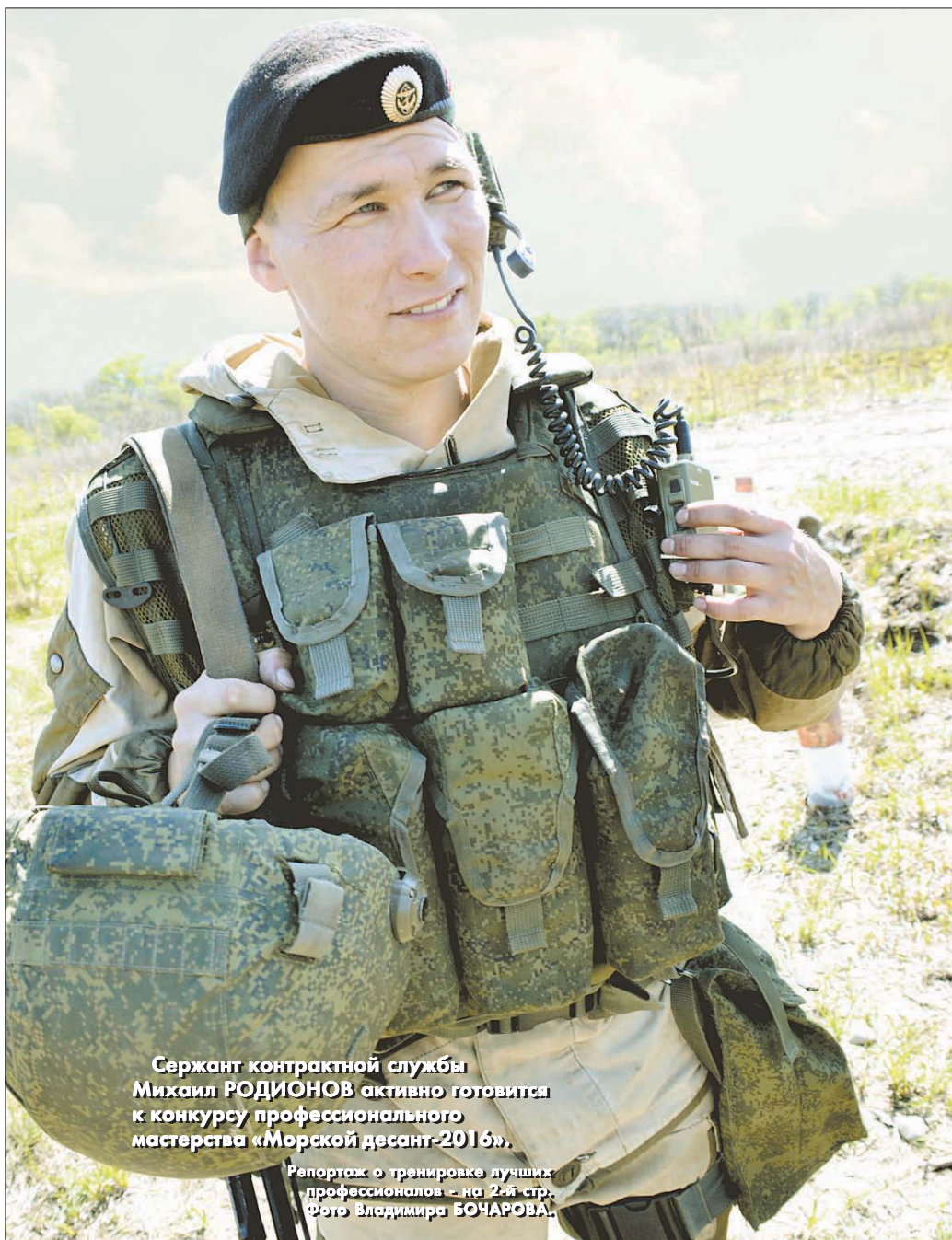


# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 3 июня 2016 года №21 (19589)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Сержант контрактной службы  
Михаил РОДИОНОВ активно готовится  
к конкурсу профессионального  
мастерства «Морской десант-2016».

Репортаж о тренировке лучших  
профессионалов – на 2-й стр.  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



## Летний период обучения обещает быть жарким

**Летний период обучения на кораблях и в частях Тихоокеанского флота начался с подъёма государственного, Андреевского, стеньговых флагов и флагов расцвечивания.**

В этот день проведены торжественные построения, на которых были отмечены лучшие военнослужащие, а затем поставлены задачи на предстоящие месяцы ратного труда.

Зимний период обучения для ТОФ был богат на события. В январе 2016 г. во Владивосток вернулся отряд кораблей во главе с гардейским ракетным крейсером «Варяг». За три месяца дальнего похода тихоокеанцы побывали в Тихом и Индийском океанах, посетили четыре страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а в декабре на акватории Бенгальского залива совместно с индийскими военно-морскими силами успешно провели военно-морское учение Indra Navy-2015.

С начала текущего года флагман ТОФ крейсер «Варяг» заступил на боевое дежурство в Средиземном море, где обеспечивал прикрытие корабельными средствами ПВО российской авиабазы Хмеймим на территории Сирийской Арабской Республики.

Начало летнего периода обучения в Мировом океане встречает ещё один ОБК ТОФ во главе с большим противолодочным кораблём «Адмирал Виноградов». За два месяца боевой службы российские моряки приняли участие в международных учениях ADMM-PLUS и «Комодо-2016», побывали с неофициальными визитами в портах четырёх стран.

В ходе учёбы в зимнем периоде обучения тихоокеанцы выполнили около 500 ракетных, артиллерийских и торпедных стрельб, бомбометаний и минных постановок. С военнослужащими морской пехоты проведены десятки полевых выходов на полигонах Камчатки и Приморья, они совершили около 3 тыс. прыжков с парашютом.

Боевая подготовка была очень насыщенной и для лётчиков морской авиации ТОФ, совершивших большой объём учебно-боевых вылетов, в том числе по воздушному патрулированию акватории над нейтральными водами Японского моря, Тихого океана и Арктики. Флотские авиаторы выполнили более 1,4 тыс. учебно-боевых применений и упражнений.

Летний период обучения обещает быть не менее напряжённым. Тихоокеанцам предстоит продемонстрировать свою боевую выучку в десятках крупномасштабных учений, а также продолжить выполнение задач боевой службы в Мировом океане.

**Пресс-служба Восточного  
военного округа.**



# ПРОЙТИ ОГОНЬ И ВОДУ

На полигоне Бамбурово команды тихоокеанцев готовились к участию в конкурсе по профессиональной выучке среди экипажей бронетранспортёров береговых войск ВМФ «Морской десант-2016»

**Планируется, что соревнования по программе «Армия-2016» пройдут в Балтийске на полигоне Хмельёвка. Каждый год программа соревнований усложняется. Если в прошлом году состязались лишь экипажи боевых машин, то в этом выступает полностью штатный взвод. На предыдущих состязаниях тихоокеанцы показывали высокие результаты, поэтому на нынешних участниках конкурса лежит большая ответственность. Опускать планку морпехи не желают, по этой причине к подготовке команды все относятся серьёзно.**

Командир взвода старший лейтенант Иван Кушнир организовал тренировочный процесс с середины марта. «Основной упор в подготовке на стрельбу из стрелкового оружия, - говорит офицер, - преодоление полосы препятствий протяжённостью 1200 метров и совершение марш-броска 5 километров по пересечённой местности с преодолением естественных препятствий. В этот раз важны будут и личные показатели, и взвода».

Сложность выполнения заданий в том, что военнослужащие в полном боевом обмундировании, вес которого составляет 20 и более килограммов, в зависимости от предначинающегося вида стрелкового оружия, что, естественно, затрудняет передвижение.

Инструктор по физической подготовке сержант Валерий Ураков помогает морским пехотинцам развивать навыки, выносливость и быстроту. После очередного забега подразделения он остался доволен результатами.

На занятиях по боевой подготовке стрелки, снайперы, пулемётчики и гранатомётчики безукоризненно отработали навыки стрельбы из штатного оружия. Чуть больше времени пришлось уделить спортивной стрельбе. «Много времени уделяли стрельбе навскидку. Важно было отработать у каждого военнослужащего умение на глаз определить расстояние до мишени и, не меняя прицельной планки, выполнять стрельбу, - говорит Иван Сергеевич. - На этапе «Марш-бросок» будет рубеж открытия огня, то есть в составе отделения необходимо поразить поднимающиеся мишени, за каждое непопадание начисляется штрафное время».

На одном из учебных мест стрельбой гранатомётчиков руководил старший лейтенант Александр Куликов. Первое упражнение контрольного стрельбы из ручного противотанкового гранатомёта РПГ-7ДЗ сержант контрактной службы Салабон Даржиев, младшие сержанты контрактной службы Дамба Дашидаржиев и Николай Капуста, матрос Иван Валов выполнили на отлично, прицельно поразив мишень. Так же обстояли дела у снайперов матросов контрактной службы Дениса Краскина и Ильи Лоскутникова.

Готовятся морские пехотинцы и к преодолению «зараженного участка», тренируясь в комплектах химзащиты. Ещё одно нововведение в программе соревнований - преодоление «заражённого участка» на БТР, то есть надеть комплект химзащиты необходимо внутри машины.

Самыми сложными в преодолении оказались деревянный забор и бетонная стена высотой 6 метров.

После марш-броска не у всех хватило сил подтянуться и перелезть через препятствие, пройти по наклон-



ной доске, чтобы преодолеть стену. Но терпение и каждодневный труд вскоре помогли морпехам с лёгкостью покорять сложные преграды. Как сказал офицер И.Кушнир, через месяц тренировок показатели улучшились на тридцать процентов.

Поскольку важен коллективный результат, без взаимовыручки не обойтись. Этот навык тренировать не пришлось. Основной костяк команды состоит из военнослужащих ДШБ, благодаря полному взаимопониманию коллектив оказался дружным и слаженным. «Отбор кандидатов был серьёзным, - рассказывает старший лейтенант И.Кушнир. - В ДШБ нет случайных людей, поэтому из лучших выбирали лучших. Конечно, основное внимание уделялось физической подготовке. Заставлять никого не приходилось, желающих участвовать было достаточно».

Один из них - санитар-стрелок матрос контрактной службы Константин Пресняк: «Я мечтал участвовать в дер-

би. С детства занимался спортом, всегда был хорошо физически подготовлен. Хотел себя испытать, но сама подготовка к соревнованию стала испытанием.

За это время значительно улучшил свои результаты, стал быстрее бегать, метко стрелять. На этапе спортивной стрельбы у меня из тридцати двадцать восемь попаданий. Полоса препятствий не представляла сложности изначально, но спустя время стал замечать, что легко преодолеваю все препятствия. Думаю, что теперь смогу сдать физические нормативы на высший квалификационный уровень».

Второй год подряд участвовать в конкурсе будет наводчик младший сержант Виктор Трунов: «Прошлогодней серебряной награде, конечно, рад, но осталось чувство, как будто что-то недоделал. Будем стараться в этот раз исправиться».

Виктор Трунов горит желанием победить. В этом порыве морские пехотинцы едины. Пройти огонь, воду и другие препятствия пообщались первыми. Будем верить в победу и поддерживать нашу команду!

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**

Фото Владимира БОЧАРОВА.



## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

4 июня

1719 г. Морской бой у о. Эзель в ходе Северной войны 1700-1721 гг. Отряд русских кораблей (6 линейных кораблей, 330 пушек) под командованием капитана 2 ранга Н.А.Сенявина одержал победу над шведским отрядом (3 корабля, 97 пушек) под командованием капитана-командора А.Врангеля. Шведские корабли были взяты в плен вместе с командором. Первая победа русского парусного флота в открытом море без абордажа.

1919 г. В Копорской губе Финского залива эсминцы «Гавриил» и «Азард» вступили в бой с 4 английскими контрминоносцами и 3 подлодками. Снаряд с «Азарда» попал в подлодку L-55, которая во время срочного погружения подорвалась на минном поле и затонула. В 1926 г. обнаружена на дне, поднята, отремонтирована и в 1931 г. вошла в состав Морских сил Балтийского моря. Служила до 1950 г.

5 июня

1706 г. Указ Петра I о создании госпиталя в Лефортово за Яузой (ныне - Главным военный клинический госпиталь имени академика Н.Н.Бурденко).

1940 г. Принято постановление «О производстве танков Т-34».

1945 г. Подписана «Декларация о поражении Германии и взятии на себя верховной власти в отношении Германии» правительствами Союза Советских Социалистических Республик, Соединённого Королевства и Соединённых Штатов Америки и Временным правительством Французской Республики.

6 июня

1095 г. Великий князь киевский Святополк и переяславский князь Владимир Мономах на р. Трубеч разбили половецкую орду хана Тугоркана. Сам хан погиб в бою. Уважая мужество противника, русские князья похоронили Тугоркана в Берестове под Киевом.

1911 г. Впервые в России лётчик лейтенант В.В.Дыбовский осуществил поиск подводной лодки с аэростала.

1944 г. Началась Нормандская десантная операция - открытие второго фронта. (Заключилась 24 июля 1944 г.) Проводилась США и Великобританией с целью форсировать Ла-Манш, захватить стратегический плацдарм в Нормандии и наступать к западной границе Германии. Полное господство союзников на море и в воздухе позволило им провести операцию с минимальными потерями.

9 июня

1672 г. Родился Пётр I Алексеевич (Романов), русский царь (1682 г.), император всероссийский (с 1721 г.), государственный и военный деятель, полководец, основатель регулярной армии и флота.

1828 г. Во время русско-турецкой войны 1828-1829 гг. отряд русской гребной флотилии из 16 канонерских лодок под командованием капитана 1 ранга И.И.Заводовского, пройдя под выстрелами крепости Браилово, напал на стоявшую в Мачинском рукаве турецкую флотилию из 23 судов. В ходе трёхчасового сражения неприятельские корабли были потоплены и 12 судов взяты в плен.

1940 г. Приказом народного комиссара ВМФ СССР образована Петропавловская военно-морская база Тихоокеанского флота.

Страницы истории  
листа Елена ЩЕРБАНЮК.

# ФЛОТ - ПРОТИВ НАРКОТИКОВ

В июне на ТОФ традиционно проходит месячник противодействия наркомании



**Борьба с наркоманией сегодня является проблемой крайне актуальной. Приводящиеся в официальных источниках цифры не могут не тревожить. Надо ли напоминать, что здоровье армии неразрывно связано со здоровьем общества, особенно его молодых представителей. Что касается непосредственно месячника, то его основная цель - акцентировать внимание на проблеме, обострить её восприятие, добиться концентрации усилий органов военного управления всех уровней в этом направлении.**

Среди задач месячника - разъяснение военнослужащим и членам их семей вреда употребления наркотиков, доведение до всего личного состава об ответственности граждан за незаконное хранение, сбыт, употребление наркотических средств и психотропных веществ, привитие военнослужащим стремления к здоровому образу жизни, спортивной и культурно-массовой деятельности, организация и координация деятельности должностных лиц по недопущению незаконного проникновения наркотических средств и психотропных веществ в воинские коллективы. Месячник противодействия наркомании проводится в информационно-просветительской, спортивно-массовой и культурно-досуговой формах. В период его проведения на

флоте организован целый комплекс мероприятий. В частности, намечены выступления в воинских частях представителей территориальных органов ФСКН России, военной прокуратуры, медицинских работников, представителей общественных организаций и движений, РПЦ.

Однако проведением только лишь месячника проблему не решить. Борьба с наркоманией начинается с борьбы с курением, употреблением спиртных напитков, причём задолго до начала военной службы.

Сегодня мы отчётливо осознаём неотложность принятия всех мер для того, чтобы превратить части и корабли флота в пространство, защищённое от наркотической угрозы.

Сама специфика военной службы сегодня говорит о том, что наркоману

не место в армейском строю. Офицер, военнослужащий, проходящий военную службу по контракту, замеченный в употреблении наркотиков, должен направляться на медицинское освидетельствование с последующим увольнением из рядов Вооружённых Сил РФ.

Справедливости ради следует отметить, что принимаемые меры профилактики позволили добиться уменьшения числа военнослужащих, уличённых в наркомании и токсикомании.

В последние годы значительно усилена профилактическая и пропагандистская работа, проводимая сотрудниками региональных органов ФСКН среди военнослужащих.

Проведённые мероприятия позволяют создать эффективную систему выявления лиц, употребляющих наркотики, в период их первоначальной

постановки на воинский учёт в военных комиссариатах и при призыве на военную службу. По такой же методике ведётся работа и с гражданами, поступающими на военную службу по контракту.

Таким образом ставится достаточным надёжный барьер на пути проникновения наркомании в воинские части и на корабли. В течение последних лет преступность, связанную с незаконным оборотом наркотиков на флоте, удаётся сдерживать и не допускать её роста.

На Тихоокеанском флоте, например, установлено тесное взаимодействие с губернаторами Приморского и Камчатского краёв. В комплексе согласованных мер с региональным управлением ФСКН России осуществляются профилактические оперативно-разыскные мероприятия по пресечению проникновения наркомании и наркопреступности во флотскую среду.

К сожалению, проблема распространения наркомании продолжает оставаться актуальной. Однако справиться с этим злом можно только применением всего комплекса мер, объединения и наращивая усилия.

Соб. инф.

## Под особым вниманием прокуратуры



С 1 июня 2016 г. в рамках плана совместной работы Минобороны

**России и Главной военной прокуратуры по поддержке правопорядка и воинской дисциплины в Вооружённых Силах РФ на Тихоокеанском флоте стартовал Всероссийский месячник противодействия наркомании «Армия против наркотиков!», который проводится офицерами военной прокуратуры флота совместно с командованием флота, территориальными органами Госнаркоконтроля РФ.**

В рамках проведения указанных мероприятий военные прокуроры, сотрудники Госнаркоконтроля, военные медики выступают перед военнослужащими, демонстрируют фильмы по предупреждению наркомании, проводят индивидуальные беседы с военнослужащими. Их участие и информирование, как показывает практика, служат сдерживающим фактором и положительно влияют на состояние воинской дисциплины.

Военнослужащим расскажут о губительных последствиях употребления наркотических средств, об опасности появления новых синтетических наркотиков. Особое внимание будет обращено на меры ответственности за незаконный оборот наркотиков, психотропных и сильнодействующих веществ. В первую очередь профилактические мероприятия спланированы в наиболее неблагополучных по состоянию воинской дисциплины частях и соединениях флота. Завершится месячник проведением Единого дня правовых знаний.

**Полковник юстиции А.КАМЫНИН, помощник военного прокурора Тихоокеанского флота (по связям с общественностью).**

## КНР передала России останки погибших в Русско-японской войне

КНР 30 мая передала России останки 68 военных, погибших в Русско-японской войне 1904-1905 годов, передаёт RNS.

«Церемония перезахоронения останков с отанием воинских почестей была произведена в городе Благовещенске Амурской области», - сообщил начальник управления Минобороны России по увековечению памяти погибших при защите Отечества генерал-майор Владимир Попов.

В 2014 году во Владивостоке отметили 110 лет со дня героической битвы крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» с японской эскадрой у корейского порта Чемульпо (ныне Инчхон) в ходе Русско-японской войны.

К мемориалам в честь экипажей «Варяга» и «Корейца» были возложены цветы, а моряки Тихоокеанского флота дали салют из боевого оружия.



## Почтили память павших товарищей

В войсковой части под командованием полковника Владимира Шипицина состоялся ежегодный День памяти морских пехотинцев Тихоокеанского флота.

Почтить память военнослужащих, погибших в боях с бандформированиями при восстановлении конституционного строя в Чеченской Республике, пришли их боевые товарищи, родственники, представители командования соединения морской пехоты, руководители ветеранских организаций.

Открывая митинг у мемориала памяти героев, заместитель командира соединения по работе с личным составом капитан Валентин Журавлёв отметил непреходящее значение их подвига ради сохранения территориальной целостности и независимости нашего государства, выразил уверенность, что мужество, стойкость, беззаветная пре-

данность героев воинскому долгу и далее будут надёжными ориентирами в повседневной боевой подготовке и жизни личного состава соединения.

Воспоминаниями о товарищах поделился участник боевых действий на Северном Кавказе полковник в отставке Сергей Кондратенко, председатель совета ветеранов Владивостока.

Участники митинга возложили к плитам с именами погибших воинов венки и цветы. Личный состав соединения отдал воинские почести коленопреклонением и торжественным прохождением подразделений под Боевым Знаменем части, государственным и Андреевским флагами.

В честь павших в боях морских пехотинцев был произведён оружейный салют.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

## Оборонка

# Конференция молодых специалистов

**Научно-техническая конференция для молодых специалистов, организованная Дальневосточным центром судостроения и судоремонта, прошла на площадке Дальневосточного федерального университета. В ней приняли участие корабли из Центра судоремонта «Дальзавод», Дальневосточного завода «Звезда», института «Востокпроектсерв», ДЦСС, студенты и аспиранты МГУ имени адмирала Г.И.Невельского и ДВФУ.**



На суд жюри, состоящего как из действующих конструкторов, так и преподавателей вузов, было представлено около двух десятков работ. Студенты и молодые специалисты были разбиты на две секции. К работам действующих инженеров применялись более высокие требования.

Работы молодых специалистов должны иметь прикладное значение. Это сложная задача, но она позволяет оценить не только творческие способности конкурсантов, но и показывает практические знания действующих производств. Большинство представленных проектов - готовые предложения для внедрения на заводы, а некоторые уже реализуются, - отметила начальник отдела обучения и развития персонала Дальневосточного центра судостроения и судоремонта Марина Кашеева.

Третье место занял проект начальника бюро оснастки и инструмента электромагнитного производства ОАО «ДВЗ «Звезда» Елены Кропотовой «Применение оптоволокон-

ного кабеля при строительстве и модернизации судов». Второе место у мастера контрольного отдела технического контроля ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» Даниила Морозенко за доклад по теме «Проектирование технологии восстановления деталей методом электродугового напыления». Эта технология позволяет восстанавливать износившиеся детали и уже готовится к внедрению в цехах Дальзавода. Победил в конкурсе аспирант кафедры судовой энергетики и автоматики ДВФУ Роман Чижиков. Его работа «Модернизация производственного участка плазменного электролитического оксидирования на ДВЗ «Звезда» для восстановления покрытия титановых деталей судового оборудования» также будет востребована на производстве.

Учебный процесс со всеми теоретическими знаниями, отметками, семинарами для будущего конструктора только основа. Именно на таких самостоятельных проектах проявляется творческая составляющая личности,

только так можно познать тонкости профессии, почувствовать все подводные камни. Поэтому конференция, где молодые специалисты могут презентовать свои проекты, необходима для их развития и роста как специалистов, - подвёл итог председатель жюри конкурса, ведущий конструктор предприятия ДЦСС Юрий Пивоваров.

Победители конкурса рекомендованы Дальневосточным центром судостроения и судоремонта для участия в аналогичной конференции под эгидой НК «Роснефть», которая соберёт молодых специалистов со всей России.

**Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.**

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
3 ИЮНЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА



## ТОФ получил новое гидрографическое судно

**Андреевский флаг в торжественной обстановке поднят 23 мая в порту Корсаков на остров Сахалин на большом гидрографическом катере Тихоокеанского флота БГК-2153.**

Новое гидрографическое судно после проведения приёмо-сдаточных работ в заливе Петра Великого на акватории Владивостока в начале мая совершило переход к месту постоянного базирования на остров Сахалин, сообщают корреспонденту Интерфакса в пресс-службе Тихоокеанского флота.

Гидрографический катер предназначен для обеспечения безопасности судоходства: лоцманской проводки и лидирования подводных лодок, обслуживания и ремонта береговых и плавучих средств навигационного оборудования, выполнения гидрогра-

фических работ, доставки личного состава, специального оборудования и грузов на необорудованное побережье на удалении до 1000 миль.

Новое судно оснащено современным оборудованием, которое значительно расширит возможности гидрографических и гидрологических работ.

Гидрографический катер проекта 19920 стал уже четвертым в составе Тихоокеанского флота. Первые три судна базируются в Приморском крае и на Камчатке.



## Тихоокеанцам пообещали построить шесть корветов

**Главнокомандующий ВМФ России Владимир Корольев поздравил моряков с Днём Тихоокеанского флота и сообщил о планах по постройке шести корветов для усиления корабельной группировки в регионе.**

Речь идёт, вероятнее всего, о серии кораблей проекта 20380. Первый строящийся для ТОФ корвет «Совершенный» уже спущен на воду, второй - «Громкий» - строится на Амурском судостроительном заводе, третий - «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» - был заложен в 2015 году. О дате закладки ещё трёх кораблей не сообщалось.

«Министерством обороны РФ,

главным командованием ВМФ уделяется особое внимание развитию Тихоокеанского флота. В 2016 году в пункт постоянной дислокации придёт очередная атомная подводная лодка проекта «Борей» «Владимир Мономах». Уже принято решение о строительстве для Тихоокеанского флота серии из 6 единиц дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3», - подчеркнул в своём поздравлении Корольев, сообщает РИА «Новости».

Ежегодно День Тихоокеанского флота отмечается 21 мая. Этот праздник был установлен приказом главкома ВМФ от 15 июля 1996 года «О введении годовых праздников и профессиональных дней по специальности».

«Тихоокеанский флот и впредь будет играть огромную роль в обеспечении безопасности на морских и океанских направлениях. Моряки-тихоокеанцы обладают особым характером и большой ответственностью, что проявляется в качестве выполнения задач боевой подготовки», - сообщил Владимир Корольев.



## На курильском острове Матуа восстановили памятник советским воинам

**Экспедиция Министерства обороны РФ и Русского географического общества отреставрировала памятник советским воинам на острове Матуа на Курилах, где исследуют подземные bunkеры и аэродромы, оставленные японской армией после Второй мировой войны, сообщил журналистам в понедельник начальник пресс-службы Восточного военного округа Александр Гордеев.**

В настоящее время на острове Матуа проходит совместная экспедиция Минобороны РФ и Русского географического общества. Во времена Второй мировой войны на острове располагались воинские формирования Японии. Здесь сохранились подземные bunkеры, три взлётно-посадочные полосы.

«Участники экспедиции восстановили и отреставрировали памятник на братской могиле, где захоронены советские воины, погибшие при исполнении обязанностей во время землетрясения в 1952 году. Тогда под лавиной погибло 16 военнослужащих. На церемонии отдают воинских почестей участники военно-исторической экспедиции

возложили венок «От моряков-тихоокеанцев» и почтили память погибших минутой молчания», - сказал Гордеев.

Он отметил, что до окончания изыскательских работ на острове Матуа участники экспедиции планируют восстановить все исторические памятники.

Ранее сообщалось, что экспедиция на острове уже провела обследование, фото- и видеосъёмку вулкана Сарычева, береговой и прибрежной линии Матуа, наземных фортификационных сооружений. Начало обследования ранее обнаруженных подземных bunkеров. Участникам экспедиции предстоит произвести оценку состояния оставшихся аэродромов и возможность его восстановления. Командующий войсками ВВО генерал-полковник Сергей Суворкин заявил, что в настоящее время рассматриваются возможности перспективного базирования сил Тихоокеанского флота на Матуа.

РИА «Новости».



## Актуально

Министерство обороны России и судостроительный завод «Адмиралтейские верфи» (г. Санкт-Петербург) подписали соглашение, в соответствии с которым будет построено два новых патрульных корабля. Контракт на строительство подразумевает завершение работ и сдачу кораблей до конца 2020 года. Таким образом, уже в начале следующего десятилетия Военно-Морской Флот получит специальные корабли, предназначенные для работы в северных морях.

Примерно год назад главком ВМФ России рассказал о планах по развитию арктической корабельной группировки, которые реализуются в настоящее время. Весной 2015 года было принято решение о строительстве универсального судна, способного решать широкий круг задач. Планировалось разработать и построить ко-

уровне 6800 т. Длина определена в 114 м, ширина - 18 м и осадка - 6 м. В экипаж планируется включить 49 человек. Кроме того, имеется возможность взять на борт ещё 47 человек.

В центральной части корпуса должна располагаться главная энергетическая установка общей мощностью до 15 000 кВт. В качестве основного средства движения корабль получит по две полноповоротные винторулевые колонки мощностью по 6000 кВт каждая. С целью повышения манёвренности колонки должны быть дополнены двойным подруливающим устройством тоннельного типа, помещённым в носовую часть корпуса. Мощность такой системы должна достигать 500 кВт. К сожалению, точные типы основных элементов энергетической установки пока не назывались.

Корабль будет иметь возможность

«Раптор». Последние при водоизмещении до 23 т способны нести плутононое вооружение различных типов и перевозить 20 десантников. Важнейшей особенностью катеров «Раптор» является возможность движения со скоростью 48 узлов, что позволяет ему быстро доставлять десант к месту проведения операции или догнать другие суда.

Универсальные корабли нового проекта, среди прочего, должны будут выполнять задачи, свойственные буксирам. Для этого, согласно имеющимся данным, они будут получать буксирные устройства с тяговым усилием не менее 80 тс. Кроме того, предложено использование двух подъёмных кранов грузоподъёмностью до 28 т каждый.

За счёт установки разнообразного оборудования и вооружения перспек-

# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

**Строительство мощной войсковой группировки на северном направлении требует не только развёртывать новые базы, но и строить соответствующие корабли. В обозримом будущем корабельная группировка, отвечающая за защиту северных рубежей страны, должна будет пополниться двумя универсальными патрульными кораблями арктического класса проекта 23550. На днях был подписан контракт на строительство этих кораблей.**



# КОРАБЛИ ДЛЯ АРКТИКИ

рабль, имеющий возможность выполнять функции ледокола и буксира, а также способный вести патрулирование и уничтожать различные цели. В ближайшее время планировалось определить облик такого корабля, а после разработать новый проект, в соответствии с которым следовало выполнять строительство.

На Международном военно-морском салоне «МВМС-2015» впервые был показан макет перспективного универсального корабля для Арктики, разработанного Крыловским государственным научным центром. Строительство таких кораблей планировалось развернуть на петербургском заводе «Пелла». Тогда же стали известны некоторые подробности нового проекта, в частности, были опубликованы сведения об оснащении и вооружении универсального корабля.

Корабли проекта 23550 предназначены для выполнения различных задач в северных широтах, в том числе на акваториях, покрытых льдом. Эта особенность применения оказала значительное влияние на характеристики и облик кораблей. Так, самой заметной особенностью конструкции является характерная форма корпуса, необходимая для преодоления ледовых полей. При этом в конструкции корпуса и надстройки применены некоторые наработки по малозаметности: борт корпуса должен плавно переходить в борт надстройки, а кроме того, предусматривается сокращение количества узлов и агрегатов, выступающих над ровными поверхностями.

За пределами корпуса предлагается монтировать сравнительно крупную надстройку, а также часть вооружения. На баке предусматривается установка артиллерийской системы крупного калибра, позади которой располагается основная надстройка с мостиком и мачтой для радиолокационной аппаратуры. В кормовой части надстройки размещается ангар для вертолётов, для которых имеется сравнительно большая взлётная площадка. В одном из вариантов проекта, представленном на прошлой неделе в выставке, в кормовой части корабля предусматривалась небольшая площадка с пусковыми установками ракет.

Известно, что универсальные патрульные корабли проекта 23550 будут иметь полное водоизмещение на

развивать скорость до 18 узлов, дальность плавания достигнет 6 тыс. морских миль. Конструкция корпуса позволит ему преодолевать льды толщиной до 1,5 м. При постоянном движении толщина преодолеваемого льда не должна превышать 1 м.

Для борьбы с надводными и воздушными целями корабли проекта 23550 должны иметь комплекс артиллерийского и ракетного вооружения. На баке, перед надстройкой, должна монтироваться артиллерийская установка А-190 с орудием калибра 100 мм. Также возможно использование зенитных автоматов существующих типов. На нескольких макетах и изображениях также видно, что в кормовой части корпуса корабля предусматривается установка подъёмных устройств для ударного ракетного комплекса. В таком случае корабль может нести две пусковые установки с четырьмя ракетами на каждой. Вероятно использование ракетного комплекса «Калибр» или аналогичной системы. При этом характерный внешний вид агрегатов, изображённых на некоторых рисунках, заставляет вспомнить о комплексе Club-K в контейнерном исполнении.

Решение некоторых задач может быть связано с использованием вертолётов или катеров. Известно, что перспективный корабль действительно может нести дополнительную лёгкую технику. Авиационная группа патрульного корабля состоит из одного вертолёта Ка-27 или подобного ему. Для транспортировки вертолёта и необходимых для него средств предусмотрен ангар в кормовой части надстройки. При помощи вертолёта возможно увеличение дальности обнаружения различных объектов. Кроме того, вертолёты могут осуществлять ледовую разведку, перемещать грузы и людей, а также применяться в иных целях.

По бортам от ангара для вертолёта в надстройке располагаются лапцоты, предназначенные для хранения катеров и спасательных плотов. Также под вертолётной палубой имеются два крупных ангара, в которых патрульный корабль должен перевозить катера с вооружением. По имеющимся данным, размеры ангаров позволяют кораблю проекта 23550 перевозить два скоростных катера проекта 03160

тивные патрульные корабли смогут решать широкий круг задач боевого, транспортного и т.д. характера. Артиллерийское и ракетное вооружение позволит атаковать надводные или береговые цели, а также защищать от нападения с воздуха. Такие возможности обеспечат патрулирование указанных акваторий и сопровождение различных судов, в том числе с их защитой от возможных угроз.

Наличие скоростных катеров и вертолётов позволяют патрульному кораблю выполнять задержание нарушителей и все необходимые последующие процедуры. С учётом характеристик авиационной техники и катеров проекта 03160 можно предположить, что нарушителю будет крайне трудно скрыться от преследования.

Используя корпус соответствующей конструкции и работая в качестве ледоколов, корабли проекта 23550 смогут выполнять проводку караванов через льды. Буксирное оборудование и подъёмные краны позволят патрульным кораблям участвовать в спасательных операциях, буксировать повреждённые суда и помогать другим судам иными способами. Также полётная палуба может использоваться для размещения тех или иных грузов в стандартных контейнерах.

В рамках проекта 23550 впервые в отечественной и мировой практике был разработан корабль, изначально предназначенный для решения широкого круга разнообразных задач, свойственных судам других классов. Таким образом, российские судостроители осуществили технический прорыв в своей отрасли, а также оказали важную помощь Военно-Морскому Флоту в деле формирования корабельной группировки для Арктики. Появление универсальных кораблей позволит в определённой мере упростить создание группировки за счёт объединения нескольких функций в одном корабле и отсутствия необходимости строительства нескольких судов разного назначения.

В соответствии с условиями подписанного контракта судостроительный завод «Адмиралтейские верфи» должен будет построить, испытать и передать заказчику два новых корабля до конца 2020 года.

Кирилл РЯБОВ.

# Приглашает в путешествие «Восточное кольцо России»

На втором Тихоокеанском туристическом форуме подписаны соглашения о сотрудничестве в сфере туризма с субъектами Дальневосточного региона

Во время форума-презентации «Восточное кольцо России» подписано шесть соглашений о сотрудничестве в сфере туризма между Приморским краем и регионами единого бренда. Это Республика Саха (Якутия), Амурская, Иркутская, Магаданская, Сахалинская области и Республика Крым.

По словам директора департамента туризма Константина Шестакова, это событие закрепило намерения по развитию межрегиональных турмаршрутов между субъектами в рамках созданного единого бренда.

В рамках форума «Восточное кольцо России» каждый из регионов-участников представил видеопрезентацию своих турпродуктов. По итогам участникам предстояло назвать главные достопримечательности регионов, при этом экспертами рассматривались не только памятники архитектуры и природные достопримечательности, но и яркие событийные проекты.

Представитель московского тура-

гентства «Магазин путешествий» Наталья Матвиенко отметила хороший уровень подготовки презентаций «Восточного кольца России» и обратила внимание коллег на календарную конкретизацию турпродуктов.

«Для того чтобы маршрут заработал в полную силу, его нужно поставить в рамки конкретных дат, чтобы турист мог спланировать путешествие. В целом очень интересные презентации, мы готовы продвигать их на рынке западной части России», - подчеркнула она.

Директор туристско-информационного центра Приморья Дарья Гусева рассказала о разработанных специалистами межрегиональных кольцевых маршрутах в Якутию, Хабаровск, на Сахалин и Камчатку, а также туристском поезде «Владивосток - Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре - Благовещенск - Владивосток» с неизменным началом в Приморье.

По словам вице-губернатора Приморья Сергея Нехаева, с учётом упрощённого визового режи-

ма Свободного порта Владивосток Приморье может стать туристским хабом, аккумулирующим и перераспределяющим турпотоки из Азиатско-Тихоокеанского региона на территорию Дальнего Востока и в другие регионы России.

«Подписанные соглашения - первые результаты стартовавшего Тихоокеанского форума, обозначающие большие перспективы совместного сотрудничества. Мы впервые объединили огромный потенциал субъектов Дальневосточного региона в единый бренд. Тихоокеанский туристский форум стал не только презентационной площадкой для участников «Восточного кольца России», но и профессиональной - для эффективного развития наших территорий», - отметил заместитель главы региона.

Второй Тихоокеанский туристский форум проводился в Приморье с 19 по 22 мая администрацией Приморского края, Торгово-промышленной палатой Приморья, Туристско-информационным центром и

ВГУЭС при поддержке Ростуризма и Минкультуры.

В рамках деловой программы эксперты обсудили развитие туристского потенциала Дальнего Востока России, в том числе проектов «Восточное кольцо России» и «Круизный туризм». На международной туристской выставке RITE свой потенциал продемонстрировали более 300 участников из 10 стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

В рамках форума на острове Русском прошёл фестиваль «День путешественника». Гостям региона продемонстрировали возможности и преимущества туристической Приморья.

По мнению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, проведение Тихоокеанского туристского форума необходимо для успешного развития туротрасли края. В этом году форум приобрёл всероссийский статус.

Юлия ШАТИНА.

Фото Игоря НОВИКОВА.



## Киностудия с приморской пропиской

**В Приморье откроется киностудия, которая будет работать с кинематографистами всей страны. Об этом заявил губернатор Владимир Миклушевский в ходе ежегодного отчёта Законодательному собранию Приморского края.**

Как отметил глава региона, 2016 год объявлен в России Годом кино. Совместно с Фондом кино инициирован проект по созданию Кинокомиссии в Приморье.

В крае уже есть качественное кинооборудование. Аппаратура будет сдаваться режиссёрам в аренду. Также Кинокомиссия будет помогать им в организации съёмочного процесса - в согласовании съёмки с различными ведомствами, организации проживания и питания. «Наш край - регион с удивительной природой, и, как показала

практика, кинематографисты со всех стран с удовольствием снимают фильмы о Приморье. Уверен, у нашего региона в кинематографе большое будущее», - подчеркнул губернатор.

Ещё один шаг - создание сети кинозалов в Приморье. Сегодня жители сёл не имеют возможности посмотреть кино на большом экране. Людям приходится ездить в крупные города, что, безусловно, очень неудобно и не всегда возможно.

«Для решения этой задачи планируется оснастить муниципальные

Дома культуры современным цифровым и звуковым оборудованием, киноэкранами, системами для 3D показа», - заявил глава региона.

Отметим, Приморский край вызывает всё больший интерес у режиссёров и продюсеров стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Съёмки международных проектов способствуют прямым инвестициям в регион и улучшению туристической привлекательности края. На счету Фильмокомиссии Владивостока уже более 20 успешных российских и иностранных проектов.

Так, ежегодно в крае проходят съёмки сразу нескольких фильмов. В 2010 году съёмочная группа из Германии более двух месяцев провела в Приморье, снимая очередную серию документального цикла о природе России. В прошлом году

в регионе снимали детективный телесериал «Международное расследование» для центрального канала Китая CCTV6. Летом этого года кинематографисты из Южной Кореи планируют снять в Приморье художественный фильм «На расстоянии любви». А уже осенью 2016 года в широкий прокат выйдет приключенческая комедия «Напарники» с Сергеем Гармашом в главной роли, съёмки которой проходили в Приморье в августе прошлого года.

Благодаря вниманию международного кинематографа красоты Приморья увидят миллионы зрителей по всему миру, что, несомненно, будет способствовать развитию индустрии в крае и увеличению туристического потока в регион.

Екатерина ГОЛЕВА.

## В Поднебесную - на личных авто

**Уже через год приморцы смогут путешествовать в Китай на личных автомобилях. Интенсификацию работы российско-китайских пунктов пропуска обсудили на пресс-конференции, посвящённой итогам визита официальной делегации Приморья в китайскую провинцию Цзилинь.**

Развитие пограничных пунктов пропуска стало одной из важнейших тем недавнего визита официальной делегации Приморья в китайскую провинцию Цзилинь, отметил руководитель департамента Алексей Старичков. Этот вопрос обсуждался и в ходе двусторонних встреч с руководством провинции Цзилинь, и во время деловых переговоров, и в процессе осмотра официальной делегацией во главе с вице-губернатором Сергеем Нехаевым пунктов пропуска с российской и китайской сторон.

Как отметил Сергей Нехаев, синхронизация работы российской и китайской сторон особенно актуальна сейчас, накануне вступления в силу соглашения о круглосуточной работе пунктов пропуска Свободного порта Владивосток.

Как прозвучало на пресс-конференции, работы по реконструкции пунктов пропуска «Краскино» и «Пограничный» начнутся в этом году.

«Мы планируем возобновить «замороженное» три года назад строительство и завершить его к июлю 2017 года», - подчеркнул руководитель Владивостокского филиала «Росгранстрой» Игорь Хрущёв.

После реконструкции международных автомобильных пункты пропуска в Приморье увеличат пропускную способность в пять раз, отметил руководитель филиала.

«На сегодняшний день пропускная способность «Краскино» составляет 40 грузовых и 50 легковых автомобилей в сутки. После реконструкции этот показатель увеличится как минимум в три раза. Кроме того, Минтранс дал поручение скорректировать его ещё вдвое - до 500 машин. Что касается пункта пропуска «Пограничный», сегодня это 200 легковых и грузовых авто, после реконструкции консолидированная цифра увеличится до 1 300 единиц в сутки», - заявил Игорь Хрущёв.

К тому времени должно завершиться и обсуждение правовых аспектов возможности пересечения границы на собственных автомобилях, отметил директор международного департамента.

Юлия ШАТИНА.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
3 ИЮНЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА СТР. 5



Что бы там ни врала антисталинская пропаганда, легендарный «Смерш» не был филиалом преисподней, а военные чекисты - исчадиями ада и демонами во плоти. Скорее уж военная контрразведка сравнима с Чистилищем, через которое в годы Великой Отечественной прошли сотни тысяч немецких военнопленных и миллионы советских граждан, вырвавшихся из «котлов», возвращавшихся из вражеского плена и с принудительных работ.

Вопреки расхожим мифам, деятельность «Смерша» не сводилась к силовым задержаниям с «качанием маятника» и стрельбой с обеих рук «по-македонски» - в основном это была рутинная, тщательная, скрупулёзная работа по сбору и анализу информации, может, не такая эффектная, как в кинобоевиках, но зато гораздо более эффективная. На счету Главного управления контрразведки «Смерть шпионам!» НКВД СССР десятки тысяч разоблачённых немецких агентов и военных преступников, пособников врага и карателей, но главное - благодаря оперативной-разыскной и следственной работе военных чекистов были сняты подозрения с миллионов честных советских людей.

«Моменты истинны» и подвиги сталинских «волокотов», зачистка тыла Красной Армии от вражеских шпионов и диверсантов, погоня за «голубоглазыми демонами рейха», охота за предателями и палачами - эта книга впервые проливает свет на неизвестные эпизоды тайной войны, воздая должное лучшей военной контрразведке в истории - непобедимому и легендарному «Смершу».

Светлой памяти разыскников «Смерша» посвящается.

# ЧИСТИЛИЩЕ «СМЕРША»

В канун 84-й годовщины военной контрразведки Тихоокеанского флота редакция предлагает вашему вниманию главу из книги Анатолия ТЕРЕЦЕНКО о деятельности на флоте «Смерша» в годы Великой Отечественной войны



Сотрудники ОКР «Смерш». Камчатская флотилия. 1943 г.

Огромный объём работы как накануне Великой Отечественной войны, так и в последующем, на советско-японском фронте, провели военные контрразведчики, в том числе ставшие сотрудниками «Смерша», Тихоокеанского флота. С началом войны обстановка была опасна не только на западе страны, но и на востоке. Расчёты, сделанные стратегами в Генштабе ВС СССР, показали, что японская армия и флот могут довольно быстро сломить сопротивление сухопутных частей Отдельной Краснознаменной Дальневосточной армии, надводных, подводных сил и береговой обороны ТОФ и захватить значительную часть территории Приморского и Хабаровского краёв.

Японская разведка работала тонко и дерзко. Контрразведке «Смерш» длительное время не удавалось найти нить в разведцентры Страны восходящего солнца. Не случайно руководство «Смерша» самокритично оценивало свою работу и доносило в Центр: «Как в первом полугодии 1943 года, так и во втором мы не добились серьёзных оперативных успехов, не сумели вскрыть и разоблачить ни одного агента японской разведки...»

Нами выявлено и учтено в частях и учреждениях флота 258 человек, которые по своему социально-политическому прошлому и связям могут служить наиболее вероятными кадрами для японской разведки... Разрабатывалось в этом направлении 49 человек, из них 14 - по делам-формулярам, а 35 - по учётным делам...

С другой стороны, были и очевидные оперативные удачи. Органы военной контрразведки Тихоокеанского флота, зная о существовании на территории Маньчжурии специальных подразделений Квантунской армии, которые в обстановке глубокой секретности разрабатывали способы применения против СССР бактериологического оружия, делали всё возможное для контроля за лицами, имевшими отношение к работе с бактериологическими культурами. Их выявляли, с ними работали...

Большую деятельность флотские чекисты проводили по осиному гнезду шпионажа - генеральному консульству Японии во Владивостоке, а также дипкурьером из Токио в Москву и обратно. Они вели фото-, радио- и визуальную разведку. Как правило, «дипломаты» являлись сотрудниками или работали на 2-е управление генштаба Японии, 3-й отдел главного морского штаба, разведотдел штаба Квантунской армии, русский отдел Исследовательского бюро Южно-Маньчжурской железной дороги.

Из воспоминаний кадрового японского разведчика Асаи Исаму: «Мы, сменяя друг друга, считали стёжки рельс, чтобы на отдельных участках установить точное расстояние. В других случаях, отвлекая внимание сотрудников НКВД, фотографировали различные военные объекты, мосты и тоннели...»

По рассказам контр-адмирала И.П.Рыдченко, с которым довелось

автору этих строк служить в Прикарпатском военном округе, японцы были охочи до фотографирования с борта торговых, почтовых и пассажирских пароходов. Тогда по решению военной контрразведки флота вход в бухту Улисс, где базировались подводные лодки, при проходе таких судов перекрывали специальными баржами, на которых были установлены брезентовые щиты высотой до десяти метров. Японцы были мастерами выведывания «пьяной информации», спаивали наших военнослужащих, добавляя в спиртные специальные препараты, расслабляющие волю.

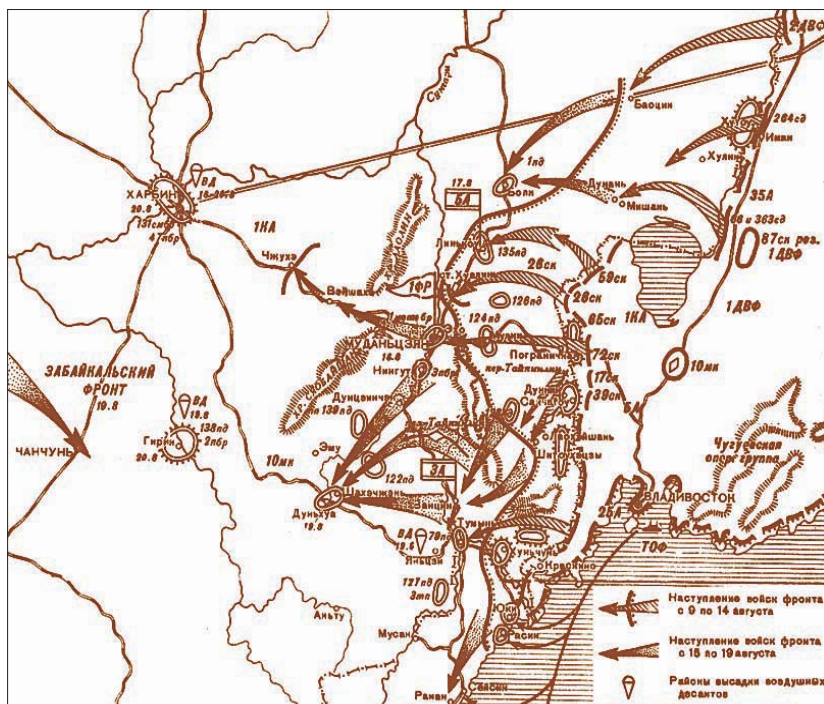
Докучали военной контрразведке агенты-двойники из числа аборигенов - китайцев, корейцев и японцев. Некоторые служители «плаща и кинжала», чтобы больше заработать, умудрялись подставлять себя для перевербовки то советской, то японской стороне до десяти раз. Японские руководители спецслужб считали за правило тезис: «Надо добиваться использования агенты противника, требуя у подчинённых выполнения этого требования».

Согласно данным, опубликованным в разное время в открытых источниках - отечественной литературе и Интернете, в 1941-1945 годах наибольшую опасность для ТОФ представляли спецслужбы Японии. Характером их деятельности интересовался

в первую очередь разведывательный отдел (РО) штаба ТОФ. Но именно эта линия работы военных разведчиков вызвала большое беспокойство у командования и военных контрразведчиков флота. В обобщённых аналитических справках указывались следующие недостатки: низкий уровень кадрового состава, поверхностная, а потому неудовлетворительная подготовка агенты, проблемы не только с качеством негласных источников, но и с их количеством, отчего страдала работоспособность агентурной сети, высокая степень засорённости агенты, большое количество двойных агентов.

Военные разведчики воспринимали критику в свой адрес без обид. Так, заместитель начальника РО по информации штаба ТОФ К.В.Денисов, служивший на этой должности с 1938 по 1943 год, вспоминал: «Анализ результатов боевых действий ТОФ в период хасанских событий показал, что нашего столь агрессивного соседа - Японию мы знали ещё очень слабо. Информация о военном, морском, воздушном и других видах её вооружённых сил и об их потенциалах у нас была ещё в зачаточном состоянии. А возможности оформления технической информации о состоянии и направлении развития вооружённых сил, и в частности ВМС Японии, находились на уровне XIX века: еженедельные разведводки для командования соединений и частей флота докладывались устно начальником отделения информации (а спустя некоторое время - дежурными офицерами разведотдела) и затем размножались ротационно».

(Окончание в следующем номере).



# МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ФАКТЫ ИЗ ЖИЗНИ ВЕЛИКОГО ПОЭТА



**Александра Сергеевича Пушкина, чей день рождения 6 июня отмечают во всём мире, называют не иначе как величайшим русским поэтом, с его творчеством знакомы все ещё со школьной скамьи. Тем не менее есть в его биографии факты, которые могут показаться интересными даже тем, кто знает наизусть всего «Евгения Онегина».**

## «Зато не рябчик»

Пушкин помнил себя с 4 лет. Он несколько раз рассказывал о том, что однажды на прогулке заметил, как колышется земля и дрожат колонны, а последнее землетрясение в Москве было зафиксировано как раз в 1803 году. И, кстати, примерно в то же время произошла первая встреча Пушкина с императором - маленький Саша чуть было не попал под копыта коня Александра I, который выехал на прогулку. К счастью, коня успели придержать, ребёнок не пострадал, и единственной, кто перепугался на эту шутку, была няня.

Однажды дом родителей Александра Пушкина посетил русский писатель Иван Дмитриев. Будущий великий поэт был тогда ещё маленьким ребёнком, Дмитриев решил подшутить над необычной внешностью мальчика и сказал: «Какой арабчик!» Но десятилетний правнук Ганнибал не растерялся и выиграл выпалив в ответ: «Да зато не рябчик!» Присутствующие взрослые были удивлены и смущены, потому что лицо писателя Дмитриева было действительно рябым.

А в знаменитый Царскосельский лицей Пушкин, оказывается, поступил по протекции. Лицей основал сам министр Сперанский, набор был невелик - всего 30 человек, но у Пушкина был дядя - известный поэт Василий Львович Пушкин, который был лично знаком со Сперанским.

В 1817 году состоялся первый выпуск лицеистов. Сдав в течение 17 майских дней 15 экзаменов, среди которых были латынь, российская, немецкая и французская словесность, всеобщая история, право, математика, физика, география, Пушкин и его друзья получили аттестаты. Поэт оказался по успеваемости двадцать шестым (из 29 выпускников), показав только в «русской и французской словесности, также в фехтовании превосходные успехи».

## Любовь юного шатена

В лицее Пушкин в первый раз влюбился. Очень любознательно почитать даже не список его побед, а отзывы о нём разных людей. Его брат, например, говорил, что Пушкин был собою дружен, ростом мал, но женщинам посторому нравился. Что и подтверждается вочеруж-

ным письмом Веры Александровны Нащёкиной, в которую Пушкин был тоже влюблён: «Пушкин был шатен с сильно выщипанными волосами, голубыми глазами и необыкновенной привлекательностью». Впрочем, тот же брат Пушкина признавал, что «когда Пушкина кто-то интересовал, он становился очень заманчивым, а когда Пушкину было неинтересно, разговор его был вял, скучен и просто несносен».

Пушкин не был красив в отличие от своей жены Натальи Гончаровой, которая, плюс ко всему, была на 10 см выше мужа. По этой причине, бывая на балах, Пушкин старался держаться от супруги поодаль, чтобы лишний раз не акцентировать внимание окружающих на этом контрасте.

В период ухаживаний за своей будущей супругой Пушкин, рассказывая своим друзьям о ней, при этом обычно произносил: «Я восхищён, я очарован, короче - я огончарован!»

## Дуэли и долги

Первая дуэль Пушкина случилась в лицее, а в общей сложности у поэта было много дуэлей - около 30, утверждают историки.

Сам же Пушкин, по слухам, предлагал стреляться более полутора сотен раз. Причина могла не стоить выеденного яйца - например, в обычном споре о пустяках Пушкин мог неожиданно назвать кого-то подлецом, и, конечно, это заканчивалось стрельбой.

У Пушкина были картонные долги, и довольно серьёзные. Он, правда, почти всегда на-

ходил средства их покрыть, но, когда случались какие-то задержки, писал на своих кредиторов злые эпиграммы и рисовал в тетрадь карикатуры. Однажды такой лист нашли, и был большой скандал.

Дантес был родственником Пушкина. На момент дуэли он был женат на родной сестре жены Пушкина - Екатерине Гончаровой.

Перед смертью Пушкин просил прощения за нарушение царского запрета на дуэли: «Жду царского слова, чтобы умереть спокойно...»

## «Нашему поэту»

А вот как оценивают творчество поэта иностранцы. Оказывается, «Евгений Онегин» - это вообще первый русский роман (хотя и в стихах). Так написано в «Британской энциклопедии» редакции 1961 года. Там же написано, что до Пушкина русский язык вообще не был пригоден для художественной литературы.

Кстати, в России в 1912 и 1914 годах выходили сборники стихов Пушкина, которые стали теперь библиографической редкостью: составителем сборников был некий Ленин, а предисловие написал А. Ульянов. Ленин - псевдоним издателя Сытина (его дочку звали Еленой), а литературовед Ульянов был просто однофамильцем.

А вот ещё один забавный факт. В Эфиопии несколько лет назад поставили памятник Пушкину. На красивом мраморном постаменте высечены слова: «Нашему поэту».

Подготовил Василий САМОТОХИН.

## Вести границы

# В погранзону - по пропускам

**Уже не за горами сезон отпусков, когда многие устремляются на отдых, рыбалку или охоту в отдалённые уголки Приморья, в том числе и на территории, относящиеся к пограничной зоне. Поэтому не лишним будет напомнить о необходимости заблаговременно оформить для этого специальный пропуск.**

В нашем крае погранзона установлена на сухопутном участке границы на территории, непосредственно прилегающих к рубежам Российской Федерации с КНР и КНДР. В погранзону входит всего шесть населённых пунктов вблизи линии границы: посёлки Хасан, Лебединое, Цуканово и Пойма в муниципальном образовании Хасанский район, посёлки Буссе и Марково в муниципальном образовании Лесозаводский городской округ.

На этих территориях установлен пограничный режим и действуют Правила пограничного режима, утверждённые приказом ФСБ России от 15 октября 2012 г. №515 (с изменениями, внесёнными приказом ФСБ России от 18 ноября 2013 г. №682), с текстом которого можно ознакомиться на официальном сайте ФСБ России [www.fsb.ru](http://www.fsb.ru).

В соответствии с этими Правилами гражданам, которые планируют посещение населённых пунктов и территорий, входящих в пограничную зону, и ведение там какой-либо деятельности, необходимо предварительно получить в пограничных органах пропуск и (или) разрешение. Оно выдаётся на срок до 1 года.

Предоставление государственной услуги по оформлению и выдаче пропусков (разрешений) в пограничную зону осуществляется на основании Административного регламента, утверждённого приказом ФСБ России от 13 ноября 2012 г. №572 (с изменениями, внесёнными приказом ФСБ России от 06 февраля 2014 г. №67). С его текстом также можно ознакомиться на официальном сайте ФСБ России.

Законодательством предусмотрено несколько способов подачи заявления или ходатайств. Это можно сделать лично или через своего представителя, можно отправить его по факсу либо на почтовый или электронный

адрес. В этом случае к заявлению необходимо приложить копию документа, удостоверяющего личность, с указанием ФИО, даты и места рождения, серии, номера, даты и места выдачи документа.

Кроме того, можно воспользоваться Федеральной государственной информационной системой «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Для этого в любое удобное для вас время необходимо заполнить соответствующую интерактивную форму с использованием «личного кабинета», где в дальнейшем вы сможете получить информацию о ходе выполнения запроса о предоставлении государственной услуги в электронном виде.

Только по результатам проводимых мероприятий в первом квартале 2016 г. за нарушения Правил пограничного режима к административной ответственности привлечено 92 гражданина (за аналогичный период в 2015 году - 31).

Из них основное количество задержанных (51 человек, что составляет 55% от общего числа задержанных в 2016 году) составляли граждане, осуществлявшие охоту в пределах действующей межрегиональной общественной организации «Всеармейское охотничье общество Тихоокеанского флота» расположенной в пгт. Хасан Хасанского района на участке Службы в пгт. Посет.

Также инспекторами межрегиональной общественной организации «Всеармейское охотничье общество Тихоокеанского флота» осуществлялась выдача путёвок на осуществление охоты на водоплавающих в весеннем периоде непосредственно в самом населённом пункте, который входит в пределы пограничной зоны и для пребывания в котором необходимо иметь соответствующие разрешающие документы (пропуска), оформляемые под-



разделениями Пограничного управления либо Пограничным управлением. С целью установления причин и условий, влияющих на соблюдение гражданами и организациями Правил пограничного режима, в адрес охотобчества было направлено 10 представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений.

При этом в отчётном периоде оформлено и выдано более 1700 пропусков и разрешений в пограничную зону Приморского края, из которых 458 пропусков и разрешений выдано Службой в пгт Посет и Пограничным управлением в пгт Хасан.

Хотим напомнить, что при проведении охоты в пределах установленной пограничной зоны необходимо оформлять соответствующие пропуска для пребывания и разрешения для ведения данного вида деятельности, которые граждане могут оформить в ближайшем подразделении Пограничного управления либо в Пограничном управлении в соответствии с ранее опубликованными статьями.

**Оформлением и выдачей пропусков и разрешений**

- в пограничную зону Пожарского, Дальнереченского, Кировского, Спасского, Ханкайского, Пограничного, Октябрьского, Надеждинского, Хасанского районов, Лесозаводского,

Дальнереченского, Уссурийского городских округов занимается Пограничное управление ФСБ России по Приморскому краю (690000, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 67. Адрес электронной почты: [ru.primkrai@fsb.ru](mailto:ru.primkrai@fsb.ru). Контактный телефон: 8 (423) 221-34-26, телефон/факс: 8 (423) 222-24-48, 8 (423) 222-84-90);

- в пограничную зону Пожарского, Дальнереченского, Кировского, Лесозаводского городских округов занимается Служба в г. Дальнереченское Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю (692135, Приморский край, г. Дальнереченское, ул. Советская, 10. Контактный телефон: 8 (42356) 23-0-72. Телефон/факс: 8 (42356) 23-0-50);

- в пограничную зону Спасского, Ханкайского, Пограничного районов занимается Служба в с. Камень-Рыболов Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю (692648, Приморский край, Ханкайский район, с. Камень-Рыболов, ул. Тракторная, 1. Контактный телефон: 8 (42349) 92-3-83. Телефон/факс: 8 (42349) 97-9-16);

- в пограничную зону Пограничного, Октябрьского, Надеждинского районов, Уссурийского городского округа занимается Служба в г. Уссу-

рийское Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю (692527, Приморский край, г. Уссурийск, ул. Чичерина, 129. Контактный телефон: 8 (4234) 38-06-28. Телефон/факс: 8 (4234) 32-49-29);

- в пограничную зону Хасанского района - Служба в пгт. Посет Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю (692705, Приморский край, Хасанский район, ул. Советская, 31. Контактный телефон: 8 (42331) 31-1-31, 8 (42331) 31-0-33. Телефон/факс: 8 (42331) 20-2-96).

При личном обращении (либо через своего представителя) приём заявителей ведётся с понедельника по четверг с 10 до 17 часов, в пятницу - с 10 до 16 часов, с перерывом на обед с 13 до 14 часов.

Получить готовый пропуск также можно несколькими способами. Во-первых, можно забрать его лично или через своего представителя по доверенности. Во-вторых, можно получить готовый пропуск или разрешение по почте. Для этого в бланке заявления в графе «Дополнительная информация, просьбы» необходимо указать точный адрес, куда необходимо отправить пропуск (разрешение). Если заявитель, отправивший заявление по почте, ничего не указал в данной графе, готовый пропуск или разрешение будут направлены по адресу, указанному на конверте.

Направление оформленных пропусков и разрешений в электронном виде и на адреса электронной почты административным регламентом не предусмотрено.

Подчеркиваем, что традиционные места отдыха приморцев и жителей Дальнего Востока - всё морское побережье и пляжи озера Ханка - в пограничную зону не входят. Оформлять туда пропуска нет никакой необходимости.

**Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.**

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
3 ИЮНЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА **7** СТР.

За безопасность на дорогах

# АКЦИИ ПРОВЕДЕНЫ УСПЕШНО



В целях пропаганды безопасности дорожного движения на днях инспекторами 44-й военной автомобильной инспекции (территориальной) были проведены профилактические акции с выдачей памяток водителям транспортных средств Вооружённых Сил Российской Федерации.

В них напоминает водителям о важности выполнения правил дорожного движения, об опасности на дорогах, о необходимости соблюдения скоростного режима, правил маневрирования, требований безопасности при движении в

жилых зонах, в местах скопления детей (детсады, школы). Необходимо быть предельно внимательным на дорогах, указывается в памятках, потому что от этого зависит не только жизнь водителя, но и безопасность других участников движения.

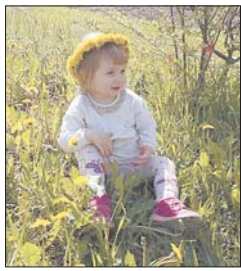
Одна из акций посвящена дню святого Николая Угодника, покровителя всех путешественников, другая, под названием «Профессия-водитель», - Дню военного автомобилиста. Были проведены также акции: «Чистое стекло» и «Неоплаченный штраф».

Надо отметить, что в период организации и проведения этих акций дорожно-транспортных происшествий с гибелью и ранениями людей в районе ответственности 44-й военной автомобильной инспекции (территориальной) не зарегистрировано.

**Старший лейтенант Александр ЕРЁМЕНКО, врио заместителя начальника 44-й ВАИ (территориальной).**

Фото Анатолия ГЛАДКОВА.

Здравствуй, лето!



## АФИША

### Мариинский театр

4 июня в большом зале в 17.00 - В.А.Моцарт. Опера «Волшебная флейта».

4 июня на малой сцене в 18.00 - Камерный концерт. В программе: произведения С.Прокофьева.

### Филармония

4 июня в большом зале в 18.30 - Концерт образцового ансамбля танца «Улыбка».

5 июня в малом зале в 18.30 - Концертная программа «Мечты сбываются».

8 июня в малом зале в 18.30 - Концертная программа к дню рождения А.С.Пушкина «Всегда праздник!».

9 июня в малом зале в 18.30 - Вечер камерной музыки.

10 июня в большом зале в 18.30 - Концерт Тихоокеанского симфонического оркестра. В программе: произведения В.А.Моцарта и И.Брамса.

### Драматический театр имени М.Горького

4 июня - «Поминальная молитва».

5 июня - «Палата бизнес-класса».

8 июня - «Варшавская мелодия».

9 июня - «Три грустных мужа и один веселый».

10 июня - «Женитьба Фигаро». Начало спектаклей в 18.30

## Спорт

# «Шкипер» подводит итоги

Менее года назад в посёлке Хор Хабаровского края образован клуб юных моряков «Шкипер» имени адмирала К.С.Сиденко

**Инициаторами создания клуба стали супруги Алексей и Ирина Красильниковы.**

**Алексей Викторович многие годы возглавляет союз ветеранов ВМФ по Хабаровскому краю. Это не случайно: с флотом его связала срочная служба на Камчатке. Кроме того, он участник боевых действий. Обладая жизненным опытом и знанием морского дела, захотел поделиться ими с детворой.**

**Тут на помощь пришла жена, работающая преподавателем в школе №2. Ирина Сергеевна организовала клуб «Шкипер».**



Шефскую помощь юным морякам оказывают в недавнем прошлом командующий ТОФ и ВВО адмирал запаса Константин Сиденко и спортивный комитет флота.

На занятиях воспитанники изучают историю государства Российского, знакомятся с биографиями великих полководцев и флотоводцев, осваивают морское дело.

Попать в клуб детворе посёлка почётно, а удержаться - сложно. Преподаватели требуют не только строгой дисциплины и прилежного изучения программы

клуба, но и хорошей успеваемости в школе.

Тех, кто за этот год проявил себя как старательный юнга, повысили в звании. Они теперь старшие юнги.

Шкиперцы вместе с педагогами в канун празднования 285-й годовщины Тихоокеанского флота приехали во Владивосток. Их радушно встретили воспитанники военно-патриотического клуба «Юный патриот Родины».

Во Владивостокском Доме детского творчества в торжественной

обстановке ребятам вручили заслуженные награды помощник командующего войсками ВВО по физической подготовке - начальник отделения ФП Восточного военного округа полковник Николай Хитрик и помощник командующего ТОФ (по физической подготовке) - начальник физической подготовки подполковник Сергей Беневоленский.

Анастасия Сёма получила очередное юнговское звание и нагрудный знак «Юный защитник Отечества» за отличное окончание программы клуба и особые успехи в освоении морского дела.

Кроме того, были поощрены Рината Ефимова, Дарья Соболевская, Дмитрий Маслов и Илья Лукасик.

Кстати, Илья Лукасик стал одним из шести счастливицев, которые по-настоящему прошли крещение морем, став участниками открытого кубка командующего по гребле на ялах.

Юнги впервые взяли в руки весла, но смело сели в ял и наравне со всеми рванули со старта за победой, проявив при этом выносливость и сильный характер.

Верный фаворит у шкиперцев! Попутного вам ветра и так держать!

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**

Фото Николая ЛИТКОВЦА.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
ГАЗЕТА КРАСНОГОРСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

**УЧРЕДИТЕЛЬ** -  
Министерство обороны  
Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ** -  
ФГБУ «Редакция газеты  
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ  
РЕДАКТОР** -  
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована  
Министерством печати  
и информации РФ.  
Регистрационный №01968.

**Дежурный редактор:**  
В.Дубина.  
**Макет:** Н.Журов.  
**Выпускающий:** Л.Безручко.  
**Верстка:** С.Стрелец,  
И.Преснякова.  
**Корректоры:** Л.Леман,  
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:  
690003, г. Владивосток,  
Посетская, 22.  
Телефон редакции -  
(423) 241-42-00.  
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ  
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**  
123007, Москва,  
Хорошёвское шоссе, 38.

**ТЕЛЕФОНЫ:**

редакция - 941-21-58;  
отдел писем - 941-25-20;  
реклама - 941-28-46.

**Электронная почта:**  
pismo@korrnet.ru;

**Web-сервер:**  
<http://www.redstar.ru>;

красная-звезда.рф.  
**АО «Красная Звезда»** -  
8-499-762-63-02.

**Web-сервер:**  
<http://www.redstarprint.ru>.

E-mail: kz@redstar.ru.  
По вопросам

распространения, подписки  
и доставки газеты «Красная  
звезда» обращаться в службу  
распространения печати.  
E-mail: orpp@redstar.ru.

Телефоны:  
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует  
и не возвращает, в переписку  
с авторами писем не вступает  
и не пересылает письма  
адресатам, в чью компетенцию  
входит их рассмотрение.

Ответственность  
за достоверность изложенных  
фактов и правильность цитат  
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК  
«Дальпресс», г. Владивосток,  
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:  
по графику - 13.00,  
фактически - 13.00.  
Тираж - 1000 экз.  
Свободная цена.



Заказ №1516.  
Газета распространяется  
в Приморском, Камчатском,  
Хабаровском краях,  
Сахалинской области.