

64

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении бухгалтерской экспертизы

г. Южно-Сахалинск

30 марта 2017 года

Заместитель начальника СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте майор юстиции Ха А.О., рассмотрев материалы уголовного дела № 802068,

УСТАНОВИЛ:

24.05.2016 СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте в отношении генерального директора ООО «Сахморфлот» Абрамова Сергея Геннадьевича по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 159 УК РФ, возбуждено уголовное дело № 802068 по факту хищения денежных средств в сумме 3 884 276 рублей, выделяемых из бюджета Сахалинской области, путем необоснованного получения субсидий.

14.09.2016 СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте в отношении генерального директора ООО «Сахморфлот» Абрамова Сергея Геннадьевича по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30 ч. 3 ст. 159 УК РФ, возбуждено уголовное дело № 802185 по факту покушения на хищение денежных средств в сумме 4 522 042,17 рублей, выделяемых из бюджета Сахалинской области, путем необоснованного получения субсидий.

06.10.2016 уголовные дела № 802068 и № 802185 были соединены в одно производство, уголовному делу присвоен номер № 802068.

В ходе предварительного следствия установлено, что 26 декабря 2013 года между Администрацией Северо-Курильского городского округа и ООО «Сахморфлот» в лице генерального директора Абрамова Сергея Геннадьевича был заключен договор № 1/12-2013 «Об организации обслуживания населения морским транспортом и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск – г. Петропавловск-Камчатский – г. Северо-Курильск» и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) осуществляемого Правительством Сахалинской области» (Далее – договор).

В период с мая по июнь 2014 года Абрамов С.Г., являясь генеральным директором ООО «Сахморфлот», действуя умышленно, из корыстных побуждений, предоставил в Региональную энергетическую комиссию Сахалинской области (далее – РЭК Сахалинской области) документы, для установления тарифов на перевозки пассажиров и грузовладельцев, а также экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский на 2014 год, в которые включил подложные документы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 3 884 276 рублей, который фактически не производился, а именно: договор № 01 от 14.03.2014 года, Перечень и стоимость работ на сумму 3 884 276,00, Сметная калькуляция на сумму 833220, Акт приема-сдачи выполненных работ от 05.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 392610, Акт приема-сдачи выполненных работ от 10.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 312728, Акт приема-сдачи выполненных работ от 15.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 766426, Акт приема-сдачи выполненных работ от 20.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 1412084, Акт приема-сдачи выполненных работ от 24.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 167208, Акт приема-сдачи выполненных работ от 26.04.2014 года, счет № 05 от 28.04.2014, счет-фактура № 136 от 28.04.2014г. Указанные документы были приняты Региональной энергетической комиссией Сахалинской области как фактически понесенные в 2014 году, без подтверждения произведенной оплаты ремонта т/х «Гипанис».

В период с июня по июль 2014 года РЭК Сахалинской области, с учетом предоставленных Абрамовым С.Г. документов, в том числе документов по ремонту т/х

60

«Гипанис» на сумму 3 884 276 рублей, была утверждена итоговая сумма для установления экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский на 2014 год (далее – ИТОГОВАЯ СУММА) в сумме 84 784 820 руб., на основании которой подготовлен проект постановления Правительства Сахалинской области, который вынесен на согласование.

28.07.2014 утверждено постановление Правительства Сахалинской области № 347 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Сахалинской области», которым были утверждены экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузов на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» на 2014 и последующие годы (Таблица № 1):

Категории кают и грузов	Тарифы в рублях (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	37444,1
Вторая категория	21856,3
Третья категория	18749,8
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	31181,3
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	40534,0
Автомобиль грузовой	49925,5
3-тонный контейнер груженный	21856,3
3-тонный контейнер порожний	12481,4
5-тонный контейнер груженный	37444,1
5-тонный контейнер порожний	15615,6
10-тонный контейнер груженный	74888,3
10-тонный контейнер порожний	31231,2
20-тонный контейнер груженный	149776,6
20-тонный контейнер порожний	62462,4
1 тонна груза	21856,3
1 куб. м груза	9319,4
1 тонна дизельного топлива	5547,3

Примечание: Экономически обоснованный тариф за перевозку снегохода, квадроцикла рассчитывается исходя из экономически обоснованного тарифа за 1 тонну груза и веса транспортного средства, указанного в паспорте самоходной техники и иных машин или паспорте транспортного средства.",

Согласно письма РЭК Сахалинской области от 20.02.2017 № 3.25-227/17 экономически обоснованные тарифы на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский теплоходом «Гипанис» на 2014 и последующие годы, при условии исключения из ИТОГОВОЙ СУММЫ 3 884 276 рублей по ремонту т/х «Гипанис» составляют (Таблица № 2):

Категории кают и грузов	Тарифы в рублях (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	37108,3
Вторая категория	21660,3
Третья категория	18581,6
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	30901,6
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	40170,4
Автомобиль грузовой	49477,7
3-тонный контейнер груженный	21660,3
3-тонный контейнер порожний	12369,4
5-тонный контейнер груженный	37108,3
5-тонный контейнер порожний	15475,5
10-тонный контейнер груженный	74216,6
10-тонный контейнер порожний	30951,1
20-тонный контейнер груженный	148433,2
20-тонный контейнер порожний	61902,1
1 тонна груза	21660,3
1 куб. м груза	9235,8

18 декабря 2015 года между Администрацией Северо-Курильского городского округа и ООО «Сахморфлот» в лице генерального директора Абрамова Сергея Геннадьевича был

заключен договор № 15 «Об организации обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск – г. Петропавловск-Камчатский – г. Северо-Курильск» и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области» (Далее – договор).

04.04.2016 Абрамов С.Г., являясь генеральным директором ООО «Сахморфлот», действуя умышленно, из корыстных побуждений, предоставил в Региональную энергетическую комиссию Сахалинской области (Далее – РЭК) документы, для установления тарифов на перевозки пассажиров и грузовладельцев, а также экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский на 2016 год, в которые включил документы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 4 522 042, 17 рублей, который производился ООО «Судоремонтная Компания Сахалин» (Далее – ООО «СКС»), оплата за который ООО «Сахморфлот» в адрес ООО «СКС» фактически не производило, а указанные услуги по ремонту в сумме 4 459 003,55 рублей были оплачены ОАО «АльфаСтрахование», в рамках полиса № 8291R/048/00009/4/15/2 по страховому акту № 8291R/048/00107/15/2.

30.05.2016 с учетом предоставленных Абрамовым С.Г. документов РЭК были утверждены основные показатели финансовой деятельности ООО «Сахморфлот», учтенные в тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузов в 2016 году (Далее – Основные показатели), в том числе по статье «Ремонт» в сумме 5500,0 тыс. руб., в которые были включены расходы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 4 522 042, 17 рублей, произведенного ООО «СКС», оплата за который ООО «Сахморфлот» фактически не производило. На основании утвержденных Основных показателей РЭК был подготовлен проект постановления Правительства Сахалинской области для утверждения и внесения изменений в постановление Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015, устанавливающий экономически обоснованные тарифы на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский теплоходом «Гипанис» на 2016 и последующие годы (Таблица № 3):

Категории кают и грузов	Тарифы в рублях (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	40188,1
Вторая категория	23458,0
Третья категория	20123,8
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	33466,3
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	43504,4
Автомобиль грузовой	53584,2

3-тонный контейнер грузеный	23458,0
3-тонный контейнер порожний	13396,0
5-тонный контейнер грузеный	40188,1
5-тонный контейнер порожний	16759,9
10-тонный контейнер грузеный	80376,3
10-тонный контейнер порожний	33519,9
20-тонный контейнер грузеный	160752,5
20-тонный контейнер порожний	67039,8
1 тонна груза	23458,0
1 куб. м груза	10002,4

Примечание: Экономически обоснованный тариф за перевозку снегохода, квадроцикла рассчитывается исходя из экономически обоснованного тарифа за 1 тонну груза и веса транспортного средства, указанного в паспорте самоходной техники и иных машин или паспорте транспортного средства."

26.08.2016 в результате повторной экспертизы документов, с учетом предоставленных Абрамовым С.Г. документов, РЭК были утверждены Основные показатели, в том числе по статье «Ремонт» в сумме 1041,0 тыс. руб., в которые расходы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 4 522 042, 17 рублей, произведенного ООО «СКС», включены не были. На основании утвержденных Основных показателей РЭК был подготовлен проект постановления Правительства Сахалинской области № 433 от 30.08.2016 для утверждения и внесения изменений в постановление Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015, устанавливающий экономически обоснованные тарифы на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский теплоходом «Гипанис» на 2016 и последующие годы (Таблица № 4):

Категории кают, грузов, багажа	Экономически обоснованные тарифы за перевозки пассажиров, багажа и грузов (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	38012,6
Вторая категория	22188,1
Третья категория	19034,5
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	31654,7

Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	41149,3
Автомобиль грузовой	50683,5
3-тонный контейнер груженный	22188,1
3-тонный контейнер порожний	12670,8
5-тонный контейнер груженный	38012,6
5-тонный контейнер порожний	15852,7
10-тонный контейнер груженный	76025,3
10-тонный контейнер порожний	31705,3
20-тонный контейнер груженный	152050,6
20-тонный контейнер порожний	63410,7
1 тонна груза	22188,1
1 куб. м груза	9460,9

Примечание: Экономически обоснованный тариф за перевозку снегохода, квадроцикла рассчитывается исходя из экономически обоснованного тарифа за 1 тонну груза и веса транспортного средства, указанного в паспорте самоходной техники и иных машин или паспорте транспортного средства.

В настоящее время по уголовному делу необходимо установить разницу между суммой субсидированных ООО «Сахморфлот» денежных средств, при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот», с учетом вышеуказанных тарифов.

Учитывая, что для проведения экспертизы необходимы специальные познания в области бухгалтерии, руководствуясь ст.ст. 195 (196) и 199 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить бухгалтерскую экспертизу, производство которой поручить экспертам экспертно-криминалистического отделения экспертиз Сахалинского ЛО МВД России на транспорте.

2. Поставить перед экспертом следующие вопросы:

- Какая сумма денежных средств, была субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014 по 31.12.2015?

- Какая сумма денежных средств, могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014 по 31.12.2015, при условии применения тарифов изложенных в Таблице № 2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской

линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2014 по 31.12.2015?

- Какова разница между суммой денежных средств субсидированных ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014 по 31.12.2015 и суммой денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014 по 31.12.2015 при условии применения тарифов изложенных в Таблице № 2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2014 по 31.12.2015, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис».

- Какая сумма денежных средств, была субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016 по 31.08.2016, с учетом перерасчета, в связи с принятием постановления правительства Сахалинской области № 433 от 30.08.2016?

- какая сумма денежных средств, могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016 по 31.08.2016, при условии применения тарифов изложенных в Таблице № 3, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2016 по 31.08.2016?

- Какова разница между суммой денежных средств субсидированных ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016 по 31.08.2016 и суммой денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016 по 31.08.2016 при условии применения тарифов изложенных в Таблице № 3, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2016 по 31.08.2016, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис»?

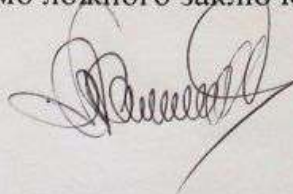
3. Предоставить в распоряжение эксперта:

- выписку из ЕГРЮЛ ООО «Сахморфлот»;
- копии документов по выплате администраций Северо-Курильского городского округа субсидий ООО «Сахморфлот» в 2014 году;
- выписка по операциям на счете ООО «Сахморфлот»; ответ на запрос РЭК Сахалинской области от 19.05.2016 за № 3.25-615/16;
- копии платежных поручений подтверждающих перечисление ООО «Сахморфлот» субсидий по договору № 1/12-2014 от 23.12.2014 за период с 01.01.2015 по 31.12.2015;
- копии платежных поручений подтверждающих перечисление ООО «Сахморфлот» субсидий по договору № 15 от 18.12.2015 за период с 01.01.2016 по 01.09.2016;
- копии документов, подтверждающих осуществление ООО «Сахморфлот» перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск – г. Петропавловск-Камчатский – г. Северо-Курильск» за период с 01.01.2014 по 01.09.2016;
- копии расчетов недополученных доходов от перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск – г. Петропавловск-Камчатский – г. Северо-Курильск» за период с 01.01.2014 по 01.09.2016.

71

4. Поручить: начальнику экспертно-криминалистического отделения экспертиз Сахалинского ЛО МВД России на транспорте разъяснить эксперту права и обязанности, предусмотренные ст. 57 УПК РФ и предупредить его об уголовной ответственности в соответствии со ст. 307 УК РФ за дачу заведомо ложного заключения.

Заместитель начальника СО
майор юстиции



Ха А.О.

Права и обязанности, предусмотренные ст. 57 УПК РФ мне разъяснены «__» _____ 2017г. Одновременно я предупрежден об уголовной ответственности по ст. 307 УК РФ за дачу заведомо ложного заключения.

Эксперт _____

ПРОТОКОЛ
ознакомления представителя потерпевшего с постановлением
о назначении судебной экспертизы

г. Северо-Курильск

" 17 " 05 2019 г.

Начато: 09 ч. 39 мин.

Окончено: 09 ч. 40 мин.

Заместитель начальника СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте майор юстиции Ха А.О., в помещении ОМВД по Северо-Курильскому ГО, руководствуясь частью первой ст. 198 УПК РФ, ознакомил представителя потерпевшего Савицкого А.С. с постановлением от « 30 » 03 20 17 года о назначении бухгалтерской экспертизы по уголовному делу № 802068

Одновременно представителю потерпевшего разъяснены права, предусмотренные частью первой ст. 198 УПК РФ.

Представитель потерпевшего

[Signature]

Уч. лицо

От участвующих лиц заявления не поступило. Содержание
заявлен _____

Представитель потерпевшего

[Signature]

Уч. лицо

Протокол прочитан всё

Замечания к протоколу нет

Представитель потерпевшего

[Signature]

Уч. лицо

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ.

Заместитель начальника СО

[Signature]

ПРОТОКОЛ
ознакомления подозреваемого (обвиняемого) и его защитника
с постановлением о назначении судебной экспертизы

г. Южно-Сахалинск

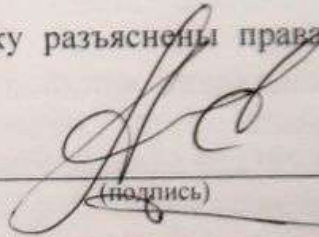
« 15 » 01 20 17 года

Ознакомление начато в 14 ч 40 мин
Ознакомление окончено в 14 ч 15 мин

Заместитель начальника СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте майор юстиции Ха А.О., в помещении Сахалинского ЛО МВД России на транспорте, расположенного по адресу: г. Южно-Сахалинск, ул. Институтская, 20, руководствуясь частью первой ст.198 УПК РФ, ознакомил подозреваемого (обвиняемого) Абрамова С.Г. и его защитника Кремнева А.М. с постановлением о назначении бухгалтерской судебной экспертизы от «30» марта 2017 года по уголовному делу № 802068.

Одновременно подозреваемому (обвиняемому) и его защитнику разъяснены права, предусмотренные частью первой ст.198 УПК РФ.

Подозреваемый (обвиняемый)



(подпись)

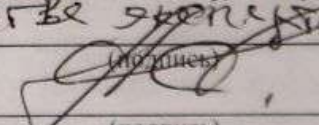
Защитник

(подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании следственного действия от участвующих лиц заявления поступили (поступили, не поступили). Содержание заявлений : _____

Считаю что без учета затрат на ремонт судна ввели тариф невозможности, а также рассчитать истинную сумму дохода юридического лица невозможно, вывод эксперта и указания части будут не приняты. Предоставить возможность дать согласие эксперту

Подозреваемый (обвиняемый)

при производстве экспертизы


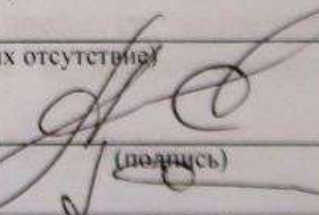
(подпись)

Защитник

Протокол прочитан лично (лично или вслух следователем)

Замечания к протоколу нет (содержание замечаний либо указание на их отсутствие)

Подозреваемый (обвиняемый)



(подпись)

Защитник

(подпись)

Настоящий протокол составлен в соответствии со ст.166 и 167 УПК РФ.

Заместитель начальника СО



(подпись)

74

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
об отказе в удовлетворении ходатайства

г. Южно-Сахалинск

07 апреля 2017 года

Заместитель начальника СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте майор юстиции Ха А.О., рассмотрев ходатайство подозреваемого Абрамова С.Г. по уголовному делу № 802068,

УСТАНОВИЛ:

24.05.2016 СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте в отношении генерального директора ООО «Сахморфлот» Абрамова С.Г. по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 159 УК РФ, возбуждено уголовное дело № 802068 по факту хищения денежных средств в сумме 3 884 276 рублей, выделяемых из бюджета Сахалинской области, путем необоснованного получения субсидий.

14.09.2016 СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте в отношении генерального директора ООО «Сахморфлот» Абрамова С.Г. по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30 ч. 3 ст. 159 УК РФ, возбуждено уголовное дело № 802185 по факту покушения на хищение денежных средств в сумме 4 522 042,17 рублей, выделяемых из бюджета Сахалинской области, путем необоснованного получения субсидий.

06.10.2016 уголовные дела № 802068 и № 802185 были соединены в одно производство, уголовному делу присвоен номер № 802068.

05.04.2017 в ходе ознакомления с постановлением о назначении экспертизы от подозреваемого Абрамова С.Г. поступило ходатайство о предоставлении возможности дать пояснения эксперту при производстве экспертизы, поскольку без учета затрат на ремонт судна вывести тариф невозможно, а также рассчитать истинную сумму дохода юридического лица невозможно.

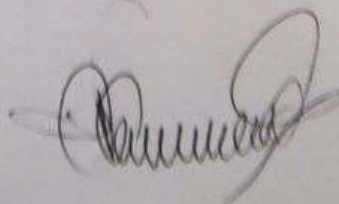
Заявленное ходатайство подлежит отказу в удовлетворении, по следующим основаниям: согласно п. 5 ч. 1 ст. 198 УПК РФ – При назначении и производстве судебной экспертизы подозреваемый, обвиняемый, его защитник, потерпевший, представитель вправе: присутствовать с разрешения следователя при производстве судебной экспертизы, давать объяснения эксперту. При этом необходимость присутствия тех или иных лиц при производстве судебной экспертизы и дачи ими объяснений эксперту обусловлена прежде всего потребностями качественного проведения экспертизы, связанными с конкретным ее предметом. Учитывая изложенное органы предварительного следствия полагают, что основания для удовлетворения ходатайства Абрамова С.Г. о предоставлении возможности дать пояснения эксперту при производстве экспертизы не имеется, поскольку обстоятельства о которых желает пояснить подозреваемый не относятся к предмету экспертного исследования согласно вопросов поставленных перед экспертом в постановлении о назначении экспертизы.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. 38, 46, 122, 159 УПК РФ,

УСТАНОВИЛ:

1. В удовлетворении ходатайства подозреваемого Абрамова С.Г. о предоставлении возможности дать пояснения эксперту при производстве экспертизы отказать.
2. О принятом решении уведомить подозреваемого Абрамова С.Г., защитника Кремнева А.М.

Заместитель начальника СО
майор юстиции



Ха А.О.



УТ МВД России по ДФО
САХАЛИНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ
МВД РОССИИ НА ТРАНСПОРТЕ
(Сахалинский ЛО МВД России на транспорте)
ул. Институтская, 20, г. Южно-Сахалинск,
693020

тел. 71-47-01, 71-47-55

07.04.2017 № 24/3413

на № _____ от _____

Абрамову С.Г.
Сахалинская область, Анивский р-н,
Анивский р-н, с. Новотроицкое, ул.
Центральная, д. 10

адвокату Кремневу А.М.
г. Южно-Сахалинск, ул. Садовая, 15
(западный вход)

На Ваше ходатайство направляю в Ваш адрес копию постановления об отказе в удовлетворении ходатайства от 07.04.2017.

Принятое решение может быть обжаловано в порядке установленном ст.ст.123-125 УПК РФ Сахалинскому транспортному прокурору, начальнику СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте или в суд.

Приложение: по тексту на одном листе.

Заместитель начальника СО
майор юстиции
тел.: 8 (4242) 49-29-41

Ха А.О.



УТ МВД России по ДФО
САХАЛИНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ
(Сахалинский ЛО МВД России на транспорте)
ул. Институтская, 20, г. Южно-Сахалинск, 693020
тел. 71-47-01, 71-47-55

04.05.17 № 22/4284

на № _____ от _____

49
Заместителю начальника СО
Сахалинского ЛО МВД России
на транспорте

майору юстиции
А.О. Ха

На Ваше постановление о назначении судебной бухгалтерской экспертизы от 30 марта 2017 года направляю Вам заключение эксперта № 011 от 04 мая 2017 года по материалам уголовного дела №802068.

Приложение:

- Заключение эксперта № 011 от 04.05.2017 года на 12-ти листах, 21-й странице.
- Копия выписки из Единого государственного реестра юридических лиц №5044В/2016 от 16.06.2016г.
- Копия Устава ООО «Сахморфлот».
- Копии платежных поручений №14 от 28.01.2015г., №167 от 17.02.2015г., №540 от 29.04.2015г., №847 от 16.06.2015г., №975 от 09.07.2015г., №1047 от 21.07.2015г., №1081 от 29.07.2015г., №1117 от 06.08.2015г., №1232 от 20.08.2015г., №1275 от 02.09.2015г., №1276 от 03.09.2015г., №1387 от 18.09.2015г., №1663 от 26.10.2015г., №1985 от 16.12.2015г., №2134 от 29.12.2015г., №2156 от 30.12.2015г., №74 от 01.02.2016г., №78 от 04.02.2016г., №142 от 05.02.2016г., №173 от 15.02.2016г., №368 от 29.03.2016г., №558 от 28.04.2016г., №677 от 17.05.2016г., №823 от 07.06.2016г., №1024 от 08.07.2016г., №1200 от 11.08.2016г., №1201 от 11.08.2016г., №1266 от 23.08.2016г., №1380 от 13.09.2016г., №1463 от 30.09.2016г.
- Копии Формы №2 «Расчетов недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск» за январь - декабрь 2014г., январь – декабрь 2015г., январь-август 2016г.
- Копии сведений о перевозке пассажиров, багажа и грузов за январь-декабрь 2014г., январь – декабрь 2015г., январь – август 2016г.
- Копия договора №1/12-2013 от 26.12.2013г.
- Копия договора №1/12-2014 от 23.12.2014г.
- Копия договора №15 от 18.12.2015г.
- Выписка из расчетного счета №40702810000710000314 ПАО «Азиатско-Тихоокеанский банк».
- Копия письма из Администрации Северо-Курильского городского округа №443 от 10.04.2017г.
- Копия письма из Администрации Северо-Курильского городского округа №393 от 30.03.2017г.

80
округа №393 от 30.03.2017г.

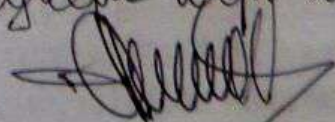
- Копии актов сверок между ООО «Сахморфлот» и Администрацией Северо-Курильского городского округа за 2014-2015гг., за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.

- Приложение №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года; письмо РЭК Сахалинской области от 20.02.2017 года №3.25-227/17 на 2014 и последующие годы; Приложение №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года; Приложение №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015 года, Сведений о перевозке пассажиров, багажа и грузов за период 01.01.2016г. по 31.08.2016г.; Постановление правительства Сахалинской области №433 от 30.08.2016г.

Начальник ЭКО
Сахалинского ЛО МВД России
майор полиции



М.А. Клёнов

Получено и прочтено


Отп. 2 экз.
экз. 1 в дело
экз. 2 в дело группы
исп. Мошкова Л.А.
тел.: 71-43-98
дата: 04.05.2017г.

1 47

МВД РОССИИ
Экспертно-криминалистическое отделение
Сахалинского ЛО МВД России на транспорте

г. Южно-Сахалинск, ул. Институтская, 20.

тел. 71-43-98

ПОДПИСКА

Мне, сотруднику экспертно-криминалистического отделения Сахалинского ЛО МВД России на транспорте, Мошковой Людмиле Александровне, в соответствии со ст. 14 Федерального закона России от 31.05.01 года №73 «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», разъяснены обязанности и права эксперта, предусмотренные ст. 16, 17 указанного выше закона.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 УК российской Федерации предупреждена.

«06» апреля 2017 г.

Подпись



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 011

г. Южно-Сахалинск

производство экспертизы: начато: в 10 ч. 00 мин. «06» апреля 2017 г.

окончено: в 16 ч. 00 мин. «04» мая 2017 г.

Я, старший эксперт экспертно-криминалистического отделения Сахалинского ЛО МВД России на транспорте Мошкова Л.А. имеющая высшее экономическое образование, специальность «Исследование содержания записей бухгалтерского учета» и стаж работы по специальности два года, на основании постановления о назначении судебной экспертизы, вынесенного 30 марта 2017 года заместителем начальника СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте майором юстиции Ха А.О. по материалам уголовного дела 802068 произвела судебную бухгалтерскую экспертизу.

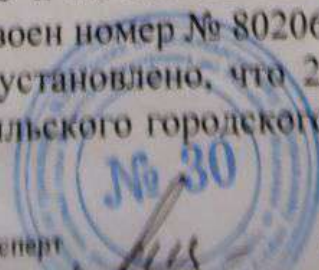
Обстоятельства дела

24.05.2016 СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте в отношении генерального директора ООО «Сахморфлот» Абрамова Сергея Геннадьевича по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 159 УК РФ, возбуждено уголовное дело № 802068 по факту хищения денежных средств в сумме 3 884 276 рублей, выделяемых из бюджета Сахалинской области, путем необоснованного получения субсидий.

14.09.2016 СО Сахалинского ЛО МВД России на транспорте в отношении генерального директора ООО «Сахморфлот» Абрамова Сергея Геннадьевича по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30 ч. 3 ст. 159 УК РФ, возбуждено уголовное дело № 802185 по факту покушения на хищение денежных средств в сумме 4 522 042,17 рублей, выделяемых из бюджета Сахалинской области, путем необоснованного получения субсидий.

06.10.2016 уголовные дела № 802068 и № 802185 были соединены в одно производство, уголовному делу присвоен номер № 802068.

В ходе предварительного следствия установлено, что 26 декабря 2013 года между Администрацией Северо-Курильского городского округа и ООО

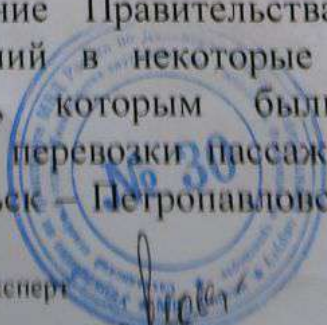


«Сахморфлот» в лице генерального директора *Сергей Геннадьевич* был заключен договор № 1/12-2013 «Об организации обслуживания населения морским транспортом и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск – г. Петропавловск-Камчатский – г. Северо-Курильск» и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) осуществляемого Правительством Сахалинской области» (Далее – договор).

В период с мая по июнь 2014 года *Абрамов С.Г.*, являясь генеральным директором ООО «Сахморфлот», действуя умышленно, из корыстных побуждений, предоставил в Региональную энергетическую комиссию Сахалинской области (далее – РЭК Сахалинской области) документы, для установления тарифов на перевозки пассажиров и грузовладельцев, а также экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский на 2014 год, в которые включил подложные документы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 3 884 276 рублей, который фактически не производился, а именно: договор № 01 от 14.03.2014 года, Перечень и стоимость работ на сумму 3 884 276,00, Сметная калькуляция на сумму 833220, Акт приема-сдачи выполненных работ от 05.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 392610, Акт приема-сдачи выполненных работ от 10.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 312728, Акт приема-сдачи выполненных работ от 15.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 766426, Акт приема-сдачи выполненных работ от 20.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 1412084, Акт приема-сдачи выполненных работ от 24.04.2014 года, Сметная калькуляция на сумму 167208, Акт приема-сдачи выполненных работ от 26.04.2014 года, счет № 05 от 28.04.2014, счет-фактура № 136 от 28.04.2014г. Указанные документы были приняты Региональной энергетической комиссией Сахалинской области как фактически понесенные в 2014 году, без подтверждения произведенной оплаты ремонта т/х «Гипанис».

В период с июня по июль 2014 года РЭК Сахалинской области, с учетом предоставленных *Абрамовым С.Г.* документов, в том числе документов по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 3 884 276 рублей, была утверждена итоговая сумма для установления экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский на 2014 год (далее – ИТОГОВАЯ СУММА) в сумме 84 784 820 руб., на основании которой подготовлен проект постановления Правительства Сахалинской области, который вынесен на согласование.

28.07.2014 утверждено постановление Правительства Сахалинской области № 347 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Сахалинской области», которым были утверждены экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузов на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский –



Северо-Курильск теплоходом «Гипание» на 2014 и последующие годы
(Таблица № 1):

Категории каютов и грузов	Тарифы в рублях (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории каютов	
Первая категория	
Вторая категория	37444,1
Третья категория	21856,3
	18749,8
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	31181,3
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	40534,0
Автомобиль грузовой	49925,5
3-тонный контейнер груженный	21856,3
3-тонный контейнер порожний	12481,4
5-тонный контейнер груженный	37444,1
5-тонный контейнер порожний	15615,6
10-тонный контейнер груженный	74888,3
10-тонный контейнер порожний	31231,2
20-тонный контейнер груженный	149776,6
20-тонный контейнер порожний	62462,4
1 тонна груза	21856,3
1 куб. м груза	9319,4
1 тонна дизельного топлива	5547,3

Примечание: Экономически обоснованный тариф за перевозку снегохода, квадроцикла рассчитывается исходя из экономически обоснованного тарифа за 1 тонну груза и веса транспортного средства, указанного в паспорте самоходной техники и иных машин или паспорте транспортного средства."

Согласно письма РЭК Сахалинской области от 20.02.2017 № 3.25-227/17 экономически обоснованные тарифы на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский теплоходом «Гипание» на 2014 и последующие

Заключение эксперта № 011 от 04 мая 2017 г.

Ст. эксперт  Л. А. Мошкова

годы, при условии исключения из ИТОГОВОЙ СУММЫ 3 884 276 рублей по ремонту т/х «Гипание» составляют (Таблица № 2):

Категории кают и грузов	Тарифы в рублях (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	37108,3
Вторая категория	21660,3
Третья категория	18581,6
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	30901,6
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	40170,4
Автомобиль грузовой	49477,7
3-тонный контейнер груженный	21660,3
3-тонный контейнер порожний	12369,4
5-тонный контейнер груженный	37108,3
5-тонный контейнер порожний	15475,5
10-тонный контейнер груженный	74216,6
10-тонный контейнер порожний	30951,1
20-тонный контейнер груженный	148433,2
20-тонный контейнер порожний	61902,1
1 тонна груза	21660,3
1 куб. м груза	9235,8

18 декабря 2015 года между Администрацией Северо-Курильского городского округа и ООО «Сахморфлот» в лице генерального директора Абрамова Сергея Геннадьевича был заключен договор № 15 «Об организации обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск – г. Петропавловск-Камчатский – г. Северо-Курильск» и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области» (Далее – договор).

Заключение эксперта № 011
от «04» мая 2017 г.

Ст. эксперт

Л. А. Мошкова

04.04.2016 Абрамов С.Г., являясь генеральным директором ООО «Сахморфлот», действуя умышленно, из корыстных побуждений, предоставил в Региональную энергетическую комиссию Сахалинской области (Далее – РЭК) документы, для установления тарифов на перевозки пассажиров и грузовладельцев, а также экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский на 2016 год, в которые включил документы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 4 522 042, 17 рублей, который производился ООО «Судоремонтная Компания Сахалин» (Далее – ООО «СКС»), оплата за который ООО «Сахморфлот» в адрес ООО «СКС» фактически не производило, а указанные услуги по ремонту в сумме 4 459 003,55 рублей были оплачены ОАО «АльфаСтрахование», в рамках полиса № 8291R/048/00009/4/15/2 по страховому акту № 8291R/048/00107/15/2.

30.05.2016 с учетом предоставленных Абрамовым С.Г. документов РЭК были утверждены основные показатели финансовой деятельности ООО «Сахморфлот», учтенные в тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузов в 2016 году (Далее – Основные показатели), в том числе по статье «Ремонт» в сумме 5500,0 тыс. руб., в которые были включены расходы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 4 522 042, 17 рублей, произведенного ООО «СКС», оплата за который ООО «Сахморфлот» фактически не производило. На основании утвержденных Основных показателей РЭК был подготовлен проект постановления Правительства Сахалинской области для утверждения и внесения изменений в постановление Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015, устанавливающий экономически обоснованные тарифы на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский теплоходом «Гипанис» на 2016 и последующие годы (Таблица № 3):

Категории кают и грузов	Тарифы в рублях (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	40188,1
Вторая категория	23458,0
Третья категория	20123,8
Категории груза	
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	33466,3
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	43504,4
Автомобиль грузовой	53584,2

подпись эксперта № 011
от 30.05.2017 г.

Ст. эксперт



Л. А. Мошкова

	23458,0
3-тонный контейнер грузный	13396,0
3-тонный контейнер порожний	40188,1
5-тонный контейнер грузный	16759,9
5-тонный контейнер порожний	80376,3
10-тонный контейнер грузный	33519,9
10-тонный контейнер порожний	160752,5
20-тонный контейнер грузный	67039,8
20-тонный контейнер порожний	23458,0
1 тонна груза	10002,4
1 куб. м груза	

Примечание: Экономически обоснованный тариф за перевозку снегохода, квадроцикла рассчитывается исходя из экономического обоснованного тарифа за 1 тонну груза и веса транспортного средства, указанного в паспорте самоходной техники и иных машин или паспорте транспортного средства."

26.08.2016 в результате повторной экспертизы документов, с учетом предоставленных Абрамовым С.Г. документов, РЭК были утверждены Основные показатели, в том числе по статье «Ремонт» в сумме 1041,0 тыс. руб., в которые расходы по ремонту т/х «Гипанис» на сумму 4 522 042, 17 рублей, произведенного ООО «СКС», включены не были. На основании утвержденных Основных показателей РЭК был подготовлен проект постановления Правительства Сахалинской области № 433 от 30.08.2016 для утверждения и внесения изменений в постановление Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015, устанавливающий экономически обоснованные тарифы на пассажирские перевозки и грузовые перевозки морским транспортом на линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский теплоходом «Гипанис» на 2016 и последующие годы (Таблица № 4):

Категории кают, грузов, багажа	Экономически обоснованные тарифы за перевозки пассажиров, багажа и грузов (с учетом НДС) по маршруту следования Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (Петропавловск-Камчатский Северо-Курильск)
Категории кают	
Первая категория	
Вторая категория	38012,6
Третья категория	22188,1
Категории груза	19034,5

Заключение эксперта № 011
от «04» мая 2017 г.

Ст. эксперт

Л. А. Мошкова

Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	31654,7
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	41149,3
Автомобиль грузовой	50683,5
3-тонный контейнер груженный	22188,1
3-тонный контейнер порожний	12670,8
5-тонный контейнер груженный	38012,6
5-тонный контейнер порожний	15852,7
10-тонный контейнер груженный	76025,3
10-тонный контейнер порожний	31705,3
20-тонный контейнер груженный	152050,6
20-тонный контейнер порожний	63410,7
1 тонна груза	22188,1
1 куб. м груза	9460,9

Примечание: Экономически обоснованный тариф за перевозку снегохода, квадроцикла рассчитывается исходя из экономически обоснованного тарифа за 1 тонну груза и веса транспортного средства, указанного в паспорте самоходной техники и иных машин или паспорте транспортного средства.

В настоящее время по уголовному делу необходимо установить разницу между суммой субсидированных ООО «Сахморфлот» денежных средств, при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот», с учетом вышеуказанных тарифов.

Учитывая, что для проведения экспертизы необходимы специальные познания в области бухгалтерии, руководствуясь ст.ст. 195 (196) и 199 УПК РФ,

На экспертизу представлено:

1. Копия выписки из Единого государственного реестра юридических лиц №5044В/2016 от 16.06.2016г.
2. Копия Устава ООО «Сахморфлот».
3. Копии платежных поручений №14 от 28.01.2015г., №167 от 16.06.2015г., №975 от 17.02.2015г., №540 от 29.04.2015г., №847 от 29.07.2015г., №1117 от 09.07.2015г., №1047 от 21.07.2015г., №1081 от 02.09.2015г., №1276 от 06.08.2015г., №1232 от 20.08.2015г., №1275 от 26.10.2015г., №1985 от 03.09.2015г., №1387 от 18.09.2015г., №1603



Л. А. Мошкова

Приложение эксперта № 011 от 04 мая 2017 г.

Ст. эксперт

16.12.2015г., №2134 от 29.12.2015г., №2156 от 30.12.2015г., №74 от
01.02.2016г., №78 от 04.02.2016г., №142 от 05.02.2016г., №173 от
15.02.2016г., №368 от 29.03.2016г., №558 от 28.04.2016г., №677 от
17.05.2016г., №823 от 07.06.2016г., №1024 от 08.07.2016г., №1200 от
11.08.2016г., №1201 от 11.08.2016г., №1266 от 23.08.2016г., №1380 от
13.09.2016г., №1463 от 30.09.2016г.

4. Копии Формы №2 «Расчетов недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск» за январь - декабрь 2014г., январь – декабрь 2015г., январь-август 2016г.

5. Копии сведений о перевозке пассажиров, багажа и грузов за январь-декабрь 2014г., январь – декабрь 2015г., январь – август 2016г.

6. Копия договора №1/12-2013 от 26.12.2013г.

7. Копия договора №1/12-2014 от 23.12.2014г.

8. Копия договора №15 от 18.12.2015г.

9. Выписка из расчетного счета №40702810000710000314 ПАО «Азиатско-Тихоокеанский банк».

10. Копия письма из Администрации Северо-Курильского городского округа №443 от 10.04.2017г.

11. Копия письма из Администрации Северо-Курильского городского округа №393 от 30.03.2017г.

12. Копии актов сверок между ООО «Сахморфлот» и Администрацией Северо-Курильского городского округа за 2014-2015гг., за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.

13. Приложение №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года; письмо РЭК Сахалинской области от 20.02.2017 года №3.25-227/17 на 2014 и последующие годы; Приложение №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года; Приложение №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015 года, Сведений о перевозке пассажиров, багажа и грузов за период 01.01.2016г. по 31.08.2016г.; Постановление правительства Сахалинской области №433 от 30.08.2016г.

Перед экспертом поставлены вопросы:

(из постановления о назначении экспертизы):

1. Какая сумма денежных средств, была субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г.?

2. Какая сумма денежных средств, могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с

Заключение эксперта № 011
от «04» мая 2017 г.

Ст. эксперт

Л. А. Мошкова

01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г.?

3. Какова разница между суммой денежных средств субсидированных ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. и суммой денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис»?

4. Какая сумма денежных средств, была субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г., с учетом перерасчета, в связи с принятием постановления правительства Сахалинской области №433 от 30.08.2016г.?

5. Какая сумма денежных средств, могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №3, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис»?

6. Какова разница между суммой денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №3 и суммой денежных средств субсидированных ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г., с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис»?

ИССЛЕДОВАНИЕ:

Исследование проведено на основе анализа экономического содержания представленной на исследование учетной документации по денежным и иным операциям в соответствии с документами, содержащимися в материалах уголовного дела.

При производстве экспертизы была применена следующая методика:

1. Определение суммы денежных средств, которая была субсидирована из бюджета Северо-Курильского городского округа за период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. на основании: договора №1/12-2013 от 26.12. 2013 года, договора №1/12-2014 от 26.12.2014 года, договора №15 от 18.12.2015 года, Формы №2 «Расчет недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск за 2014-2015гг., за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.», Актами сверок между ООО «Сахморфлот» и Администрацией Северо-Курильского городского округа за 2014-2015гг., за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.

2. Определение суммы денежных средств, которая могла быть субсидирована из бюджета Северо-Курильского городского округа за период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. на основании Приложения №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года; письма РЭК Сахалинской области от 20.02.2017 года №3.25-227/17 на 2014 и последующие годы; Приложения №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года; Приложения №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015 года; Сведений о перевозке пассажиров, багажа и грузов за период 2014 - 31.08.2016г.

3. Арифметическим путем определение разницы между суммами, субсидированными за 2014-2015гг. и за период с 01.01.2016. по 31.08.2016г. и суммами которые могли быть субсидированы за период 2014-2015гг. и за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.

К заключению эксперта прилагается аналитическая таблица «Сведения о тарифах и перевозке пассажиров, багажа и грузов за период 01.01.2014г. - 31.08.2016г.»

В ходе проведения исследования применялись следующие нормативные документы:

1. Федеральным законом РФ №402-ФЗ от 01.01.2013 г. «О бухгалтерском учёте».
2. Положением ЦБР №2-П от 3 октября 2002г. «О безналичных расчетах в Российской Федерации».

Согласно представленным на исследование сведениям, отраженным в выписке из Единого государственного реестра юридических лиц №5044В/2016 от 16.06.2016г., экспертом установлены следующие данные об исследуемых лицах:

1. Полное наименование юридического лица: Общество с Ограниченной Ответственностью «Сахморфлот» (далее по тексту ООО «Сахморфлот»).
2. ОГРН 1036500606120.
3. Адрес (место нахождения): 693000 Сахалинская область г. Южно-Сахалинск ул. Сахалинская 2.
4. ИНН – 6501140000.
5. Основной вид деятельности – Деятельность морского пассажирского транспорта.
6. Дополнительный вид деятельности – Деятельность морского грузового транспорта.

Заключение эксперта № 011
от «04» мая 2017 г.

Ст. эксперт



Л. А. Мошкова

Физическое лицо имеющее право без доверенности действовать от имени юридического лица – Абрамов Сергей Геннадьевич. Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц 27 декабря 2012 года.

По первому вопросу:

26 декабря 2013 года был заключен договор №1/12-2013 «Об организации обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск - г. Петропавловск-Камчатский - г. Северо-Курильск» и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области».

Договор заключен между Администрацией Северо-Курильского городского округа «Заказчик» в лице и.о. мэра Серебрякова А.А. на основании постановления от 23.09.2013г. №320 и ООО «Сахморфлот» в лице генерального директора Абрамова С.Г.

Договор вступает в силу согласно п.п. 6.1. п.VI с 01 января 2014 года и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств. К договору прилагаются Приложения.

Предметом договора согласно п. I является «Организация обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск - г. Петропавловск-Камчатский - г. Северо-Курильск» и предоставление в 2014 году субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области (далее - Субсидия)».

Согласно представленных документов, а именно Форме №2 «Расчет недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск за январь – декабрь 2014 года», Акту сверки между ООО «Сахморфлот» и Администрацией Северо-Курильского городского округа за 2014 год, за период с 01.01.2014г. по 31.12.2014г. ООО «Сахморфлот» было субсидировано на общую сумму **69 744 480,60 рублей**, в т.ч.:

- Январь – 5 501 943,24 руб.,
- Февраль – 3 117 380,79 руб.,
- Март – 5 543 890,37 руб.,
- Апрель – 1 238 357,84 руб.,
- Май – 6 053 668,28 руб.,
- Июнь – 7 281 264,52 руб.,
- Июль – 8 394 266,04 руб.,
- Август – 11 295 867,04 руб.,
- Сентябрь – 8 916 809,67 руб.,
- Октябрь – 6 273 492,72 руб.,



Л. А. Мошкова

Ст. эксперт

• Ноябрь – 6 577 540,09 руб.
26 декабря 2014 года был заключен договор №1/12-2014 «Организация обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск - г. Петропавловск-Камчатский - г. Северо-Курильск» и предоставление субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области».

Договор заключен между Администрацией Северо-Курильского городского округа «Заказчик» в лице мэра Серебрякова А.А. действующего на основании Устава и ООО «Сахморфлот» в лице генерального директора Абрамова С.Г.

Договор вступает в силу согласно п.п. 6.1. п.VI с 01 января 2015 года и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств. К договору прилагаются Приложения.

Предметом договора согласно п. I является «Организация обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск - г. Петропавловск-Камчатский - г. Северо-Курильск» в период с 01 января 2015 года по 31 декабря 2015 года и предоставление субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области (далее - Субсидия)».

Согласно представленных документов, а именно Форме №2 «Расчет недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск за январь – декабрь 2015 года», Акту сверки между ООО «Сахморфлот» и Администрацией Северо-Курильского городского округа за 2014 год, за период с 01.01.2015г. по 31.12.2015г. ООО «Сахморфлот» было субсидировано на общую сумму **62 806 360,00 рублей**, в т.ч.:

- Январь – 366 338,00руб.,
- Февраль – 2 592 038,47руб.,
- Март – 2 527 195,97 руб.
- Апрель – 6 577 568,65 руб.,
- Май – 8 916 908,78 руб.,
- Июнь – 9 870 063,98 руб.,
- Июль – 11 552 217,54 руб.,
- Август – 7 857 505,06 руб.,
- Сентябрь – 2 390 570,58 руб.,
- Октябрь – 4 340 594,60 руб.,
- Ноябрь – 5 815 358,37 руб.

Таким образом, исходя из вышеизложенного было субсидировано ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-

Камчатского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. денежных средств на общую сумму **32 550 840,60 рублей (без НДС 18%)**, в т.ч.:

- 2014 год - 69 744 480,60 рублей (без НДС 18%),
- 2015 год - 62 806 360,00 рублей (без НДС 18%).

По второму вопросу:

Согласно Приложения №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года были установлены тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузов на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» (см. строки 2, 8 Аналитической таблицы).

Исходя из представленных тарифов за 2014-2015 годы было перевезено пассажиров и грузов на общую сумму **32 541 546,71 рубль** (в т.ч. НДС 18%) (см. строку 13 Аналитической таблицы).

Согласно письма РЭК Сахалинской области от 20.02.2017 года №3.25-227/17 были установлены экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузов на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» на 2014 и последующие годы.

Исходя из представленных экономически обоснованных тарифов за 2014-2015 годы было перевезено пассажиров и грузов на общую сумму **178 898 113,03 рубль**, в т.ч. НДС 18% (см. строку 14 Аналитической таблицы).

Для ответа на вопрос «Какая сумма денежных средств, могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г.?» арифметическим способом был произведен расчет субсидии, которая могла быть предоставлена ООО «Сахморфлот»:

$(178\ 898\ 113,03\ \text{руб.} : 1,18) = 151\ 608\ 570,37\ \text{руб.},$
 $(32\ 541\ 546,17\ \text{руб.} : 1,18) = 27\ 577\ 581,50\ \text{руб.},$
 $151\ 608\ 570,37 - 27\ 577\ 581,50 = 124\ 030\ 988,87\ \text{руб.},$ где:

- 178 898 113,03 руб. - доходы полученные по экономически обоснованным тарифам (строка 14 графа 21 Аналитической таблицы);
- 1,18 – НДС 18%;



Д. А. Мошкова

Ст. эксперт

32 541 546,17 руб. - доходы полученные по тарифам установленным Правительством Сахалинской области (строка 13 графа 21 Аналитической таблицы);

124 030 988,87 руб. - субсидия, которая могла быть получена по тарифам установленным Правительством Сахалинской области (строка 15 графа 22 Аналитической таблицы).

Таким образом, исходя из вышеизложенного сумма денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. составила **124 030 988,87 руб.**, в т.ч.:

• 2014 год – 66 527 178,82 руб. (строка 6 графа 22 Аналитической таблицы);

• 2015 год – 57 503 810,05 руб. (строка 12 графа 22 Аналитической таблицы).

По третьему вопросу:

Исходя из документов, исследованных в первом вопросе, было установлено, что за период 01.01.2014г. по 31.12.2015г. ООО «Сахморфлот» было получено субсидий на общую сумму 132 550 840,60 рублей.

Исходя из исследованных документов и расчетов, произведенных во втором вопросе, было установлено, что за период 01.01.2014г. по 31.12.2015г. ООО «Сахморфлот» могло бы получить субсидий на общую сумму 124 030 988,87 рублей.

Проанализировав вышеуказанные данные, арифметическим путем была высчитана разница между субсидией полученной и субсидией, которая могла быть получена ООО «Сахморфлот» за период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис».

Таким образом, разница составила 8 519 851,73 рубля (132 550 840,60 руб. – 124 030 988,87 руб.), в т.ч.:

• За 2014 год – 3 217 301,78 руб. (69 744 480,60 руб. - 66 527 178,82 руб.), где:

- 69 744 480,60 руб. - субсидия полученная в 2014 году,
- 66 527 178,82 руб. – субсидия, которая могла быть получена в 2014 году.



За 2015 год – 5 302 549,95 руб. (62 806 360,00 руб. – 57 503 810,05 руб.), где:

- 62 806 360,00 руб. – субсидия полученная в 2015 году,
- 57 503 810,05 руб. – субсидия, которая могла быть получена в 2015 году.

По четвертому вопросу:

18 декабря 2015 года был заключен договор №15 «Об организации обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск - г. Петропавловск-Камчатский - г. Северо-Курильск» и предоставлении субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области».

Договор заключен между Администрацией Северо-Курильского городского округа «Заказчик» в лице и.о. мэра Серебрякова А.А. и ООО «Сахморфлот» «Перевозчик» в лице генерального директора Абрамова С.Г. по итогам рассмотрения заявления Порядком предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг субсидий из бюджета Северо-Курильского округа осуществляющим транспортное обслуживание населения Северо-Курильского городского округа воздушным и морским транспортом, утвержденным постановлением администрации Северо-Курильского городского округа от 18.01.2012 №14.

Договор вступает в силу согласно п.п. 6.1. п.VI с 01 января 2016 года и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств. К договору прилагаются Приложения.

Предметом договора согласно п. I является «Организация обслуживания населения Северо-Курильского городского округа морским транспортом по маршруту «г. Северо-Курильск - г. Петропавловск-Камчатский - г. Северо-Курильск» в период с 01.01.2016г. по 31.12.2016г. и предоставление субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов), осуществляемого Правительством Сахалинской области (далее - Субсидия)».

Согласно представленных документов, а именно Форме №2 «Расчет недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом по маршруту Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск за январь – август 2016 года», Акту сверки между ООО «Сахморфлот» и Администрацией Северо-Курильского городского округа за 2016 год, письму из Администрации Северо-Курильского городского округа №443 от 10.04.2017г. за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. ООО «Сахморфлот» было субсидировано на общую сумму 54 122 835,98 рублей, в т.ч.:

- Январь – 6 749 701,94 руб.,
- Февраль 4 654 022,09 руб.,
- Март – 1 382 825,65 руб.,

Заключение эксперта № 011
от 04 мая 2017 г.

Ст. эксперт

Л. А. Мошкова



- Апрель – 2 249 043,63 руб.
- Май – 8 351 210,08 руб.,
- Июнь – 8 590 566,28 руб.,
- Июль – 9 827 169,11 руб.,
- Август – 10 676 647,13 руб., 1 641 650,07 руб.

По пятому вопросу:

Согласно Приложения №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 585 от 29.12.2011 года были установлены тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузов на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» (см. строку 17 Аналитической таблицы).

Исходя из представленных тарифов за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. было перевезено пассажиров и грузов на сумму **12 976 827,94 рублей** (в т.ч. НДС 18%) (см. строку 19 графы 21 Аналитической таблицы).

Согласно Приложения №5 к Постановлению Правительства Сахалинской области № 439 от 03.11.2015 года были установлены тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузов на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» (см. строку 18 Аналитической таблицы).

Исходя из представленных тарифов за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016 г. было перевезено пассажиров и грузов на общую сумму **77 261 453,78 рублей** (в т.ч. НДС 18%) (см. строку 20 графы 21 Аналитической таблицы).

Для ответа на вопрос «Какая сумма денежных средств, могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Север-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №3, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис»?» арифметическим способом был произведен расчет субсидии, которая могла быть предоставлена ООО «Сахморфлот»:

$$(77\ 261\ 453,78 \text{ руб.} : 1,18) = 65\ 475\ 808,29 \text{ руб.},$$

$$(12\ 976\ 827,94 \text{ руб.} : 1,18) = 10\ 997\ 311,81 \text{ руб.},$$

$$65\ 475\ 808,29 - 10\ 997\ 311,81 = 54\ 478\ 496,47 \text{ руб.}, \text{ где:}$$

- 65 475 808,29 руб. - доходы полученные по экономическим обоснованным тарифам (см. строку 20 графы 22 Аналитической таблицы);
- 1,18 – НДС 18%;
- 10 997 311,81 руб. - доходы полученные по тарифам установленным

Правительством Сахалинской области (см. строку 19 графы 22 Аналитической таблицы);



54 478 496,47 руб. - субсидия, которая могла быть получена по тарифам установленным Правительством Сахалинской области (см. строку 21 графы 22 Аналитической таблицы).

Таким образом, исходя из вышеизложенного сумма денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», при предоставлении субсидии из бюджета Север-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в таблице №3, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. составила **54 478 496,47 рублей** ((см. строку 21 графы 22 Аналитической таблицы).

По шестому вопросу:

Исходя из документов, исследованных в четвертом вопросе, было установлено, что за период 01.01.2016г. по 31.08.2016г. ООО «Сахморфлот» было получено субсидий на общую сумму 54 122 835,98 рублей.

Исходя из исследованных документов и расчетов, произведенных в пятом вопросе, было установлено, что за период 01.01.2016г. по 31.08.2016г. ООО «Сахморфлот» могло бы получить субсидий на общую сумму 54 478 496,47 рублей.

Проанализировав вышеуказанные данные, арифметическим путем была высчитана разница между субсидией, которая могла быть получена ООО «Сахморфлот» за период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №3 и субсидией полученной за период 01.01.2016г. по 31.08.2016г., с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис».

Таким образом, разница составила 355 660,49 рублей (54 478 496,47 руб. - 54 122 835,98 руб.), где:

- 54 122 835,98 руб. – субсидия полученная в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.

- 54 478 496,47 руб. – субсидия, которая могла быть получена в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г.

Т.е. ООО «Сахморфлот» недополучило субсидий в сумме 335 660,49 руб.

ВЫВОДЫ:

1. Всего было субсидировано ООО «Сахморфлот», из бюджета Север-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с

01.01.2014г. по 31.12.2015г. денежных средств на общую сумму
132 550 840,60 рублей, в т.ч.:

- 2014 год - 69 744 480,60 рублей
- 2015 год - 62 806 360,00 рублей.

2. Сумма денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. составила **124 031 005,39 рублей**, в т.ч.:

- 2014 год – 66 527 195,34 руб.
- 2015 год – 57 503 810,05 руб.

3. Разница между суммой денежных средств субсидированных ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. и суммой денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2014г. по 31.12.2015г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №2, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» составила **8 519 835,21 рубль**, в т.ч.:

- За 2014 год – 3 217 301,78 руб.;
- За 2015 год – 5 302 549,95 руб.

4. Всего было субсидировано ООО «Сахморфлот», из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г., с учетом перерасчета, в связи с принятием постановления правительства Сахалинской области №433 от 30.08.2016г. **54 122 835,98 рублей**.

5. Сумма денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот», из бюджета Северо-Курильского городского округа, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис», ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в таблице №3, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-

Курильск теплоходом «Гипанис» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. составила **54 478 496,29 рублей.** 19 90

б. Разница между суммой денежных средств, которая могла быть субсидирована ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г. при условии применения тарифов изложенных в Таблице №3 и суммой денежных средств субсидированных ООО «Сахморфлот» в период с 01.01.2016г. по 31.08.2016г., с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов морским транспортом в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа грузов морским транспортом на морской линии Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск теплоходом «Гипанис» составила 355 660,49 рублей (54 478 496,47 руб. – 54 122 835,98 руб.).

Ст. эксперт



Л.А. Мошкова



Назначение эксперта № 011
от 14 мая 2017 г.

Ст. эксперт

Л. А. Мошкова

Сведения о тарифах и переводе пассажиров багажа и грузов в период 01.01.2014г. - 31.08.2014г.

№ п/п	Вид услуги	Перевозка пассажиров (категории: стандарт)						Перевозка грузов (категория: груз)						17	18	19	20	21	22			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							13	14	15
2014 год																						
1	Фактически перевезено пассажиров грузов за 2014г.	118	2003	177	1390	106	22	8	6	5	0	0	6	3	43	13	8	599 3467	247 013			
2	Тариф	6 750,00	3 940,00	1 970,00	3 380,00	1 690,00	3 940,00	2 250,00	6 750,00	2 815,00	13 500,00	13 500,00	27 000,00	11 260,00	5 621,00	7 307,00	9 000,00	3 940,00	3 940,00	1 680,00		
3	Экономический тариф	37 108,30	21 660,30	10 830,15	18 581,60	9 290,80	21 660,30	13 369,40	37 108,30	15 475,50	74 126,60	30 951,10	148 433,20	61 902,10	30 901,60	40 170,40	49 477,70	21 660,30	9 235,80			
4	Доход полученный по тарифам установленным Правительством Сахалинской области	786 500,00	7 891 820,00	348 690,00	4 698 200,00	179 140,00	86 680,00	18 000,00	40 500,00	14 075,00	0,00	0,00	162 000,00	33 780,00	241 703,00	94 991,00	72 000,00	2 561 426,00	414 981,84	14 781 430,00		
5	Доход полученный по экономическим тарифам установленным Правительством Сахалинской области	4 378 279,40	43 385 580,90	1 916 936,55	25 828 424,00	984 824,80	476 526,60	98 055,20	222 640,80	77 371,50	0,00	0,00	890 599,20	183 706,30	1 328 768,80	522 215,20	395 821,60	12 082 029,33	2 281 362,67	95 956 557,84		
6	Субсидии за 2014г. которые могут быть получены																			78 502 071,00	66 527 170,02	
2015 год																						
7	Фактически перевезено пассажиров грузов за 2015г.	121	1675	148	1165	102	31	9	14	13	0	0	7	3	50	15	0	523 851,11	189 45			
8	Тариф	6 750,00	3 940,00	1 970,00	3 380,00	1 690,00	3 940,00	2 250,00	6 750,00	2 815,00	13 500,00	13 500,00	27 000,00	11 260,00	5 621,00	7 307,00	9 000,00	3 940,00	3 940,00	1 680,00		
9	Экономический тариф	37 108,30	21 660,30	10 830,15	18 581,60	9 290,80	21 660,30	13 369,40	37 108,30	15 475,50	74 126,60	30 951,10	148 433,20	61 902,10	30 901,60	40 170,40	49 477,70	21 660,30	9 235,80			
10	Доход полученный по тарифам установленным Правительством Сахалинской области	816 750,00	6 599 500,00	2 915 560,00	3 937 700,00	172 380,00	122 140,00	20 250,00	94 500,00	36 595,00	0,00	0,00	189 000,00	33 780,00	281 050,00	109 605,00	0,00	2 063 973,33	318 276,00	12 788 683,50		
11	Доход полученный по экономическим тарифам установленным Правительством Сахалинской области	4 100 104,30	36 281 002,50	1 602 862,20	21 647 564,00	947 661,60	671 460,30	111 324,60	519 516,20	201 181,50	0,00	0,00	1 059 032,40	185 706,30	1 343 080,30	602 556,00	0,00	11 346 771,98	1 749 722,31	70 280 453,55		
12	Субсидии за 2015г. которые могут быть получены																			67 834 895,86	57 903 810,05	
13	Доход полученный по тарифам установленным Правительством Сахалинской области за 2014г.	1 613 250,00	14 491 320,00	640 250,00	8 635 940,00	351 520,00	208 820,00	38 250,00	135 000,00	50 670,00	0,00	0,00	351 000,00	67 560,00	522 757,80	204 596,00	72 000,00	4 425 396,33	733 257,84	32 541 566,17	27 577 580,50	
14	Доход полученный по экономическим тарифам установленным Правительством Сахалинской области за 2014г.	8 868 803,50	79 666 583,40	3 519 798,75	47 475 988,00	1 932 486,40	1 147 995,90	210 279,80	742 166,00	278 559,00	0,00	0,00	1 929 631,60	371 410,00	3 873 848,80	1 324 771,20	395 821,60	24 328 800,31	4 031 084,98	179 898 113,03	151 608 530,37	



