

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Пятница 19 августа 2016 года №32 (19600)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

22 августа - День Государственного флага России

Над Отчизной реет триколор

22 августа отмечается День Государственного флага Российской Федерации.

Российский триколор имеет более чем 300-летнюю историю. Государственный флаг в России появился на рубеже XVII-XVIII веков, в эпоху становления России как мощного государства. Впервые бело-сине-красный флаг был поднят на первом русском военном корабле «Орёл» в царствование отца Петра I Алексея Михайловича. Законным же «отцом» триколора признан Пётр I. 20 января 1705 года он издал указ, согласно которому «на торговых всяких судах» должны поднимать бело-сине-красный флаг, сам начертил образец и определил порядок горизонтальных полос.

Рождённый вместе с первыми российскими военными кораблями российский флаг до XIX века оставался принадлежностью главным образом флотской культуры. Начало применения российского бело-сине-красного флага на суше связано с географическими открытиями русских мореплавателей.

До XIX века русские моряки водружали на берегу присоединённой земли памятный крест. Но в 1806 году появилась новая традиция.

Русская экспедиция обследовала побережье южного Сахалина и подняла на берегу два флага. Андреевский флаг отмечал заслугу военного флота, государственный бело-сине-красный флаг - новое владение России.

Официально бело-сине-красный флаг был утверждён как государственный флаг России только накануне коронации Николая II в 1896 году.

В Советской России более 70 лет государственным флагом являлся красный стяг.

Чрезвычайная сессия Верховного Совета РСФСР 22 августа 1991 года постановила считать официальным символом России триколор.

Указом Президента РФ от 11 декабря 1993 года было утверждено Положение о Государственном флаге Российской Федерации.

25 декабря 2000 года Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный конституционный закон «О Государственном флаге Российской Федерации».

В настоящее время чаще всего (неофициально) используется следующая трактовка значений цветов флага России: белый цвет означает мир, чистоту, непорочность, совершенство; синий - цвет веры и верности, постоянства; красный цвет символизирует энергию, силу, кровь, пролитую за Отечество.

Государственный флаг ежедневно поднимается в местах постоянной дислокации воинских частей и отдельных подразделений Вооружённых Сил РФ, других войск и воинских формирований.

Флаг России является историческим символом нашего народа. Защита флага в бою - священное дело каждого военнослужащего России.



Фото Владимира БОЧАРОВА.



Командирская премьера премьер-капитана Семёнова



Его командирская премьера - среди лётчиков такое событие называют «вывозкой» - состоялась на авиабазе Николаевка. До ранга командира Юрий Анатольевич налетал без малого 900 часов в качестве второго пилота, добился квалификации 2-го класса. А непосредственно перед «вывозкой» получил допуск на самостоятельное управление, успешно сдав все экзамены в аттестационной комиссии морской авиации ТОФ.



Председатель этой комиссии подполковник Рахимзян Исрафилов тоже приехал на аэродром, чтобы увидеть премьерный вылет нового командира.

- Сегодня немного волнуясь, хотя уверен, что капитан Семёнов и его экипаж отлично выполнят лётное задание, - говорит Рахимзян Мубаракович. - А тут ещё личное переживание! Я ведь учился с отцом Юрием в одном училище, дружил с курсантских лет. Для меня Юра, то есть Юрий Анатольевич, как второй сын...

...Экипаж занял свои места, и грозная машина, покинув стояночную площадку, покатила к взлётно-посадочной полосе. Поднимаюсь по лестнице в верхний зал командно-диспетчерского пункта авиабазы. Отсюда прекрасный круговой обзор. Аэродром виден как на ладони. Интересно у руля руководителя полётов капитана Константина Горустовича подробностями предстоящего учебного полёта.

- Экипажу капитана Семёнова задан план на замкнутый маршрут в виде эллипса, с набором высоты не более 2000 метров, с шестью взлётами и посадками на нашем аэродроме, - поясняет офицер Горустович. - В полётном задании также несколько проходов над ВПП на предельно низких высотах и возвращение к линии старта по рулёжным дорожкам. Расчётное время всей тренировки - 5 часов.

Скажу сразу: экипаж Семёнова летал уверенно, красиво! И это не только моё впечатление. Вот есть, например, в каждой смене диспетчера КДП офицер, ответственный

за зону посадки. Выносной пункт ЗП расположен у ближнего привода, где, собственно говоря, специалист контролирует и при необходимости корректирует глиссаду снижения. «Приводник» всегда на связи с командиром корабля. Вот туда и отправился я за комментарием специалиста. Сегодня ответственный за зону посадки - капитан Владимир Кleshков, он же командир Ил-38 в своё полётное время, да и в неполётное - тоже.

Опытным взглядом офицер сравнивает проекцию приближающегося Ил-18 с проекцией ориентиров на местности - сопками, строениями, деревьями. И мгновенно рассчитывает соответствие этих величин, дистанцию и положение над линией горизонта, точно определяет, попадает ли на безопасную траекторию снижения самолёт под pilotажем капитана Семёнова.

В итоге, как пояснил мне Кleshков, экипаж нового командира ни разу существенно не отклонился от глиссады безопасного снижения. «Красиво летают потому, что безопасно!» - резюмировал капитан Кleshков.

Разумеется, есть и совсем беспристрастные учётики да оценщики, а именно - приборы объективного контроля. Они покажут действия не только капитана Семёнова, но и членов его экипажа - второго пилота майора Сергея Киселева, штурмана капитана Владими-



ра Подкопаева, бортинженера капитана Сергея Быструшкина, старшего воздушного радиста старшего прапорщика Олега Ладыгина. После каждого полёта регистраторы попадают в специализированное подразделение авиабазы, где на компьютерах и, что называется, под микроскопом исследуется каждая запись - от работы двигателей и навигационной аппаратуры до алгоритма действий экипажа. Разбор полётов с использованием такого анализа - важнейший резерв повышения лётного мастерства экипажей, который системно исполь-

зуется в воинском коллективе морских лётчиков.

Но разбор полёта будет позже. А сейчас традиционный ритуал встречи героя «вывозки».

- Командира - на руки! - раздаётся клич, едва капитан Семёнов ступил на бетонную твердь аэродрома. Встречающие подхватили лётчика и, словно колодушкой по спелому кедр, принялись стучать каблучками его ботинок по ближайшей стойке шасси. Как пояснили, традиционно стучат по величине крайней цифры бортового номера самолёта, но не менее трёх раз. Каблучками новоспелённого командира стучали до счёта «восемь».

А потом растроганный до глубины души новичок командирской элиты дарил «вывозившим» пакки сигарет со своим автографом и рукописной датой столь памятного для него события. Причём вот что интересно. Многие авиаторы совсем не курят и занимаются спортом. Но традиция - свято! По-

этому с благодарностью принимают специфический подарок. Говорят, табачное угощение повелось среди наших лётчиков в годы Великой Отечественной войны, когда насчёт курева была «напряжёнка». И именно из уважения к подвигу своих дедов и отцов нынешнее поколение морских лётчиков Тихоокеанского флота хранит эту традицию.

Впереди у экипажа Ил-18 под командованием капитана Юрия Семёнова - напряжённые будни. План боевой подготовки на летний период обучения сверстан масштабный. Предстоит интенсивные полёты. Но верится, что новому командиру и его сослуживцам по силам выполнить задание любой сложности.

Владимир БОЧАРОВ, специальный корреспондент «Боевой вахты».

Авиабаза Николаевка. Фото автора.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

20 августа

1704 г. В ходе Северной войны 1700-1721 гг. русскими войсками под командованием Петра I взята штурмом крепость Нарва.

1944 г. Началась Ясско-Кишинёвская стратегическая наступательная операция войск 2-го (генерал армии Р.Малиновский) и 3-го (генерал армии Ф.Толбухин) Украинских фронтов во взаимодействии с Черноморским флотом (адмирал Ф.Октябрьский) и Дунайской военной флотилией (контр-адмирал С.Горшков).

21 августа

1943 г. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП (б) о создании суворовских военных училищ и нахимовских военно-морских училищ.

22 августа

День Государственного флага России.

23 августа

День воинской славы России.

День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Курской битве (1943 год).

Советские войска разгромили немецкие войска в ходе Курской битвы. Курская битва и выход советских войск к Днепру завершили коренной перелом в ходе войны. В ней советские воины проявили мужество, стойкость и массовый героизм. 132 соединения и части получили гвардейское звание, 26 удостоены почётных наименований.

1809 г. Родился Н.Н. Муравьёв-Амурский, государственный деятель и дипломат, генерал от инфантерии, граф. Участник русско-турецкой войны 1828-1829 гг. и похода в Польшу 1831 г. Занимал военно-административные посты в Сибири. Вёл активную деятельность по изучению Приморского края. В 1854-1855 гг. руководил экспедицией по Амуру.

1934 г. На воду спущен базовый траулщик Т-40 «Трал» - первый противоминный корабль, спроектированный и построенный в СССР, головной в серии из 40 единиц.

24 августа

1699 г. Начало первого заграничного плавания русского регулярного флота. Выход русской эскадры из Таганрога и Керчи.

1864 г. В Петербурге спущен на воду фрегат «Севастополь», первый отечественный деревянный корабль, обшитый броней.

1877 г. Успешная атака минными катерами, спущенными с парохода «Великий князь Константин» (командир капитан-лейтенант С.О. Макаров), турецкого броненосца «Ассари-Шевкет» в районе Сухума.

1945 г. Войска 1-го Дальневосточного фронта освободили в Корее г.Пхеньян от японских оккупантов.

25 августа

1942 г. В Карском море совершил героический подвиг легендарный пароход «Александр Сибиряков» в бою с немецким тяжёлым крейсером «Адмирал Шеер».

Страницы истории
листа Елена ЩЕРБАНЮК.



В ходе марша и при боевом развёртывании особое внимание было уделено противодействию диверсионным группам условного противника. Для их обнаружения в позиционных районах ракетной бригады применялись беспилотные летательные аппараты.

БОЕВАЯ ВАХТА
19 АВГУСТА 2016 г.
2 СТР. ПЯТНИЦА

Ракетчики уничтожили условных диверсантов

В рамках внезапной проверки боевой готовности, проводимой под руководством командующего Тихоокеанским флотом, личный состав ракетного соединения Камчатской группировки был поднят по тревоге, совершил 40-километровый марш из пункта постоянной дислокации и развернулся на боевых позициях.

БЛА обнаружили диверсионно-разведывательную группу, проводящую минирование дороги на маршрутах движения колонны. После её обнаружения на дальних подступах к полевым позициям противодиверсионные подразделения уничтожили условных диверсантов.

В ходе развёртывания на боевых позициях и выполнения первоначальных элементов тренировки при патрулировании территории в

ночное время были замечены признаки несанкционированной активности вблизи охраняемого объекта. По результатам скрытного наблюдения с использованием приборов ночного видения и малобаритных тепловизионных групп не известных лиц с оружием и спецсредствами была идентифицирована как ДРГ условного противника. Удалось установить её боевой состав, принять решение о проведении штурмовой операции. При по-

мощи средств радиоэлектронной борьбы из строя были выведены средства связи условного противника, после чего по месту дислокации ДРГ нанесли огневой удар.

Ликвидировав условных диверсантов, ракетчики в пределах нормативного времени с максимальной скрытностью произвели смену огневой позиции с организацией инженерного оборудования, маскировки и боевого охранения нового района развёртывания.

К внезапной проверке привлечено более 500 военнослужащих и задействовано 90 единиц автомобильной и специальной техники.

Пресс-служба Восточного военного округа.

КОГДА ЭКИПАЖ - СЕМЬЯ

Не так давно возвратился из длительного плавания гвардейский ракетный крейсер «Варяг». Им пройдены тысячи миль, с высокими оценками выполнены десятки сложных и ответственных заданий командования. В том числе в непростых условиях ведения боевых действий в Сирии. Успех экипажа не случаен. Следуя традициям легендарного «Варяга», воины крейсера, как и их героические предшественники, решали задачи похода, крепко спаянные взаимовыручкой, истинно флотским товариществом.

Сплочённость воинского коллектива, разумеется, сама собой не появится. Она - результат плодотворной работы, комплексного подхода к обучению и воспитанию воинов под руководством командира крейсера гвардии капитана 2 ранга Алексея Ульяненко.

Вот почему сегодня каждый военный моряк должен отчётливо понимать, с какими новыми моральными, физическими и психологическими испытаниями столкнётся он в реальной обстановке, каким запасом прочности - боевой, идейной, нравственной - должен он обладать. Именно на этой основе вырабатываются высокое ратное мастерство воинов, их духовная стойкость, способность проявлять в любых условиях боевую активность, инициативу, непоколебимую волю к победе.

Здоровая нравственная атмосфера воинского коллектива складывается на основе крепкой воинской дисциплины, уставных взаимоотношений между военнослужащими. Без этого нельзя добиться значительных успехов в учёбе, победы в бою. И наоборот, неорганизованность, отсутствие уставного порядка неизбежно ведут к ослаблению коллектива, снижению результатов боевой подготовки.

Нужно хорошо понимать, что жизнь воинского коллектива тем полнокровнее, чем выше в нём взаимная требовательность и взаимность, чем непримиримее отношение к фактам аморального

В своём поздравлении с Днём ВМФ военных моряков России Верховный Главнокомандующий ВС РФ Владимир Путин отметил: «Любовь и признание народа флот заслужил своими подвигами во славу Отчизны, своими традициями - а это храбрость, стойкость, преданность присяге и боевому братству, своим умением выполнять в сложных условиях, в суровых условиях самые трудные, ответственные задачи».

Взаимовыручка, боевое братство - славные воинские традиции армии и флота, в том числе и военных моряков-тихоокеанцев. Они рождены нашими героическими предками, выкованы в сражениях с врагами Отечества, в борьбе за свободу и независимость нашей Родины. Они крепнут и развиваются год от года, передаются из поколения в поколение, цементируют воинские ряды, сплачивают их, позволяют успешно решать самые сложные задачи, формировать у личного состава высокие морально-психологические и боевые качества.



поведения отдельных военнослужащих, к любым проявлениям слабостей и неисполнительности.

Большая ответственность в этом деле лежит на командире подразделения. Являясь непосредственным организатором учебно-воспитательного процесса, он призван насаждать в подразделении твёрдый уставной порядок, сплачивать коллектив, формировать у подчинённых высокие морально-психологические качества. Изучив индивидуальные особенности воинов,

он обязан своевременно выявлять причины тех или иных поступков, предупреждать нежелательные явления. Очень важно при этом, чтобы высокая командирская требовательность сочеталась с заботой о людях, доверием и чуткостью. Это создаст хороший тонус в коллективе, поддерживает у воинов высокий душевный подъём.

Всеми перечисленными требованиями постоянно руководствуются в своей практической деятельности капитан 2 ранга Ионас Вис-

мантас, гвардии капитан-лейтенант Олег Щербаков и многие другие офицеры флота. Спираясь на старшин, они сосредоточивают свою работу непосредственно там, где живут и несут службу воины, - в кубриках, на боевых постах, стремятся знать о подчинённых решительно всё, умело используют такие рычаги, как контроль и проверка исполнения приказаний, принципиально оценивают даже малейшие случаи неуставных отношений среди подчинённых, всеми средства-

ми разъясняют их несовместимость с буквой и духом уставов, с морально-этическими нормами поведения военнослужащих.

Такой подход к сплочению коллективов позволяет неуклонно повышать ответственность каждого воина за общее дело, добиваться постоянного укрепления дисциплины и организованности в подразделениях.

Очень важно, чтобы коллектив проявлял большую заботу и заинтересованность в ратном успехе каждого воина, в его профессиональном и нравственном росте. Но эта заинтересованность должна быть взаимной. Иной специалист, добившись высоких показателей в учёбе, неохотно делится с сослуживцами секретами своего мастерства, а порой и пренебрежительно относится к менее опытным товарищам. На такие факты нельзя закрывать глаза. Свято дорожить честию воинского коллектива - значит не только добросовестно исполнять свои функциональные обязанности, но и щедро делиться с другими знаниями и мастерством, помогать отстающим достичь уровня лучших.

Флотские будни накладывают специфический отпечаток на взаимоотношения между военнослужащими. Воинский коллектив становится для них, по существу, второй семьёй, а подразделение, корабль - вторым домом. А в хорошей семье складываются добрые, тёплые, дружеские отношения, царит атмосфера взаимопомощи и поддержки.

Таким образом, дружба, взаимопомощь, товарищеская выручка сплачивают воинский коллектив, делают его в сто крат сильнее, монолитнее. С ними легче переносятся тяготы и лишения флотской службы. Локоть товарища, его поддержка открывают матроса, придают смелость, уверенность, помогают с честью выполнять свой воинский долг перед Родиной.

Георгий НОВИКОВ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Неуставные отношения у тихоокеанцев не в чести

С 1 августа на Тихоокеанском флоте проходит месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения неуставных взаимоотношений.

Своим отношением к проведению месячника «БВ» попросила поделиться командующий Приморским объединением кораблей контр-адмирала Вадима КУЛИТЯ.

- Эффективность таких мероприятий очевидна. В последнее время неуставные взаимоотношения встречаются всё реже. Причин здесь несколько. Во-первых, сегодня на флоте в основном служат контрактники. Это люди другого возраста, и пребывание их на военной службе другое - добровольное и заинтересованное, обеспеченное значительными социальными гарантиями.

Военнослужащие по призыву для них как младшие братья в семье, которых они опекают, обучают военной профессии, о которых заботятся. Тем более что один из путей увеличения численности военнослужащих по контракту - именно набор из военнослужащих по призыву, наиболее отличившихся и подготовленных. И взаимоотношения между ними устанавливаются несколько другие. Опять же многие призывники приходят на службу осознанно (потому и уклонистов

сейчас фактически нет), зачастую имея высшее и среднее специальное образование, что также накладывает отпечаток и на воспитание. Уровень образования отличает человека в возможностях освоить военную специальность, грамотно организовать рабочие отношения.

Рассказ о проведении месячника был бы неполным без мнения тех, кому он в большей мере непосредственно посвящается, - это военнослужащие по призыву.

Наш собеседник - старший матрос Роман Костин:

- В общей сложности я служу на Тихоокеанском флоте восемь месяцев. Четыре из них провёл в учебном центре. Первое время мне, как и, впрочем, всем моим товарищам, служба казалась сложной. Утомительно было привыкать к строгому распорядку, учить устав, маршировать, заниматься физподготовкой...

Сейчас я нахожусь на боевом корабле. Теперь всё в корне изме-



нилось. К режиму привык и считаю его полезным. Хорошо освоил должность, и она мне нравится. Главное, что я понял: служить можно и нужно. Здесь не только осваиваешь военную профессию и получаешь другие полезные навыки, но учишься разбираться в человеческих отношениях и смотришь на жизнь другими глазами, совсем не так, как до службы.

Проходящий сейчас месячник по сплочению воинских коллективов и предупреждению неуставных отношений, начавшийся с общего торжественного построения, проходит

в нормальном режиме. В числе обязательных мероприятий - разнообразные встречи, беседы, лекции, круглые столы, просмотры тематических кинофильмов, среди них «Письма домой», «Дисбат», «Один за всех», «Призвать к ответу». Есть у нас и особенно любимый фильм - «Адмирал», мы его часто крутим. После просмотра зачастую проходят обсуждения увиденного. Запланированы также встречи военнослужащих с представителями военных правовых органов, совета ветеранов для передачи опыта внутриколлективных отношений в бое-

вой обстановке. В проведении месячника активно задействованы офицеры, военнослужащие контрактной службы, психологи и социологи, священнослужители местных храмов. У нас на корабле много времени посвящается спорту. Особенно популярен футбол. В полном единодушии игроков и болельщиков проходят рядовые игры и соревнования. Двое наших ребят являются членами городской сборной, несколько раз команда выигрывала первенство Фокино.

Хорошо дружим мы не только между собой, но и с городской молодёжью, а со школой № 251 у нас ещё и шефские связи. Мы устраиваем дружеские спортивные встречи, проводим развлекательные мероприятия. Здесь очень красивая природа, и по выходным мы с удовольствием сходим на берег, отдыхаем. Словом, неуставные отношения в нашем флотском коллективе не в чести.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

ТИХООКЕАНЦАМ ПО ПЛЕЧУ

Ещё свежи в памяти волнующие минуты митинга, посвящённого встрече отряда кораблей Тихоокеанского флота в составе БПК «Адмирал Виноградов», СБ «Фотий Крылов» и СМТ «Иркут», когда командующий флотом адмирал С.Авакянц поздравил экипажи с успешным выполнением поставленных задач дальнего океанского похода, отметив, что за последние двадцать лет корабли флота впервые побывали в южных широтах Тихого океана.

Командир отряда капитан 1 ранга А.Потапов доложил командующему ТОФ, что за время дальнего похода, длившегося 136 суток, было пройдено свыше 26 тысяч морских миль. Корабли вернулись технически исправными и готовы после пополнения необходимых запасов выполнять задачи по предназначению.

В походе тихоокеанцы совершили ряд заходов в порты иностранных государств. В апреле в рамках участия в военно-морском учении «Комодо-2016» отряд осуществил деловую заход в порт Паданг (Индонезия) и неофициальный визит в Кампонгсаом (Камбоджа).

Кроме того, экипажи кораблей приняли участие в международном учении по противодействию терроризму «СМОА-Плюс», в ходе которого посетили порт Муара (Бруней) и военно-морскую базу Чанги (Сингапур). В мае корабли ТОФ совершили заход в порт Тилава (Мьянма).

О том, как прошёл поход, какие задачи довелось выполнять тихоокеанцам, рассказал командир ОБК - заместитель командира соединения надводных кораблей капитан 1 ранга Александр ПОТАПОВ.

Основная задача, стоящая на походе перед отрядом кораблей, заключалась в демонстрации флага, военно-морском присутствии в данном районе Мирового океана, а также в участии в двух международных учениях с осуществлением неофициальных заходов в порты иностранных государств.

26 марта 2016 года отряд покинул родные берега. В начале апреля пересекли экватор. Это значимое событие в жизни каждого моряка, тем более когда он пересекает его впервые. Для экипажей был устроен праздник Нептуна с проходом через «чистилище» и купание в бассейне. Каждому участнику вручили свидетельство о пересечении экватора.

Вскоре отряд вошёл в Яванское море - межостровное море Малайского архипелага Тихого океана, расположенное между островами Калимантан, Сулавеси, Суматра и Ява. Яванское море поразило своим спокойствием. Казалось, если рай есть на земле, то он где-то рядом. Вскоре корабли пересекли его, вышли в Индийский океан и сразу попали в хорошую качку. Вроде как волн нет, но крупная океанская зыбь хорошо качала корабль и суда обеспечения. Легли в дрейф, подготовились к заходу в индонезийский порт Паданг.

11 апреля БПК «Адмирал Виноградов» вошёл в порт и, как и другие участники учения, занял свое место на рейде в точке якорной стоянки. В парадном строю находилось более 60 кораблей. Правда, только чуть больше половины позже приняли участие в учении, из них - 14 иностранных. Вечером того же дня в честь всех командиров кораблей организаторами учения был дан приём.

12 апреля состоялась церемония открытия учения. Мероприятие проходило при участии президента Индонезии Джоко Видодо.

Рано-рано утром, - рассказыывает капитан 1 ранга Александр Потапов, - нас доставили с рейда на берег, на территорию штаба военно-морской базы. Рано, потому что было запланировано много мероприятий и, видимо, делалась поправка ещё и на жаркую погоду.

После торжественных речей президента, главнокомандующего военно-морскими силами Индонезии и главного муллы страны состоялась показательная высадка спецподразделений морских командос и боевых пловцов. Были

продемонстрированы строевые элементы и упражнения с оружием.

По завершении церемонии открытия президент Индонезии и все главы официальных делегаций переместились на индонезийские военные корабли и на них прошли вдоль строя стоящих на рейде кораблей. Состоялся своеобразный военно-морской парад.

По окончании парада официальные представители стран - участницы учения были приглашены на набережную Паданга для открытия памятника мира. Здесь же в основание монумента были заложены памятные доски от всех участников предстоящего учения. Оставил свою доску и капитан 1 ранга А.Потапов.

Хотя Паданг является столицей провинции Западная Суматра, третьим городом острова по величине, особыми достопримечательностями он не отличается. Плотное застроенный город тянется вдоль побережья. В сентябре 2009 года значительная часть города была разрушена в результате землетрясения. Климат в Паданге сырой, город считается одним из самых влажных населённых пунктов Индонезии. Температура воздуха постоянная и круглогодично составляет около 26 градусов по Цельсию.

Рота экипажа БПК «Адмирал Виноградов» в один из дней пребывания в Паданге вместе с другими участниками учения приняла участие в городском параде-шествии. Хозяева же представили на парад большое количество барабандчиков от разных учебных заведений города. Шествие впечатлило.

Забегая вперёд, следует отметить, что это уже не первое участие наших кораблей в подобном учении. В 2014 году отряд кораблей ТОФ под руководством контр-ад-

мирала В.Дмитриева принимал участие в учении «Комодо-2014» по ликвидации последствий стихийного бедствия, поиску и спасению людей на море. Правда, в тот раз



корабли находились на акватории острова Батан. Связано это с тем, что индонезийская сторона приняла решение каждый раз проводить такие учения в разных военно-морских базах.

Вернёмся к нынешнему учению. 14 апреля корабли многонациональных сил вышли в море, по ходу движения отрабатывая вопросы совместного маневрирования,

противовоздушной обороны, ночного сигналопроизводства, связи. Прибыли в указанный район и стали проводить мероприятия по блокированию морского побережья: патрулирование, досмотр судов, провели поисковую операцию с использованием Ка-27ПС и т.д. В этом эпизоде учения участвовал с нашей стороны только БПК «Адмирал Виноградов».

После окончания мероприятий все участники, выстроившись в кильватерный строй, на встречных курсах распрощались с руководством учения и ушли выполнять поставленные перед ними задачи.

Форсировав Яванское море, отряд кораблей ТОФ ночью пересёк экватор и, осуществив переход, зашёл в порт Сиануквиль (Кампонгсаом, Камбоджа). В своё время Советский Союз оказал большую помощь камбоджийскому народу, в том числе и в строительстве данного порта. Сегодня это основной глубоководный морской порт страны и развивающийся пляжный курорт. Население Сиануквиля в

министра обороны Камбоджи. В конце поездки состоялся приём у нашего посла.

По окончании визита отряд кораблей направился в порт Муара (султанат Бруней). Здесь собралась группа иностранных военных кораблей, которые недавно участвовали в учении в Индонезии. Для россиян это был первый заход в порты Брунея. Официальной встречи, как при заходе в другие порты, не было. Возможно, потому, что в порту оказалось много иностранных кораблей. На борт БПК «Адмирал Виноградов» прибыл посол РФ в Брунее. Встретили его по всем правилам церемониала, провели экскурсию по кораблю, организовали фуршет.

Командир отряда с официальной делегацией нанёс протокольный визит командующему ВМС Брунея, побывали в российском посольстве. А затем начались мероприятия по подготовке к проведению учения «СМОА-Плюс».

В Бруней прибыли офицеры национального центра управления

основном занимается обслуживанием туристической инфраструктуры и морского порта, рыболовством, выращиванием риса, овощей и фруктов. В городе есть международный аэропорт.

Среди населения немало тех, кто неплохо владеет русским языком, - обучались когда-то в нашей стране. Встретили нас тепло, приветливо и торжественно, - рассказывает Александр Валериевич. Начался протокольный мероприятия как со стороны хозяев, так и со стороны представителей нашего дипломатического корпуса: дирекции порта, мэра, губернатора, командира базы.... В порту Сиануквиль достаточно мощная русская диаспора, которая с особой теплотой отнеслась к нашему прибытию.

В один из дней для тихоокеанцев была организована поездка в столицу - Пномпень. Ехали автобусами порядка 200 километров. Посетили резиденцию действующего короля Камбоджи, буддийский храм. Затем состоялась протокольные визиты к командующему военно-морскими силами, к командующему королевскими вооружёнными силами и заместителю

обороны России, главного командования ВМФ РФ, которые вошли в состав международного координационного центра по проведению учения. На учении прорабатывался вопрос антитеррора. В рамках манёвров была организована ежедневная подготовка нашего подразделения морской пехоты совместно с коллегами из других стран. Она включала в себя высадку из иностранного вертолёта на палубу корабля по канату, горную подготовку на специальных тренажёрах. После отработки статических действий истребителей были усложнены. Проработали вопросы высадки морских пехотинцев на крышу здания с ходу с вертолёта, а также морскую подготовку: высадка на судно с быстрходных лодок и осуществление досмотра. Опыт ко всем участвовавшим в учении приходил с каждым днём, с каждым отработанным вопросом. Добрые слова наставления нашим морским пехотинцам сказал представитель главного штаба ВМФ подполковник Ю.Точилин.

В официальной церемонии открытия учения принял участие Чрезвычайный и Полномочный Посол



ПОХОДОВ ДАЛЬНИХ ИСПЫТАНЬЯ

РФ в Брунее Владлен Семиволос, командир отряда кораблей капитан 1 ранга А.Потапов и российские офицеры из международного координационного центра.

А на следующий день состоялись выступления участников учения перед султаном Брунея и главами делегаций - участниками учения. Официальные лица вертолётами были доставлены на один из кораблей ВМС Брунея, с которого и наблюдали за действиями спецподразделений по высадке на захваченный корабль и освобождению заложников. На больших экранах, расположенных на корабле с VIP-персонами, можно было видеть работу спецназа не только на верхней палубе, но и внутри корабля. А по замыслу учения на требования террористов, захвативших корабль, глава государства принял решение освободить заложников. Многонациональное подразделение, в том числе и наши морские пехотинцы, высадилось на корабль, провело его досмотр и задержание террористов. Эффективности высадки добавило стремительное движение быстроходных лодок и большое количество вертолётов, зависших над захваченным судном.

Завершилось мероприятие для глав делегаций и послов официальных обедом от имени султана. После его окончания султан Бруней Хассанал Болкиах подошёл к капитану 1 ранга А.Потапову, поблагодарил за участие в мероприятиях, пожал ему руку на прощание и негромко сказал: «Планирую скоро встретиться с Президентом Владимиром Путиным».

Следует добавить, что Бруней - богатейшая исламская страна. Богатство просто бросается в глаза. Это абсолютная монархия, характерной особенностью которой является политическая и экономическая стабильность. Основой процветания страны являются миллиардные прибыли от торговли нефтью. Благодаря накопленному богатству в стране создана относительно развитая система социальной защиты, включающая в себя, помимо прочего, и всеобщее предоставление бесплатного жилья. Всё население Брунея не платит подоходный налог, в праздничные дни получает от государства подарки, активно пользуется беспроцентными судами, обеспечено бесплатным здравоохранением и образованием.

- 5 мая, после окончания всех спланированных мероприятий, корабли - участники учения, покинули государство Бруней, разделившись на два отряда, - продолжает рассказывать капитан 1 ранга А.Потапов. - В наш отряд входили корабли КНР, Таиланда, Филиппин, Индонезии, Вьетнама и Австралии. В таком составе взяли курс через архипелажные воды на порт Сингапур, осуществляя по пути функции контроля судоходства, обеспечения морской безопасности. Второй отряд пошёл северным путём. По маршруту перехода отработали всевозможные задачи.

Переход занял три суток.

Накануне празднования Дня Победы прибыли в военно-морскую базу Чанги (Сингапур). После протокольного визита к командиру базы капитан 1 ранга А.Потапов поспешил на корабль, чтобы отдать необходимые указания командирам кораблей отряда по празднованию Дня Победы.

9 мая на БПК «Адмирал Виноградов» состоялась торжественная церемония поднятия флага. На ней

присутствовал Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ в Сингапуре Андрей Татаринов. Прошёл небольшой митинг. Вечером на борту корабля состоялся официальный приём для глав делегаций, представителей дипломатического корпуса, командования военно-морской базы, командиров других кораблей в честь празднования Дня Победы.

А на следующий день состоялась церемония закрытия многонационального учения. Экипажу БПК «Адмирал Виноградов» был вручён сертификат участника учения. Такие же сертификаты получил наш отряд кораблей и после участия в учении «Комодо-2016». Экипажам предоставили отдых и возможность ознакомиться с достопримечательностями Сингапура.

- Корабль в свою очередь посетили сотрудники с семьями из российского дипломатического корпуса, сотрудники компании «Газ-

тов (около 400 человек), студентами морского инженерного института, техническим составом военно-морских сил страны, лётчиками показали неподдельный интерес местного населения к нашей технике.

Перед выходом из порта получили прогноз погоды. Он не радовал. Синоптики предвещали шторм. Капитан 1 ранга А.Потапов тщательно проанализировал информацию, выслушал доклады своих помощников и принял решение - надо выходить. Риска не было. Был точный расчёт. И он оправдался. Безопасно вышли из реки. Во изменение плана (а планировалось в Андамском море пополнить запасы от танкера, провести плано-предупредительный осмотр и ремонт) из-за непогоды ускоренным маршем через штормовое море приблизились в Малаккский пролив, перенесли заправку на несколько суток. В проливе стали на якоря, провели запланированные ранее мероприятия и



Зато во время работы в Филиппинском море за отрядом кораблей ТОФ постоянно наблюдали корабли Японии, Китая. Подходили и американские корабли.

рая половина прошла в большом отрыве от береговой черты. В море в районе 180-го градуса отметили День Военно-Морского Флота. Здесь немаловажно сказать, что за время похода отряд кораблей довелось побывать в северном и южном, западном и восточном полушариях. Согласитесь, не каждому за время службы повезёт вот так, как этим ребятам!

Завершили выполнение поставленных задач, и отряд направился домой. По мере приближения к Японии возросла интенсивность судоходства. Значительно повысилась влажность, появились огромные поля тумана. Плотность была настолько велика, что порой с БПК не было визуально видно идущие следом суда сопровождения. И только по локации определяли их местонахождение.

Во время форсирования Сангарского пролива подходили японские ракетные катера, занимали позицию слежения, сопровождали отряд в течение получаса и уходили. Встретили несколько российских судов, которые сообщили, что очень рады слышать «голос» российского боевого корабля.

Японское море встретило густым туманом и повышенной влажностью. Экипажи почувствовали, что находятся рядом с родными берегами.

Долгожданная встреча ОБК была торжественной и радостной. Тихоокеанцам дали время отдохнуть, а затем подготовка к новому походу - на учение «Морское взаимодействие-2016», которое будет проходить в КНР в сентябре этого года.

Рассказывая о работе в походе подчинённых, капитан 1 ранга А.Потапов многих отметил с лучшей стороны. Благодарность командиру отряда прозвучала в адрес начальника походного штаба капитана 3 ранга Р.Городилова, флагманского штурмана отряда капитан-лейтенанта С.Житина, корабельного штурмана капитан-лейтенанта Г.Газаряна, командира БЧ-5 корабля капитана 2 ранга А.Головащенко. А капитану танкера «Иркут» капитану дальнего плавания С.Литвиненко и капитану буксира «Фотий Крылов» капитану дальнего плавания А.Гаврилову и экипажам их судов - особая благодарность. Задачи тылового и поисково-спасательного обеспечения экипажи этих судов выполнили с оценкой «отлично».

Николай ЛИТКОВЕЦ.

Фото автора.



ром Маркетинг энд Трейдинг Сингапур», наш православный священник, - говорит Александр Потапов.

- Священник провёл на баке корабля молебен в честь русских моряков. Отдельные моряки позже посетили его приход. Побывали мы и в штаб-квартире компании «Газпром». Это один из небоскрёбов в центре Сингапура, откуда открывается шикарный вид на окрестности.

13 мая отряд кораблей ТОФ форсировал Сингапурский и Малаккский проливы. В ходе форсирования решали задачи защиты российского судоходства в этом районе. А 17 мая уже входили в порт Тилава (Мьянма). Здесь для наших моряков организовали пышный приём. БПК «Адмирал Виноградов» в 2013 году посетил Мьянму. И тогда тоже нас тепло встречали.

Особенностью нынешнего захода стал проход по реке к месту стоянки. Она достаточно мелководная, со сложным гидрологическим режимом, запас под килем был предельно маленький. Тем не менее с задачей успешно справились. И это несмотря на то, что амплитуда колебания прилива и отлива находилась в пределах 5 метров.

Далее всё, как во время предыдущих заходов. Протокольные визиты, посещение нашего корабля организованными группами скау-

продолжили контролировать безопасность судоходства.

1 июня форсировали Сингапурский и Малаккский проливы в обратном направлении и начали переход в Тихий океан, в Филиппинское море. Наблюдали за корабельными группировками других государств, осуществляли военно-морское присутствие и демонстрацию флага в данном регионе.

Особенностью плавания здесь стало значительное снижение судоходства. На переходе от Японских до Гавайских островов отряд встретилось всего лишь три судна.

В южных широтах Тихого океана каждые два-три дня шли циклоны. Это усложняло выполнение поставленной задачи. Но и с ней тихоокеанцы справились успешно.

Ближе к завершению дальнего океанского похода стало заметно, как возмужал, окреп, получил хороший опыт, научился действовать в экстремальных условиях, почувствовал уверенность в своих силах личный состав большого противолодочного корабля. Если в первой половине похода выполнять задачи приходилось в непосредственной видимости берегов, то вся вто-



Память

Ушли, открыв судьбе сердце кингстоны

На Тихоокеанском флоте почтили память военных моряков, погибших на атомной подводной лодке «Курск». На кораблях был приспущен Андреевский флаг в память о трагедии в Баренцевом море. Личный состав минутой молчания почтил память погибших моряков, затем прошли митинги, посвященные этой скорбной дате.

Ровно в полдень по местному времени на кораблях Камчатского объединения подводных лодок был приспущен Андреевский флаг, над бухтой пронеслись тревожные звуки корабельных сирен. Прошли траурные митинги.

В ТОВВМУ имени адмирала С.О.Макарова к мемориалу «Выпускникам училища» и к памятным доскам, на которых увековечены имена выпускников этого учебного заведения, погибших на «Курске», были возложены цветы и венки.

В главном храме Приморского края - Свято-Никольском кафедральном соборе прошла памятная литургия, в которой приняли участие военнослужащие Владивостокского гарнизона.

АПЛ «Курск» затонула в Баренцевом море 12 августа 2000 года во время учений. В результате трагедии погибли все 118 человек экипажа.

Боевая учёба

«Усть-Камчатск» выполнил задачи в море

В рамках сдачи курсовой задачи экипаж «Усть-Камчатска» во взаимодействии с минно-тральными силами флота осуществил проводку за тральми в надводном и подводном положении, отработал задачи самостоятельного форсирования минного заграждения и выполнил минные постановки.

Кроме того, экипаж ПЛ «Усть-Камчатск» отработал комплекс мероприятий по поиску и слежению за субмаринной и кораблями условного противника, после чего выполнил стрельбу учебной торпедой по имитированной цели. Средства объективного контроля подтвердили успешное выполнение торпедной стрельбы.

За время выхода в море моряки выполнили десятки внутрикорабельных учений по различным видам подготовки: борьбе за живучесть, организации повседневной деятельности экипажа, навигации в надводном и подводном положении - и комплекс упражнений боевой подготовки, выполнение которых подтвердило высокую эффективность корабля и экипажа.

Дизель-электрические подводные лодки проекта 877 являются одними из наименее шумных подводных кораблей. Они предназначены для борьбы с надводными кораблями и подводными лодками, постановки минных заграждений и ведения разведки.

Пресс-служба Восточного военного округа.

БОЕВАЯ ВАХТА

19 АВГУСТА 2016 г.
ПЯТНИЦА

6 СТР.

Операция «Бегемот»

...Когда академику Королёву предложили разработать ракеты для старта из-под воды, он посчитал затеею абсурдной. Но Никита Хрущёв настоял. Да и Королёв любил браться за, казалось бы, неосуществимые идеи. Генеральный конструктор и его бюро такие ракеты создали!

Бывший главнокомандующий ВМФ СССР Герой Советского Союза адмирал флота Владимир Чернавин вспоминает:

- В последние годы печально знаменитой «перестройки» в Министерстве обороны СССР всё чаще раздавался голос о неадекватности ракетных лодок. Мол, они способны сделать не более двух-трёх пусков, и потому нужно изобретаться от них. Стала очевидной необходимость демонстрации полноракетного подводного старта. Дело это весьма дорогостоящее и непростое, но надо было отстаивать честь оружия, и я поручил эту миссию экипажу атомного подводного ракетоносца «Новомосковск» под командованием капитана 2 ранга Сергея Егорова.

Одно дело запускать ракету из наземной шахты, глядя на старт за километр из бетонного бункера. Другое - запускать её, как мы, вот отсюда! - Егоров постукал себя по шее. - С заливкой.

Да случись что с ракетой, заправленной высокотоксичным топливом, и экипажу несдобровать. Авария в ракетной шахте №6 на злополучной атомарине К-219 закончилась гибелью нескольких моряков, да и самого корабля.

Менее трагично, но с огромным ущербом для окружающей среды завершилась попытка первого полноракетного залпа в 1989 году.

Тогда на борту было свыше полсотни человек всевозможного начальства, - невесело усмехается Егоров. - Только одних политработников пять душ. Многие ведь пошли за орденами. Но когда лодка провалилась на глубину и вода раздавила ракету, стало очень плохо перебрался на спасательный буксир. Нам в 1991 году в этом плане было легче: со мной вышли только два начальника: контр-адмирал Сальников и капитан 1 ранга Макеев. Ну и ещё генеральный конструктор корабля Ковалёв вместе с замом генерального по ракетному оружию Величко, что обоим делало честь. Так в старину инженеры доказывали прочность своих сооружений: стояли под мостом, пока по нему не пройдёт поезд... В общем, чужих на борту не было.

Даже в самых обихих чертах ясно, что ракетный залп из-под воды требует сверхслаженной работы всего экипажа. Оплошность одного из полтора-раств может стоить общего успеха. И потому Егоров больше года гонял своих людей на тренажёрах, пять раз выходил в море, отработывал с экипажем главную задачу. В этом был его великий командирский труд и его подвиг.

И день настал... Но сначала подводники пережили множество проверок и комиссий, которые, перекрывая друг друга, дотошно изучали готовность корабля к выходу. Последним прибыл из Москвы начальник отдела боевой подготовки подводных сил ВМФ контр-адмирал Юрий Федоров. Он прибыл с негласной установкой «проверить и не допустить». Так его напутствовал врио главнокомандующего, который остался в августе вместе с главноком, ушедшего в отпуск. Ему не хотелось брать на себя ответственность за исход операции «Бегемот» - как называли стрельбу «Новомосковск». Слыхом памятная была неудача первой попытки. Но Юрий Петрович Федоров, убедившись, что экипаж безупречно готов к выполнению задания, дал в Москву честную шифровку: «Проверил и допускаю». Сам же, чтобы его не достали гневные телефонграммы, срочно отбыл в другой гарнизон.

- Все эмоции ушли куда-то в подкорку, - рассказывал Сергей Егоров. - В голове прокручивал только схему стрельбы. Конечно же, в моей судьбе от исхода операции «Бегемот» зависело многое. Мне даже омерзительное звание слегка придержали. Мол, по результатам... И академия светила только по итогу стрельбы.

За полчаса до старта - загвоздка. Вдруг пропала звукоподводная связь с надводным кораблём, который фиксировал результаты нашей стрельбы. Мы их слышим, а они нас нет. Сторо-

живек старенький, на нём приёмник барахлил. Инструкция запрещала стрельбу без двусторонней связи. Но ведь столько готовились! И контр-адмирал Сальников, старший по борту, взял ответственность на себя: «Стреляй, командиры!»

Я верил в свой корабль, верил в своих людей, особенно в старпома, ракетчика и механика. Верил в опыт своего предшественника - капитана 1 ранга Юрия Бекетова. Правда, тот стрелял только восемью ракетами, но все вышли без сучка и задоринки. Мне же сказали, что даже если тринадцать выстрелит, то и это успех. А мы все шестнадцать шарашули! Без единого сбоя. Как очередь из автомата выстрелили. Но ведь пуля - дура. А что говорить про многотонные баллистические ракеты? Нет, ракета - большая уница, с ней надо только по-умному.

НЕ НАДО ОРДЕНА,

За десять дней до того, как не стало советской державы, произошло исключительное событие: из глубин Баренцева моря исторгнулись одна за другой шестнадцать баллистических ракет и унеслись в сторону берега! Это уникальное зрелище наблюдали лишь несколько человек с борта сторожевого корабля, дрейфовавшего в пустынном море... Только они знали, что день 6 августа 1991 года войдёт в историю советского флота, да и российского ракетного свержения.

БЫЛА БЫ РОДИНА

Погоны капитана 1 ранга Сальников вручил мне прямо в центральном посту. В родной базе нас встречали с оркестром. Поднесли по традиции жареных поросот. Но прожарить как следует не успели. Мы их потом на собственном камбузе до кондиции довели и на сто тридцать кусочков порезали, чтоб каждому члену экипажа досталось. Предоставил нас к наградам: меня - к Герою Советского Союза, старпома - к ордену Ленина, механика - к ордену Красного Знамени... Но через неделю - ГКЧП, Советский Союз упразднили, советские ордена тоже.

...Я видел эту историческую видеозапись. На хронометре - 21 час 09 минут 6 августа 1991 года. Вот, проклюнувшись из воды, оставив на поверхности моря облако пара, взмыла вверх и скрылась в полярном небе первая ракета; через несколько секунд за ней устремились с оном ветром, третья... пятая... восьмая... двенадцатая... шестнадцатая! Облако пара тянулось по ходу подводного крейсера. Раскаты, грозный гул стоял над пасмурным, нелюдимым морем.

«Новомосковск» несколько раз сумел прогнать на всю страну. Этот корабль совершил то, что не удавалось никому в мире, - пустил ракету в цель с Северного полюса. Позднее ракета, запущенная с крейсера, вывела в космос искусственный спутник Земли! Дела воистину глобального масштаба. Давайте же отдадим должное первому командиру этого исторического корабля, офицеру, который служил по завещанию поэта-фронтовика: «Не надо ордена, была бы Родина».

В восьмидесяти годы под руководством генерального конструктора КБ машиностроения академика В.П.Макеева была завершена разработка уникальной баллистической ракеты подводных лодок РСМ-54. Ракета имеет наивысшее энергосамосовое совершенство среди отечественных и зарубежных боевых стратегических ракет наземного и морского базирования. На подводной лодке типа «Дельфин», созданной под руководством С.Н.Ковалёва, размещено 16 ракет. Запуск этих ракет производится с подводной лодки, находящейся на заданной глубине.

Подводная лодка, с которой стартеет ракета, предварительно отдифференцируется, её вес делается равным весу вытесненной воды, и лодка движется на заданной глубине. После старта вес лодки не должен изменяться, в противном случае она либо всплывёт на поверхность, либо начнёт погружаться. Чтобы этого не случилось, разработчики ракет добиваются того, чтобы вес стартовой ракеты был равен весу замещающей ракеты воды.

Однако на практике вследствие конструктивных особенностей, технологических разбросов, различной солёности воды возникает дисбаланс и силовое воздействие на корабль. Кроме того, при старте на лодку действуют динамические нагрузки, которые парируются рулями и системами лодки. В случае необходимости все раке-

на подводной лодке. От Государственного ракетного центра в походе и проведении операции участвовали Л.Н.Ролин, А.А.Кирыяквич, А.В.Попов, Н.Г.Лисевич.

Ракетный атомход - это плавающий город с экипажем более 100 человек. Выходя на боевое дежурство, лодка погружается у своих дежурств, и в течение длительного времени может не всплывать. На ней есть всё необходимое для длительного и безопасного плавания: гидролокация, связь, навигационный комплекс, который постоянно определяет координаты местонахождения лодки, её курс, скорость и глубину погружения, атомный реактор - сердце подводной лодки, обеспечивающий её электроэнергией, паром, горячей и холодной водой, системы всплытия и погружения и, конечно, центральный пост (мозг лодки),



ты могут быть запущены в кратчайшее время, а это требует проведения залповой стрельбы полным боекомплектом.

Во время отработки ракетного комплекса и подводной лодки перед предъявлением на вооружение ВМФ проводились залповые стрельбы четырьмя ракетами, которые показали, что стрельбы всем боекомплектом возможны, однако конкуренты забрасывали письмами разные инстанции, утверждая, что сданный на вооружение комплекс не выполняет требований по залповой стрельбе полным боекомплектом.

Дабы прекратить эти накладки на уникальный ракетный комплекс, руководством Министерства обороны было принято решение провести залповую стрельбу полным боекомплектом, присвоив работе шифр «Бегемот». В интересах сокращения затрат операция проводилась по плановой боевой подготовке экипажа подводной лодки и штатном полёте только двух ракет. Ракеты, стартовые в залпе первой и последней, должны были выполнить полную программу полёта и попасть в заданные точки прицеливания. Остальные ракеты, участвующие в залпе, должны были по всем параметрам старта полностью соответствовать боевым ракетам, но высота их полёта могла быть произвольной.

Организацию операции «Бегемот» осуществляла специальная межведомственная комиссия, в состав которой вошли представители Министерства обороны и промышленности - разработчики ракеты, ракетного комплекса и подводной лодки. Техническим руководителем по системам подводной лодки был назначен академик С.Н.Ковалёв, а по ракете и ракетному комплексу - автор настоящей статьи. Для проведения залпа полным боекомплектом выделены подводная лодка «Новомосковск» (командир лодки С.Егоров) и 16 ракет РСМ-54, изготовленных Красноярским машиностроительным заводом. Главным контролёром назначен командир дивизиона подводных лодок контр-адмирал В.Макеев.

Все участники похода прошли переподготовку по мерам безопасности и способам спасения в случае аварии

где несут дежурство командир, старпом, штурман, механик, акустик, а на время ракетной стрельбы - командир ракетной боевой части.

При ручном управлении подводной лодкой в процессе залповой стрельбы можно допустить ошибку и сорвать залп. Чтобы этого не произошло, на центральном посту размещается быстродействующее вычислительное устройство, которое прогнозирует и рассчитывает величину возможного дисбаланса и выдаёт команды на его компенсацию.

При проведении операции «Бегемот» в подводную лодку было оперативно погружено 16 ракет, проведены комплексные регламентные проверки ракетного комплекса и систем подводной лодки, сделан доклад командующему флотом о готовности выполнить залповые стрельбы, после чего лодка вышла в Баренцево море и заняла выделенный ей район на огневой позиции, ожидая разрешающего сигнала на проведение залповой стрельбы.

Это особым томительное время, все находится в максимальной напряженности. Наконец загорается световое табло - приказ-разрешение экипажу выполнить ракетную стрельбу. Командир объявляет учебную боевую тревогу, ракетную атаку, и весь экипаж мгновенно приходит в движение, операторы занимают свои места и докладывают о готовности к стрельбе. Командир докладывает главному контролёру, что подводная лодка к ракетной атаке готова, и получает разрешение на стрельбу. И палуба центрального поста как бы проседает - мгновенно загорается транспарант «Есть старт первой ракеты», затем второй, третий, четвёртый... шестнадцатый. Всеобщий восторг - все ракеты стартовали! В штаб флота передается доклад, после чего командиру подводной лодки вручают погоны капитана 1 ранга.

Так завершилась операция «Бегемот». Этим залпом на практике было доказано, что ГРЦ «КБ им. академика В.П.Макеева» не только ставит перед собой предельно сложные задачи, но и успешно их решает.

Л. РОЛИН,
технический руководитель
операции «Бегемот».

Растут защитники Отчизны

Лучший наводчик служит на ТОФ

Наводчик расчёта миномётной роты десантно-штурмового батальона соединения морской пехоты Тихоокеанского флота старший матрос Ильдар Файзулин стал лучшим наводчиком международного конкурса «Мастера артиллерийского огня-2016».

Соревнования по полевой выучке миномётных расчётов проводились в рамках Армейских международных игр. Военнослужащие составили на базе учебного полигона Гвардейский 40-й военной базы вооружённых сил Казахстана.

В конкурсе приняло участие пять команд - из Венесуэлы, Казахстана, Киргизии, Китая и России.

Бомбометание

по подводной цели

На аэродроме Каменный Ручей проходит учебно-тренировочные полёты дальних противолодочных самолётов Ту-142МЗ. В ходе выполнения задач лётной смены экипажи отрабатывают задачи по поиску и слежению за подлодкой условного противника с комплексным использованием радиолокационных и гидроакустических средств, с постановкой буёв, приёмом и анализом передаваемой ими информации. В заданном районе противолодочники уничтожили специально имитированную подводную цель при помощи авиабомб и торпед с воздуха.

Кроме того, лётчикам морской авиации ТОФ отработались навыки прохождения заданного курса над безориентирной местностью, полёты на предельно малых высотах над поверхностью воды, сложение действий при пилотировании в условиях отсутствия наземных радиотехнических средств авионавигации как днём, так и ночью.

Длительность полёта экипажей Ту-142МЗ составила более пяти часов. Занятия проводятся в соответствии с планом боевой подготовки Тихоокеанского флота.

Офицеры запаса снова в строю

Позитивные изменения в Вооружённых Силах, повышение престижа военной службы привели к росту обращений в управление Восточного военного округа и военные комиссариаты от офицеров запаса, уволенных ранее в связи с организационно-штатными мероприятиями, с просьбой о возвращении на военную службу.

На прошедшем в мае заседании военного совета командующий войсками ВВО генерал-полковник Сергей Суворкин поставил задачу организовать работу с этой категорией граждан. «Мы понимаем, что многие из офицеров в ходе оптимизации структуры и численности Российской армии были вынуждены уволиться, не реализовав до конца свой потенциал, поэтому каждый офицер запаса, не достигший предельного возраста, должен получить возможность пройти процедуру отбора и восстановиться на службе», - отметил Сергей Суворкин.

На сегодняшний день уже 452 офицера запаса из 50 субъектов Российской Федерации заключили контракты и проходят службу более чем в 130 воинских частях ВВО, в том числе в соединениях и воинских частях Тихоокеанского флота, объединениях ВВС и ПВО.

Большинство из них были уволены в связи с организационно-штатными мероприятиями в Вооружённых Силах и проживали в регионах Восточной Сибири и Дальнего Востока, но есть и те, кто ради возвращения к военной карьере переехал из западных регионов страны - Калининградской, Ленинградской, Московской, Смоленской и других областей.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Активную работу по патриотическому воспитанию школьников и подготовке молодежи к военной службе проводит Приморское отделение Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство». С начала года к реализации военного-спортивного проекта «Готов к защите Отечества» в городах и сёлах Приморья приобщено 1500 школьников и студентов. Все они сдавали нормативы по дыхательной, силовой, штурмовой и боевой подготовке. Наиболее подготовленные получили 1-й военно-спортивный разряд. Навыки проверяются и отрабатываются и на учебно-тренировочных сборах, которые организуются повсеместно. О том, как прошли подобные соревнования в приморской глубинке, рассказывает руководитель Красноармейского отделения ОО «Боевое братство» Андрей КАВЕРЗИН.



Учебно-тренировочные сборы проводятся ежегодно, и можно сказать, что в этом деле мы уже имеем неплохие результаты, сложилась положительная практика, нарабатываются тесные связи взаимодействия с муниципальными властями, членами и активистами «Боевого братства», неравнодушными жителями нашего района, которые активно поддерживают это направление нашей деятельности. До сих пор вспоминаются прошлогодние соревнования, которые проходили в течение трёх дней. Они стали мощным импульсом для развития военно-прикладных видов спорта, для пропаганды военных профессий, патриотического воспитания подростков.

Нынешнее лето стало новой ступенью для взросления, воспитания, получения необходимых теоретических знаний и практических навыков будущих воинов. Учебно-тренировочный сбор нашего отделения «Боевого братства» среди учащихся общеобразовательных школ района прошёл на базе подготовленного участка в районе села Вострцево. Рано утром около 53 участника из школ сёл Глубинного, Вострцево, Богуславца, Рошино и Новопокровка.

Торжественное построение провёл начальник учебно-тренировочного сбора Валерий Овчинников. Надо сказать, Валерий Викторович - кадровый военный, много сил и времени отдаёт работе с подростками, занимается этим делом с большим желанием и пользуется среди школьников непререкаемым авторитетом. Поэтому они особенно радовались, когда перед парадным строем их тренеру, организатору этих и многих других мероприятий, была вручена заслуженная награда всероссийского значения - медаль «За активную военно-патриотическую работу».

Короткий инструктаж по программе учебного дня, по технике

безопасности с обязательным фиксированием в журнале. А дальше - команда «По машинам». Через 40 минут уже официальное построение на плацу с подъёмом Государственного флага Российской Федерации и флага «Боевого братства». Последние наставления - и вперёд.

Надо сказать, соревнования готовились заранее и очень тщательно. Учебные места с главными судьями по пейнтболу, метанию ножей, стрельбе из пневматической винтовки, сборке и разборке авто-

школы села Глубинного, второе - у рошинцев, третье - у богуславцев. В личном первенстве первое место завоевал Александр Кондратьев, второе - у Дмитрия Клименко, третье - у Матвея Бахана.

Метание ножей также проходило на специально отведённом учебном месте. Сначала Евгений Клименко, хорошо владеющий этим холодным оружием, провёл обучение ребят и девочек. Затем принимал зачёт. Не у всех получилось, но основные навыки они получили. Специфика этого учебно-тренировочного сбора заключалась в том, что не было деления на юношей и девушек. Все бойцы выступали на равных, как в настоящих боевых условиях, и поэтому достижения девушек особенно ценны.

Стрельба из пневматической винтовки требовала также определённых навыков со стороны участников. Все они показали неплохую подготовку, успешно справились с этим упражнением, поразив все мишени.

Хочется выразить признательность директору рошинской школы Борису Пишуну, который выделил макет учебного автомата Калашникова для проведения очередного упражнения «Сборка и разборка АК на время». Раньше устройство автомата изучали в школах на уроках по начальной военной подготовке, но теперь в связи с их отсутствием многие участники впервые держали его в руках. Непросто давалось это упражнение как юношам, так и девушкам. Но благодаря совместным усилиям учителя и учеников задача по выполнению данного упражнения была успешно выполнена.

В командных состязаниях кубок и грамоту «Боевого братства» получила дружная команда села Рошино, вторыми стали старшешклассники из Богуславца, кубок за третье место уехал в село Глубинное.

Особая благодарность всем, кто внёс значительную лепту в организацию и проведение военно-тренировочных сборов, кто активно занимается военно-патриотическим воспитанием молодежи. Это - глава администрации Красноармейского района Наталья Гриценко, наши бесценные спонсоры Юрий Назарев, Юрий Мокробоходов. Свой труд и немалые усилия для успешного проведения соревнований приложили члены «Боевого братства» Валентин Османов, Валерий Григоров, Виктор Крицкий, Илья Агалаков, Евгений Климов, Ярослав Бачинский и многие другие. Все они в очередной раз показали ответственное отношение к мероприятию как важной части военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

По тактической подготовке в номинации «Преодоление полосы препятствия по-пластунски под натянутой колючей проволокой» лучшие показатели были у команды из



мата Калашникова, преодоление полосы препятствий из колючей проволоки в течение месяца обогривались судьями этих соревнований Валерием Овчинниковым, Евгением Клименко, Василием Крицким, Ярославом Бачинским, Анатолием Чаловым и многими другими активистами «Боевого братства».

Самой захватывающей дисциплиной, как и ожидалось, стала командная игра в пейнтбол. На специально отведённой площадке в глубине леса, на высокой террасе (чтобы исключить появление посторонних) в течение всего дня до глубо-



Записала
Татьяна ТКАЧЕНКО.

В СПОРЕ С МОРЕМ И СО ВРЕМЕНЕМ

Международный ралли-рейд на аквабайках

Во Владивостоке завершился мировой ралли-рейд на аквабайках. 28 экипажей со всего мира боролись за чемпионский титул. Сотни зрителей пришли посмотреть на это завораживающее водное шоу.

Дмитрий Борисов, пресс-секретарь федерации водно-моторного спорта Приморского края: «Перед последним этапом у нас множество спортсменов претендует на чемпионский титул, но главная интрига - это кто победит в абсолютном зачёте. Кто возьмёт главный большой кубок «Русский ангел»? Сейчас на этот титул претендует Юрий Рябко, чемпион 2014 года, и Жан-Бруно Постарелло, который побеждал в 2013 и 2015 году. Их разделяют считанные баллы».

Позади четыре дня ожесточённой борьбы. Особенно напряжённым стал последний, заключительный этап гонки. Стоит отметить, что он проводился в непосредственной близости от берега, а значит, зрители смогли в полной мере наблюдать за ходом этой захватывающей гонки.

В финале чемпионата гонщики соревновались на новой трассе. На акватории Амурского залива аквабайкеры должны были пройти 30 кругов, каждый из которых по протяжённости составляет около 3 км. А общая трасса около 90 км. И уже в первом круге лидерство захватил Юрий Рябко.

Пятая гонка соревнований - самая напряжённая. Пилоты почти не сбрасывают скорость на виражах в надежде быть первыми.

На радость российских болельщиков быстрее к финишу пришёл Юрий Рябко. Он в команде с французом Жаном-Кристофом на протяжении всех дней был в списках лидеров.



Этот заезд окончательно определил сильнейших. Жан-Бруно Постарелло своего расстройству не скрывал, но пообещал, что приедет в следующем году и обязательно займёт первое место.

Жан-Бруно Постарелло, пилот: «У Юрия очень хорошая команда. Они очень быстрые. Юрий хороший гонщик, его напарник Жан-Кристоф тоже хорош. Гонка есть гонка».

Юрий Рябко, пилот команды «ЦСКА»: «Мы выполнили только треть работы, выполнили её с ошибками, а команда была безупречна. Из байка мы не выжали ещё 100 процентов. Остались, чтобы защищать чемпионское звание в следующем году».

Все спортсмены показали удивительные результаты. За спиной у аквабайкеров более 500 км, пройденных по воде в сопровождении сложнейших водных препятствий: волн, ветра и тумана. Эти соревнования уже стали традиционными для Владивостока. Ежегодно Международный ралли-рейд на аквабайках собирает спортсменов со всего мира: из Австралии, Франции, США, Великобритании и многих других стран. Каждый раз для зрителей это не только гонки, но и завораживающее водное шоу.

По материалам сайта Vestiprim.ru.

Фестиваль атлетов

На базе ракетного соединения береговых войск Тихоокеанского флота в посёлке Смоляниново (Приморский край) завершился фестиваль спорта.

В торжественном открытии мероприятия приняли участие представители командования ТОФ, администраций Шкотовского района и посёлка Смоляниново, лучшие спортсмены ТОФ и оркестр штаба флота. Под аплодисменты зрителей военнослужащие разведывательного подразделения морской пехоты ТОФ продемонстрировали приёмы рукопашного боя.

Две субботы подряд девять лучших команд Шкотовского района состязались в соревнованиях по волейболу, футболу, настольному теннису, гиревому спорту, перетягиванию каната, лёгкой атлетике, дартсу и городкам. В День физкультурника по итогам фестиваля лучшие атлеты получат ценные подарки и грамоты от спорткомитета флота.

По словам начальника физической подготовки ТОФ подполковника Сергея Беневоленского, турнир такого масштаба и формата проводился впервые. Это стало возможным благодаря тесному сотрудничеству командования береговых войск Тихоокеанского флота и районной администрации. Учитывая большой интерес со стороны жителей района, принято решение о проведении фестиваля спорта на регулярной основе.

Соревнования проводятся под эгидой спортивного комитета ТОФ совместно с администрацией Шкотовского района Приморского края.

Пресс-служба Восточного военного округа.



ЗНАЙ НАШИХ!

Лейтенант Владимир Михайлов стал победителем в составе российской сборной на международном конкурсе по водолазному многоборью «Глубина-2016», который проводился в рамках всеармейских игр.

Выступая на подготовительном этапе к конкурсу, он стал лучшим в номинациях «Подводный спорт» и «Аварийно-спасательные работы», что и позволило Владимиру представлять Тихоокеанский флот на международных состязаниях.

Офицер показал отличные навыки в плавании на скорость и преодолении полосы препятствий. Он отлично справился с заданием, где пришлось оказывать помощь аварийной подлодке.

Напомним, что Владимир Михайлов не раз становился призёром и чемпионом многих флотских состязаний по различным единоборствам.

В последнее время он увлекся прикладной стрельбой. И в этой дисциплине Владимир добился успеха, неоднократно становился лидером различных соревнований, вошёл в состав сборной ТОФ по прикладной стрельбе.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото из архива Владимира Михайлова.

Военно-спортивные игры «Спецназ-2016»

В рамках реализации проекта «Готов к защите Отечества» осенью 2016 года планируется проведение первых международных детско-юношеских военно-спортивных игр «Спецназ-2016».

От российской стороны участниками военно-спортивных игр станут воспитанники приморского спецназа, прошедшие военно-спортивную подготовку в летних сменах ДЗОЛ «Юность», район бухты Муравьиной, и ДОЛ «Шепалово», г. Наход-

ка. Команды военно-спортивного спецназа будут соревноваться в силовой, штурмовой и боевой подготовке. Открытие военно-спортивных игр «Спецназ-2016» начнётся с возложения цветов к памятнику советским и китайским воинам, погибшим при освобождении города Муданьцзяна от японских захватчиков в августе 1945 года.

Участниками игр станут дети в возрасте от 10 до 16 лет, имеющие первый военно-спортивный разряд и заграничный паспорт. Юные спецназов-

цы разделяются на возрастные группы, которые будут соревноваться в командном зачёте. Победители награждаются кубками, медалями и грамотами. Все участники должны выполнять нормативные требования комплекса ГТО на золотой значок.

По вопросам участия в основном и подготовительном составе, а также записи в группу поддержки обращаться по тел. 8-9149697780.

Александр КАПЛИН.

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
В.Дубина.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгогоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посыетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@kornet.ru;

Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;

красная-звезда.рф.

АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.

E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати.
E-mail: orpr@redstar.ru.

Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикации.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Дальпресс», г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.
Заказ №2221.



Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.