

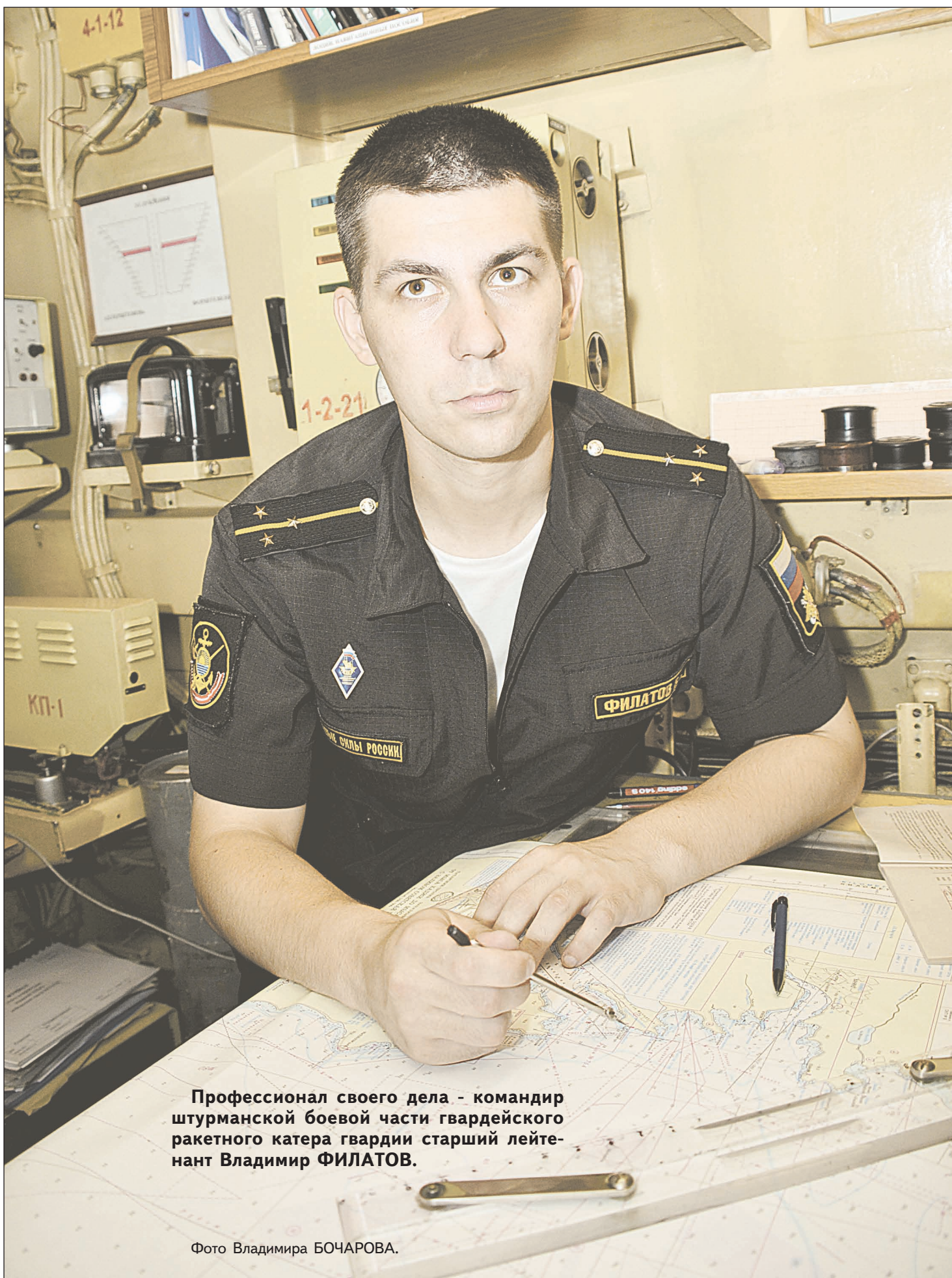
# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Пятница 9 сентября 2016 года №35 (19603)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Профессионал своего дела - командир штурманской боевой части гвардейского ракетного катера гвардии старший лейтенант Владимир ФИЛАТОВ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

## Военно-технический форум «Армия-2016»

**Международный военно-технический форум «Армия-2016» проходит во Владивостоке с 6 по 11 сентября. Все желающие могут увидеть более сотни военных экспонатов, современное вооружение Российской армии и флота, а также спецтехнику.**

Как сообщили в отделе информационного обеспечения пресс-службы Восточного военного округа по Тихоокеанскому флоту, в рамках форума представлено более 100 экспонатов на четырёх выставочных площадках, в том числе около 60 единиц вооружения, военной и специальной техники Тихоокеанского флота и ВКС России.

На форуме демонстрируют продукцию военного и двойного назначения предприятия промышленности, разработки научно-исследовательских организаций и высших учебных заведений.

Выставки вооружения и военной техники расположены на 33-м причале Корабельной набережной, в выставочном павильоне Дальневосточного центра судостроения и на военном аэродроме Центральная Угловая. Научно-деловая часть форума пройдёт на базе Дальневосточного центра судостроения.

Отмечается, что в форуме принимают участие ведущие исследовательские организации, научно-производственные объединения, предприятия промышленности Дальнего Востока, Восточной Сибири и других регионов России.

Также в рамках проведения форума «Армия-2016» открыто для посещения новейшее океанское спасательное судно Тихоокеанского флота «Игорь Белоусов».

Торжественная церемония открытия Международного военно-технического форума «Армия-2016» состоялась на 33-м причале Корабельной набережной Владивостока 6 сентября.



# КУРС - НА РАЗВИТИЕ И ПРОЦВЕТАНИЕ

**Немало хороших слов о Владивостоке звучало на многочисленных площадках второго Восточного экономического форума в течение двух дней его работы на острове Русском. Восторженные мнения иностранных делегаций касались местоположения приморской столицы, соединяющей Европу и Азию, изумительной природы и, безусловно, широких многовекторных перспектив, которые открываются для Приморского края и Дальнего Востока.**

**Три с половиной тысячи представителей из 56 стран приняли участие в работе сессий нынешнего форума. Наиболее многочисленными по составу были делегации Японии, Китая, Республики Корея. Прошли презентации 34 инвестиционных проектов на общую сумму инвестиций 1,5 трлн рублей. За два дня форума подписано 201 соглашение на сумму 1,76 трлн рублей.**

**Центральным мероприятием форума стало пленарное заседание «Открывая Дальний Восток» с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина, президента Республики Корея Пак Кын Хе, премьер-министра Японии Синдзо Абэ.**



Трансляцию пленарной сессии принимали 76 телеканалов - членов Евровидения, а также телеканалы из Японии и Республики Корея. Дискуссии в рамках форума развернулись по трём основным направлениям: «Возможности для инвесторов», «Преференции для инвесторов», «Развитие Дальнего Востока - выгоды и новые возможности для АТР». В рамках форума состоялась пять межстрановых бизнес-диалогов: «Россия - КНР», «Россия - Республика Корея», «Россия - Германия», «Россия - АСЕАН» и «Российско-японский бизнес-форум», а также шесть стратегических сессий, на которых их участники обсудили с представителями законодательной и исполнительной власти направления будущего развития региона.

Открывая основное пленарное заседание, Президент России Владимир Путин подчеркнул, что статус «свободный», помимо Владивостока, приобрели ещё четыре порта на Дальнем Востоке, и их количество может увеличиться. Уже сейчас режим свободного порта расширен ещё на другие дальневосточные гавани: Ванино в Хабаровском крае, Корсаков в Сахалинской области, Петропавловск-Камчатский в Камчатском крае, а также Певек на Чукотке.

Глава государства отметил: уже с 1 октября в свободном порту Владивосток начинает действовать

«единое окно» для прохождения всех контрольных процедур пересечения государственной границы, круглосуточный режим работы пунктов пропуска, электронное декларирование грузов.

«Правительство уже ведёт работу, призванную упростить порядок получения виз для иностранных граждан, прибывающих в свободный порт. Планируется, что все формальности можно будет урегулировать через интернет-сервис российского МИД, получив электронную визу», - отметил Владимир Путин.

По словам Президента, сделать Дальний Восток динамичным и передовым центром социально-экономического развития страны - один из важнейших общенациональных приоритетов. По мнению главы государства, Дальний Восток с его географией, природными ресурсами, прямым выходом на самые перспективные мировые рынки - это поистине неисчерпаемые возможности для приложения предпринимательской инициативы.

Особое звучание на форуме получило направление развития туристической отрасли. Главы регионов Дальнего Востока, Забайкалья, Бурятии и Иркутской области, глава Минкультуры Владимир Мединский и руководитель Ростуризма Олег Сафонов подписали соглашение о создании международно-историко-культурного и туристического проекта

«Восточное кольцо». С его помощью предполагается продвигать туристический потенциал региона, создавать бренд для привлечения гостей.

Проект уже получил статус национального и приоритетного.

Будет расширяться спортивно-туристический комплекс «Приморское кольцо». В его развитие предполагается вложить 10 миллиардов рублей, что позволит создать 9000 новых рабочих мест. Появится развлекательный комплекс круглогодичного использования, бассейн, гостиница, детский парк, торговый центр. Резидент свободного порта Владивосток ООО «Остров Русский» вложит более 400 миллионов в создание морского такси.

Губернатор Владимир Миклушевский и президент «Ростелекома» Сергей Калугин подписали соглашение, которое поможет расширить зону широкополосного доступа в Интернет и цифрового телевидения для жителей отдалённых сельских территорий.

В целом Приморский край заключил на ВЭФ 59 соглашений на сумму около 200 миллиардов рублей. По мнению руководителей края, это будет способствовать развитию региона и повышению качества жизни людей.

**На форуме побывала Татьяна ТКАЧЕНКО.**

## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

**10 сентября**  
**1721 г.** Заключение Ништадтского мирного договора между Россией и Швецией, по которому Россия приобрела выход к Балтийскому морю.

**1960 г.** Впервые в Советском Союзе с борта подводной лодки Б-67 произведён подводный пуск баллистической ракеты.

**11 сентября**  
День воинской славы России. День победы русской эскадры под командованием Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра (1790 год).

Международный день памяти жертв фашизма.  
День танкиста.

**1936 г.** В состав Краснознаменного Балтфлота принята подводная лодка С-1 - головная подводная лодка IX серии. Подводные лодки типа «С» отлично рекомендовали себя и в годы Великой Отечественной войны. Многие из них стали гвардейскими и Краснознаменными. Подводная лодка С-56 (командир капитан 2 ранга Г.И.Щедрин, затем вице-адмирал и Герой Советского Союза) в день 30-летия Победы в Великой Отечественной войне была установлена на пьедестале во Владивостоке.

**1941 г.** Первый день действия Дороги жизни из осаждённого Ленинграда на Большую землю через Ладожское озеро (зимой по автомобильной трассе, проложенной по льду озера).

**12 сентября**  
**1723 г.** Завершение Персидского похода 1722-1723 гг. русской армии и флота во главе с Петром I в принадлежащий Персии Северный Азербайджан и Дагестан. Заключён мирный договор, по которому к России отошли Дербент, Баку и провинция Гилян, Мазандеран и Астрабад.

**1886 г.** Начало кругосветного плавания корвета «Витязь» под командованием капитана 1 ранга С.О.Макарова.

**14 сентября**  
**1963 г.** Начало первого трансарктического подлёдного перехода атомной ракетной подводной лодки К-178 (командир капитан 1 ранга А.Михайловский) с Северного флота на Тихоокеанский.

**1968 г.** На берегу Цемесской бухты (г. Новороссийск) открыт монумент в память затопленных в 1918 г. кораблей Черноморского флота.

**1973 г.** Указом Президиума Верховного Совета СССР Новороссийску и Керчи присвоено звание «Город-герой».

**15 сентября**  
**1959 г.** На судостроительном заводе в г. Николаеве заложен головной газотурбинный корабль проекта 61 «Комсомолец Украины» (главный конструктор Б.И.Купенский). Вошёл в состав ВМФ СССР 31.12.1962 г. Всего построено 19 кораблей такого проекта.

**16 сентября**  
**1918 г.** Декретом ВЦИК учреждён первый орден РСФСР - Красного Знамени. После образования СССР Постановлением Президиума ЦИК от 1 августа 1924 г. был преобразован в общесоюзный орден Красного Знамени. Орден Красного Знамени за №1 был вручён В.К.Блюхеру. Семью орденами были награждены маршал авиации И.И.Пстыго, генерал-полковник К.Г.Кожанов, маршал авиации И.Н.Кожедуб.

**1955 г.** В Белом море осуществлён первый пуск экспериментальной баллистической ракеты Р-11ФМ (КБ В.П.Макеева) с подводной лодки проекта В-611 Б-67 (капитан 2 ранга Ф.И.Козлов, командир БЧ-2 С.Ф.Бондин) в надводном положении.

**Страницы истории**  
**листала Елена ЩЕРБАНЮК.**

### Актуально

## Рука помощи с небес

**Для перегруппировки сил и средств сводных отрядов ликвидации последствий ЧС Восточного военного округа, сформированных в Приморье, будет задействовано три воздушных судна объединения ВВС и ПВО.**

Самолётами и вертолётами транспортной авиации организована доставка гуманитарных грузов и эвакуация пострадавших граждан из затопленных районов Приморского края.

Средствами транспортной авиации осуществлена доставка более 20 тонн имущества, в том числе электрогенераторов, аварийно-осветительного оборудования, индивидуальных рационов питания, питьевой воды.

Для решения оперативных задач силами объединения ВВС и ПВО Восточного военного округа создана группировка в составе 18 летательных аппаратов, в том числе 12 самолётов и 6 вертолётов армейской авиации.

Кроме того, в готовности приступить к эвакуации гражданского населения из районов стихийного бедствия находятся дополнительно три самолёта (Ту-154, Ту-134 и Ан-26) и 6 вертолётов Ми-8АМТШ на аэродромах Хурба, Кневичи и Черниговка.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**



## Спасатель «Игорь Белоусов» прибыл к месту приписки

**Новейшее океанское спасательное судно «Игорь Белоусов» прибыло во Владивосток, сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы Восточного военного округа по Тихоокеанскому флоту Владимир Матвеев.**

Корабль встал на якорь в порту приморской столицы 4 сентября.

За время перехода из Балтийска во Владивосток тихоокеанцы совершили деловые заходы в порты Лиссабон, Оран, Лимасол, Салала, Коломбо, Вишакхапатнам. Судном пройдено свыше 14 тыс. морских миль, рассказал Матвеев.

Он добавил, что с 6 по 11 сентября «Игорь Белоусов» будет открыт для посещения в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2016».

Все желающие смогут посетить недавно вошедший в состав Тихоокеанского флота океанский спасатель, осмотреть вооружение и технику корабля, а также ознакомиться с условиями службы

и быта военных моряков, отметил представитель ВВО.

### СПРАВКА

«Игорь Белоусов» был построен на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге. Он предназначен для оказания помощи экипажам аварийных подводных лодок и надводных кораблей. Корабль также может искать и обследовать аварийные объекты. Его водоизмещение - 5000 тонн, длина - свыше 100 метров.



**В рамках рабочего визита в Приморье Президент Владимир Путин посетил с рабочим визитом строящуюся судостроительную верфь «Звезда» в Большом Камне. Здесь состоялось подписание партнёрских соглашений и церемония закладки плавающего дока. Владимир Путин и глава «Роснефти» Игорь Сечин осмотрели первые мощности будущего судостроительного комплекса «Звезда» в Большом Камне. После осмотра цехов состоялось рабочее совещание по развитию судостроительного кластера. В этот раз на повестке стояли вопросы поставок металлопроката на предприятие.**



# Судостроительный комплекс «Звезда»: ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

«По плану объём металлообработки на «Звезде» составит около 330 тысяч тонн в год. Очень важно, чтобы такой большой спрос покрывался прежде всего российскими металлургами, - сказал Владимир Путин. - Вместе с тем эти поставки должны быть экономически целесообразными, необходимо учитывать плечо доставки и другие логистические особенности».

По словам директора судостроительной верфи Юрия Фильченка, существует проблема с пропускной способностью существующих железнодорожных путей и сроками поставки проката. Как сообщил глава «Роснефти» Игорь Сечин, решить эту проблему поможет строительство металлообрабатывающего комплекса в Приморье.

«Мы проводим сейчас работу по подбору участка - участок найден. Предлагаем построить металлообрабатывающий и металлопроизводящий комплекс здесь, в непосредственной близости от верфи. Нашли соответствующий участок в ста километрах от «Звезды», рядом с перевалочным комплексом», - сообщил Игорь Сечин.

По словам Сечина, для реализации замысла планируется покупка сталепрокатного комплекса. Это позволит производить прокатный лист необходимого формата и избежать издержек при логистике. К тому же использование сварки малых листов удорожает себестоимость производства судов.

СК «Звезда» - первая попытка создать в Приморье судостроительный кластер, который будет заниматься гражданским судостроением. По словам Президента, контракты на строительство судов для предприятия найдутся.

«Создание комплекса «Звезда» имеет большое значение для всей отечественной судостроительной отрасли. На новой верфи планируется производить современные средне- и крупнотоннажные суда разных типов, которые сейчас крайне востребованы и, надеемся, будут востребованы в ближайшей и среднесрочной перспективе.

Проект, безусловно, сложный, капиталоемкий, и здесь очень важно просчитать все аспекты бизнес-

плана, в том числе обеспечить загрузку мощностей. Мы с вами уже не раз обсуждали ход размещения заказов на предприятии. Ведущие нефтегазовые компании, крупный бизнес заинтересованы в сотрудничестве со «Звездой», подписаны первые контракты на строительство судов. Эту работу, безусловно, нужно продолжать, сформировать стабильный спрос на будущее», - отметил Президент.

Также Владимир Путин принял участие в церемонии закладки плавающего дока. Сейчас на СК «Звезда» ведутся работы на площадке среднетоннажного судостроения. Здесь будут выпускаться суда снабжения ледового класса, аварийно-спасательные суда, суда

сейсмозащиты и танкер класса AFRAMAX. Первая очередь строительства по графику завершится в 2019 году.

В феврале 2016 года Правительство РФ утвердило создание третьей в Приморье территории опережающего развития - «Большой Камень». Специализация этой ТОР - судостроительная. Площадь - 324 гектара. Особый правовой режим для предпринимателей на территории опережающего развития действует для 51 вида экономической деятельности. В марте ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» стал первым резидентом этой территории опережающего развития.

VL.ru



## Городок для ракетчиков

**Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу в ходе рабочей поездки в войска Восточного военного округа поставил задачу строителям завершить в 2017 году возведение городка на окраине Уссурийска для ракетной бригады, оснащаемой оперативно-тактическими ракетными комплексами «Искандер-М».**

Главе военного ведомства доложили, что до конца 2016 года бригада будет полностью оснащена ОТРК «Искандер-М».

«В следующем году соединение нужно перебазировать на новое место», - приказал министр обороны.

Военный городок для ракетной бригады возводится с использова-

нием новейших технологий строительства и будет обеспечен всей необходимой инфраструктурой. Новое место дислокации выбрано с учётом интересов горожан и требований боеготовности: выходы габаритной техники в районы сосредоточения будут более оперативными и не причинят неудобств жителям Уссурийска.

Нынешний военный городок, в котором армейские части размещаются с 1918 года, после капитального ремонта передадут артиллерийскому соединению Пятой общевойсковой армии.

**Управление пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.**

## Кабинет релаксации - от министра обороны

**Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу в ходе рабочей поездки в войска Восточного военного округа подарил суворовскому военному училищу в Уссурийске кабинет сенсорного развития и релаксации.**

«Здесь есть всё необходимое и для учёбы, и для творческого развития, и для психологической разгрузки», - пояснил Сергей Шойгу, обращаясь к суворовцам при передаче подарка.

Общаясь с ребятами, глава военного ведомства обратил внимание на школьные тетрадки, которыми они пользуются, и порекомендовал руководству СВУ более взыскательно подходить к внешне-

му виду этих канцелярских принадлежностей.

«На них должны изображаться не логотипы фирм-производителей, а профильные информативные сведения. Если, к примеру, это тетрадь по литературе, на обложке могут быть портреты классиков словесности, цитаты из их произведений, на тетрадке по математике - таблица умножения, формулы, по истории - государственная символика, памятные даты и так далее», - сказал министр обороны.

Суворовцы поблагодарили главу военного ведомства за форменную одежду нового образца, которая введена в СВУ с этого года. Она нескольких видов. В частности, есть

комплекты для повседневной носки, увольнительных походов в город, парадов, занятий спортом. То же самое и с обувью, которой теперь у каждого суворовца более пяти пар.

Начальник училища доложил министру обороны, что успешно завершена третья очередь реконструкции СВУ, все работы идут с соблюдением планов, сроки выдерживаются. До конца 2016 года будет полностью готов стадион.

Уссурийское СВУ в Минобороны РФ курирует система материально-технического обеспечения и лично замглавы военного ведомства генерал армии Дмитрий Булгаков. Сергей Шойгу поблагодарил его за работу, которую он и его подчинённые проделали для совершенствования материально-технической и учебной базы СВУ.

«Сегодня нет разницы, где находятся и получают образование суворовцы - в Москве или в Уссурийске. Подходы к образовательному процессу и системе образования по всей стране абсолютно одинаковы», - отметил министр обороны.

**Управление пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.**



# РАССЫПАЛИСЬ МИФЫ,

**Обросший за многие десятилетия мифами, вымыслами и догадками, как днище корабля ракушками, остров Матуа постоянно манил и манит к себе исследователей разных рангов. И каждый из них пытается найти здесь что-то такое! Но глубоко проникнуть вглубь вопроса, вглубь островной земли не удалось никому. И вот по решению министра обороны РФ на остров была направлена экспедиция Министерства обороны, Русского географического общества, представителей Восточного военного округа и Тихоокеанского флота для исследования его прибрежной и равнинной частей. Два месяца около 200 человек, оснащённых большим количеством техники, тщательно изучали остров.**

**Всего было исследовано 97 объектов его инфраструктуры. Это расположенные в прибрежной и равнинной части бункеры, наблюдательные пункты, дальномерные посты, артиллерийские и пулемётные доты. Участниками экспедиции проанализировано состояние насосных, дизельных, бурильных станций, резервуаров для хранения воды и топлива - каждый объект был описан, составлен план привязки к местности.**

**Учёные отметили, что все обследованные сооружения уникальны по своему историческому и культурному значению, в перспективе их планируется использовать по прямому назначению, с применением современных технологий.**

**О том, как проходила исследовательская работа, рассказывает один из участников экспедиции.**

**7 мая. 12.00.**

Отдали швартовы, и наш корабль медленно стал отходить от центрального причала Владивостока. Мимо проплыли контуры торгового и рыбного портов. Провожая нас в дальний путь, словно помахал нам вдогонку своими вантами Русский мост. Корабль увеличил ход до 10 узлов.

Нашему плаванию предшествовала долгая и кропотливая подготовка личного состава экспедиции. На совещаниях штаба была поставлена задача по направлению работы на острове, проведён инструктаж по технике безопасности. Всем офицерам раздали тексты Государственного гимна РФ и песен «Гимн аргонавтов» и «С чего начинается Родина». Впоследствии они стали песнями нашей экспедиции.

**9 мая. 00.00.**

Прошли пролив Лаперуза. К ночи 10 мая прибыли в Корсаков. Здесь предстояло взять представителей Русского географического общества. Утром к нам на борт с берега пересели три человека, и мы двинулись дальше.

Начальник экспедиции заместитель командующего ТОФ вице-адмирал Андрей Рябухин дал команду приготовиться к обряду оморячивания. Необходимо повятить всех в моряки Российского флота, с вручением свидетельств.

Через некоторое время стали на якорную стоянку в бухте Водопадной. Начался шторм. Лучшего места для укрытия поблизости не нашлось. Находящиеся на борту представители центральных телеканалов запустили квадрокоптер и сделали первые снимки корабля.

**11 мая. 11.00.**

Личный состав корабля и прикомандированные построились на верхней палубе. Поводом для этого стал день рождения капитана судна Владимира Винокурова. Вручили ему ценный подарок.

Распечатали бланки свидетельства и приготовились к проведению церемонии посвящения в моряки. В это время уже находились на Симушире. Волны были высокие, и корабль изрядно качало...

**13 мая. 11.00.**

Наконец-то удалось провести церемонию оморячивания. Построились на баке и провели ритуал. 26 человек получили свидетельства. Вскоре снялись с якоря и продолжили путь к намеченной цели.

К 18 часам подошли к острову

Матуа. Сильная зыбь, туман, морось. Бросилось в глаза большое количество птиц. К этому времени стал подходить морской буксир. А на следующее утро показалось госпитальное судно «Иртыш». Все участвовавшие в экспедиции корабли и суда стали на рейде в бухте Двойной: БДК «Адмирал Невельской», КИЛ-168, ГС «Иртыш», СБ-522 и РБК-1962. На борту «Иртыша» находился вертолёт Ка-27, а на аэродроме Буревестник на Итурупе в дежурстве два вертолёта Ми-8амтш. На корабле более 20 единиц автомобильной и специальной техники, 20 топливных цистерн и различного груза общим весом около 300 тонн.

Запланировали: первая группа высаживается на берег для встречи БДК на песке; вторая группа разгружает технику. Оценивается обстановка, уточняется план выгрузки.

**14 мая. 10.00.**

Спустили большую лодку. В неё сели вице-адмирал А.Рябухин и контр-адмирал С.Васильев, капитан КИЛ-168 В.Винокуров (стал к штурвалу), капитан РБК-1962 В.Рогов и ушли на рекогносцировку. Определились с местом высадки на острове. Находимся в бухте Аину. Сильная зыбь, плюс туман и морось. Ждём ночи для начала выгрузки. Всё из-за того, что максимальный подъём воды ожидался к часу. Определились по карте приливов и отливов. Телеканал «Россия-24» подготовил сюжет.

К 18 часам БДК начал разгрузку. К 21.00 работы закончили. Выгружено 18 единиц техники и около полутора сотен человек личного состава.

В ночь работы вновь начались.

**15 мая. 13.20.**

Снялся ГС-47 и отошёл в бухту Двойную. Через полчаса на плашкоут «посадили» ПТС, загрузили дрова, дизель и отправили на берег.

С 22.00 и до 8 утра постоянно работает плашкоут, перевоза груза на берег.

**16 мая.**

Следуем в бухту Шелехова. Прячемся от надвигающегося очередного шторма.

**17 мая.**

К часу ночи прибыли в указанный район стоянки. Отдали якорь. Пережидаем шторм. Ветер - 20 метров в секунду.

**18 мая.**

Провели видеосъёмки работы швартовой команды, выпечки хлеба. На верхней палубе стяжка-



ми крепили такелаж по-штормовому. К 17 часам подошли к Матуа. В 18.00 стали на якорь, установили связь с берегом.

**19 мая.**

Начали передавать на сушу бочки, палатки, контейнеры с продовольствием.

**20 мая.**

Вместе с корреспондентами ночью сошёл на берег. Разместились в палатке. Они уже стояли небольшим компактным городком среди необитаемого островного пространства. Палаток - около 15. На базе автомобиля ЗИЛ-131 развёрнута походная баня. Электроэнергией обеспечивали две дизель-электростанции, по 12 кВт каждая. Организовали автопарк для техники. Началась работа.



Каждый вечер подводились итоги, ставились задачи на новый день. Экипировались и приступили к крупномасштабным исследованиям на острове Матуа.

Началась нелёгкая рутинная работа. Каждый отработывал поставленную ему задачу.

Вначале был проведён отбор проб грунта, воды и воздуха для исследования в стационарной лаборатории. Развёрнута полевая лаборатория. Приступили к об-

посадочную полосу, подготовили к работе и развернули мобильные аэродромные комплексы и аппаратуру для обеспечения полётов летательных аппаратов. Расчистили дренажную систему аэродрома. Завершили подготовку для посадки на аэродром вертолётов любых типов. Две ВПП длиной более 1200 метров и шириной 80 метров с бетонным и асфальтовым покрытием.

В начале работ начальник экспедиции вместе с инженерами, разведчиками прошли по секторам в поисках дороги. Принцип строился на том, что надо найти дорогу или хотя бы обозначить её. А дальше... Каждая дорога должна заканчиваться либо укреплением, либо складом, либо ещё какой-нибудь фортификационной точкой. Шагая по дороге, члены экспедиции внимательно осматривали окрестности. В начальном периоде, пока ещё не было зелени и листья, можно было обнаружить многое, вплоть до провалов. Обнаружив доты, дзоты, начинали их обследование. Наносили их расположение на карту. К наиболее перспективным местам, когда начал таять снег, отправляли экскаватор, который проводил раскопки.

Вскрывали яму, тоннель - тут же подходил химик с газоанализатором и брал пробу воздуха. Если данные приборов не вызвали сомнений, давалось разрешение на дальнейшее исследование объекта. Первыми под землю шагали минеры. И только после этого спускались другие специалисты. Учёным составом военно-исторической экспедиции, в который входили ведущие специалисты Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова, научно-исследовательских центров МО РФ и Главного центра Госсанэпидемиологии МО РФ, тщательно обследованы и проанализированы найденные во время инженерных работ капсулы, колбы, медицинские препараты и возможные места их хранения. В полевой лаборатории с помощью современных технологий и приборов исследовано более 50 образцов материи. Никаких складов, лабораторий с отравляющими веществами обнаружено не было.

Начали исследовать источники водоснабжения, проводить определение их пригодности, исследование флоры и фауны.

В один из дней участниками экспедиции была восстановлена братская могила военнослужащих, погибших при выполнении воинского долга в 1952 году. В тот год после землетрясения на ряд Курильских островов, в том числе и на Матуа, навалилось цунами. Погибло немало людей.

Проведена торжественная церемония отдания воинских почестей, возложен к памятнику венок от моряков-тихоокеанцев. Светлую память погибших почтили минутой молчания.

Несколько позже нашли ещё одну могилу: Сидоренкова Виталия Алексеевича, 21 год. Военнослужащий. Похоронен 6.07.1948 года. Произведено бетонирование могилы, установлен памятник.

Вместе с коллегами из меди-агруппы провели видеосъёмки очистки и бетонирования площадки для приёма вертолётов. А повод был, так как участники экспедиции обследовали взлётно-

Начали искать дорогу на вулкан. Для этого произвели облёт острова на вертолёт. Дороги не обнаружили. Частично это объясняется тем, что сошёл лахар, и её могло смыть. Потом группа наиболее подготовленных членов экспедиции поднялась на вулкан пешком.

Личным составом военно-исторической экспедиции продолжилось исследование фортификационных сооружений и проведение



# И ВЫМЫСЛЫ СТИХЛИ...



инженерных работ в бухте Двойной в целях подготовки прибрежного участка острова для подхода большого десантного корабля к берегу способом «на упор» для погрузки техники и материальных средств. Проведено ландшафтное картографирование.

По мнению участников экспедиции, проведение научных изысканий поможет ответить на многие вопросы и развеять ореол таинственности вокруг острова Матуа. Во время Второй мировой войны здесь располагалась 127-миллиметровая батарея универсальных орудий на шести позициях, девять пулемётных и артиллерийских дотов, которые действовали в составе батальонного пункта обороны японского гарнизона.

В результате детального обследования составлены подробные схемы подземных и наземных фортификационных сооружений, а также района обороны в целом. По этим данным можно вскрыть замысел командования японского гарнизона по ведению оборонительных боевых действий.

Проведено исследование юго-

восточной части острова по оценке современного ландшафта. Изучено происхождение низменных поверхностей и возвышенностей до 200 метров. Обнаружены древние лавы и коры выветривания, возраст которых, по мнению учёных, составляет не менее нескольких десятков тысяч лет. Также научно-изыскательскими группами определено, что остров Матуа за время своего существования подвергался воздействию не менее 30 цунами.

Выявлены памятные знаки японского гарнизона времён Второй мировой войны. Район, где обнаружены памятные знаки, находится на склоне вулкана Сарычева, на месте схода лавы. На постаменте установлены таблички с хорошо читаемыми иероглифами. Также в районе аэродрома обнаружено место с элементами ограждения и памятным знаком, предположительно связанным с началом строительства японской авиабазы.

В прибрежной части бухты Двойной обнаружен тригонометрический знак, который служил, по всей видимости, для определения координат, развития геоде-

зических сетей и являлся основой для создания топографических карт.

Участниками военно-исторической экспедиции проанализировано состояние насосных, дизельных, бурильных станций, резервуаров для хранения воды и топлива. Каждый объект был описан, составлен план привязки к местности.

Результаты исследований показали, что на острове Матуа отсутствуют какие-либо склады, лаборатории, хранилища или производства с химическими, токсическими, бактериологическими составляющими. Не найдено ни одного вещества или возбудителя, представляющего опасность для человеческой деятельности.

Таким образом, развеян ещё один из исторических мифов об острове Матуа: о проведении здесь военными японского гарнизона в 40-х годах прошлого столетия работ по производству отравляющих веществ.

Очередной день работы экспедиции принёс находку. При проведении поисковых работ в районе побережья бухты Двойной обнаружили японский самолёт. До-

статочно хорошо сохранившийся фюзеляж с крыльями позволяет предположить, что это был лёгкий истребитель времён Второй мировой войны Mitsubishi Zero, эскадрилья которых базировалась на острове Матуа. На элементах шасси хорошо видны иероглифы. Самолёт был произведён в 1942 году, с заводским номером 1733. По этим данным, по мнению участников экспедиции, в дальнейшем можно определить судьбу членов экипажа и боевой путь самолёта.

Выдвинуто предположение, что японский командир гарнизона, получив информацию о том, что американцы не будут нападать на Матуа, по указанию из ставки дал команду перебросить тяжёлую технику и самолёты на о. Шумшу. Вот поэтому исследователи не нашли на Матуа никакой военной техники.

Водолазами исследованы прилегающие к острову заливы, бухты и подводные объекты. Личным составом поисковых сил не обнаружены вероятные места базирования подводных лодок. В районе мыса Клюв, где предположительно находилась подводная база лодок и боевых пловцов, никаких искусственных сооружений не найдено. Углубления естественные, глубины более 12 метров, площадь 5 тысяч квадратных метров. Признаков прохода в скалы и размещения базы не обнаружено. Бухта природного происхождения.

Развеян очередной исторический миф об острове Матуа: о том, что во времена Второй мировой войны на острове постоянно базировались немецкие или японские подводные лодки.

Искали железную дорогу по острову. Нашли стрелки для перевода рельс, тележки и паровой каток. Выдвинуто предположение, что железная дорога носила временный характер и была предназначена для организации разгрузки кораблей. В бухтах Айну и Двойной существовали причалы.

Изучены возможности высадки на берег, в том числе с помощью десантных средств. Проведены осмотры местности для обнаружения фортификационных сооружений. Практически вся

прибрежная линия находится в подводных скалах и рифах.

В бухте Двойной обнаружили японскую насосную станцию. Несколько помещений, фундаменты под насосы и несколько силовых кабелей, систему трубопроводов и вентиляей. Две сообщающиеся ёмкости, примерно по 30 кубов каждая, заполнены пресной водой почти полностью. Изготовлены из бетона, отгорожены подпорной стеной из камня. Идеальные сооружения. Причём вода в них пригодна для питья. Откуда она там набралась?

Как удалось выяснить, была смонтирована система труб, которая спускалась со склона вулкана к этим водоёмам. На всём её протяжении построены «перехватывающие» резервуары-колодцы объёмом 10-20 кубов как открытые, так и закрытые. Вода там накапливалась и потом перетекала в нижние водоёмы. Единного островного трубопровода не было, каждое подразделение острова имело свой трубопровод. При этом фильтрация воды была довольно совершенная на то время и качественная, о чём свидетельствует огромное количество найденных фильтров для очистки воды. Находили мы и тубики с препаратами для обеззараживания воды.

На сопке Круглой обнаружили силовую кабель. Пошли по нему и обнаружили вход в пещеру, вырубленную в скале. Несколько рядов протяжённостью до 70 метров. Но в них ничего не было. Скорее всего, это убежище личного состава от бомбардировок.

Разгадали загадку и сопки, которая казалась всем искусственной, насыпной. Ничего подобного. Это созданный природой объект. В некоторых местах в ней были прорывы глубиной до 60-70 метров «шхеры»-убежища для укрытия личного состава. Есть предположение, что там мог находиться склад имущества.

**28 июня.**

Потихоньку начали сворачивание лагеря. Некоторые члены экспедиции и техника были оставлены на острове для обеспечения новой Камчатско-Курильской экспедиции, которая будет работать на Матуа с 5 по 25 августа. Опять же под эгидой Министерства обороны России.

**3 июля.**

Основная группа экспедиции поднялась на корабли. Предстоял переход в родную базу - во Владивосток.

Дорога домой всегда легче и кажется быстрее. Погода благоприятствовала нашему плаванию, и через неделю мы были дома. Завершился двухмесячный экспедиционный поход по разгадыванию тайн и опровержению слухов, почти 70 лет паривших над небольшим островом с экзотическим названием Матуа. А может, основные загадки ещё впереди?

**Подполковник  
Георгий РОМАНОВИЧ,  
помощник начальника  
штаба экспедиции  
по информационному  
обеспечению.**

НА СНИМКАХ: БДК «Адмирал Невельской» выгружает технику на остров; временный городок экспедиции на острове Матуа; во время работ на острове; у памятника погибшим во время цунами.

Фото автора.

**БОЕВАЯ  
ВАХТА**  
9 СЕНТЯБРЯ 2016 г. СТР. 5  
ПЯТНИЦА



# Обелиск на берегу Амура

На стометровом утёсе, что в Нанайском районе Хабаровского края, обнаружен неизвестный памятник погибшим морякам-амурцам



Во время сплава осенью 1651 года на Малмыже останавливался первопроходец Ерофей Хабаров. В своих отписках он указал: «Есть камень один на Амуре, выше всех стоит он». Этот камень назван Малмыж. На этом же месте в 1855 году изучал быт местных жителей известный исследователь Амура Ричард Маак. В 1930 году здесь стрелял по мишеням народный комиссар по военным и морским делам СССР Климент Ворошилов. В мирное время археологические исследования здесь вёл академик Алексей Окладников.

Вот что писал об этом Григорий Ходжер, который родом из этих мест (родился в соседнем селе Верхнем Нергене): «Воинская часть в Малмыже появилась во время Русско-японской войны. Солдаты широкой полосой вырубали тайгу, сделали дорогу от Малмыжа до своего будущего гарнизона. Это были несколько длинных казарм и десяток землянок-складов, построили за лето, потом пароходы подвезли боеприпасы, оружие... Во время войны на Малмыжском утёсе установили батарею, и артиллеристы день и ночь несли дозор, следили за судами, идущими по Амуре. Орудия на утёсе не сделали ни одного выстрела, но другие, стоявшие в гарнизоне, изредка стреляли во время учений, и тогда казалось, что тайга и горбатые сопки оживают и тяжело вздыхают... Все няргинцы невзлюбили военных, потому что они пугали своей стрельбой из пушек таёжных жителей». Роман «Белая тишина» (из трилогии «Амур широкий», кн. 2).

На сегодняшний день экспедиция, организованная Хабаровским краевым отделением Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ВООПИиК) совместно с поисковым движением, краеведами и историками, завершила первую часть работы - практическую. Обелиск отреставрирован. Осталась вторая часть - исследовательская, и самая интересная.

Заместитель председателя краевого отделения ВООПИиК Людмила Ишаева говорит, что обелиск не стоял на учёте, поэтому и оказался бесхозным.

По её словам, на него буквально случайно наткнулись хабаровские туристы-экстремалы, которые при-

## НАША СПРАВКА

В годы Русско-японской войны, в 1904-1905 годах, у деревни Малмыж для защиты Хабаровска начали строить вторую береговую укрепленную позицию (первая - крепость Николаевск).

Гарнизон Малмыжской позиции состоял из 3-го Восточно-Сибирского запасного батальона, команды из 100 артиллеристов, одного взвода 9-го сапёрного батальона и команды минёров, которые прибыли из крепости Николаевск с минным имуществом и восьмью английскими торпедами Уайтхеда.

Здесь же на временные основания установили 152-мм морские французские пушки Канэ. Малмыжскому рубежу приписали отряд «артиллерийских» барж (плавучие батареи «Беркут», «Орёл», «Лунгин», «Чибис», «Гриф», «Сокол» и «Крахаль»).

В 1932 году Малмыжский укрепрайон, который по первоначальным планам предполагалось существенно усилить, был упразднён, поскольку не обеспечивал защиту вновь создаваемого промышленного района в районе с. Пермское (ныне Комсомольск-на-Амуре). Артиллерию с этого рубежа передали в Николаевск-на-Амуре. А Нижнеамурский (103-й) укрепленный район подчинили ОКДВА.

слали в общество фотографии. С этого и начался поиск.

О четырёхметровом стальном обелиске, простреленном в нескольких местах пулями, стоящем на нескольких десятках метров от уступа высокого утёса, который вплотную обступили деревья и кустарники, первоначально никто ничего не знал. Лишь на тыльной стороне блеклого монумента значилась единственная дата - это надпись красной краской: «Алые паруса», 2002 год». Похоже, комсомольский клуб юных моряков «Алые паруса» поднимался сюда, тогда же и красили памятник. Но за прошедшее время он успел снова выцвететь.

С лицевой стороны, обращённой в сторону Хабаровска, на нержавеющей табличке в форме знамени выгравирована надпись: «Вечная слава погибшим морякам-амурцам». Чуть ниже всё той же гравировкой прочерчен корабль, плывущий по реке, в правом углу - якорь и лавровая ветвь. Из этой исходной информации и сложилась вся биография монумента.

Выгравированный корабль по контурам напоминал монитор «Сун-Ят-Сен» (бывшая бронированная канонерская лодка «Шквал»), который моряки меж собой прозвали «Не стянусь» (если прочитать название наоборот) за частые посадки на мель.

Корабль построили в 1907 году на Балтийском заводе, секциями привезли на Дальний Восток, тут собрали и летом 1909 года спустили на воду, на реку Шилка. В 1910 году под названием «Шквал» бронированная речная лодка вошла в состав Амурской речной флотилии.



Во время интервенции, в 1920 году, её увели японцы на Сахалин в виде контрибуции. Вернули похищенный корабль в СССР только в 1925 году. Его назвали в честь китайского революционера Сун Ятсена.

Но, казалось бы, с чего вдруг монитор «Сун-Ят-Сен» красуется на обелиске морякам-амурцам? Он из первой бригады речных кораблей Краснознаменной речной флотилии.

Нарком ВМФ СССР адмирал Николай Кузнецов в 1944-м наградил «Сун-Ят-Сен» переходящим

Красным знаменем за первое место по классу своих кораблей в выполнении на отлично боевых стрельб, задач по курсу боевой подготовки. Участвовал монитор в боевых действиях на реке Сунгари, получил повреждение, остался на плаву, а 30 августа 1945 года удостоен гвардейского звания. Его командир Виктор Корнер 14 сентября 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза.

Краевед, ветеран военной службы Анатолий Мережко рассказывает, что Краснознаменная Амурс-

кая флотилия в первые дни войны с Японией, в августе 1945 года, участвовала в Сунгарийской наступательной операции. Тогда форсирование Амура и Усури войсками 2-го Дальневосточного фронта было ограничено, флотилия вырвалась вперёд и сыграла главную роль в освобождении правобережья Амура от японских войск. Уже 20 августа корабли флотилии вошли в Харбин, на два дня раньше, чем сухопутные войска, взяв в плен японский гарнизон и разоружив Сунгарийскую речную флотилию. «Сун-Ят-Сен» участвовал в принятии капитуляции.

По словам краеведа, у Амурской флотилии есть две героические даты: 1929-й - это советско-китайский конфликт на Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД) и 1945-й - разгром японских милитаристов в Китае.

- Скорее всего, обелиск на Малмыже посвящён событиям 1945 года и поставлен в память о погибших воинах - моряках-амурцах в годы Великой Отечественной войны. Из 15 тысяч моряков флотилии на фронт тогда ушло 9 тысяч, - говорит Анатолий Мережко. - Период, когда мог появиться обелиск, - с 1945 по 1956 год, до расформирования Амурской флотилии ВМФ (потом на Малмыже остался лишь полигон).

Вероятно, монумент установили в 1955 году, на 10-летие Победы, на самом высоком месте на Амуре. Это было время, когда ещё помнили «Сун-Ят-Сен», а на флоте служили те, кто участвовал в войне, лично знал погибших товарищей.

Как пояснила зампред краевого отделения ВООПИиК Людмила Ишаева, обелиск погибшим морякам-амурцам войдёт в книгу «Памятники Хабаровского края», которая готовится к печати.

Что касается дальнейшей судьбы монитора «Сун-Ят-Сен», то в 1947 году его переименовали в «Сучан», а в 1958 году корабль списали в утиль.

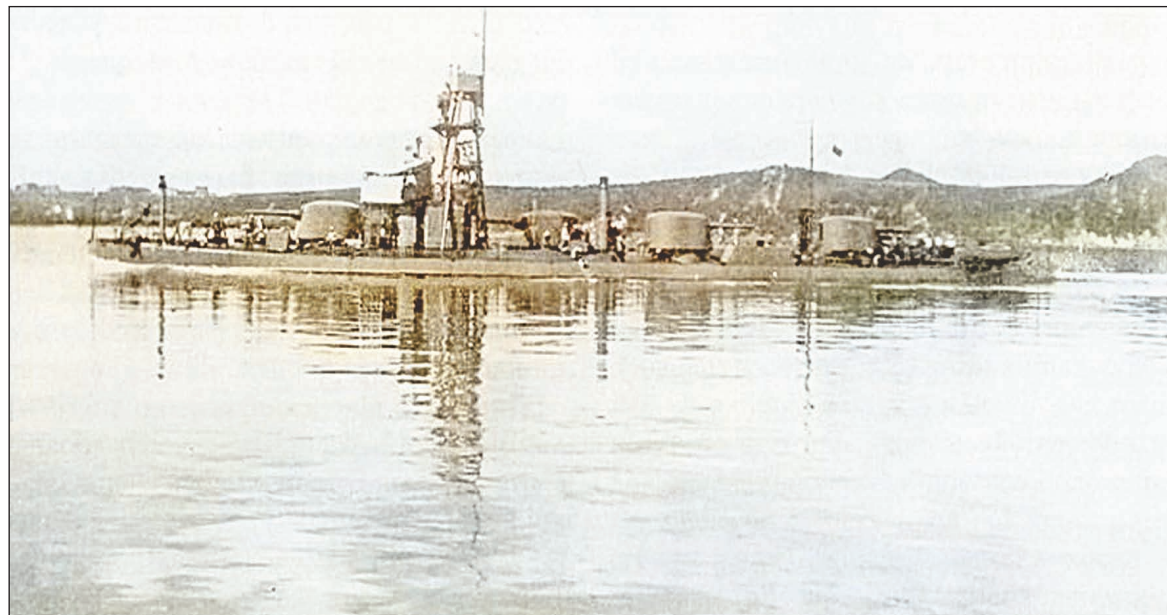
Напомним, что в годы Русско-японской войны, в 1904-1905 годах, у деревни Малмыж для защиты Хабаровска начали строить вторую береговую укрепленную позицию (первая - крепость Николаевск).

Гарнизон Малмыжской позиции состоял из 3-го Восточно-Сибирского запасного батальона, команды из 100 артиллеристов, одного взвода 9-го сапёрного батальона и команды минёров, которые прибыли из крепости Николаевск с минным имуществом и восьмью английскими торпедами Уайтхеда.

Здесь же на временные основания установили 152-мм морские французские пушки Канэ. Малмыжскому рубежу приписали отряд «артиллерийских» барж (плавучие батареи «Беркут», «Орёл», «Лунгин», «Чибис», «Гриф», «Сокол» и «Крахаль»).

В 1932 году Малмыжский укрепрайон, который по первоначальным планам предполагалось существенно усилить, был упразднён, поскольку не обеспечивал защиту вновь создаваемого промышленного района возле с. Пермское (ныне Комсомольск-на-Амуре). Артиллерию с этого рубежа передали в Николаевск-на-Амуре. А Нижнеамурский (103-й) укрепленный район подчинили ОКДВА.

Константин ПРОНЯКИН.



**БОЕВАЯ**

**ВАХТА**

9 СЕНТЯБРЯ 2016 г.

6 СТР.

ПЯТНИЦА

**Экспозиция прибыла в главную базу Тихоокеанского флота с Камчатки. Идея создания выставки принадлежит руководителю клуба работников культуры Камчатки Светлане Федотовой. Также выставка создана под патронатом таких организаций, как министерство культуры края, центр народной культуры и народный фотоклуб «Камчатка».**

**На выставке представлены фотоработы авторов Светланы Легостаевой, Александра Терещенко, Владимира Бондаренко и Валентина Рогачёва, а также некоторых юных фотолюбителей - членов фотоклуба «Ракурс».**

**Выставка приурочена к очередной годовщине завершения Курильской десантной операции, все работы, несмотря на разнообразие жанров и оригинальность взглядов фотохудожников, так или иначе касаются выбранной темы.**

# В ОБЪЕКТИВЕ - ПАМЯТЬ

Во Владивостокском Доме офицеров прошла фотовыставка «Помни войну. Курильская десантная операция»



Куратор выставки - фотохудожник с Камчатки Светлана Легостаева. В экспозицию выставки включены также и её работы. Фотографией Светлана Николаевна увлеклась ещё в 5-м классе и до сих пор не выпускает камеру из рук. Она - автор ряда персональных фотовыставок, в рамках которых зрителям были представлены такие циклы, как «Любимый край - Камчатка», «Белый город», «По святым местам», «С праздником Победы», «Тайны цветка», и другие. Наша гостья - человек увлечённый и неравнодушный. Она может часами рассказывать о крае, где живёт, и о своих увлечениях, а слушать её - одно удовольствие.

На открытие фотовыставки были приглашены ветераны Тихоокеанского флота и юнги флотилии «Восток». С большим вдохновением Светлана Легостаева рассказала первым зрителям об идее создания экспозиции, о том,

как чтут камчатцы подвиг советских десантников и какую работу проводят по увековечению их подвига. Вкратце гостья напомнила собравшимся о событиях Курильской десантной операции как одной из последних боевых операций Второй мировой войны.

Также Светлана Николаевна детально рассказала о проводимых Камчатско-Курильских экспедициях.

А вообще, историко-географические экспедиции ведут своё летоисчисление с июля 2003 года. Их инициировала группа энтузиастов из Камчатского краевого отделения Русского географического общества. Участники экспедиции постоянно ведут поиск в архивах страны и Камчатского края материалов по вопросам изучения и освоения Курильских островов, истории советско-японской войны, в том числе - проведения Курильской десантной операции. Ими собран обшир-

ный документальный материал: воспоминания участников Курильского десанта, пограничников, проходивших службу на заставах в послевоенное время. В результате проведения этих экспедиций белых пятен в истории становится всё меньше.

Многие фотоработы, представленные на выставке, сделаны в ходе таких экспедиций. Зрители могут увидеть на фотополотнах брошенную японскую технику, памятники советским погибшим воинам, работу водолазов, найденные артефакты и просто неповторимые пейзажи тех мест.

Экспедиции носят не только научно-исследовательский и географический характер, это ещё и огромная духовная миссия. По благословению архиепископа Петропавловского и Камчатского Артемия вот уже в четвёртый раз в Камчатско-Курильскую экспедицию отправился иеромонах Софроний. С 2011 года он полно-

равный член команды. В ходе экспедиций их участники возвели на острове Матуа часовню в честь вми Георгия Победоносца, в 2010 году поставлена колокольня с пятью колоколами (подарок от Петропавловской епархии). В 2014 году на островах Курильской гряды установлено 14 поклонных крестов, отслужены панихиды по погибшим защитникам нашей земли. Эти моменты широко отражены в работах, представленных на фотовыставке, им посвящён отдельный стенд.

Экспозиция выставки привлекла особое внимание профессионалов. В частности, ей дал высокую оценку председатель Тихоокеанского союза фотохудожников заслуженный работник культуры России Юрий Луганский, который отметил её высокую патристическую направленность.

**Владислав ДУБИНА.**

Фото автора.

## На злобу дня

### ПРЕСЕЧЁН КАНАЛ ПОСТУПЛЕНИЯ НАРКОТИКОВ

**Управлением ФСБ России по Тихоокеанскому флоту во взаимодействии с правоохранительными органами, обеспечивающими контроль за оборотом наркотиков, пресечён канал поступления наркотических средств в войска.**

Сотрудниками военной контрразведки ТОФ в результате проведения оперативно-разыскных мероприятий установлено, что безработный, ранее судимый житель с. Николаевка Приморского края А.Коротков организовал изготовление, хранение по месту жительства и распространение наркотиков в военном гарнизоне Николаевка. В ходе ОРМ «проверочная закупка» факты противоправной деятельности Короткова подтверждены и задокументированы, что послужило основанием для возбуждения уголовного дела.

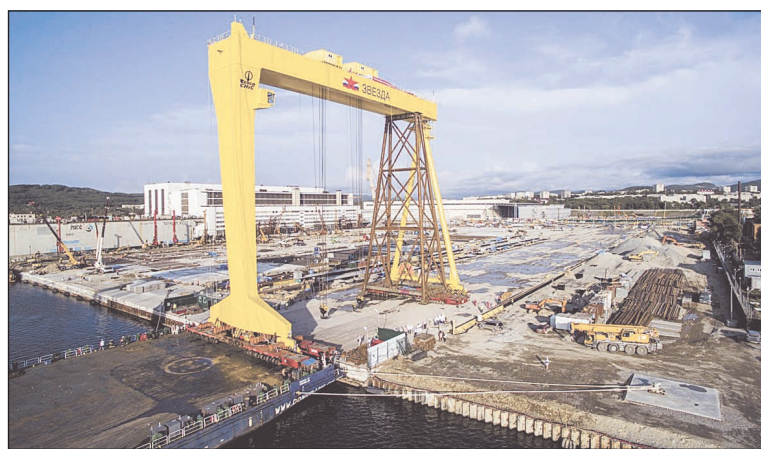
На стадии предварительного следствия совместно с сотрудниками полиции МО МВД России Партизанский по месту жительства фигуранта проведены обыски. В результате обнаружены и изъяты наркотические

средства (масло каннабиса, гашишное масло, опиум) в крупном размере.

Особо следует подчеркнуть значительную общественную опасность деяний Короткова. Указанный гражданин пытался сбывать наркотики техника авиабазы в Николаевке морской авиации ТОФ, обслуживающим оружием и военную технику, что могло привести к серьёзным последствиям. Грамотно организованными, чётко спланированными оперативными мерами военным контрразведчикам удалось своевременно пресечь противоправную деятельность А.Короткова.

Партизанским районным судом Приморского края гражданин А.Коротков признан виновным в совершении преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 228, п. «б» ч. 3 ст. 228.1 УК РФ и приговорён в общей сложности к 9 годам 4 месяцам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строгого режима. Приговор вступил в законную силу.

**По материалам УФСБ России по ТОФ.**



### Уникальные краны для СК «Звезда»

**На Дальнем Востоке завершена уникальная транспортная операция по доставке и выгрузке на площадку СК «Звезда» двух современных монтажных кранов грузоподъёмностью 320 тонн. Общий вес груза, доставленного специальным судном из Китая, составил 1560 тонн. Краны являются уникальными по своим техническим характеристикам и будут использоваться для строительства крупнотоннажных судов.**

Оборудование изготовлено в рамках совместного контракта между ДВЗ «Звезда» и China Heavy Industry Corporation Nantong (CHIC) на поставку кранового оборудования для достроечного стапеля СК «Звезда». Согласно контракту в течение 2016-2017 гг. на строитель-

ную площадку судостроительного комплекса «Звезда» компанией CHIC будет поставлено четыре крана грузоподъёмностью по 320 тонн, четыре крана грузоподъёмностью по 100 тонн, а также кран типа «Голлиаф» грузоподъёмностью 1200 тонн.

Оснащение будущей верфи «Звезда» современным крановым оборудованием обеспечит технологический цикл судостроения в Большом Камне. Новая верфь станет крупнейшей современной гражданской верфью в России, а также базой по созданию и развитию шельфового оборудования.

**Анатолий СЕРДЮК,**  
пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавод».

## В военной прокуратуре ТОФ

### Прокурорский десант - в части и на кораблях

**В соответствии с планом совместной деятельности Министерства обороны Российской Федерации и Главной военной прокуратуры по обеспечению правопорядка и воинской дисциплины в Вооружённых Силах РФ на 2016 год в соединениях и частях Тихоокеанского флота в августе 2016 г. в рамках месячника сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими проведены неделя и единый день правовых знаний.**

В ходе указанных мероприятий особое внимание уделено вопросам обеспечения надлежащих условий службы и укрепления воинского товарищества, адаптации молодого пополнения к армейскому быту. Офицеры военной прокуратуры Тихоокеанского флота и военных прокуратур гарнизонов совместно с представителями командования флота выступили перед личным составом, провели индивидуальные беседы с нарушителями воинской дисциплины.

Мероприятиями от Приморья до Чукотки были охвачены как надводные корабли и подводные лодки, так и береговые части флота, прежде всего с неблагоприятным по состоянию воинской дисциплины обстановкой.

С целью выявления фактов неуставных проявлений в отдельных воинских частях проведено анонимное анкетирование личного состава, проходящего службу по призыву. Его результаты будут учтены при планировании совместных профилактических мероприятий.

Дополнительно в ходе выездов военнослужащим и гражданскому персоналу прокурорскими работниками доведена актуальная судебная практика по уголовным и гражданским делам, основания и порядок обращения военнослужащих и членов их семей, иных граждан в прокуратуру, суд, иные правоохранительные органы по вопросам нарушения их законных прав и интересов, прохождения военной и гражданской службы. При необходимости даны юридические консультации.

Такие выезды военные прокуроры намерены продолжать и далее, в том числе для формирования благоприятных условий военной службы.

**Полковник юстиции А.КАМЫНИН,**  
помощник военного прокурора ТОФ (по связям с общественностью).



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
9 СЕНТЯБРЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА

СТР. 7

# ВОКРУГ СВЕТА ПОД ПАРУСАМИ

Президентская библиотека представляет первое российское кругосветное путешествие в свидетельствах его главных участников

Мысль о подобном походе возникла у Крузенштерна задолго до её воплощения. Он уже давно обращал внимание государственных деятелей на то, что Россия отказывается от огромной выгоды, предоставляя свою торговлю иностранным компаниям. Кроме того, товары для Русской Америки обходились слишком дорого - сначала их доставляли через безлюдную Сибирь в Охотск, а уже оттуда кораблями на другой континент. Иногда обозы грабили во время пути, и до пункта назначения доходила лишь малая часть. Крузенштерн же предлагал доставлять всё необходимое в колонии морем, обгибая мыс Горн. Эти же суда должны были перевозить из русских американских владений в Китай меха для торговли, а затем, уже гружённые китайским товаром, возвращаться в Европу, обогнув мыс Доброй Надежды.

Между тем это путешествие могло не состояться вовсе. И дело даже не в том, что эту весьма затратную для государства инициативу не одобряли на самом верху несколько лет, будущая кампания зависела от одного-единственного человека. Как пишет Крузенштерн в своей знаменитой работе «Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 гг. на кораблях «Надежда» и «Нева»: «Государь определил, чтоб я был сам исполнителем своего предначертания. Сие неожиданное последствие привело меня в немалое смущение. Обстоятельства мои переменились и сделали принятие сей возлагаемой на меня важной обязанности несравненно труднейшим против прежнего. Более полугодя прошло, как я разделяю счастье с любимой супругою и ожидал скоро именовать отцом. Никакие лестные виды уже не трогали сильно меня... Но адмирал Мордвинов объявил мне, что если я не соглашусь быть сам исполнителем по своему начертанию, то оно будет вовсе оставлено. Я чувствовал обязанность к отечеству в полной мере и решился принести ему жертву».

На портале Президентской библиотеки можно познакомиться с электронной копией подробной инструкции, данной Российско-американской компанией Крузенштерну во время подготовки к плаванию, в котором указана цель этого мероприятия: «Предмет назначения экспедиции состоит в том, чтобы приготовленный для подкрепления российско-американских селений для тамошних торговли и промышленности груз доставить в эти селения; чтобы оттолечь возвращающихся, взять и привезти сюда таможенный груз; чтобы на том же возвратном пути, пристав в китайский порт Кантон, сделать опыт размена меховых товаров на китайские произведения; чтобы между свершениями сих предприятий в северо-восточной части российской Америки, ежели время и обстоятельства позволят, подроб-

**В августе 2016 года исполнилось 213 лет, как парусные шлюпы «Надежда» и «Нева» отправились из Кронштадта в первое для российского флота кругосветное путешествие. В фондах Президентской библиотеки накоплено большое количество материалов, посвящённых этому значительному событию, центральными из которых можно назвать работы непосредственного начальника экспедиции командира «Надежды» Ивана Крузенштерна и его основного помощника капитана «Невы» Юрия Лисянского.**

нее узнать тамошние острова и матерой берег простирающейся принадлежности России не многим далее 55 градусов северной широты, и чтобы на сем длинном кругом света вояже приобрести сведения в рассуждении торговли, не может ли что послужить в пользу нашего отечества».

7 августа 1803 года в 10 часов утра «Надежда» и «Нева», гружённые всем необходимым для русских поселений в Америке, снялись с якоря и взяли курс на Копенгаген - первый пункт остановки в своём более чем трёхгодичном путешествии. Далее будут Англия, Канарские острова, Бразилия. У мыса Горн экспедиция разделится из-за шторма, чтобы встретиться затем на Маркизских островах, а оттуда, дойдя до Гавайев, вновь разойтись. На этот раз надолго: «Надежда» уйдёт на Камчатку, «Нева» отправится к берегам Русской Америки.

Военный парусник под руководством Юрия Лисянского оказал существенную помощь жителям далекой российской колонии - он не только доставил необходимый груз, но и принял участие в битве у острова Ситка. Результатом этих событий стало возвращение поселенцам ранее освоенных территорий, с которых их вытеснили местные индейцы, недовольные появлением русских промысловиков. Позже заново отстроенная крепость, названная Ново-Архангельской, стала столицей Русской Америки. Вот как описывает этот далёкий уголок России Юрий Лисянский: «Хотя не прошло и года, как место сие нами заселено, однакож оно имеет не только довольно количество порядочных зданий, но и множество огородов, в которых растёт картофель, репа, капуста и салат... В лесу великое изобилие и, при достаточном числе рабочих людей и железных материалов, можно будет построить большой флот, не выезжая из залива». Подробный рассказ об этом походе капитан изложил в своей книге «Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах», электронная копия ко-



торой хранится сегодня в фондах Президентской библиотеки.

«Надежда» и «Нева» встретились только в конце 1805 года в Макао, португальской колонии в Китае. Здесь, успешно решив все торговые задачи, поставленные Российско-американской компанией, то есть обменяв пушнину на китайские товары, в январе 1806 года русские корабли направились домой. Путь лежал через Индийский океан, мимо мыса Доброй Надежды и далее по хорошо известному европейцам маршруту.

На границе Тихого и Индийского океанов корабли снова разделились. «Надежда» вернулась в Россию 19 августа 1806 года, «Нева» опередила её на две недели, бросив якоря у родных берегов пятого числа. Первое кругосветное плавание российских моряков, длившееся более трёх лет, успешно завершилось.

Итог этого похода невозможно описать в двух словах: российские моряки выполнили сразу несколько важнейших для страны в частности и мира в целом задач. Среди самых важных - обширнейшие океанографические, естественнонаучные, этнографические, лингвистические исследования, до сих пор являющиеся источником важной информации для учёных, а также первый опыт проведения дальнего морского плавания, открывшего череду кругосветных морских путешествий первой половины XIX века.

Помимо уже упоминавшихся ранее книг И.Ф.Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского о первом кругосветном путешествии, в Президентской библиотеке представлены и другие раритетные и интересные работы, посвящённые этому событию: альбом с архивными иллюстрациями «Вокруг света с Крузенштерном», сборник «Русские кругосветные путешествия. От Крузенштерна до «Седова», очерк «Адмирал И.Ф.Крузенштерн, первый русский плаватель вокруг света» (1873) и т.д.

## Фоторепортаж

# ПРОШЛИ ОГОНЬ И ВОДУ

Тренажёры для тренировки представило командование Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова.

Как рассказал корреспонденту «Боевой вахты» начальник учебной части кафедры корабельных специальностей ФВО ДВФУ капитан 2 ранга Сергей Пашкеев, одним потоком военный вуз на материковой части Владивостока смог принять 60 «островных» курсантов.

Тренировка проходила в два этапа. Сменяя друг друга, группы будущих офицеров учились то заделывать пробоины в корпусе корабля и бороться с поступлением воды, то тушить пожар во внутренних помещениях.

Особенно трудным и требующим слаженности участников стало испытание в отсеке с имитацией затопления из-за пробои-

**Речь идёт о юношах, которые учатся на факультете военного обучения ДВФУ на острове Русском и подчинены строгим правилам курсантской жизни в рамках их осознанного выбора - предстоящей кадровой офицерской службы в МО РФ и других силовых ведомствах нашей страны.**



ны. Старший инструктор учебно-тренировочного комплекса №1 ТОВВМУ имени С.О.Макарова старший мичман в отставке Василий Армаш с помощью гидро-

насоса мощностью 65 кубометров воды в час быстро наполнял учебный отсек до безопасного, но весьма неприятного для обучающихся уровня. Поэтому, чтобы

курсанты не паниковали в замкнутом пространстве железного контура, имитирующего корабельный отсек, предварительно у них приняли «сухой» зачёт - нормативную по времени установку пластмассы с упором. А потом испытываемые устраняли учебную аварию буквально уже по горло в воде.

Проверка навыков, как всегда, выявила наиболее подготовленных и решительных, уже сейчас «заточенных» на реальную корабельную службу. Среди них командиры учебных отделений, взводов и рот курсанты Андрей Шеремет, Максим Ерофеев, Егор Калужин, Алексей Панченко, Пётр Лопаткин, Андрей Ковальчук и другие. Они подавали пример ответственного отношения к учебному процессу, где тренировка на тренажёрах является важным элементом практической работы. И хорошо, что навыки борьбы за живучесть корабля прививаются курсантам гражданского вуза уже в студенческую пору. Ведь впереди у них служба флотская, а она полна неожиданностей.

**Владимир БОЧАРОВ.**

Фото автора.

**УЧРЕДИТЕЛЬ** -  
Министерство обороны  
Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ** -  
ФГБУ «Редакция газеты  
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ  
РЕДАКТОР** -  
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована  
Министерством печати  
и информации РФ.  
Регистрационный №01968.

**Дежурный редактор:**  
Н.Пискунова.  
**Макет:** Н.Журов.  
**Выпускающий:** Л.Безручко.  
**Вёрстка:** И.Преснякова.  
**Корректоры:** Л.Леман,  
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:  
**690003, г. Владивосток,  
Посьетская, 22.**  
Телефон редакции -  
**(423) 241-42-00.**  
E-mail: [bv.tof@mail.ru](mailto:bv.tof@mail.ru)

**АДРЕС РЕДАКЦИИ  
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**  
123007, Москва,  
Хорошёвское шоссе, 38.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
редакция - 941-21-58;  
отдел писем - 941-25-20;  
реклама - 941-28-46.

**Электронная почта:**  
[pismo@korrnet.ru](mailto:pismo@korrnet.ru);  
**Web-сервер:**  
<http://www.redstar.ru>;  
[krasnaya-zvezda.pf](mailto:krasnaya-zvezda.pf).  
**АО «Красная Звезда»** -  
8-499-762-63-02.

**Web-сервер:**  
<http://www.redstarprint.ru>.  
E-mail: [kz@redstar.ru](mailto:kz@redstar.ru).

По вопросам  
распространения, подписки  
и доставки газеты «Красная  
звезда» обращаться в службу  
распространения печати.  
E-mail: [orpp@redstar.ru](mailto:orpp@redstar.ru).  
Телефоны:  
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует  
и не возвращает, в переписку  
с авторами писем не вступает  
и не пересылает письма  
адресатам, в чью компетенцию  
входит их рассмотрение.

Ответственность  
за достоверность изложенных  
фактов и правильность цитат  
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК  
«Дальпресс», г. Владивосток,  
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:  
**по графику - 13.00,  
фактически - 13.00.**  
Тираж - 1000 экз.  
Свободная цена.  
Заказ №2534.



Газета распространяется  
в Приморском, Камчатском,  
Хабаровском краях,  
Сахалинской области.