



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

693011, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический пр., 39
тел.: (4242) 672-350, факс: (4242) 433-625
e-mail: sakhrec@admsakhalin.ru, сайт: <http://rec.admsakhalin.ru>

20.07.2016 № Исх-3.25-1109/16

На № 22/6720 от 22.06.2016г.

Следователю
Сахалинского линейного отдела
Министерства внутренних дел
Российской Федерации на транспорте

А.О. Ха

О предоставлении сведений

Уважаемый Андрей Огониевич!

Рассмотрев обращение Сахалинского линейного отдела Министерства внутренних дел России на транспорте по вопросу оказания содействия в проведении ревизии с целью установления возможного материального ущерба, причиненного Правительству Сахалинской области в результате получения ООО «Сахморфлот» субсидии из бюджета Северо-Курильского городского округа, РЭК Сахалинской области сообщает следующее.

Действующий порядок субсидирования не предусматривает возмещение из бюджета Сахалинской области (муниципального образования) затрат перевозчика постатейно.

При государственном регулировании тарифов расходы на плановый период оцениваются исходя из необходимости возмещения предприятию затрат на всю производственную программу.



По результатам анализа финансовой деятельности за 2014 – 2015 годы ООО «Сахморфлот» получен доход от регулируемого вида деятельности на сумму 163,3 млн. руб., при этом сумма расходов без учета затрат по договору от 14.03.2014 № 01 составила 152,2 млн. руб., соответственно, прибыль предприятия за два отчетных периода составила 7,3 %, то есть в пределах рентабельности, учтенной при регулировании в 2014 году (8,25 %).

Учитывая изложенное, основания для вывода о получении ООО «Сахморфлот» необоснованных доходов в связи с представлением в 2014 году документов, оговоренных в запросе Сахалинского линейного отдела Министерства внутренних дел России на транспорте, по мнению РЭК Сахалинской области, отсутствуют.

Председатель



Д.В. Чекрышев



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

693011, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический пр., 39
тел.: (4242) 672-350, факс: (4242) 671-555
e-mail: sakhrec@admsakhalin.ru, сайт: http://rec.admsakhalin.ru

20 ФЕВ 2017

№ 3.25-227/17

На № 22/802068 от 30.01.2017г.

Заместителю начальника следственного
отдела Сахалинского линейного отдела
Министерства внутренних дел
Российской Федерации на транспорте

А.О. Ха

О предоставлении сведений

Уважаемый Андрей Огониевич!

Рассмотрев обращение Сахалинского линейного отдела Министерства внутренних дел России на транспорте по вопросу государственного регулирования цен (тарифов) на услуги, оказываемые ООО «Сахморфлот», региональная энергетическая комиссия Сахалинской области сообщает следующее.

В соответствии с Порядком государственного регулирования тарифов, утвержденным постановлением Правительства Сахалинской области от 25.05.2012 № 242, методом государственного регулирования тарифов на перевозки является метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Павел Иванович Карачин

Иск-3.25-168/17(н)(2.0)

Данный метод основывается на поэлементном проектировании затрат, предусматривающем проведение оценки затрат с учетом фактических данных о расходах за истекшие периоды регулирования, с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий заключенных перевозчиком или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности.

В соответствии с обращением, комиссией проведен расчет возможных значений, при условии исключения из плановых расходов 2014 года затрат в сумме 3 884 276,00 рублей.

Полученные значения представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Категории кают, грузов, багажа	Расчетные значения
Категории кают	-
Первая категория	37108,3
Вторая категория	21660,3
Третья категория	18581,6
Категории груза	-
Автомобиль легковой, максимальная масса которого не превышает 2-х тонн	30901,6
Автомобиль легковой, максимальная масса которого превышает 2 тонны	40170,4
Автомобиль грузовой	49477,7
3 - тонный контейнер груженный	21660,3
3 - тонный контейнер порожний	12369,4
5 - тонный контейнер груженный	37108,3
5 - тонный контейнер порожний	15475,5
10 - тонный контейнер груженный	74216,6
10 - тонный контейнер порожний	30951,1
20 - тонный контейнер груженный	148433,2
20 - тонный контейнер порожний	61902,1
1 тонна груза	21660,3
1 куб. м груза	9235,8

Тарифы на 2016 год, сформированные до момента поступления сведений о получении перевозчиком страхового возмещения, направлялись в адрес линейного отдела письмом от 05.09.2016 № 3.25-1459/16.

Отмечаем, что вышеуказанные тарифы не являются экономически обоснованными, имеют экспериментальный характер.

Утверждение о том, что комиссией при расчете экономически обоснованных тарифов на плановый период 2014 года были приняты расходы по договору от 14.03.2014 № 01, заключенному между ООО «Сахморфлот» и ООО «Гидравлик» в сумме 3 884 276,00 руб., как фактически понесенные в 2014 году без подтверждения произведенной оплаты ремонта теплохода «Гипанис», не является корректным в силу следующего.

Расчет тарифов является прогнозом, в который включаются плановые значения расходов и объемов перевозки.

При прогнозировании затрат на ремонты используются различные сведения: о фактических затратах за истекший период регулирования, о планируемой интенсивности перевозок, о техническом состоянии судна, о дате его постройки, о фактических расходах на ремонт, сложившихся по другим судам, о параметрах прогноза социально - экономического развития Российской Федерации, и т.д.

Вышеуказанный договор анализировался РЭК Сахалинской области наряду с другими сведениями. Величина, расходов, предусмотренная вышеуказанным договором не является безусловной с учетом того, что договор может быть расторгнут, может быть заключен другой договор, с другим контрагентом и на другую сумму.

Сумма расходов на ремонт, принятая в расчет тарифов 2014 года 9074,8 тыс. руб. не равна сумме расходов, предусмотренной договором от 14.03.2014 № 01, сопоставима с расходами ООО «Сахморфлот» по предыдущему периоду регулирования, а также сопоставима с расходами на ремонт по другим морским судам.

Данная сумма затрат могла быть определена также и в отсутствие договора от 14.03.2014 № 01.

Таким образом, РЭК Сахалинской области не принимает в расчет тарифа конкретные суммы по отдельным договорам в качестве фактически понесенных или прогнозных, а определяет объем затрат, который является плановым.

Председатель



Д.В. Чекрышев