризуются соответственно показателями планируемых налоговых отчислений и создаваемых рабочих мест, то позиции проектов в данном рейтинге будут распределены следующим образом (рис. 3-4).

Лидером рейтинга как по ожидаемой бюджетной, так и по социальной эффективности для развития региона стал проект под названием «Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский», который характеризуется максимальными значениями показателей ожидаемых налоговых отчислений (13,2 млрд. руб.) и планируемого количества рабочих мест (3000 мест).



Рис. 3. Рейтинг инвестиционных проектов Дальнего Востока по ожидаемой бюджетной эффективности, млрд. руб.⁴¹

³⁹ Инвестиционная карта Дальневосточного федерального округа. URL: <https://map.minvr.ru>

⁴⁰ Фонд развития Дальнего Востока. Инвестиционные проекты. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/

⁴¹ Источник: Фонд развития Дальнего Востока. Инвестиционные проекты. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/



Рис. 4. Рейтинг инвестиционных проектов Дальнего Востока по ожидаемой социальной эффективности, млрд. руб.⁴²

Примечание: *место проекта в рейтинге бюджетной эффективности / **место проекта в рейтинге социальной эффективности.

Аналогичная ситуация наблюдается и с проектом под названием «Создание тепличного комплекса по японским технологиям», занимающим последнее место в как в рейтинге бюджетной, так и социальной эффективности инвестиционных проектов. Показатели данного проекта имеют минимальные значения среди анализируемых объектов: ожидаемые налоговые отчисления 0,3 млрд. руб. и плановое создание 60 рабочих мест.

Указанная прямая зависимость между плановым числом рабочих мест и ожидаемыми налоговыми поступлениями, что обнаружено на примере рейтинговых позиций двух рассмотренных выше проектов, позволяет предположить о закономерности распределения и других проектов аналогичным образом.

Однако, внутри рейтинга данная закономерность нарушается. Так, находящийся на втором месте по бюджетной эффективности проект под названием «Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры» занимает третье место с конца в рейтинге социальной эффективности. А занимающий предпоследнее место по объемам ожидаемых налоговых поступлений инвестиционный проект под названием «Строительство свиноводческого комплекса в Приморском крае» находится на втором месте после лидера в рейтинге количества планируемых к созданию рабочих мест.

Таким образом, если ранжировать инвестиционные проекты по степени их влияния на социально-экономическое развитие территорий присутствия по какому-то одному показателю,

⁴² Источник: Фонд развития Дальнего Востока. Инвестиционные проекты. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/

например, по ожидаемым налоговым отчислениям в бюджет, то лидерами рейтинга будут одни проекты, если ранжировать по количеству планируемых к созданию рабочих мест – другие, если оценивать вклад в создание ВРП - третьи и т.д. Такая ситуация происходит в силу того, что каждый раз критерием ранжирования выступает всего один параметр, который существенно различается у совокупности проектов. При данном подходе выбор какого-то одного показателя и составление на его основании соответствующего рейтинга проектов становится удобным инструментом так называемого политического маркетинга, когда необходимо сформировать позитивное общественное мнение у широкой общественности по поводу определенного инвестиционного проекта, «выставив» его на лидерские позиции.

Следовательно, при таком однокритериальном подходе нельзя оценить совокупное мультипликативное влияние каждого проекта на социально-экономическое развитие региона, что приводит к искаженному восприятию эффектов от реализации проектов у широкого круга интересующихся лиц.

Для формирования объективных оценок по влиянию инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия необходимо вовлечение в анализ как можно бОльшего числа параметров для проведения глубокого всестороннего исследования.

Для решения данной задачи предлагается рассчитать совокупный интегральный показатель, который агрегирует в одну синтетическую величину весь перечень разноразмерных показателей-характеристик каждого проекта. При помощи такого показателя можно оценить совокупное мультипликативное влияние каждого проекта на социально-экономическое развитие региона и составить итоговый рейтинг этих проектов.

С целью повышения объективности и доверия к полученным результатам данные показатели должны быть количественно измеримые (иметь единицу измерения), представительные (информативные), независимые (без оценочных качественных характеристик), существенные (в полной мере характеризовать предметное поле исследования), а также могут, но не должны, обладать достаточной вариацией во времени (при условии оценки динамики).

Далее сформирован перечень показателей-характеристик инвестиционных проектов Дальневосточного федерального округа, отвечающих представленным выше требованиям:

x₁ - вклад проекта в создание ВРП (экономический эффект);

x₂ - объем ожидаемых налоговых поступлений (бюджетный эффект);

x₃ – количество планируемых к созданию рабочих мест (социальный эффект);

x₄ - показатель публичной активности (частота упоминания в СМИ за последний год);

x₅ - вклад в создание инфраструктуры (выражается стоимостью построенных или планируемых к созданию инфраструктурных объектов) (инфраструктурный эффект).

На основании соответствия разработанным критериям в дальнейшем исследовании влияния инвестиционных проектов Дальневосточного федерального округа примут участие ранее упомянутые объекты:

1. Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье» (Приморский край)⁴³;
2. Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения в Амурской области⁴⁴;
3. Космодром «Восточный»⁴⁵;
4. Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера», проектной мощностью перевалки до 20 млн. тонн угля в год⁴⁶;
5. Проект развития аэропорта Хабаровска⁴⁷;
6. Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб» (Хабаровский край)⁴⁸;
7. Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж (Хабаровский край)⁴⁹;
8. Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский (Республика Саха (Якутия))⁵⁰;
9. Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край)⁵¹;
10. Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры⁵².

Поскольку указанная совокупность оценочных параметров имеет различия в единицах измерения, то простое арифметическое сложение для получения единого сводного показателя в данном случае не представляется возможным. Для этой цели оптимальным способом объединения разноразмерных параметров является методика многомерного анализа, позволяющего получить единый интегральный показатель⁵³. Преимуществом данного метода является возможность перевода разнородных показателей в некие условные единицы с последующим агрегированием их в соответствующие величины, в которых представлены равнодействующие всех признаков. Расчет интегрального показателя предлагается провести в 4 этапа (рис. 5).

⁴³ Раздел на сайте Инвестиционного портала ДФО. URL: <https://invest.minvr.ru/ru/projects/431>

⁴⁴ Раздел на сайте Инвестиционного портала ДФО. URL: <https://invest.minvr.ru/ru/projects/69>

⁴⁵ Строительство космодрома Восточный обойдется России в 300 млрд рублей. URL: <https://nauka.tass.ru/nauka/525294>; Космодром «Восточный». URL: https://www.rosocosmos.ru/media/img/docs/brosura_2013_ROSCOSMOS_Space_Vostok.pdf

⁴⁶ Раздел на сайте Инвестиционного портала ДФО. URL: <https://invest.minvr.ru/ru/projects/13>

⁴⁷ Раздел на сайте Фонда развития Дальнего Востока. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/proekt-razvitiya-aeroporta-khabarovska/

⁴⁸ Раздел на сайте Инвестиционного портала ДФО. URL: <https://invest.minvr.ru/ru/projects/396>; Строительство оптово-распределительного центра «ОПАП «АгроХаб». URL: <https://minsh.khabkrai.ru/Investoram/Proekty/629>

⁴⁹ Раздел на сайте Фонда развития Дальнего Востока. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/stroitelstvo-gorno-obogatitel'nogo-kombinata-na-mestorozhdenii-malmyzh/

⁵⁰ Раздел на сайте Фонда развития Дальнего Востока. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/stroitelstvo-gorno-obogatitel'nogo-kompleksa-inaglinskiy/

⁵¹ Раздел на сайте Фонда развития Дальнего Востока. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/stroitelstvo-nakhodkinskogo-zavoda-mineralnykh-udobreniy/; Раздел на сайте Инвестиционного портала ДФО. URL: <https://invest.minvr.ru/ru/projects/67>

⁵² Раздел на сайте Фонда развития Дальнего Востока. URL: https://www.fondvostok.ru/projects/investment_projects/ctroitelstvo-sakhalinskoj-gres-2-s-obektami-vneploshchadochnoy-infrastruktury/

⁵³ Многомерный статистический анализ в экономике / под ред. В.Н. Тамашевич. – М.: ЮНИТИ, 1999. – 598 с.; Плюта В. Сравнительный многомерный анализ в эконометрическом моделировании. – М.: Финансы и статистика, 1989. – 174 с.



Рис. 5. Алгоритм расчета интегрального показателя влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия

Расчет интегральных показателей осуществляется на основе формирования матриц наблюдений размерностью m (количество инвестиционных проектов) \times n (количество признаков), элементами которых являются количественные значения всей совокупности исходных показателей (x_1 - x_5), которые являются неоднородными, поскольку описывают различные характеристики проектов и отличаются единицами измерений. Последовательность расчетов в соответствии с приведенной методикой указана в таблице 8.

Таблица 8. Последовательность расчета интегрального показателя

Описание этапа	Формула
Выполняются предварительные преобразования для стандартизации признаков согласно формуле (1), и их дифференциацию на стимуляторы и дестимуляторы, являющиеся основой для построения точки эталона, которая представляет собой точку S_0 , с координатами $Z_{01}, Z_{02}, \dots, Z_{0n}$,	$z_{ox} = \max_i z_{ix}, \text{ если } i \in R;$ $z_{ox} = \min_i z_x, \text{ если } i \notin R,$ <p>где Z_{ox} - координаты эталона развития; Z_{ix} - стандартизированные значения признака x для единицы i; R - множество стимуляторов.</p> $Z_{ix} = \frac{(k_{ix} - \bar{k}_x)}{S_x}, \quad (1)$ <p>где i - количество проектов, подлежащих анализу; k - показатели, характеризующие каждый из эффектов проекта.</p>

Описание этапа	Формула
<p>Расчет промежуточных вспомогательных коэффициентов</p>	$\bar{k}_{ix} = \frac{1}{m} \sum k_{ix}, \quad (2)$ $S_x = \sqrt{\frac{1}{m} \sum (k_{ix} - \bar{k}_x)^2}, \quad (3)$ <p>где m – количество проектов; \bar{k}_x – среднее арифметическое значение признака; S_x – стандартное отклонение признака x.</p>
<p>Расчет расстояний между C_{i0} до точки эталона (S_0) и среднего арифметического значения расстояний осуществляется по формулам (4-7)</p>	$S_0 = \sqrt{\frac{1}{m} \sum_{i=1}^m (C_{i0} - \bar{C}_0)^2}, \quad (4)$ $C_0 = \bar{C}_0 + 2S_0, \quad (5)$ $C_{i0} = \sqrt{\sum_s (Z_{is} - Z_{0s})^2}, \quad (i=1, \dots, m) \quad (6)$ $\bar{C}_0 = \frac{1}{m} \sum (C_{i0}). \quad (7)$
<p>Расчет значений интегральных показателей совокупного мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия (D_i^*), а затем интегральных модифицированных показателей (D_i)</p>	$D_i^* = C_{i0} / C_0, \quad (8)$ $D_i = 1 - D_i^*. \quad (9)$

На первоначальном этапе целесообразно оценить совокупную региональную эффективность анализируемых инвестиционных проектов Дальневосточного федерального округа с учетом всех эффектов, которые ожидаются в результате их реализации.

Входными данными для расчета являются количественные значения показателей-характеристик инвестиционных проектов $x_1 - x_n$, посредством которых можно оценить их вклад в региональное развитие (табл. 9). Рассчитанный по представленной выше методике интегральный показатель представляет собой обобщенную оценку совокупности частных показателей, отличающихся между собой единицами измерения.

Таблица 9. Входные данные для расчета интегрального показателя региональной эффективности инвестиционных проектов ДФО

Проекты	Показатели- характеристики проекта				
	x_1 ,	x_2	x_3	x_4	x_5
Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб»		200	500	11	3,27
Космодром «Восточный»			4000	19363	300
Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский	252	13,2	3000	30	57
Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж	198	11	1400	15	129,3
Строительство Находкинского завода минеральных удобрений	152	4,7	1500	562	153
Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера»			754	60	36,9
Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье»			1000	51	908
Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры	31	8	432	216	46,3
Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения			8000	30	362,4
Проект развития аэропорта Хабаровска	10,4	0,7	600	26	4,9

Интегральный показатель отражает совокупную региональную эффективность инвестиционных проектов ДФО посредством оценки вклада результатов (эффектов) их реализации в региональное развитие.

Значения интегрального показателя находится в диапазоне от 0 до 1. Это интерпретируется следующим образом: инвестиционный проект имеет более выраженную региональную эффективность, его значение наиболее приближено к единице, что по всем анализируемым проектам представлено в таблице 10.

Таблица 10. Расчетные значения интегральных показателей региональной эффективности инвестиционных проектов ДФО

Место в рейтинге	Инвестиционные проекты	Значение интегрального показателя
1	Космодром «Восточный»	0,50
2	Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения в Амурской области	0,43
3	Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский (Республика Саха (Якутия))	0,39
4	Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье» (Приморский край)	0,39
5	Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край)	0,37
6	Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж (Хабаровский край)	0,37
7	Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб» (Хабаровский край)	0,36
8	Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры	0,30
9	Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера», проектной мощностью перевалки до 20 млн. тонн угля в год	0,29
10	Проект развития аэропорта Хабаровска	0,29

Графическая интерпретация результатов ранжирования инвестиционных проектов ДФО по уровню их региональной эффективности представлена на рисунке 6.

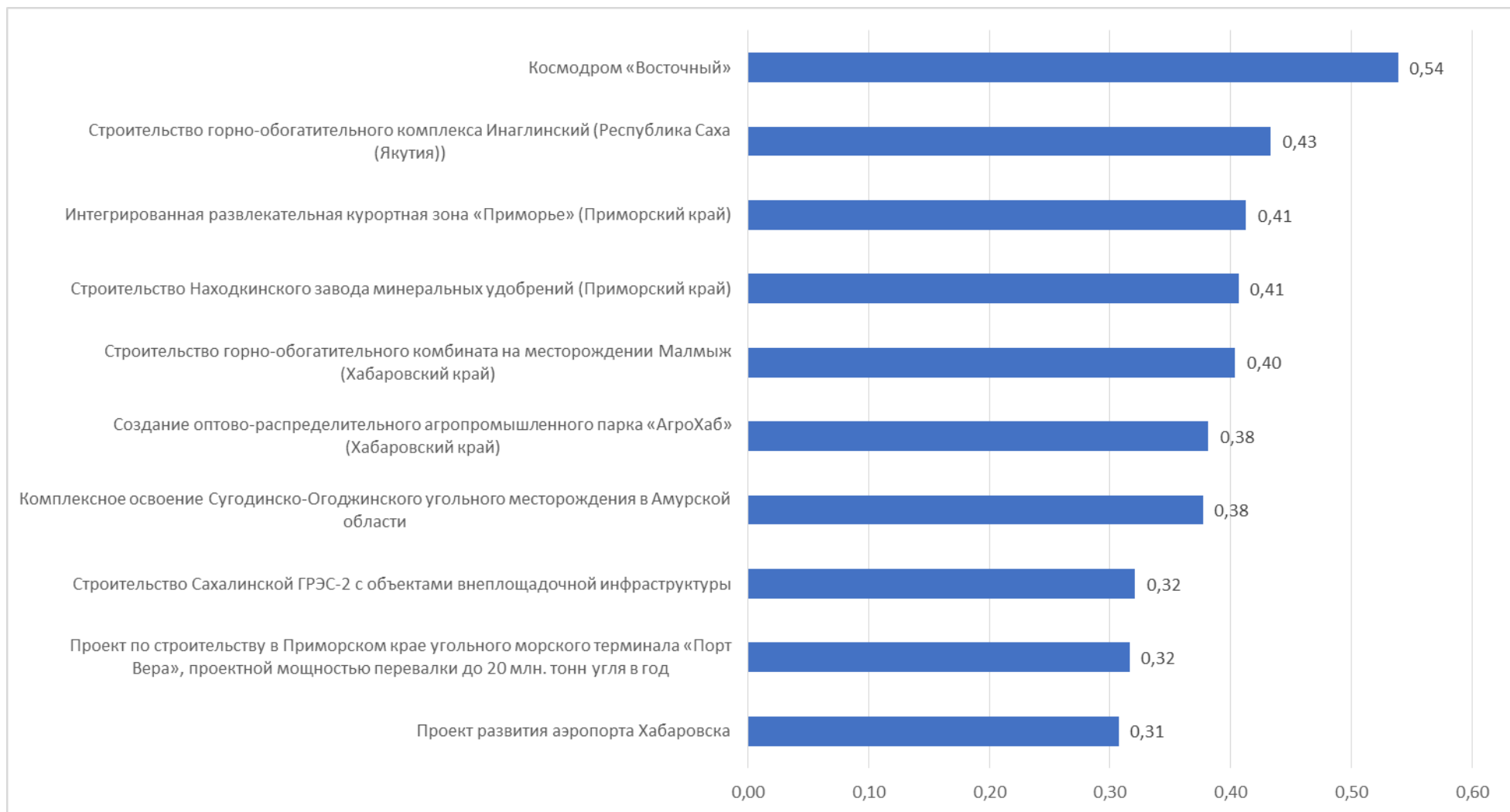


Рис. 6. Ранжирование инвестиционных проектов ДФО по региональной эффективности

Представленный рейтинг отражает совокупную региональную эффективность инвестиционных проектов с учетом множества эффектов в результате их реализации. Однако практический интерес представляет оценка совокупного мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий реализации проектов (табл. 11).

Таблица 11. Территории реализации инвестиционных проектов ДФО

Место в рейтинге	Название инвестиционного проекта	Территория реализации проекта
1	Космодром «Восточный»	Амурская область
2	Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения в Амурской области	Амурская область
3	Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский (Республика Саха (Якутия))	Республика Саха (Якутия)
4	Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье» (Приморский край)	Приморский край
5	Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (Приморский край)	Приморский край
6	Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж (Хабаровский край)	Хабаровский край
7	Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб» (Хабаровский край)	Хабаровский край
8	Строительство Сахалинской ГРЭС-2 с объектами внеплощадочной инфраструктуры	Сахалинская область
9	Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера», проектной мощностью перевалки до 20 млн. тонн угля в год	Приморский край
10	Проект развития аэропорта Хабаровска	Хабаровский край

Оценка мультипликативного эффекта будет полной и корректной в случае привлечения в анализ показателей, характеризующих социально-экономическое развитие регионов реализации проектов, среди которых выделены:

- а₁ - ВРП на душу населения, руб.;
- а₂ - инвестиции в основной капитал, млн. руб.;
- а₃ - среднедушевые денежные доходы населения, руб.;
- а₄ - уровень безработицы, %;
- а₅ - число высокопроизводительных рабочих мест, тыс. ед.

На основании представленной выше методики рассчитан интегральный показатель уровня социально-экономического развития территорий присутствия после чего построена **пространственная матрица оценки совокупного мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия** (рис. 7).



Интегральный показатель региональной эффективности проектов

Рис. 7. Пространственная матрица оценки совокупного мультипликативного влияния инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия

Ранжирование инвестиционных проектов по оценке совокупного мультипликативного влияния на социально-экономическое развитие регионов представлено таблице 12.

Таблица 12. Рейтинг инвестиционных проектов по оценке совокупного мультипликативного влияния на социально-экономическое развитие регионов

Инвестиционный проект	Место в рейтинге
Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский	1
Космодром «Восточный»	2
Строительство Сахалинской ГРЭС-2	3
Комплексное освоение Сугодинско-Огоджинского угольного месторождения	4
Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье»	5
Строительство Находкинского завода минеральных удобрений	6
Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж	7
Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб»	8
Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера»	9
Проект развития аэропорта Хабаровска	10

Первую тройку лидеров рейтинга инвестиционных проектов по оценке совокупного мультипликативного влияния на социально-экономическое развитие регионов составили такие проекты, как:

- Строительство горно-обогатительного комплекса Инаглинский (1-е место в рейтинге);
- Космодром «Восточный» (2-е место в рейтинге);
- Строительство Сахалинской ГРЭС-2 (3-е место в рейтинге).

Проект по строительству ГОКа «Инаглинский» имеет наибольший ожидаемый экономический эффект в экономике региона посредством вклада в создание валового регионального продукта в размере 252 млрд. руб. Кроме того, являясь частью развития угледобывающего кластера в Якутии, среди прочих ожидаемых эффектов следует выделить создание всей необходимой инфраструктуры для функционирования шахты и обогатительной фабрики.

Аналогично инфраструктурные эффекты можно выделить в рамках инвестиционного проекта по Строительству Сахалинской ГРЭС-2. Однако, в первую очередь данный проект направлен на обеспечение надежности, безопасности и стабильности функционирования энергетической системы о. Сахалин, являющейся изолированной от единой энергосистемы РФ, а также уязвимой в связи с функционированием в условиях сурового климата острова. То есть в данном случае речь идет об обеспечении энергетической безопасности территории.

Лидерские позиции указанным проектам помимо высоких значений ожидаемых в ходе их реализации эффектов обеспечивают также решение вопросов высокой значимости не только регионального, но и федерального значения. В таком случае можно говорить, что региональные инвестиционные проекты ДФО являются действенным инструментом решения приоритетных государственных задач с позитивным выраженным влиянием на социально-экономическое развитие территорий. В данном случае речь идет об особом инвестиционном проекте по

строительству Космодрома «Восточный», занимающим второе место в представленном рейтинге.

Важнейшей государственной задачей, на решение которой направлен данный проект Роскосмоса – это обеспечение свободного доступа в космос с территории Российской Федерации и проведение независимой космической политики. Выбранная для этих целей Амурская область, которая является не только привлекательным, но и рациональным местом размещения нового космодрома, также получит соответствующие региональные эффекты от реализации данного проекта, включая создание транспортной, коммунальной и производственной инфраструктуры. Совокупный вклад в развитие инфраструктуры по данному проекту оценивается в 300 млрд. руб. Кроме того, очевиден имиджевый эффект для всего Дальневосточного региона посредством увеличения инвестиционной привлекательности в сопутствующие проекты. Среди социальных эффектов проекта по строительству Космодрома «Восточный» особо следует выделить создание 4000 рабочих мест, а также развитие кадрового потенциала для высокотехнологичных областей промышленности, что кроме всего прочего должно препятствовать оттоку высококвалифицированных специалистов с территорий ДФО.

Таким образом, при помощи анализа позиций инвестиционных проектов ДФО в пространстве «региональная эффективность – социально-экономическое развитие региона» (см. рис. 7) проведена оценка мультипликативного влияния проектов на социально-экономическое развитие территорий присутствия. Это позволило, во-первых, составить рейтинг инвестиционных проектов ДФО, а, во-вторых, доказать, что крупные инвестиционные проекты на основании ожидаемых эффектов от их реализации способны оказывать значительное влияние на развитие социальной и экономической сфер тех регионов, в которых они разрабатываются. В этой связи обосновывается важность и необходимость государственной поддержки таких проектов не только путем участия в финансировании, но и посредством разработки необходимых мер по созданию благоприятного инвестиционного климата в регионе.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Перечень перспективных экономических специализаций субъектов ДФО

Таблица 13. Перечень перспективных экономических специализаций субъектов ДФО

Регион	Перспективные экономические специализации
Амурская область	<ul style="list-style-type: none">▪ добыча полезных ископаемых;▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки);▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели;▪ производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки;▪ производство пищевых продуктов;▪ производство прочих готовых изделий;▪ производство химических веществ и химических продуктов;▪ производство электрического оборудования;▪ растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях;▪ транспортировка и хранение (в том числе деятельность воздушного и космического транспорта);▪ обеспечение электрической энергией, газом и паром;▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Республика Бурятия	<ul style="list-style-type: none">▪ добыча полезных ископаемых;▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки);▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели;▪ производство бумаги и бумажных изделий;▪ производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования;▪ производство металлургическое; производство пищевых продуктов;▪ производство прочей неметаллической минеральной продукции;▪ производство прочих готовых изделий;▪ производство прочих транспортных средств и оборудования;▪ производство текстильных изделий;▪ растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях;

Регион	Перспективные экономические специализации
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Еврейская автономная область	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки); ▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели; ▪ производство металлургическое; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ производство прочей неметаллической минеральной продукции; ▪ растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях
Забайкальский край	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки); ▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели; ▪ производство бумаги и бумажных изделий; ▪ производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки; ▪ производство металлургическое; ▪ производство прочей неметаллической минеральной продукции; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ производство электрического оборудования; ▪ растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях; ▪ транспортировка и хранение
Камчатский край	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки); ▪ производство пищевых продуктов; производство прочих готовых изделий; ▪ рыболовство и рыбоводство; ▪ транспортировка и хранение; ▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Магаданская область	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ производство металлургическое; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ рыболовство и рыбоводство;



Регион	Перспективные экономические специализации
Приморский край	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортировка и хранение ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки); ▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели; ▪ производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов; ▪ производство бумаги и бумажных изделий; ▪ производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования; ▪ производство кокса и нефтепродуктов; ▪ производство компьютеров, электронных и оптических изделий; ▪ производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях; ▪ производство мебели; ▪ производство металлургическое; ▪ производство напитков; ▪ производство пищевых продуктов; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ производство прочих транспортных средств и оборудования; ▪ производство резиновых и пластмассовых изделий; ▪ производство химических веществ и химических продуктов; ▪ производство электрического оборудования; ▪ растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях; ▪ рыболовство и рыбоводство; ▪ деятельность в области информации и связи; ▪ деятельность профессиональная, научная и техническая; ▪ транспортировка и хранение; ▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Республика Саха (Якутия)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки); ▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели; ▪ производство бумаги и бумажных изделий; ▪ производство кокса и нефтепродуктов; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ рыболовство и рыбоводство; деятельность в области информации и связи;



Регион	Перспективные экономические специализации
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ деятельность профессиональная, научная и техническая; ▪ ремонт и монтаж машин и оборудования (ремонт и техническое обслуживание судов и лодок); ▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Сахалинская область	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ производство напитков; ▪ производство пищевых продуктов; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ производство химических веществ и химических продуктов; ▪ рыболовство и рыбоводство; ▪ транспортировка и хранение; ▪ ремонт и монтаж машин и оборудования (ремонт и техническое обслуживание судов и лодок); ▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Хабаровский край	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ лесоводство и лесозаготовки (лесозаготовки); ▪ обработка древесины и производство изделий из дерева, кроме мебели; ▪ производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования; ▪ производство кокса и нефтепродуктов; ▪ производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях; ▪ производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки; ▪ производство металлургическое; ▪ производство напитков; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ производство прочих транспортных средств и оборудования; ▪ производство резиновых и пластмассовых изделий; ▪ производство химических веществ и химических продуктов; ▪ производство электрического оборудования; ▪ рыболовство и рыбоводство; ▪ деятельность в области информации и связи; ▪ деятельность профессиональная, научная и техническая;



Регион	Перспективные экономические специализации
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ транспортировка и хранение; ▪ туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма)
Чукотский автономный округ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ добыча полезных ископаемых; ▪ производство кожи и изделий из кожи; ▪ производство прочих готовых изделий; ▪ рыболовство и рыбоводство; ▪ растениеводство и животноводство, предоставление соответствующих услуг в этих областях (оленоводство); ▪ транспортировка и хранение

Приложение 2. Инвестиционные проекты, планируемые к реализации на территории ДФО с выходом на проектную мощность в 2019 году

В Перечне инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока, утвержденного Распоряжением Правительства от 23 марта 2015 года N 484-р (с изменениями на 3 июля 2019 года)⁵⁴ указаны следующие 42 проекта, у которых год выхода на проектную мощность указан – 2019 и позже:

2. Строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля (2012 – 2021);
3. Комплексный инвестиционный проект развития угледобычи и углеобогащения акционерного общества «Ургалуголь», состоящий из 2 частей: 1-я часть инвестиционного проекта «Увеличение добычи угля и строительство обогатительной фабрики на Ургальском каменноугольном месторождении», 2-я часть инвестиционного проекта «Развитие разреза «Правобережный» (2011 – 2021);
6. Развитие золотодобычи в Селемджинском районе Амурской области (2011 – 2022);
8. Развитие свиноводства в Камчатском крае (2010 – 2019);
9. Строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Наталкинского золоторудного месторождения (2009 – 2019);
10. Алмазодобывающее предприятие на базе Верхне-Мунского рудного поля (2015 – 2020);
12. Организация производства строганных и профилированных пиломатериалов в пос. Березовый Солнечного района Хабаровского края (2012 – 2020);

⁵⁴ Об утверждении перечня инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока (с изменениями на 3 июля 2019 года). URL: <http://docs.cntd.ru/document/420263997>



13. Производственно-логистический комплекс хранения растительного сырья с оборудованием для подработки, сушки, перевалки зерна и комплексный селекционно-семеноводческий центр по производству семян сельскохозяйственных культур (включая сою) 1 - 20 тыс. тонн (2013 - 2019);
- 14.1. Освоение Аргунского и Жерлового месторождений урана (2016 – 2025);
16. Камчатский бройлер (2016 – 2020);
22. Создание и развитие агропромышленного парка на территории Магаданской области (2017 – 2020);
23. Проект по строительству в Приморском крае угольного морского терминала «Порт Вера», проектной мощностью перевалки до 20 млн. тонн угля в год (2013 – 2020);
24. Специализированный зерновой терминал в морском порту Зарубино (2016 – 2022);
25. Строительство Находкинского завода минеральных удобрений (2013 – 2022);
26. Строительство II очереди сельскохозяйственного рынка «Сайсары» в г. Якутске (2017 – 2023);
27. Строительство круглогодичного тепличного комплекса в с. Сырдах городского округа «Город Якутск» (2016 – 2019);
28. Создание и развитие Корсаковского рыбного логистическо-перерабатывающего центра на территории Сахалинской области (2017 – 2020);
30. Строительство двух животноводческих комплексов общим поголовьем 3800 голов дойного стада и мощностей по переработке молока до 33 тыс. тонн в год (2016 – 2021);
33. Увеличение добычи угля на Солнцевском месторождении: создание транспортной инфраструктуры (2014 – 2020);
34. Многофункциональный выставочный комплекс (2016 - 2020);
35. Создание оптово-распределительного агропромышленного парка «АгроХаб» (2015 – 2020);
36. Строительство пограничного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) в районе гг. Благовещенск (Российская Федерация) - Хэйхэ (Китайская Народная Республика). 1 этап. Автодорожный мостовой переход (2016 – 2020);
38. Создание рыбперерабатывающего завода в устье р. Сопочной Тигильского района, Камчатский край (2017 – 2026);
39. Строительство и ввод в эксплуатацию комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов емкостью 18000 тонн на базе существующего причального сооружения в г. Петропавловске- Камчатском (2016 – 2019);
40. Тепличный комплекс «Агро Инвест» (2015 – 2019);
41. Строительство терминала по перевалке сжиженного углеводородного газа и нефтехимии (2016 – 2019);



42. Строительство перегрузочных комплексов навалочных и контейнерных грузов в районе поселка городского типа Славянка, Приморский край (2017 – 2030);
43. Строительство специализированного перегрузочного комплекса навалочных грузов «Терминал «А» в морском порту Восточный (2018 – 2026);
44. Создание микрорайона с развитой инфраструктурой, включающей многоквартирные жилые дома, школу, детский сад и современный спортивно-оздоровительный комплекс с облагороженной прилегающей территорией, в г. Уссурийске (2018 – 2025);
45. Предприятие по выращиванию ценных морских гидробионтов (2020 – 2023);
46. Многопрофильный медицинский центр с замкнутым циклом диагностики (2017 – 2022);
47. Предприятие по выращиванию и переработке марикультуры (2017 – 2021);
48. Модернизация и расширение производства: фабрика деревянных игрушек общества с ограниченной ответственностью «Эко Тойс» (2018 – 2020);
49. Организация строительства гаражных комплексов и торговых помещений на территории Приморского края (2016 – 2022);
50. Строительство завода по производству керамического кирпича производительностью 30 млн. штук условных кирпичей (2018 – 2023);
51. Модернизация кожевенно-обувного и мехового производства, выпуск оленьей замши, производство коллагена из некондиционных шкур (2018 – 2019);
52. Создание лесоперерабатывающего комплекса в Алданском районе Республики Саха (Якутия) (2020 – 2021);
53. Создание ювелирно-гранильного кластера на территории опережающего социально-экономического развития «Индустриальный парк «Кангалассы» (2017 – 2022);
54. Организация производства агара (пищевого и микробиологического) (2018 – 2019);
55. Создание рыбоперерабатывающего комплекса «Островной» остров Шикотан, с. Малокурильское (2018 – 2023);
56. Строительство здания речного вокзала с пунктом пропуска через государственную границу Российской Федерации Хабаровск с причалами и гидротехническими сооружениями в пределах туристического комплекса «Заимка» (2016 – 2019);
57. Строительство рыбной фермы по разведению и реализации рыб осетровых пород (2018 – 2024).

