

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 15 июля 2016 года №27 (19595)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

17 июля - День авиации Военно-Морского Флота

В ВОСТОЧНОМ
ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Победили лётчики ТОФ

Лётчики морской авиации Тихоокеанского флота стали победителями в конкурсе «Морской ас-2016», который прошёл в Центре боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ России в Ейске.

Как сообщили РИА «Новости» в пресс-службе Восточного военного округа, в конкурсе участвовали лучшие экипажи морской авиации Северного, Тихоокеанского, Балтийского и Черноморского флотов ВМФ России.

В упорной борьбе камчатские лётчики Елизовской авиабазы ТОФ завоевали два кубка. Лучшим в ведении воздушного боя, обнаружении и уничтожении цели стал экипаж МиГ-31 под командованием капитана Алексея Войтова. Второй кубок увезёт на Камчатку экипаж противолодочного самолёта Ил-38, командует которым капитан Александр Фридрих.

В качестве практических упражнений конкурсной программы экипажи Ил-38 выполнили полёт по заданному маршруту с выходом в назначенное время на полигон, где произвели постановку поля радиогидроакустических буёв для поиска подводной лодки. Затем выполнили бомбометание по радиолокационно-контрастной цели, а также осуществили боевое маневрирование при преодолении условной системы ПВО.

Второй раунд переговоров

В порту Владивосток на борту фрегата УРО «Сахьядри» ВМС Республики Индия завершился второй раунд консультаций по планированию совместного российско-индийского военно-морского учения «Индра Невы-2016».

На второй планирующей конференции представители Вооружённых Сил России и Индии пришли к соглашению, что в учении будут задействованы от российской стороны - большой противолодочный корабль проекта 1155, эскадренный миноносец проекта 956, противолодочный вертолёт Ка-27, танкер и морской буксир. Индийская сторона представит на учение эсминец класса «Кашин», корвет, танкер и палубный вертолёт.

Окончательный состав сил и средств, привлекаемых к учению, будет уточнён на заключительной планирующей конференции, которая состоится в октябре.

Российско-индийское военно-морское учение «Индра Невы-2016» планируется провести в декабре.

Пресс-служба Восточного
военного округа.



Капитан Юрий СЕМЁНОВ получил допуск на самостоятельное управление самолётом и стал командиром Ил-18.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



АРКТИЧЕСКИМИ КУРСАМИ

Не секрет, что российская Арктика находится под пристальным вниманием иностранцев - авиация, корабли и подводные лодки стран НАТО, а также представители различных научных организаций и НПО активно изучают арктические пространства. По мере укрепления нашего присутствия в регионе подобная активность будет только расти, поэтому российские возможности по предупреждению спорных ситуаций и устранению возможных угроз следует укреплять на всём протяжении Северного морского пути.

На вопросы корреспондента «Боевой вахты» отвечает начальник морской авиации Тихоокеанского флота заслуженный военный лётчик России полковник Сергей РАСКАЗОВ.

- Товарищ полковник, сегодня достаточно актуальной стала тема российского присутствия в Арктике. В новинку ли для военных лётчиков Тихоокеанского флота полёты в арктические широты?

- Воздушное прикрытие российского сектора Арктики началось не сегодня и не вчера. Тихоокеанцы летают на Север на регулярной основе многие десятилетия. Изменялись только интенсивность таких полётов и охват контролируемой территории. Не скрою, что в последние годы эти параметры существенно выросли. Техническая оснащённость и ресурсное обеспечение позволяют нам сейчас летать туда чаще, дальше и дольше. Уже не редкость, когда, например, лётные экипажи на Ту-142 дежурят над Арктикой по 12-16 часов, одолевая за один вылет десятки тысяч километров. Так что морская авиация флота успешно выполняет все поставленные задачи по Северу.

- Судя по тому, какие сложные и ответственные задачи ре-

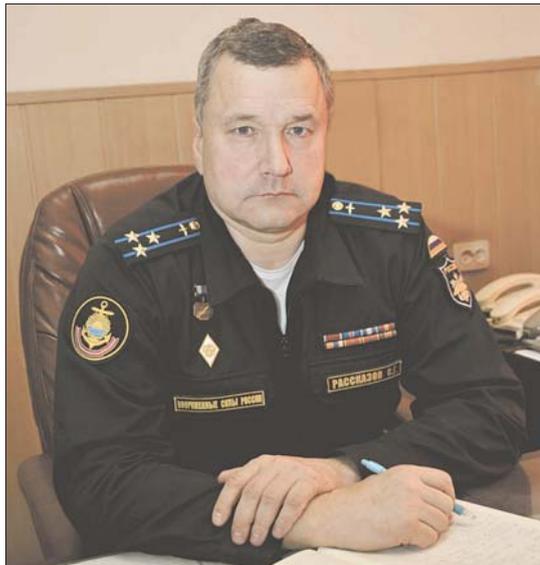
сторы и над водной гладью Тихого океана, и на до льдами Северного Ледовитого... В том же лётном коллективе, базирующемся на аэродроме Монгохто, высокими достижениями добились командиры Ту-142 майор Дмитрий Пономарёв и капитан Дмитрий Крюков.

На Камчатке отличные результаты служебной деятельности у командира авиаэскадрильи МиГ-31 военного лётчика 1-го класса Сергея Коделере.

В других частях авиабаз морской авиации ТОФ высокие показатели боевой подготовки достигнуты подполковниками Александром Нечаевым, Максимом Евдокимовым, Константином Ходовым, Александром Климовым, Антоном Дрожжиным и многими другими авиаторами. Так что с кадрами у нас всё в порядке.

- Сергей Геннадьевич, полёты в суровых условиях Арктики предъявляют повышенные требования не только к людям, но и к технике. Как организовано их наземное обеспечение?

- Каждый полёт - это результат усилий не только экипажей, но и



высшим техническим образованием. Среди них - руководитель инженерно-авиационной службы эскадрильи в Кневичах майор Роман Плоткин. Но самым большим авторитетом в наземных службах, несомненно, является главный инженер авиабазы Николаевка специалист 1-го класса подполковник Сергей Герасименко. У него колоссальный объём работы. Ведь на офицере Герасименко лежит ответственность за техническое состояние всех летательных аппаратов на трёх из четырёх аэродромов морской авиации ТОФ.

- Товарищ полковник, не-

за минувший, 2015 год было документально оформлено присвоение квалификации 1-го класса по фактическому мастерству трём лётчикам, четырёх штурманам и четырёх бортинженерам. Это пополнение в нашей, образно говоря, высшей лиге. Но ещё больше специалистов сдали экзамены на повышение классности в других разрядах.

- Сергей Геннадьевич, давайте вернёмся к теме Арктики и крепнущего военного присутствия в этих широтах. Ведь с приходом туда наших частей и кораблей территория холода оживает, обретает совершенно иное значение. Будут ли там базироваться самолёты морской авиации Тихоокеанского флота?

- Если будет приказ базироваться - мы будем и там! Но об этом говорить пока рано. Под такие планы нужна соответствующая инфраструктура - аэродромы, пункты обеспечения и прочее. В настоящее время наши лётчики летают туда для патрулирования воздушного пространства Российской Федерации.

- И с кем встречаются они над Арктикой: американцы, канадцы? Как реагируют соседи по Арктике на наши самолёты?

- Интерес США и Канады к полётам тихоокеанцев в полярных широтах есть. И это нормально. Не редкость, когда в нейтральном воздушном пространстве, особенно при пролёте вблизи государственных границ, наших лётчиков сопровождают самолёты-разведчики и истребители-перехватчики сопредельных государств. Не знаю, не интересовался, но вполне возможно, что многие наших асов сопровождающие знают в лицо и узнают через иллюминаторы. К тому же по коротковолновой радиосвязи всегда есть возможность спросить о намерениях друг друга, курсе полёта и даже перекинуться парой слов на житейские темы. Это не экзотика, а вполне полётная обыденность на дальних маршрутах. Мы всегда предупредительны, доброжелательны и корректны при таких встречах. Но при этом чётко и уверенно следуем выверенному курсом. У всех нас есть задача повышать боевое мастерство для защиты нашей страны. В этом смысл нашей службы и главная линия наших лётных судов.

Интервью подготовил Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.



шают наши лётчики, они должны быть настоящими профессионалами.

- По итогам зимнего периода обучения в 2016 году налёты по плану боевой подготовки нами выполнены полностью. Это результат каждодневной напряжённой работы всех экипажей от Приморья до Камчатки. Примеры высокого боевого мастерства и ответственного отношения к делу показывают военные лётчики 1-го класса командир эскадрильи Ту-142 подполковник Михаил Юров и командир авиаотряда подполковник Константин Голованов. Оба они мастера освоили вверенную технику и самые сложные маршруты, летают в любое время суток, в любую погоду. Им подвластны воздушные про-

многих специалистов на земле. Ни один самолёт не уходит в небо без тщательной подготовки и строгой проверки его готовности. С этой целью на каждом аэродроме есть своя ТЭЧ (техническая эксплуатационная часть) эскадрильи, специалисты которой следят за исправностью бортовых систем, аппаратуры, узлов и агрегатов на каждом летательном аппарате и при необходимости ремонтируют их. Более того, согласно штатному расписанию в составе каждого экипажа обязательно есть свои летающие «технари». Это либо бортовой техник, либо бортинженер с таким же техником в дуэте.

Вообще, наземное техническое и аэродромное обеспечение полётов - это очень сложное и многопрофильное хозяйство, в котором занята наибольшая по численности часть личного состава морской авиации. В этой структуре служит немало офицеров и военнослужащих по контракту с

сколько слов о том, как организована система повышения мастерства и классности лётчиков, штурманов, бортинженеров, специалистов аэродромных служб.

- Говоря о дополнительном обучении и повышении классности специалистов, следует отметить, что приоритет тут, разумеется, лётному составу. Жизнь не стоит на месте. Авиапункт пополняется новыми самолётами и вертолётками, случаются переводчики в экипажах: кто-то уходит на пенсию или переводится на службу в другой регион. И если лётчик или штурман желает переобучиться на новый тип летательного аппарата - пожалуйста. Мы всегда идём навстречу таким офицерам, направляем на переобучение в специализированные центры Министерства обороны, ждём обратно. Нужно отметить, что у нас хорошо налажена работа и по повышению классности. Например,

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

16 июля

1819 г. Выход из Кронштадта шлюпов «Восток» и «Мирный» под командованием капитана 2 ранга Ф.Ф.Белингуауэна и лейтенанта М.П.Лазарева в Первую антарктическую экспедицию.

1941 г. В РККА введён институт военных комиссаров (20 июля - в ВМФ).

17 июля

День авиации ВМФ.

Отмечается в честь первой победы русских морских лётчиков в воздушном бою над Балтийским морем в 1916 г.

1788 г. В ходе Русско-шведской войны 1788-1790 гг. состоялось Гогландское морское сражение, которое завершилось крупным успехом Российского флота. Планы шведов завоевать господство на Балтике и захватить Петербург были сорваны.

1942 г. Начало Сталинградской битвы, в которой важную роль сыграла Волжская военная флотилия.

1962 г. Впервые в мире всплытие атомной подводной лодки К-3 («Ленинский комсомол») в районе Северного полюса.

18 июля

1854 г. В ходе Крымской войны 1853-1856 гг. солвецкие монахи во главе с игуменом Александром отразили нападение двух английских парусных кораблей на Солонецкий монастырь. Несмотря на сильный обстрел, монахи успешно отбивались своими двумя пушками от врага и даже нанесли повреждение английскому кораблю.

19 июля

1096 г. Русские полки киевского князя Владимира Мономаха под Переславлем-Южным разгромили половецкие орды хана Тугоркана.

1790 г. Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой в Керченском сражении.

20 июля

1936 г. Начался беспосадочный перелёт В.П.Чкалова, Г.Ф.Байдукова и А.В.Белякова по маршруту Москва - Петропавловск-Камчатский - о. Удд на самолёте АНТ-25 (РД). Успешно завершён 22 июля.

21 июля

1774 г. Подписан Кючук-Кайнарджийский мирный договор, завершивший победоносную для России Русско-турецкую войну 1768-1774 гг. Этот договор был большим успехом России. Он значительно уменьшал опасность татаро-турецкой агрессии из Крыма, подготовил условия для включения его в 1783 г. в состав России.

1898 г. Родился Л.С.Соболев, писатель. Автор рассказов, повестей и романов, посвящённых флоту.

1992 г. Введены новые флаги ВМФ РФ (кормовые, должностные, стеньговые и выпелла) с новой символикой.

22 июля

1940 г. СНК СССР принял Постановление «Об организации специальных военно-морских средних школ», которые открывались в Москве, Ленинграде, Баку, Горьком и ряде других городов. Они предназначались для создания резерва поступающих в военно-морские учебные заведения. Во время войны спецшколы были преобразованы в военно-морские подготовительные училища, предназначенные для подготовки кадров для высших военно-морских училищ.

Страницы истории
листа Елена ЩЕРБАНЮК.

Они были первыми

ЧЕЛЮСКИНЦЫ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

За 156 лет своего существования Владивосток принял немало почётных гостей, среди которых были и будущий последний русский самодержец Николай II, и руководители СССР Никита Хрущёв и Леонид Брежнев, а также главы других государств. Бывали здесь и все три российских президента. Но мало кому из них был организован такой приём, как тот, что случился 7 июня 1934 года, когда город нашёнок встречал прибывших на пароходе «Смоленск» легендарных челюскинцев и спасателей их со льдов Арктики лётчиков. В годовщину памятной встречи РИА PrimaMedia вспоминает, как это было.

Первопроходцы Северного морского пути

В непростые годы становления молодого советского государства власти страны ставили перед учёными задачу скорейшего освоения новых транспортных путей, прежде всего на море. В свете указаний Иосифа Сталина, который говорил что Северный морской путь должен стать нормально действующей транспортной магистралью, 17 декабря 1932 года был создан Главсевморпуть (Главное управление Северного морского пути при Совнаркоме СССР). Главсевморпуть обладал собственным флотом, авиацией, портами, терминалами. Начальником созданного Главсевморпути был назначен директор Арктического института, учёный, математик, астроном, геофизик, географ, полярный исследователь Отто Ольевич Шмидт.

С целью окончательно доказать возможность доставки грузов и людей по трассе Северного морского пути за одну летнюю навигацию (плавание из Мурманска во Владивосток) Шмидту с немалым трудом удалось добиться передачи в адрес Главсевморпути нового, только что построенного на датских верфях парохода «Челюскин».

16 июля 1933 года пароход «Челюскин» отплыл из Ленинграда в Мурманск. 10 августа 1933 года корабль вышел из мурманского порта и отправился во Владивосток. Экспедицию возглавил начальник Главсевморпути Отто Шмидт. Плавание шло успешно, но уже в конце пути, пройдя пять морей Ледовитого океана, в Беринговом море «Челюскин» оказался зажат льдами.

Ситуация усугублялась с каждым часом. Благодаря оперативной работе челюскинцев все необходимые вещи и запасы провизии заранее вынесли на палубу и быстро сбросили на лёд. Через некоторое время в связи с возникшей угрозой затопления экипажи и члены экспедиции вынуждены были покинуть судно. Как оказалось, очень вовремя: 13 февраля 1934 года пароход был раздавлен льдами и затонул.

Так началась героическая эпопея челюскинцев: сотня отважных противостояла крошащимся ледяным торосам, полярной ночи, морозам за 40 градусов. На дрейфующей льдине посреди морозной Арктики оказалось 104 человека, включая 10 женщин и двух маленьких девочек, родившихся во время плавания. Оказавшиеся посреди холодного моря люди не пали духом и верили, что их обязательно спасут. Сигнал о бедствии был подан на Большую землю. В ожидании спасения мужественные челюскинцы разбили на льдине ледовый лагерь, где разместились все члены экипажа. Мужчины не сидели без дела и готовились к скорому спасению, постоянно расчищая льды для посадки спасательных самолётов. И их надежды оказались ненапряжными.

Вызволнение из ледового плена

Уже через два дня после крушения судна в Москве была образована специальная комиссия по спасательной операции, которую возглавил председатель Комиссии советского

контроля при Совете народных комиссаров СССР Валерий Куйбышев. На спасение челюскинцев было решено бросить лучшие силы полярной авиации и корабли. Правительственная комиссия поручила выполнить эту трудную задачу полку морской авиации имени Ленина Морских сил Дальнего Востока. В спасении принимали участие 16 самолётов и 7 лучших полярных лётчиков: Ляпидевский, Леваневский, Каманин, Молоков, Доронин, Водопьянов, Слепнёв.

Из Владивостока на спасение ещё в феврале был направлен пароход «Смоленск» и дополнительно пароход «Свет», из Петропавловска-Камчатского - пароход «Сталинград». В качестве резерва был подготовлен отряд дирижаблей, ледокол «Красин», ледорез «Литке».

На полярном мысе Олоторка в считанные дни технический состав полка создал временную авиабазу, с кораблей выгрузили и собрали самолёты для полётов в лагерь Шмидта. Самоотверженная работа лётчиков и техников позволила им совершить то, что до этого казалось невозможным. Спустя три недели после гибели судна лётчик Анатолий Ляпидевский на самолёте АНТ-4 в тяжелейших условиях 5 марта пробился к лагерю и снял со льдины десять женщин и двух детей. Следующий рейс был совершён только 7 апреля. За неделю лётчики Василий Молоков, Николай Каманин, Маврикий Слепнёв, Миха-



ил Водопьянов и Иван Доронин вывели на материк остальных челюскинцев. Последний рейс был совершён 13 апреля 1934 года.

Всего лётчики совершили 24 рейса, перевозя людей в чукотские становище Ванкарем, находившееся в 140-160 км от ледовой стоянки. Двухмесячный ледовый плен челюскинцев завершился чудесным спасением. Совместными усилиями лётчиков и моряков все 104 человека, два месяца проведшие в условиях полярной зимы на льдине, были спасены.

Приняв на борт полярников, доставленных самолётами в бухту Провидения и бухту Лаврентия, пароход «Смоленск» направился во Владивосток.

Город готовится к встрече полярных героев

Приморский обком ВКП(б) ещё в апреле получил из Москвы все указания по протоколу встречи челюскин-



цев, которая ожидалась в начале июня, и сразу же начал подготовку к ней.

Город в течение двух недель активно готовился встречать героических полярников. Очищалась Семёновская площадь, ремонтировалась мостовая улицы Ленинской (ныне Светланская), прокладывалось земельное полотно по ул. Корейской (ныне Пограничная), производился ремонт Партизанского проспекта, побелка фасадов домов по центральному участку города. Приводились в порядок Ленинский (ныне - площадь Борцов революции), Жариковский (район остановки «Дальзавод») и Гайдамакский скверы.

Место швартовки «Смоленска» на 32-м причале украсилось лозунгами, флагами, зелёными гирляндами. Улицы, по которым должны были проследовать челюскинцы до мест размещения, также украсились плакатами и щитами, отражающими техническую мощь СССР, что и обеспечило успешное спасение полярников. На зданиях Дома Красной Армии и Флота, штаба Морских сил Дальнего

Востока разместили большие портреты героев-полярников.

В объятиях приморцев

7 июня 1934 года Владивосток встречал челюскинцев. В 14.00 несколько небольших пароходов подошли к Золотому Рогу. На них находились представители рабочих коллективов и городских учреждений, своим ударным трудом заработавшие право первыми встретить героев. Здесь же были приглашённые на эти торжества 23 колхозника - ударника социалистического труда.

Там они и встретили пароход «Смоленск», сопровождаемый от острова Скрыплёва почётным эскортом-ледоколами «Добрыня Никитич» и «Казак Полярков». На нём находились мужественные челюскинцы и героические пилоты отряда Каманина.

К 16.00 улицы города уже были заполнены тысячами горожан. Крыши домов, балконы, скамьи были буквально облеплены людьми. От арки до ворот порта выстроились линии почётного караула. На причале присутствовали родственники полярников, доставленные во Владивосток специальным курьерским поездом.

В 16.25 раздалась команда «смирно», и в наступившей тишине предпрятия и стоявшие в бухте пароходы встретили героев торжественными гудками. Из-за мыса Чуркина показался «Смоленск».

Как только пароход вошёл в бухту, с берега ударил артиллерийский салют из 15 залпов. На палубу с низко пролетавших самолётов дождем сыпались цветы и листовки. Это лётчики авиаполка приветствовали челюскинцев и своих товарищей. Швартовался «Смоленск» под гром оркестров и аплодисменты встречавших.

Как только пароход причалил, начался торжественный митинг. Сошедших на берег челюскинцев встретили руководители области, города и создаваемого Тихоокеанского флота. На митинге от имени челюскинцев выступили заместитель руководителя экспедиции А. Бобров и капитан В. Воронин.

От лётчиков поблагодарил встречавших пилот Маврикий Слепнёв.

После окончания митинга челюскинцев, к которым присоединились родственники, разместили в гостинице «Версаль» (в 1935 году в честь этого знаменательного события горисполком принял решение о переименовании гостиницы в «Челюскин», а ресторана - во «Владивосток»). В 1975 году ресторан также переименовали в «Челюскин»). Холостых членов экипажа разместили в общежитии Дома политпросвещения (ныне здание Арбитражного суда Приморского края). Прибывшие на встречу гости были размещены в гостинице «Золотой Рог». Вечером этого же дня в городском театре в 7 часов вечера прошла торжественная

встреча челюскинцев с лучшими ударниками города и края.

На второй день, 8 июня, днём состоялся встречи с рабочими города, а вечером челюскинцы, разбившиеся на две группы, встречались с краснофлотцами в Доме Красной Армии и Флота и с водниками в их клубе - Пушкинском театре. Следующие дни сотрудников административной и научной части экспедиции заполнили встречи с рабочими заводами им. Ворошилова (Дальзавод), грузчиками торгового порта, студентами университета и военными моряками. Особенно доставалось магнитологам и метеорологам. Сотрудники недавно сформированных во Владивостоке НИИ климата и геомагнетизма, а также управления единой гидрометеослужбы восточных морей хотели как можно больше узнать у полярников об особенностях научных наблюдений в Арктике.

На следующий день в редакции газеты «Красное знамя» челюскинцы встретились с коллективом газеты и городских многоэтажек: завода им. Ворошилова (Дальзавод), Дальневосточного морского пароходства, корейской газеты «Авангард».

Встретиться с героями желали очень многие, но их уже ждали в Москве. Для полярников был сформирован специальный пассажирский состав из купейных вагонов и вагонов повышенной комфортности, и вечером 9 июня челюскинцы простились с Владивостоком и отправились в Москву через всю Россию. Этот специальный состав двигался по особому расписанию, с частыми задержками в пути, на которых герои Арктики встречались с трудящимися страны, строящей социализм.

Челюскинцы были потрясены тем, как встречал их Владивосток.

Капитан парохода «Челюскин» Владимир Воронин, уже находясь в пути в Москву, направил городу телеграмму:

«Приморская область, находящаяся вблизи места нашей катастрофы, не только принимала самое горячее участие в спасении челюскинцев, но и поразила нас теплотой встречи и проводов, оказанных нам».

Значение челюскинской эпопеи на тот период было велико настолько, что именно за этот подвиг было установлено звание Героя Советского Союза, первыми Героями Советского Союза стали Анатолий Ляпидевский, Сигизмунд Леваневский, Маврикий Слепнёв, Василий Молоков, Николай Каманин, Михаил Водопьянов и Иван Доронин.

НА СНИМКАХ: первые Герои Советского Союза (слева направо): А. ЛЯПИДЕВСКИЙ, С. ЛЕВАНЕВСКИЙ, М. СЛЕПНЁВ, В. МОЛОКОВ, Н. КАМАНИН, М. ВОДОПЬЯНОВ, И. ДОРОНИН; встреча челюскинцев во Владивостоке.

БОЕВАЯ ВАХТА
15 ИЮЛЯ 2016 г.
ПЯТНИЦА СТР. 3

Совместный выпуск редакции газеты «Боевая вахта» и Приморской епархии

В епархиальном женском монастыре



В Неделю Всех Святых архиепископ Петропавловский и Камчатский Артемий совершил литургию в Преображенском храме епархиального женского монастыря. Его высокопреосвященству сослужили: клирик кафедрального собора во имя Святой Живоначальной Троицы протоиерей Владимир Богославский, секретарь Петропавловской и Камчатской епархии иеромонах Николай (Белозеров), клирик кафедрального собора диакон Даниил Бобылев. За богослужением молилась настоятельница монастыря игуменья Александра (Шумская) с сестрами.

В этот день Святая Церковь совершает память преподобной Александры Дивеевской, небесной покровительницы игуменьи Александры. По окончании богослужения владыка обратился к присутствующим со словом архиерейского наставления, а также поздравил матушку-настоятельницу с днём тезоименитства.

Информационный отдел епархии.

Для всеобщего поклонения



25 июня в кафедральном соборе Петропавловск был представлен для всеобщего поклонения мощи с частицами мощей 90 угодников Божиих. Его высокопреосвященство архиепископ Петропавловский и Камчатский Артемий совершил перед святыней торжественный молебен. По окончании молебного дня владыка, обращаясь к прихожанам, сказал:

«Эти мощи, которые мы собрали из всех разрозненных по нашему кафедральному собору частиц мощей, для того чтобы каждый мог доступно поклониться и приложиться к этим целебным мощам угодников Божиих. Здесь и преподобные, и праведные, и исповедники, и мученики. И великая благодать исходит по вере нашей, когда мы прикладываемся к этим целебным мощам. «Просите, и дано будет вам», - Господь говорит. - И если даже или трое соберутся просить у Отца Небесного, то Он исполнит прошение. И в нашем прошении нам помогают святые, которые угодни Богу, которые имеют благодать ходатайствовать за нас, тут живущих на земле. Поэтому с верой, с благоговением и страхом Божиим припадите к этим целебным мощам по вашей молитве и по заслуженности святых Господь не оставит ваше прошение неуслышанным.

Отныне святяны будет пребывать в кафедральном соборе в открытом доступе для всех прихожан.

Наш корр.

БОЖЕСТВЕННАЯ ЛИТУРГИЯ В МОРСКОМ СОБОРЕ



В День Святого Духа архиепископ Артемий совершил Божественную литургию в Морском соборе. Его высокопреосвященству сослужили: наместник епархиального Свято-Пантелеимонова мужского монастыря игумен Феофан (Малаханов), братия обители.

Несмотря на рабочий день, в храм на богослужение собрались многие прихожане. Для участия в праздничном богослужении приехали воспитан-

ники детского лагеря «Росинка» при епархиальном Духовно-просветительском центре. По окончании богослужения владыка поздравил всех присутствующих с праздником и преподнес архиерейское благословение.

Фото С.ЛИГОСТАЕВОЙ.

Информационный отдел епархии.

Духовный свет подарит «Пересвет»

Православный военно-патриотический лагерь «Пересвет» в Камчатке, можно сказать, уникален. Идёт десятый лагерьный сезон. Задачи, которые ставит перед собой воспитатели, непросты: патристическое, духовное воспитание и военная подготовка для детей и подростков. Да и сами воспитатели - люди необычные: это православные священники, добровольцы их помощники тоже православные.

Ребята размещаются не в обустроенных корпусах с цивилизованными условиями проживания, а в палатках и 21 день проводят на природе. Главная цель, которую из года в год ставит перед собой руководство, - научить детей нравственным основам жизни, развить в них истинные человеческие качества, раскрыть глаза детям на красоту и ценность православного мира, познакомить их с православными традициями, научить молитве, чтобы у человека появилась возможность общения с Богом.

Лагерь размещается на террито-

рии женского монастыря в честь иконы Божией Матери Казанская, так что все по своему желанию могут посетить православные службы и приобщиться к святым таинствам.

Руководитель лагеря, настоятель Свято-Троицкого собора протоиерей Алексей Алатов пояснил:

«Если мы организуем военные игры, то обязательно в их условия включаются нравственные аспекты: не бросать в игре слабого, помогать своему товарищу, не ругаться и мириться после ссор. В этот смене будет физическая на-

грузка, будем проводить больше спортивных занятий, больше заниматься с оружием и стрельбой. Будет много выходов: на подводные лодки, на военные стрельбища в Радыгино, будем знакомиться с боевыми истребителями в войсковой части.

В походе проведём учение на озере на надувных лодках, отец Михаил, как бывший альпинист, будет заниматься с детьми горной подготовкой. Они также будут разбирать и собирать автоматы на скорость.

Проведём нашу традиционную игру «Горлица». На неё, как правило, собираются ребята, которые были участниками лагеря в прошлые годы. Игра предполагает и ночную разведку, и поле брани двух армий - стенка на стенку, а после всего - десять спортивных состязаний на выживание. Одно из них - окунуться в холодный исток.

Наш корр.



Наш корр.



Первоверховные апостолы, просиявшие в веках

На днях православные россияне отметили праздник в честь святым и всечеловеческим первоверховным апостолов Петра и Павла. Среди участников праздничного богослужения в храмах находились и морские пловцы, которые служат на Камчатке. Они среди первых в стране пришли на торжество, ведь новый день начинается с дальневосточных морей.

Напомним кратко жизнь выдающихся святителей, на земном шаре просиявших.

Святые апостолы Пётр и Павел - единственные, кто именовались первоверховными. Им установили особый праздник, как наиболее популяризились в деле евангельской проповеди.

Апостол Пётр до призвания Христом назывался Симон и вместе с братом Андреем был рыбаком. Счастливым увидев Симона, назвал его Кифой (по-гречески «камень» - Пётр) - в знак твердости веры.

Апостол Пётр был очевидцем особенно важных событий жизни Спасителя. Например, во время Преображения, в Гетсимани. Он первым начал проповедь о Христе и крещение язычников. Им были написаны два Соборных Послания, обращённых ко всем христианам и вошедших в Новый Завет.

Смерть принял в Риме, будучи распятым пяти головами.

Апостол Павел, носивший ещё до обращения ко Христу имя Савл, был ревнителем еврейского зако-

на, считал христианство вредной ересью. Но однажды по пути в Дамаск был чудесным образом взрешён Господом (деян. 9, 1-20).

После этого Савл стал апостолом Павлом и обратил бесчисленное множество язычников ко Христу. Он написал 14 посланий, вошедших в состав Нового Завета, о христианской вере и жизни к разным народам, обращённым ко Христу, и различным частным лицам.

Святой закончил свою жизнь подобно апостолу Петру в Риме и в том же 67-м году по Рождестве Христовом. Ему отсекли голову. Тела святых апостолов почитаются в Риме. Частица мощей апостола Петра хранится в Пантелимоновом монастыре на Святой Горе Афон.

Пётр и Павел - два столпа веры - много потрудились в распространении христианства и справедливо почитаются Церковью Христовой.



ДЕСАНТ ПОЛЕВОГО ХРАМА

В рамках планового командно-штабного учения уссурийской бригады ВДВ состоялось десантирование полевого православного храма. В числе сопровождающих были священники, имеющие за плечами опыт прыжков с парашютом.

Храм был доставлен в расположение бригады и развернут. Перед выдвиганием в пункт высадки десанта в бригаде была совершена литургия. Затем полевой храм направили вслед за бойцами.

«Мы окормляем военнослужащих Воздушно-десантных войск России, поэтому наши священники стараются соответствовать призывам», - рассказал помощник командующего ВДВ по работе с верующими военнослужащими протоиерей Михаил Васильев. - Так, протоиерей Савва Щербина совершил уже около тысячи прыжков с парашютом. Иерей

К учению в Уссурийске было привлечено более 2 тысяч десантников. При десантировании применялись новейшая техника и экипировка. Плановое командно-штабное учение началось в 83-й отдельной гаедрской десантно-штурмовой бригаде. Задействовало более 200 единиц бронетанковой, автомобильной и специальной техники, самолёты Воздушно-космических сил России и вертолёты армейской авиации Восточного военного округа. Руководить учением прибыл заместитель командующего Воздушно-десантными войсками генерал-лейтенант Андрей Холзаков.

Наш корр.

Выпуск подготовил Марлен ЕГОРОВ.

СУТКИ В НЕБЕ ПО ПРОСЬБЕ СТАЛИНА

78 лет первому беспосадочному полёту Москва - Владивосток



Небесный первопроходец

Будущая легенда авиации Владимир Константинович Коккинаки родился в 1904 году в Новороссийске в большой семье, имевшей греческие корни. Окончив семилетку, в годы революции и Гражданской войны он работал на виноградарях, потом служил матросом, ещё позже - портовым грузчиком. В 1925 году был призван в армию. Отслужив два года в пехоте, Коккинаки поступил в Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, а после её окончания - в Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. На молодого лётчика, виртуозно обращающегося с техникой, обратило внимание командование. «Хороших лётчиков много, а прирождённых мало», - решили начальники и предложили Владимиру Коккинаки сменить амплуа - стать испытателем. Так началась его долгая и славная авиационная карьера, полная подвигов и рекордов.

Все они связаны с конструкторским бюро Ильюшина, куда лётчик пришёл работать в должности старшего пилота-испытателя в 1935 году. Владимир Коккинаки за долгую карьеру освоил не один десяток новых типов воздушных судов. Практически все машины марки «Ил» прошли через руки Владимира Коккинаки. В том же 1935 году советский ас установил свой первый, пока неофициальный рекорд мира - на самолёте И-15 с герметической кабиной достиг высоты 14 575 м. В общей сложности он поставил 22 мировых рекорда. Одним из самых значимых был беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток.

«Сталин сказал, мы слетали»

Подготовку к новому рекордному перелёту Коккинаки начал в начале 1938 года. Этот беспрецедентный воздушный рейс должен был стать «репетицией» более масштабного воздушного путешествия - трансатлантического перелёта в Америку (его лётчик осуществит в апреле 1939 года на том же самолёте. - Прим. ред.).

Для этой цели был выбран самолёт ЦКБ-30, получивший серийное имя ДБ-3. Для перелёта с него сняли вооружение, установили дополнительные топливные баки и запас кислорода для пилотов при полёте на больших высотах. Созданная для рекордов машина, окрашенная в ярко-крас-

ный цвет, получила «столичное» имя «Москва».

В напарники по дальнему полёту Владимир Константинович выбрал лётчика-испытателя НИИ ВВС Александра Брядинского.

Запросив разрешение на полёт у властей, Коккинаки начал готовить самолёт к длительному путешествию.

«Верный своему обычаю проверять всё до последнего винтика, он не покидал аэродрома. Лично проверил и испытал качество горячего, резину, поставленную на колёса, сам опробовал работу новых моторов, проконтролировал установку дополнительных баков, наблюдал за монтажом

одном из торжеств, посвящённых знаменательному полёту.

На Дальний Восток

За несколько дней до старта Коккинаки и Брядинский совершили испытательный беспосадочный полёт с полной нагрузкой по маршруту Москва - Киров - Москва. Самолёт вёл себя отлично, всё оборудование работало безотказно.

А уже утром 27 июня 1938 года двухмоторный самолёт отправился в длительное путешествие в Приморье из подмосковного Щёлково.

ве лётчика В.К.Коккинаки и штурмана А.М.Брядинского на двухмоторном самолёте «Москва» конструктора С.В.Ильюшина блестяще выполнил поставленное задание и 28 июня в 9 часов 12 минут по московскому времени благополучно произвёл посадку в Спасске, в 155 километрах от Владивостока. Героический экипаж самолёта «Москва» вписал блестящую страницу в историю советской и мировой авиации», - говорилось в отчёте правительственной комиссии о полёте.

В Спасске-Дальнем героилётчики были тепло встречены бойцами и командирами, а также ру-

рию советской и мировой авиации. Трудящиеся Советского Союза гордятся вашей победой. Обнимаем вас и жмём ваши руки».

Через два дня во всех газетах был опубликован указ Президиума Верховного Совета СССР. За героический беспосадочный дальний перелёт по маршруту Москва - район Владивостока и за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство Владимиру Константиновичу Коккинаки и Александру Матвеевичу Брядинскому было присвоено звание Героя Советского Союза и выдана единовременная награда по 25 тысяч рублей. Народный комиссар обороны товарищ Ворошилов присвоил им звание комбриг.

Это был первый полёт такого рода, совершённый в России. Лётчики доказали, что преодолеть за сутки расстояние из центра России до Дальнего Востока возможно.

«Задачи перелёта были довольно обширными. Нам хотелось в кратчайший срок связать Москву с Дальним Востоком, доказать, что тихоокеанские рубежи советской земли вовсе не так отдалены от сердца страны, как это принято думать, и что их можно в любой момент быстро достигнуть», - впоследствии писал Коккинаки в мемуарах.

В течение нескольких дней лётчики знакомились с Приморьем, осматривали береговые укрепления, побывали на кораблях Тихоокеанского флота, в частях ВВС, дислоцированных в крае.

Краевые и центральные газеты на первых полосах давали восторженные отчёты и репортажи с фотографиями пребывания экипажа «Москвы» в Приморье. Журналисты не скупились на эпитеты и оценки, называя полёт фантастическим, беспрецедентным, именую его блестящей победой советской авиации.

4 июля самолёт «Москва» перелетел из Спасска в Хабаровск. Экипаж побывал в Комсомольске-на-Амуре и, наконец, 13 июля вылетел в обратный рейс в Москву, где был встречен со всеми почестями.

Грандиозный перелёт Коккинаки и Брядинского вдохновил других советских лётчиков на ещё один рекордный полёт. В сентябре 1938 года, 24-25-го числа, женский экипаж в составе лётчиц В.С.Гризодубовой, П.Д.Осипенко и М.М.Расковой на самолёте АНТ-37 «Родина» совершил беспосадочный перелёт из Москвы в Керби (район Комсомольска-на-Амуре) протяжённостью 6450 км. В ходе этого перелёта (26 часов 29 минут) был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полёта. Но это уже другая история.



приборной доски. По его указаниям бригада, готовившая машину, привезла некоторые передельки в самолёте. Владимир Константинович сам проверил весь аэроплан до последнего винтика, убедился в прочности, надёжности и целесообразности всего оборудования и только тогда заявил наркомом о готовности к старту», - пишет в книге «Владимир Коккинаки» Л.Бронтман.

Перелёт во Владивосток одобрял лично Иосиф Сталин, по многочисленным свидетельствам, благоволивший Коккинаки и восхищавшийся его талантом. Непосредственно перед вылетом вождем пригласил своего «сокола» в Кремль, где пожелал ему удачи.

Впоследствии сам лётчик говорил, что инициатива перелёта исходила именно от Сталина, что вполне соответствовало духу того времени.

«Товарищ Сталин сказал нам: «Слетайте за сутки на Дальний Восток». Мы сели и слетали. Дело сделано», - говорил Коккинаки на

Маршрут лётчики проложили вдвоём из существовавших в то время гражданских воздушных трасс. Экипаж решил лететь по ортодромии, то есть по прямой кратчайшей линии.

По признанию Коккинаки, за всю его практику полёт стал самым тяжёлым. Погодные условия были очень сложными. Лётчикам приходилось то спускаться до 30 метров, почти задевая верхушки деревьев, то набирать высоту до семи тысяч метров. Один из участков пути они преодолели под проливным дождём на бреющем полёте, ориентируясь только по приборам.

Плохая погода стала препятствием для посадки в районе Владивостока, и лётчики ушли к Спасску-Дальнему, где на местном военном аэродроме благополучно посадили лётную машину.

«Вылетевший 27 июня в 8 часов 36 минут со Щёлковского аэродрома (вблизи Москвы) в беспосадочный перелёт по маршруту Москва - Хабаровск - район Владивостока экипаж в соста-

ководством края и Тихоокеанского флота.

Сразу после посадки в Москву ушло две телеграммы:

«Москва, Кремль
Товарищам Сталину, Молотову, Кагановичу, Ворошилову, Ежову. Перелёт Москва - Владивосток выполнен за одни сутки. Лётчик Коккинаки. Штурман Брядинский».

«Москва, Кремль
Товарищам Сталину, Молотову. Ваше доверие оправдал, задание выполнил. Коккинаки».

В ответ из Москвы пришла телеграмма, подписанная членами Политбюро, руководителями партии и правительства. Первой стояла подпись Сталина. В телеграмме говорилось:

«Горячо поздравляем вас с блестящим выполнением правительственного задания. Героический перелёт Москва - Хабаровск - район Владивостока, покрывший свыше 7600 километров труднейшего пути в течение 24 часов и 36 минут, вписывает новую замечательную страницу в исто-

МЕЧТЕ НАВСТРЕЧУ



Практически каждый мальчишка с детства мечтает о мужественной профессии. Правда, по мере взросления у некоторых романтизм проходит. А вот Александр Печерица из города Нангань всё ещё живёт мечтой о поступлении в учебное заведение МЧС, после окончания которого, убежден, сумеет реализовать свой жизненное предназначение. Конкурс в такие училища весьма высок, равно как и требования к поступающим. Особенно пристратна здесь медицинская комиссия, высоко оценивают показатели по физической подготовке. А где ещё можно пройти надлежащую проверку на соответствие, как не в рядах Вооружённых Сил!

го хорошего слышал от отца, отслужившего в своё время три года на малых сторожевых кораблях на Курилах.

После подготовки в учебном подразделении во Владивостоке юноша был направлен на корабль Приморского объединения разнородных сил. И не прогадал уже во второй раз. На корабле, которым командует строгий и требовательный, к тому же истинный поборник здорового образа жизни, увле-

чёнными многими видами спорта, капитан 2 ранга Ионас Висмантас, кроме боевой и учебной подготовки, большое внимание уделяет спорту. Здесь хорошая футбольная команда, которая успешно соперничает с местной сборной и соревнуется с другими корабельными командами Приморского объединения. Кроме того, у личного состава есть возможность заниматься другими командными и индивидуальными силовыми видами спорта, восточными единоборствами.

На корабле есть все возможности для освоения военной специальности. Александр Печерица, теперь уже старший матрос, школу военного моряка прошёл при содействии опытных наставников: командира группы старшего лейтенанта Александра Васильева, старшего лейтенанта Виктора Лупильцева, командира отделения старшины 1 статьи Михаила Тараканова, старшего матроса Романа Шаблицкого и других товарищей по службе. Дисциплинированный, исполнительный, коммуникабельный, старший матрос Печерица обрёл здесь хороших друзей, с которыми намерен поддерживать связь и после увольнения в запас.

Сейчас у прошедшего хорошо профессиональную подготовку парня есть все гарантии для осуществления своей давней мечты - поступления в одно из родственных армии высших учебных заведений МЧС.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

Поэтому Александр не прогадал, когда на седьмой день после окончания средней школы прибыл на призывный пункт военкомата Ханты-Мансийского автономного округа.

Направлению на Тихоокеанский флот был обрадован, так как мно-

Через молитву - к миру и любви

В городе Фокино торжества в память о воцерковленных муромских святых Петра и Февронии растянулись на два дня. При содействии городских властей, работников городского ЗАГСа, коммунальных служб и коммерческой фирмы «Шарица» обрела реальные черты новая традиция. Отныне этот летний праздник будет проводиться и в городском парке, где на уютной живописной полянке оборудован целый тематический комплекс для влюблённых.

Здесь установлены украшенная коваными розами «скамья примирения», а также металлическая конструкция в виде соединённых сердец, скрепить которые ещё более основательно можно с помощью навесного замка. Церемония закрепления «замка счастья» исполнена на глубокого смысла: навесить его можно только вдвоём, при этом мужчина должен приподнять любуемую на руках, чтобы она смогла дотянуться до высоко расположенной решётки и закрепить на ней символ единства и счастья.

Начало этой церемонии положила в минувшую пятницу семейная пара из посёлка Путятин. К этому времени семейный стаж Александра Владимировича и Людмилы Михайловны Полубояркиных составил тридцать лет. Во время народного чествования этим любящим, преданным супругам и во всех отношениях замечательным людям была вручена специальная медаль «За любовь и верность», цветы и подарки, а также свадебный каравай, которым виновники торжества поделились со всеми гостями и свидетелями события.

В чествовании юбиляров приняли участие и главы городского округа, заместитель председателя городской Думы Александр Баранов, заведующая бюро ЗАГС Елена Сучкова, заместитель главы администрации по социальным вопросам Дмитрий Ганшин, заведующая городским отделом культуры Светлана Давидюк, специалист по благоустройству городской компании «Сервис» Галина Чарушикова, руководитель фирмы по организации свадеб «Шарица» Юлия Колесникова и многие другие.

В субботний день празднование, посвящённое памяти Петра и Февронии Муромских, продолжилось в храме Святого апостола Андрея Первозванного с участием священнослужителей нескольких приходов Приморского края. Накануне сюда были доставлены частицы мощей святых Петра и Февронии. После завершения торжественной утренней службы начался большой крестный ход. Звонница на колёсах, группа священнослужителей и колонна прихожан проследовали от храма по городским улицам до цен-



тральной городской площади. На обширном возвышении перед Тихоокеанским Домом офицеров прошло праздничное богослужение. Участники соборно молились о всеобщем мире, духовном возрождении и единстве, благополучии и процветании родного Отечества. Думается, что при этом каждый участник торжества втайне просил святых и о личном счастье.

Настоятель храма Святого великомученика Георгия Победоносца протоиерей Александр и настоятель храма Святого апостола Андрея Первозванного иерей Роман

выступили с проповедями, во время которых была представлена история жизни именитых супругов, прозвучал призыв к почитанию супружеских отношений, благословлённых церковью. После чего верующим была предоставлена возможность поклониться частицам мощей святых Петра и Февронии.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКЕ: праздничные торжества, посвящённые Дню семьи, любви и верности.

Фото автора.
г. Фокино.

Держайте, вы таланты!

В целях активизации литературной деятельности военнослужащих, членов их семей, гражданского персонала Тихоокеанского флота при государственном учреждении культуры «Владивостокский Дом офицеров Тихоокеанского флота» создано литературное объединение.

В состав литературного объединения вошли: МАТВЕЕВ Олег Алексеевич, сотрудник Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского, автор одиннадцати поэтических сборников, член Союза писателей России, руководитель литературного объединения ГУК ВДО ТОФ; ЕГОРОВ Марлен Сергеевич, капитан 2 ранга в отставке, ветеран ТОФ, ветеран Вооружённых Сил, автор поэтических сборников, заместитель руководителя - руководитель секции «Поэзия»; ХРАМЦОВ Михаил Петрович, капитан 1 ранга в отставке, ветеран ТОФ, ветеран Вооружённых Сил, автор пяти

Коль тянется душа к перу

книг из серии «Из записных книжек комбрига», заместитель руководителя - руководитель секции «Проза, драматургия, критика» и ИБРАГИМОВА Светлана Алексеевна, заведующая библиотекой имени В.С.Пикуля государственного учреждения культуры «Владивостокский Дом офицеров Тихоокеанского флота», заместитель руководителя по общим вопросам.

Задачами литературного объединения при государственном учреждении культуры «Владивостокский Дом офицеров Тихоокеанского флота» являются:

- работа с начинающими флотскими литераторами, организация и проведение творческих семинаров с ними;
- оказание помощи авторам в создании художественных произведений прозы, поэзии, драматургии, публицистики, отражающих сегодняшний день флота, подготовку молодёжи к службе, трудовую деятельность воинов запаса;

- составление и подготовка к выпуску сборников прозаических, поэтических, драматургических, публицистических и литературно-критических произведений военно-патриотической тематики;
- координация деятельности литераторов, пишущих на флотскую тематику;
- рецензирование художественных военно-патриотических произведений;
- организация творческих вечеров флотских литераторов, читательских конференций по наиболее значимым художественным произведениям военно-патриотического звучания;
- подготовка к выпуску литературных сборников с лучшими произведениями членов литературного объединения;
- рассмотрение заявок о вступлении в литературное объединение;
- заседания литературного объединения проводятся один раз в месяц, в помещении читального зала библиотеки имени В.С.Пикуля.

Четвероногие чемпионы с приморской пропиской

На днях во Владивосток с высокими наградами вернулись кинолог Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю Ирина Юшкевич со служебными собаками Хупером и Дашей - так она ласково называет своих питомцев, а по паспорту Demon De Van Hoops и Princes Mareingu K9. Они приняли участие во всемирной выставке собак World Dog Show 2016, которая впервые проходила в России. Наши голландские овчарки завоевали резервный титул «Чемпион мира» и титул «Юный чемпион мира».

На площадке современного выставочного центра «Крокус Экспо» собралось сразу 27 тысяч любителей со всех континентов. На 65 тысячах квадратных метров было размещено свыше 100 рабочих рингов. Декоративные, служебные, охотничьи, большие и маленькие, пушистые и не очень. Все в соревнованиях участвовало более трёхсот пород - и редких, и довольно распространённых. Широко была представлена порода, выведенная в начале 50-х годов в военном питомнике, гордость российской кинологии - русские чёрные терьеры.

Организатором выставки выступила Российская кинологовская федерация (РКФ) - на сегодняшний день самая крупная кинологовская организация России, в пленной книге которой зарегистрировано около 7 миллионов собак, более 4,5 тыс. кинологовских клубов, около 15 тысяч питомников из 70 регионов страны. Оценивали четвероногих около 150 судей, большая часть которых - представители других стран. Правильный вес, окрас, послушание, родословная - всё имело значение. Наши собаки Хупер и Даша были признаны международными экспертами одними из «самых-самых» представителей породы голландская овчарка по красоте и экстерьеру.

Хупер с хозяйкой за последние 3 года неоднократно становились призёрами соревнований служебных собак силовых структур Дальнего Востока, в мае нынешнего года стали первыми по общему курсу дрессировки среди представителей силовых структур города Владивостока. Но участие в выставках и заслуженные награды - лишь красивое приложение к рабочим будням. Основное занятие Хупера, Даши и их хозяйки - служба в одном из пунктов пропуска по выявлению наркотических средств и задержанию нарушителей. Молодая овчарка Даша пока только постигает азы поиска наркотических средств, на службе чуть больше полугода. А на счету Хупера уже не одно задержание, последнее датировано августом 2015 г. Тогда нарушитель режима в пункте пропуска и, как выяснилось, ко всему прочему контрабандист, пытавшийся уйти от преследования, был задержан с поличным. Кинолог Юшкевич со своим воспитанником за слаженные и профессиональные действия были поощрены руководством.

Сейчас кинолог и её питомцы на заслуженном отдыхе, после отпуска вновь начнутся тренировки и повседневная работа. И самое главное, в чём заключается успех этого трио, - доверие и взаимопонимание человека и собаки.

Елена ТОЛМАЧЁВА,
специально для «Боевой вахты».

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

Участники учебного методического сбора специалистов по физической подготовке за несколько дней пребывания на базе Тихоокеанского флота освоили греблю на шлюпках, скалолазание, снайпинг и стрельбу из лука.

Все специалисты были разделены на три группы. Сделано это было для того, чтобы каждый смог пройти все занятия, подготовленные Спортивным комитетом ТОФ.

Помогла организаторам и дальневосточная погода, испытывая начфизов на прочность проливным дождем.

На Водной станции ТОФ проходили теоретические занятия по устройству шлюпки Ял-6, парусному вооружению и безопасности гребных гонков. Тут же была предоставлена возможность закрепить полученные знания на практике. Экипажи лодок доходили до маяка, а оттуда стартовала гонка по Амурскому заливу.

Многие специалисты впервые познакомилась с этой военно-прикладной дисциплиной. Например, помощник командира по физподготовке одной из десантных частей гвардии подполковник Юрий Лохматов впервые участвовал в шлюпочных гонках: «До этого у меня, конечно, был опыт гребли, но не на яле, а на обычной двухвальной лодке. Разница огромная! Я занимаюсь многими видами спорта, считаю себя хорошо физически подготовленным, но участвуя в гребле, почувствовал немалую нагрузку.

Помощник командира по физической подготовке одной из сухопутных частей майор Александр Волыхов также впервые участвовал в шлюпочных гонках и не скрывал своих эмоций: «Я первый раз на море! Гребная практика впечатлила! Отличная работа для мышц! Соревновательный момент добавил интереса».

Без скромности можно сказать, что организаторы постоянно удивляли гостей. На полигоне соединения морской пехоты Горностай начфизы стали свидетелями высадки морского десанта и захвата БТР условного противника.

Кстати, это занятие заместитель начальника Управления физической подготовки и спорта ВС РФ полковник Александр Украинцев отметил как одно

из самых интересных: «Ничего подобного на предыдущих сборах не было».

Председатель регионального отделения Федерации высокоточной стрельбы России по Приморскому краю Александр Самолюк рассказал участникам сбора о новинках снайперского оружия. Александр Петрович обучил начфизов навыкам владения винтовкой Драгунова и снайперской стрельбы.

К слову, для многих это занятие стало исполнением давней мечты. Стрелять из штатного оружия приходится каждому специалисту по ФП, а вот из снайперской винтовки некоторым удалось впервые.

По словам специалиста, после четырёх выстрелов уже можно верно скорректировать стрельбу и попасть в пятирублевую монету, которая прикреплена к мишеням. Попавшему пре-



доставлялось право унести простреленную монету в качестве сувенира с собой. Первым точный выстрел выполнил помощник командующего ВДВ по ФП полковник Геннадий Ягодкин: «Мне очень часто приходилось иметь дело с оружием, большой опыт стрельбы из разных видов. В своё время занимался различными многобразными, куда обязательно входили стрелковые дисциплины. Думаю, в этот раз сыграли роль большая стрелковая практика и везение».



доставлялось право унести простреленную монету в качестве сувенира с собой.

Первым точный выстрел выполнил помощник командующего ВДВ по ФП полковник Геннадий Ягодкин: «Мне очень часто приходилось иметь дело с оружием, большой опыт стрельбы из разных видов. В своё время занимался различными многобразными, куда обязательно входили стрелковые дисциплины. Думаю, в этот раз сыграли роль большая стрелковая практика и везение».

доставлялось право унести простреленную монету в качестве сувенира с собой.

Инструктор по туризму, выживанию и горной подготовке Владислав Купчик проводил показательные и практические занятия по альпинизму и спортивному туризму на одном из скальных карьеров Владивостока.

На нескольких учебных местах участникам сбора предлагалось выполнить различные задания. Например, подъем и спуск с отягощением. Легко справился с этим упражнением помощник командира соединения береговой обороны Черноморского флота капитан 3 ранга Андрей Ядлов. Он в детстве занимался спелеологией, навыки не утратил до сих пор, это ему и помогло.

Преодолеть очень сложный элемент с ласковым названием «Бабочка» не всем удалось. Перебраться с одной стороны на другую по двум натянутым верёвкам, перекрещенным по центру, оказалось непростой задачей. «Это упражнение не имеет никакого практического применения, но я бы предложил использовать его для военнослужащих. Оно помогает выработать силу, выносливость и ловкость одновременно. Люди учатся владеть своим телом и увереннее работают на местности», - сказал В.Купчик.

В бассейне ТОВВМУ имени адми-

рала С.О.Макарова внимательно участников сбора были представлены показательные и практические занятия по борьбе за живучесть при пожаре и затоплении корабля, посадка в спасательный плотик.

Кроме того, курсанты продемонстрировали навыки по военно-прикладному плаванию: плавание и ныряние в длину с высоты в обмундировании и с оружием.

«Данные экспериментальные упражнения были незаблужденно забыты, специалисты нашей кафедры вспомнили о них и предложили опробовать для военных вузов, которым позволяет материальная база, - сказал начальник кафедры физической подготовки ТОВВМУ полковник Евгений Попов. - Сложность упражнений заключается в том, что при нырянии в обмундировании изменяется сопротивление в воде, плыть становится значительно сложнее. Считаю, что такими навыками должен обладать каждый моряк. Мы поставили себе цель обучить каждого курсанта этим военно-прикладным навыкам».

На острове Русском Дмитрий Сухоминов провёл для начфизов экскурсию по Пороховому погребу №13, входящему в состав Владивостокской крепости.

Также он и его товарищи показали мастер-класс стрельбы из лука, арбалета, метанию ножей, колюев, топоров и сапёрных лопаток.

Подвёл итоги сбора заместитель начальника Управления физической подготовки и спорта ВС РФ полковник Александр Украинцев: «Сборы проводятся с 2010 года. Уже традиционно на них приглашаем специалистов разного уровня. Каждый раз для проведения выбираем новое место, чтобы расширить кругозор начфизов. В этот раз решили познакомиться со спецификой организации физической подготовки на флоте. Уверен, что многие специалисты узнали что-то новое для себя, смогут применить полученные знания в своей повседневной деятельности. Это и есть основная цель сбора».

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.

(Окончание. Начало в «БВ» за 8 июля 2016 г.)



БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНОЯРСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.
Электронная почта:
pismo@korret.ru;

Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;
<http://kz@redstar.ru>.
АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.

Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №1887.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.

АФИША

Театр ТОФ
17 июля в 15.00 - «Свадебное происшествие».

Приморская филармония
21 июля в малом зале в 18.30 - Эстрадная концертная программа «В летний вечер».

Театр молодёжи
16 июля - «Бабий бунт».
22 июля - «Все начинается с любви».

Начало спектаклей в 18.00

Фетисов Арена
16 июля в 19.00 - Концерт Григория Лепса «Самый лучший день».

БОЕВАЯ ВАХТА
15 ИЮЛЯ 2016 г.
8 СТР. ПЯТНИЦА

Центральная площадь
16 июля в 20.00 - Концерт группы «Чайф». Вход свободный.

Приморская государственная картинная галерея
Выставка фотографий «Посмотрите на Владивосток-2015».

Приморский государственный музей им. В.К.Арсеньева.
Ул. Светланская, 20
Выставка «Магия клинка».

Выставка «Из интерьеров старых домов Владивостока».

Ул. Петра Великого, 6
Выставка «К 125-летию приезда Цесаревича во Владивосток».

Выставка «Открытые морские заль: шли по морю корабли».

Уважаемые тихоокеанцы!

В честь дня Военно-Морского Флота России Владивостокское морское собрание приглашает всех желающих принять участие в 5-м, юбилейном шахматном фестивале «Тихоокеанский меридиан», который будет проходить с 18 по 29 июля в шахматном клубе ДВФУ.

Шахматный фестиваль «Тихоокеанский меридиан» состоит из четырёх турниров:

- с 18 июля по 20 июля - Репид Гран-при этап Кубка России;
- с 21 июля по 29 июля - «Приморский дебют» этап Кубка России среди мужчин (классические шахматы);
- с 21 июля по 29 июля - детский этап Кубка России «Остров Русский»;
- с 21 июля по 29 июля - международный Кубок ФИДЕ среди студентов-любителей.

Все турниры проходят при поддержке Российской шахматной федерации, Минспорта РФ, Департамента физической культуры и спорта Приморского края.

Открытие фестиваля - 18 июля в 15.00, закрытие - 29 июля в 18.00.

Положения о соревнованиях размещены на сайте www/primchess.ru.