

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 20 мая 2016 года №19 (19587)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



## Ратных свершений во имя Отчизны!

Товарищи матросы и курсанты, старшины и сержанты, мичманы и прапорщики, офицеры и адмиралы, гражданский персонал частей и учреждений флота!

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны и Тихоокеанского флота! Командование и военный совет Тихоокеанского флота поздравляют вас, ваших родных и близких с 285-й годовщиной со дня образования Тихоокеанского флота.

Восточный океанский форпост России имеет богатую героическую историю, начало которой было положено в XVIII веке созданием первой военной флотилии на Дальнем Востоке. С тех пор моряки-тихоокеанцы не раз восхищали мир отвагой и мужеством, верностью славным флотским традициям.

Навечно в памяти народной останутся выдающиеся подвиги тихоокеанцев, совершённые при обороне Петропавловска-Камчатского в ходе войны 1853-1856 гг. и отражении англо-французской эскадры. В годы Русско-японской войны 1904-1905 гг. моряки крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» своей беззаветной любовью к Родине, мужеством, стойкостью и героизмом вписали яркую страницу в боевую летопись отечественного Военно-Морского Флота. На Тихоокеанском флоте была воспитана целая плеяда талантливых флотоводцев и военачальников, среди которых В.С.Завойко, В.Ф.Руднев, С.О.Макаров, Н.Г.Кузнецов, С.Г.Горшков и многие другие.

В суровые годы войны с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надёжным стражем морских рубежей нашей Родины на Дальнем Востоке, но и кузницей кадров для фронта. В полумиллионной армии моряков, сражавшихся на сухопутных фронтах с немецко-фашистскими захватчиками, насчитывалось более 150 тыс. тихоокеанцев. Военные моряки Тихоокеанского флота принимали активное участие в битвах за Москву и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье.

Высокий уровень боевой выучки, достигнутый тихоокеанцами в годы войны, предопределил успехи моряков в стремительных операциях против милитаристской Японии в Маньчжурии, Корее, на Сахалине, на Курильских островах. Они внесли весомый вклад в победу над сильным и коварным противником.

В настоящее время Тихоокеанский флот решает сложные боевые задачи в различных районах Мирового океана, осуществляет военно-дипломатическую миссию, достойно представляет Россию за рубежом.

Сегодня личный состав флота продолжает хранить и умножать священные традиции служения Отечеству, с честью выполняет конституционные обязанности перед российским народом.

Поздравляю вас, дорогие товарищи, с 285-летним юбилеем родного Тихоокеанского флота!

Желаю вам крепкого флотского здоровья, бодрости духа и оптимизма, семейного благополучия, продолжения славных боевых традиций моряков-тихоокеанцев, дальнейших успехов и ратных свершений во имя России, на благо отечественного флота!

Командующий  
Тихоокеанским флотом  
адмирал Сергей АВАКЯНЦ.



# СПЕЦПОДГОТОВКА - ПОДГОТОВКА К БОЮ

**Занятия по специальности - не только теория. Это особый вид боевой подготовки, направленный на обучение личного состава экипажей кораблей владению вооружением, военной техникой и выполнению функциональных обязанностей в бою.**

Во время нахождения кораблей в базе их экипажи в основном заняты подготовкой к новым выходам в море. Этой цели посвящена каждая минута, отведённая планом боевой подготовки. Моряки ежедневно совершенствуют как теоретические знания, так и практические навыки. Личный состав настойчиво овладевает мастерством использования оружия и боевой техники.

Сегодня флот в активной фазе боевой учёбы, и не секрет, что успех выполнения планов боевой подготовки в решающей степени зависит от эффективности учебного процесса. Это естественно, так как именно в ходе занятий, учений и тренировок воины получают те знания и навыки, которые необходимы для победы в реальном бою.

Приобрести их - задача непростая. Непрерывное развитие средств вооружённой борьбы, появление высокоточного оружия делают современный бой всё более сложным и динамичным. Чтобы выиграть его, каждый член экипажа должен обладать высокими боевыми и морально-психологическими качествами. Достичь этого можно лишь в том случае, если специальная подготовка личного состава будет проводиться в обстановке, приближенной к реальной.

Практика показывает, что начальной ступенькой восхождения военнослужащих к боевому мастерству являются занятия по специальности, где воины должны в совершенстве овладеть вверенным им оружием и техникой. Важно настойчиво добиваться, чтобы каждое занятие вооружало личный состав новыми знаниями, умелым использованием их на практике во время очередных выходов в море. А нынешний период обучения как раз и отличается активным выполнением свойственных кораблю учебно-боевых задач как в одиночном плавании, так и совместно с другими кораблями.

По оценке командования соединения надводных кораблей, на тральщике, которым командует капитан-лейтенант Манарбек Тенибеков, специальной подготовке экипажа уделяется пристальное внимание. И тон здесь задаёт лично командир корабля.

При подходе к трапу ещё издали

на юте выделялась стройная, подтянутая фигура офицера. Как оказалось, командир. На его форменной куртке, кроме ромбика о высшем образовании, два знака: корабль, что означает «командир корабля», значок об окончании суворовского военного училища. У людей сведущих такие знаки сразу же вызывают уважение. Лицо у Манарбека Тенибекова строго, взгляд внимательный. С первых же слов начавшегося разговора чувствовалась симпатия к этому человеку.



в Санкт-Петербурге при Военно-морской академии имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова, систематическая самостоятельная подготовка.

Уместно сказать, что тральщики, которых издавна называют пахарями моря, в базе стоят редко. Основные учебно-боевые задачи они выполняют, находясь в море по месяцу и более в районах Сахалина, Курил и т.д. Поэтому командир корабля капитан-лейтенант Манарбек Тенибеков на реальных примерах учит, как нужно действовать в той или иной ситуации в условиях похода.

Сегодня, когда подавляющее большинство экипажа тральщика офицеры, мичманы и военнослужащие контрактной службы, требовая к руководителю группы специальной подготовки возрастают. Он обязан быть на голову выше своих подчинённых в теории и практике. К таким руководителям можно по праву отнести командира артиллерийской и минно-торпедной боевых частей старшего лейтенанта Андрея Карташова. После береговой службы он приложил максимум усилий, чтобы перейти на корабль. В короткий срок освоил специфику службы, изучил вверенное ему оружие, материальную часть, грамотно воспитывает и обучает своих подчинённых. В данной работе старшему лейтенанту А.Карташову надёжной опорой служат его ближайшие помощники старшина команды минной мичман Дмитрий Курилко и старшина команды артиллеристов мичман Апа Апаев.

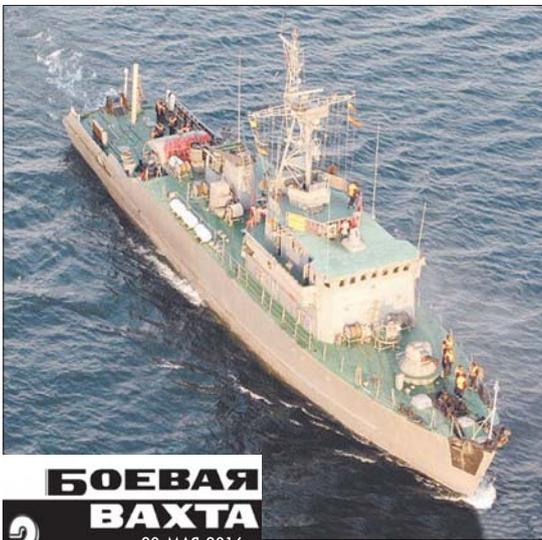
Нелёгкая служба и у личного состава электромеханической боевой части. В море и у пирса корабельные механики постоянно обеспечивают жизнедеятельность корабля. А для того чтобы исключить аварии и поломки механизмов, нужна высокая специальная подготовка. Командир БЧ-5 старший лейтенант Евгений Шмонов сам является высококлассным специалистом и scrupulously организует специальную подготовку подчинённых.

А когда занятия по специальности заканчиваются, капитан-лейтенант Тенибеков подводит итог учебного мероприятия. Грамотный разбор занятий определяет достигнутую цель и уровень усвоения материала. Здесь же руководитель ставит своим подчинённым задачу на самоподготовку.

Летняя боевая учёба - это напряжённый, нелёгкий и очень ответственный период в жизни каждого экипажа корабля. И важно, чтобы, учитывая сложность обстановки, личный состав постоянно повышал уровень морской выучки, крепил воинскую дисциплину, организованность и уставной порядок, а в конечном итоге поднял на новый уровень эффективность боевой учёбы.

**Владимир МИХАЙЛЕНКО.**

Фото автора и из архива корабля.



## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ДАТ

**21 мая**

День Тихоокеанского флота.  
**1853 г.** Спуск на воду 84-пушечного корабля «Императрица Мария», флагманского корабля вице-адмирала П.С.Нахимова в Синопском сражении.

**1942 г.** Указ Президиума Верховного Совета СССР об утверждении нагрудных знаков «Гвардия», «Отличный артиллерист», «Отличный подводник», «Отличный торпедист».

**1942 г.** Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении для военнослужащих гвардейских частей и соединений КА и ВМФ гвардейских военных званий.

**22 мая**

**1807 г.** Дарданельское сражение. Во время русско-турецкой войны 1806-1812 гг. у входа в Дарданельский пролив русская эскадра под командованием вице-адмирала Д.Н.Сенявина (выпускника Морского кадетского корпуса 1780 г.) атаковала турецкий флот из 70 судов, пытавшийся снять блокаду пролива. Несмотря на значительный перевес сил, турецкий флот не выдержал натиска русских моряков и в результате двухдневного сражения вынужден был отступить. Попытка Турции снять блокаду Дарданелл не увенчалась успехом.

**1940 г.** Учреждена золотая медаль «Серп и Молот», которая вручалась Героям Социалистического Труда.

**23 мая**

**1736 г.** Во время русско-турецкой войны 1735-1739 гг. русские войска начали осаду турецкой крепости Азов. В осаде и взятии крепости принимало участие 50 судов русского флота под начальством контр-адмирала П.Бредаля.

**1790 г.** Красногорское морское сражение во время русско-шведской войны 1788-1790 гг. между русской и шведской эскадрами в Финском заливе. В результате сражения шведский король вынужден был отказаться от задуманного похода на Петербург.

**1904 г.** На Невском судомеханическом заводе по чертежам американской фирмы «Холланд» заложены подводные лодки «Белуга», «Пескарь» и «Стерлядь». Водоизмещение 105 / 124 тонн, скорость 9 / 5 узлов, 4 торпедных аппарата. Участвовали в Первой мировой войне на Балтике.

**24 мая**

День славянской письменности и культуры.

**1918 г.** Образовано Главное управление Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота (Главвоздухфлот), начальник - М.Солов.

**25 мая**

**1706 г.** Указом Петра I учреждён госпиталь для лечения «болящих» людей. Ныне Главный военный клинический госпиталь имени Н.Бурденко (первое государственное лечебное учреждение России).

**1918 г.** Началась Уральско-Волжская оборонительная операция Восточного фронта против Отдельного чехословацкого корпуса, поднявшего в этот день антисоветский мятеж.

**1942 г.** Приказом наркома ВМФ № 108 создана Соловецкая школа юнг со штатной численностью 1500 учащихся из числа юншей 15-16 лет с образованием 6-7 классов. Школа осуществила три выпуска, подготовив свыше 4 тысяч квалифицированных морских специалистов.

**27-28 мая**

**1905 г.** Цусимское морское сражение между русской эскадрой и японским флотом.

**Страницы истории**  
листапа **Елена ЩЕРБАНЮК.**

- Товарищ контр-адмирал, на базе Тихоокеанского флота проводится сбор руководящего состава штурманской службы Военно-Морского Флота РФ. Мероприятие масштабное и глубокое. Расскажите: как проходит форум флотских штурманов и почему для его проведения выбран Владивосток?

- Сбор штурманов Военно-Морского Флота мы проводим традиционно два раза в год. Новацией последнего времени является то, что мы используем различные площадки для их проведения. Прежде всего это делается для того, чтобы передавать и распространять положительный опыт и результаты, достигнутые отдельными нашими структурами. Как известно, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать.

В этом году принято решение провести сбор здесь, на Тихоокеанском флоте. И это не случайно. По итогам прошлого года кафедра кораблевождения и кафедра технических средств кораблевождения Тихоокеанского

флота имеют разные условия, так же, как и везде есть свои традиции. На ТОФ эти вопросы решены с высоким уровнем обеспечения безопасности.

Мы всегда проявляем внимание к уровню подготовки кадет и курсантов. В этот раз прошло выступление главных штурманов флотов перед кадетами Владивостокского президентского кадетского училища. А у остальных участников сбора была возможность ознакомиться с обустройством училища, условиями быта и учёбы кадет.

Кроме того, спланированы мероприятия по изучению истории этого края и культурно-массовые мероприятия, направленные на изучение исторических традиций Краснознаменного Тихоокеанского флота. Участники сбора посетили Военно-исторический музей ТОФ. Офицеры, прибывшие сюда, должны были увидеть те славы традиции, которые хранит Тихоокеанский флот.

**- К работе сбора привлечены и другие специалисты. Связи с чем это сделано?**

навигации океанографии капитан 1 ранга Сергей Травин, который принимает участие в нашем сборе.

Кроме того, в этом году на сбор мы пригласили представителей предприятий промышленности. Тех, которые являются основными поставщиками морских средств навигации для кораблей и судов. С ними проводится работа по вопросам освоения новой техники личным составом, рассматриваются пути и предложения по совершенствованию имеющихся средств.

Интересно, что все участники и приглашённые в своих выступлениях в первую очередь отметили, что подобное мероприятие



# НАДЁЖНЫМ КУРСОМ ИДЁТ ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Интервью с главным штурманом ВМФ РФ контр-адмиралом Эдуардом ЛУЙКОМ

высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова являются передовыми в ВМФ - из 16 подразделений специальных кафедр и циклов они заняли первое место. И действительно, у них есть чему поучиться, потому что организация, творческий подход, постоянное совершенствование учебного процесса - это то, что в первую очередь характеризует эти кафедры и их руководителей. Другим подразделениям надо стремиться к этому уровню, потому что качество подготовки выпускников ТОВВМУ объективно выше, чем в других училищах.

**- Будут ли на этот раз штурманы-тихоокеанцы в более выигрышной ситуации?**

- Как правило, подобные сборы проводятся в западной части Российской Федерации, в основном это Санкт-Петербург, и тихоокеанцы, прибывающие на сборы, находятся в таком положении, когда результаты их работы могут быть только услышаны, но не увидены. Мы их не можем, как других, объективно оценивать. Сейчас такая возможность есть. Офицеры с Северного, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии увидят своими глазами те достижения, которые существуют на Тихоокеанском флоте.

**- Какова повестка дня сбора, какие мероприятия спланированы на время его работы?**

- В первый день работы сбора перед нами выступил начальник штаба ТОФ вице-адмирал Владимир Касанов. Затем я довёл итоги штурманской подготовки в Военно-Морском Флоте за зимний период обучения и уточнил задачи на летний период боевой учёбы. Также со словами приветствия выступили приглашённые гости, среди которых были ветераны штурманской и гидрографической служб.

Кроме штатных мероприятий по подведению итогов зимнего периода обучения и уточнению планов на летний, запланированы мероприятия по изучению условий базирования сил флота, их освоенности. Участникам сбора будет полезно узнать, как решаются задачи по обеспечению безопасности стоянки кораблей и судов на Тихоокеанском флоте, так как на каждом флоте объективно существую



В сборе традиционно принимают участие представители от главных штурманов флотов до флагманских штурманов объединений (это военно-морские базы и флотилии разнородных сил), а также начальники всех специальных кафедр и циклов.

Также на мероприятие приглашены начальники гидрографических служб флотов и местные начальники гидрографических служб районов. Это сделано в связи с тем, что в последнее время мы уделяем особое внимание повышению эффективности такого вида боевого обеспечения, как навигационно-гидрографическое и гидрометеорологическое.

Тихоокеанский флот имеет самую протяжённую акваторию, зона ответственности гидрографической службы - от Беренгова моря до Южно-Китайского, а если брать глобальнее, то от Северного Ледовитого океана до Индийского. Существуют особенности и навигационно-гидрографического обеспечения действия сил, связанные с протяжённостью морского театра и задачами, которые решаются фактически самостоятельно, в удалённости от центра. Поэтому ввиду важности этого вопроса в ходе работы проводятся мероприятия по подведению итогов нашей совместной деятельности, обсуждению перспектив дальнейшего развития этого направления для создания нормальных условий решения поставленных задач.

Гидрографическую службу ВМФ возглавляет начальник управления

проводится во Владивостоке впервые, ранее такого не было. И действительно, мы пригласили сюда большое количество специалистов, польза от этого, на мой взгляд, очевидна.

**- А какова практическая часть сбора?**

- В работе сбора, которая была рассчитана на четыре дня, большая часть времени отведена практической стороне. В Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О.Макарова проведены контрольные занятия с курсантами штурманской специальности старших курсов, показательные занятия с младшекурсниками по использованию навигационных тренажёров, на учебном катере осуществлён выход в море, во время которого проведено занятие с преподавательским составом академии, классов и военно-морских учебных заведений. На занятии продемонстрированы возможности учебного катера для штурманской подготовки и курсантов, и офицеров.

Кроме того, спланирован и проведён ряд показательных занятий на боевых кораблях Тихоокеанского флота по важнейшим вопросам обеспечения навигационной безопасности плавания. Также проведены практические занятия с флагманскими штурманами объединений и соединений флота.

Пользуясь ситуацией, когда в одном месте собралось столько профессиональных штурманов, мы не могли не спланировать взаимодействие

с гражданскими вузами, в частности с Морским государственным университетом имени адмирала Г.И.Невельского и одной из учебных частей ТОФ. Решались вопросы обмена положительным опытом по подготовке будущих штурманов.

Также спланирована работа специалистов на основном предприятии, которое производит сервисное обслуживание и ремонт морских средств навигации в Дальневосточном филиале центра сервисного обслуживания технических средств навигации. В том числе обсуждались вопросы улучшения ремонта и сервисного обслуживания.

**- Эдуард Эндеlevич, сбор проходит в канун 285-летнего юбилея Тихоокеанского флота. Хотелось бы услышать вашу оценку современного ТОФ. Что бы вы пожелали тихоокеанцам в канун праздника?**

- Отношение к Тихоокеанскому флоту у меня сложилось давно и прочно. Я сам тихоокеанец, потомственный военный моряк, коренной камчадал. Офицерскую службу начал на Камчатке, служил на атомных подводных лодках. Так что для меня Тихоокеанский флот самый родной.

История Тихоокеанского флота богата яркими событиями, в ней немало героических страниц, они написаны людьми, которые самоотверженно служили Отечеству. Характер этих людей имеет свои особенности. Их всегда отличает доброе отношение к своим коллегам, взаимопонимание и готовность в любой момент прийти на выручку. Кроме того, Тихоокеанский флот - это тот флот, который решает задачи, что называется, по-настоящему, без формализма и усложнённости. На Тихоокеанском флоте служат лучшие штурманы, а вся штурманская служба ТОФ занимает передовое место в ВМФ.

В канун юбилея хочется поздравить и штурманов, и офицеров, и личный состав флота, ветеранов ТОФ с этой замечательной датой и пожелать успехов в деле обеспечения обороны и безопасности на востоке нашей страны.

**Записал Владислав ДУБИНА.**  
Фото автора.



## В Снеговой Пади - новоселье

**В Приморском крае успешно реализуется программа по обеспечению военнослужащих служебным и постоянным жильём.**

13 мая в жилом микрорайоне Владивостока с поэтическим названием Снеговая Падь началось заселение семей военнослужащих в 240-квартирный дом, возведённый по современным строительным технологиям.

Всего в первой половине этого года 720 семей получат здесь собственное жильё. Помимо этого, в микрорайоне планируется возвести ещё 9 домов для служебного жилья.

Всё большее распространение получает и такая форма решения жилищного вопроса, как получение военнослужащими субсидии на приобретение жилья. В прошлом году ею воспользовались в Приморье около 500 военнослужащих.

## Стартует северный завоз

**Во второй декаде мая на Тихоокеанском флоте начнутся экспедиционный и северный завозы - мероприятия по доставке различных грузов в отдалённые пункты.**

К перевозке грузов будут привлечены 7 сухогрузов и танкеров сторонних организаций и суда вспомогательного флота ТОФ.

На первом этапе планируется полностью обеспечить горюче-смазочными материалами объекты на территории Приморского края, в первой декаде июня грузы различного назначения будут доставляться в отдалённые точки Курильских островов, Магаданской области, Чукотки, Камчатки, а также в арктические пункты базирования, развёрнутые на острове Врангеля и мысе Шмидта.

Всего на 30 маяков и пунктов наблюдения в труднодоступных районах Японского и Охотского морей, на Курильские острова, о. Беринга, в Анадырь и Магадан планируется доставить около 10 тыс. тонн ГСМ, угля, дров, боеприпасов и продовольствия.

В ходе доставки грузов в арктические районы сформированное экологическое подразделение осуществит сбор и доставку на материк для дальнейшей утилизации отходов и имущества, отслужившего установленные сроки.

Мероприятия экспедиционного завоза будут сортированы на погодные условия и продлятся до 1 октября.

С наступлением холодов на Дальнем Востоке России постоянная навигация будет открыта только на Камчатку и в Магаданскую область.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**



# ВЕЛИКАЯ СИЛА ПРИМЕРА

**В экипаж, которым он сегодня командует, Йонас Висмантас пришёл молодым лейтенантом. Оборудованный по последнему слову техники, оснащённый мощным вооружением, комфортабельный и ухоженный корабль произвёл на него неизгладимое впечатление и привязал к себе навсегда.**

Сейчас Йонас Висмантас - капитан 2 ранга. В должности командира около трёх лет.

На сегодняшний день корабль выполняет в основном функции учебного центра для новобранцев, которые под руководством опытных наставников осваивают азы военно-морской профессии. Сложно утверждать, что сюда прибывают только лучшие представители молодого поколения, тем не менее ко времени увольнения в запас разочаровавшихся в военно-морской службе здесь практически не бывает, зато некоторое количество желающих заключить контракт есть всегда.

Надо отметить, что выходя из Прибалтики Йонас Висмантас осно-

вательно пустил корни в Приморье, которое считает своей второй родиной. Его семья живёт в городе Фокино, сын в звании мичмана служит по контракту на БПК «Адмирал Трибуц», дочь учится в школе. Кстати, с этой школой у экипажа налажены стабильные шефские связи.

Что касается отношения к военно-морской службе самого героя нашего рассказа, здесь уместно привести мнение исполняющего обязанности заместителя командующего Приморским объединением кораблей капитана 2 ранга Александра Мерзляка:

- Капитан 2 ранга Йонас Висмантас - это не просто грамотный специалист, но и добросовестный, исполнительный, порядочный офицер, который с честью и высоким чувством



долга относится к своим обязанностям. Он на должном уровне занимается обучением и воспитанием вверенного ему личного состава, прививает военнослужащим ответственность за исполнение служебных обязанностей. Кроме того, он интенсивно занимается подготовкой военнослужащих как в плане физического воспитания, так и в духовном. В связи с этим на многие мероприятия с участием личного состава приглашается настоя-

тель местного православного храма Святого апостола Андрея Первозванного иерей Роман, который представляет военнослужащим возможность проникнуться знаниями истории, становления, укрепления и развития государства Российского.

Наряду с уставными мероприятиями здесь проходят уроки мужества и патриотизма, которые проводят ветераны Вооружённых Сил, посвятившие военной службе не один десяток лет. Экипаж Висмантаса - один из первых, где проходила Почётная вахта, посвящённая 71-й годовщине Великой Победы, «Часовой у Знамени Победы» под девизом: «Мы твои наследники, Победа». Специально составленная на корабль копия Знамени Победы была вручена командиру капитану 2 ранга Йонасу Висмантасу, который затем передал реликвию командиру роты призывников. По установившейся традиции вахту у Знамени Победы несут все матросы поступающего на корабль молодого пополнения. Далее им вручают памятное свидетельство со специально сделанной фотографией участника вах-

ты около установленной на корабле копии Знамени Победы. Всё это способствует повышению престижа службы, патриотическому воспитанию молодёжи, и тон в этом задаёт Висмантас.

И с этим трудно не согласиться. Потому и считает экипаж своего командира примером для подражания. Молодёжи особенно импонирует чёткое, неукоснительное соблюдение им режима дня, где находится время для исполнения служебных обязанностей, контроля за учёбой, работой и досугом подчинённых, а также доверительного общения с каждым.

В особом почёте здесь здоровый образ жизни (командир - его ярый поклонник) и спорт. Два года подряд футбольная команда корабля является чемпионом города Фокино по мини-футболу. В чести здесь и силовые виды, и лёгкая атлетика. Сам командир показывает высокие результаты в гиревом спорте, совершает ежедневные пробежки, а также круглогодично и в любую погоду - заплывы в море. Так что, без всякого сомнения, капитан 2 ранга Йонас Висмантас - это пример для подражания и яркий образец офицера, посвятившего свою жизнь Отечеству.

**Валентина ШАБАНСКАЯ.**

Фото автора.

## Курсом поиска и открытий

# АРКТИЧЕСКИЕ МИЛИ ФЛОТСКИХ ГИДРОГРАФОВ

Для России это место открыто давно. Много веков назад русские моряки первыми вышли в Северный Ледовитый океан. Спустя столетия именно русские люди открыли острова Вайгач, Новая Земля, острова архипелага Шпицберген, остров Медвежий. Затем Россия закрепила свои исключительные права на некоторые районы Арктики.

Длительный период затишья в этом процессе был нарушен в 2011 году, когда в этот район отправилось из Владивостока гидрографическое судно «Маршал Геловани». Первопроходцев встречали тогда с почестями, и на встрече с активом оборонной отрасли в Хабаровске пребывавший тогда на посту Президента РФ Дмитрий Медведев выразил представителям экипажа тихоокеанских гидрографов не только благодарность за доброту выполненную работу, но и желание отправиться вместе с ними в последующий арктический рейс.

От создания карты лоций морского порта Охотск ведёт свою более чем полутора вековую историю гидрографическая служба Тихоокеанского флота. Флотские гидрографы всегда выполняли важные государственные задачи по оснащению кораблей и судов морскими средствами навигации, поддержанию общей системы навигационной безопасности, гидрометеорологических исследований и картографического производства. К сожалению, за два постперестроечных десятилетия программы океанских исследований были значительно сокращены.

Поход 2011 года стал значимым событием не только для гидрографической службы Тихоокеанского флота. После значительного перерыва суда военной науки снова возвращались в Арктику. Поставленная командованием флота задача определялась государственной программой присутствия России в Северном Ледовитом океане. Это тем более актуально в момент, когда даже такие отнюдь не северные страны, как Китай и Республика Корея, претендуют на часть территориального шельфа. Не говоря уже о странах, чьи государственные

**Наверное, многие из нас в детстве мечтали о суровой романтике Севера, воображали себя полярниками. Сегодня для любителей такого экстрима это не просто увлекательное плавание, а тщательно подготовленные туристические путешествия, открывающие уникальные северные широты, жизнь людей, обитающих вблизи полярного круга.**

**Но Арктика привлекает не только путешественников. К одному из самых холодных мест на земле приковано всеобщее внимание. Это и понятно. По мнению учёных, это кладовая полезных ископаемых. Здесь на дне океана располагается около 25 процентов мировых запасов нефти и газа, а также богатые залежи алмазов, золота, платины, олова, марганца, никеля и свинца. Запасы арктической нефти, по данным ООН, превышают 100 млрд тонн.**

границы к нему примыкают: США, Канада, Норвегия.

Разведчики морских акваторий ТОФ выполнили тогда главную миссию - продемонстрировали российский государственный флаг в арктической зоне. По маршруту движения экспедиция выполнила комплексные океанографические исследования: замеры магнитного, гравиметрического поля земли, промеры, гидрологическую съёмку в Чукотском море, проливе Лонга, провела определение характеристик технических и радионавигационных систем, корректирующей лоций, пособий и руководств.

Научная программа включала одновременное измерение различных полей океана, что чрезвычайно важно для обеспечения безопасности мореплавания. Было выполнено 12 тысяч линейных километров маршрутных промеров и 4 тысячи линейных километров специальных работ. Исследования производились круглосуточно, трёхсменной вахтой. Попутно проводились гидрологические измерения, необходимые для составления и корректировки карт и пособий, оценивались навигационная обстановка по маршруту перехода судна.

Экипаж вместе с отрядом Тихоокеанской океанографической экспедиции проложил новый для себя маршрут, успешно провёл его до самой крошки льдов.

Арктическое плавание стало проверкой на прочность судна, на профессионализм - моряков и участников, которые выполнили государственную задачу. Судно вернулось в родную гавань накануне профессионального

праздника, и это было символично. Появились надежды на реализацию новых перспективных научных программ.

Конечно, гидрографам предстояло дожидаться обстоятельного отчёта о походе, чтобы аргументированно обосновать направления дальнейшей деятельности. Но уже первая проходка ко льдам показала: необходимо развивать гидрографическую службу ледокольного типа.

Арктика становится зоной государственных интересов Российской Федерации, здесь намечено активное исследование, изучение и освоение территорий. Гидрографическая служба ТОФ должна и может в этом сыграть существенную роль. Для этого, по мнению разведчиков морских глубин, необходимы суда, способные вскрывать льды до 30-40 сантиметров, позволяющие проводить целенаправленные, планомерные масштабные исследования рельефа дна, магнитного поля земли и многого другого.

Летом 2014 года «Маршал Геловани» вновь отправился по уже знакомому маршруту. Тихоокеанский флот готовился к своему профессиональному празднику - Дню Военно-Морского Флота, когда от родного берега отчалил в северные широты только что прошедший заводской ремонт тридцатилетний «гидрограф».

Судно по плану приступило к комплексным исследовательским океанографическим работам в районе острова Врангеля. Флотские гидрографы с помощью специальных станций провели исследования гидрологии



моря по маршруту перехода к Северному Ледовитому океану, в Беринговом и Охотском морях, выполнили задания маршрутного промера, попутной гидрологической съёмки и всего комплекса гидрографических задач.

Помимо этого, экипаж ГС «Маршал Геловани» обеспечил выгрузку специальной техники на остров Врангеля. Над островом был поднят флаг Военно-Морского Флота. Это символизировало основание здесь пункта базирования Тихоокеанского флота России.

В этом походе пройден маршрут Владивосток - Петропавловск-Камчатский - Чукотское море - остров Врангеля - мыс Шмидта - Петропавловск-Камчатский - Владивосток. Работая в сложных метеорологических условиях в северных широтах, тихоокеанцам вновь удалось обеспечить качественное выполнение всех научных исследований.

Научный экспедиционный отряд составляли капитан 3 ранга Дмитрий Хабаров, служащие Руслан Цинко, Сергей Неупокоев, Виктор Бритков, Олег Молдованов. Возглавлял эту команду капитан 3 ранга Евгений Анфурьев, командир гидрометеорологического отряда Тихоокеанского океанографической экспедиции. Помимо личного состава экспедиции, в реализации поставленных задач участвовали также судовые инженеры специальных измерений помощник

капитана по научной работе Мирослав Чумало, инженеры Любовь Рыбакова, Владимир Абрамов, Сергей Житков, Анатолий Порошин.

Работали слаженно, дружно, используя каждый погожий час. В сложных условиях Арктики судно показало себя как надёжный борт, защищающий моряков от огромных льдин, белых медведей, облюбовавших северные острова. Под стать кораблю и судовые техники были и люди - каждый выполнял свою работу ответственно, качественно, надёжно.

Арктические походы ГС «Маршал Геловани» положили начало большой планомерной работе, которая открыла новые перспективы для развития этого района Мирового океана. Со временем многое изменилось: принята Стратегия развития арктической зоны до 2020 года. Активно развивается законодательное оформление приоритетов и направлений государственной политики в Заполярье.

Экспедиции стали значительными ступенями к утверждению позиций России в северных широтах, в реализации Стратегии развития Арктики, утверждённой Президентом Владимиром Путиным. Научные исследования этого района являются важной частью приоритетов в укреплении обороноспособности нашей страны.

**Татьяна ТКАЧЕНКО.**

# В ИХ СУДЬБАХ - СТРАНЫ БИОГРАФИЯ



**Каждая такая встреча приносит всем её участникам незабываемые впечатления. Родствo общения, приятные воспоминания, участие в судьбе друг друга. Благодаря Российскому союзу женщин Военно-Морского флота по Тихоокеанскому флоту под руководством Любови Рязановой, совету ветеранов Тихоокеанского флота и его председателю Ляву Абрамову вдовы ветеранов Великой Отечественной, жёны ветеранов военной службы, боевых офицеров Владивостока нередко собираются в совете ветеранов ТОФ.**

Военное лихолетье. Оккупацию перекрестка в Краснодаре. На этой майской встрече с улыбкой вспоминала, как ели махуку, меняли одежду на любую еду. «Выжили и стали только сильнее», - сказала она.

После окончания Краснодарского пединститута Л.Петруна увлечённо занималась своей профессией. Её труд отмечен государственными наградами. Перешагнула 85-летний рубеж, но не утратила свежий взгляд на события, любит поэзию, много читает. С радостью посещает женские встречи, ведь и сама была среди их организаторов. Лидия Сергеевна - жена кадрового военного. Рядом с ней он прошёл путь от старшего лейтенанта до контр-адмирала. Служили сначала в

годы - в одной из флотских воинских частей...

Нине Кирилловне Ковалёвой, учительнице французского языка, 86 лет, она помнит ужасы четырёх лет оккупации Белоруссии, будто это было вчера. Но она, жена военнослужащего, не привыкла жаловаться. «Это характерно для наших женщин, - говорит Л. Рязанова, - они страстно любят жизнь».

Это в полной мере можно отнести и к Маргарите Граф, вдове боевого офицера. Она принесла с собой дорожную для неё книгу «Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота 7 февраля 1981 года». В новелле о её супруге, заместителе начальника отдела оперативного управления штаба ТОФ,



семейный тыл ему обеспечивала она. И теперь верная спутница боевого офицера всегда откликается на просьбы - побывать у морских пехотинцев, воспитанников школ, православных гимназистов. «Конечно, мне ведь всего 92 года», - с улыбкой говорит она.

Свои не менее интересные истории поведала Сталина Ивановна Черепанова, вдова участника Великой Отечественной, ушедшего на Северный флот со школьной скамьи. Возловнованным получился рассказ Александры Егоровны Шевелёвой. Послужной список её супруга - почти сорок лет флотской службы. Военными стали шестеро его братьев. В полной мере профессию защитника Отечества постигал и её отец, ушедший на фронт в первый день войны. Не менее трогательная история Любови Васильевны Алексеевны: жена военного моряка, многие десятилетия - директор школы, сохранившая невероятный оптимизм и чувство юмора.

Удивительная атмосфера этой майской встречи создана этими женщинами с непростыми судьбами, опалёнными войной, накрепко связанными трудностями жизни жён военных и сохранившими неискряжаемое чувство юмора, самоиронии, живого интереса к событиям и глубокой сопричастности ко всему, что происходит вокруг.

Невозможно поверить, что большинство из них разменяли девятый десяток. Весёлые, жизнерадостные подруги легко откликнулись на шутки, с полуслова понимали друг друга и готовы были в любую минуту поддержать разговор. Полные оптимизма и задора, они всеяли такой же настрой в окружающих. Наверное, в этом и есть источник их жизненной силы и мудрости, терпения и стойкости, веры и надежды. Они прошли свой путь вместе с мужьями, жили там, куда их мужчин направлял офицерский долг, вместе служили стране.

Обращаясь к представительницам прекрасной половины Тихоокеанского флота, Любовь Рязанова высказала пожелание: «Пусть Родина любит вас так же, как любите вы её!» К этому трудно что-либо добавить.

**Татьяна ТКАЧЕНКО.**

том ДТ-29. Для увеличения проходимости впервые в советском броневомобилестроении были разработаны вездеходные гусеницы, которые надевались на задние колёса БА-3.

Боевые машины поступали на вооружение разведывательных подразделений танковых, кавалерийских и стрелковых соединений Красной армии.

Отметим, музей «Техника XX века» работает на базе одноимённого патриотического клуба во Владивостоке. В коллекции организации числятся более 100 экспонатов военной и гражданской ретроаппаратуры - автомобили, мотоциклы, грузовики и бронетехника.

Посетить музей приморцы могут с 9.00 до 18.00 в будние дни и с 10.00 до 19.00 в выходные дни по адресу: улица Грязелечебница, 21.

**Анастасия ОРЛОВА.**

Фото музея «Техника XX века».

## Памятные таблички - ДЕТЯМ ВОЙНЫ

**Владивостокское отделение общественной организации «Дети войны» запустило акцию, в рамках которой на фасадах жилых домов, где проживают ветераны, будут установлены памятные таблички. Первую из них участнику Великой Отечественной войны Семёну Ивановичу Плетусу торжественно открыли 30 апреля по адресу: улица Бурачка, 13.**

Цель патриотической акции - знакомство старшего и младшего поколений с ветеранами, проживающими с ними на одной улице, во дворе, доме. Её инициаторы - общественная организация «Дети войны». Как отметил председатель Владивостокского отделения Андрей Ищенко, в Приморье уже существует одноимённая организация, её участники имеют соответствующие льготы, в отличие от тех, кто по каким-либо причинам их до сих пор не получил. Права последних и отстаивают инициаторы акции.

«Неделю назад я был в Москве на втором всероссийском съезде нашей организации. Присутствовали все делегаты из 83 регионов страны. Вместе мы наметили план работ в преддверии Дня Победы. Как и остальные, сегодняшнее мероприятие мы проводим своими силами», - сообщил Андрей Ищенко.

После вступительного слова он пояснил собравшимся - жильцам дома и участникам организации «Дети войны», что, конечно, участия в прямых сражениях Семён Иванович Плетус не принимал. Когда началась война, ему было 9 лет. Тогда мальчик служил как сын полка юнгой в одной из воинских частей, находившихся во Владивостоке. А так как город в тот момент имел статус боевого порта, Семён Иванович получил удостоверение участника Великой Отечественной войны.

«В первые годы войны погиб мой первый брат, а вскоре и второй. Я рвался на фронт, но, как несовершеннолетний, находился в части. Когда война закончилась, мне ещё не было и 16 лет. В это время я ходил в гражданскую школу, куда нас с папашами водил старшина роты. В 16 меня направили в Благовещенское военное училище, а потом я служил и работал на ТОФ. После много кем был: первым помощником капитана, инструктором по партийной и идеологической работе, секретарём парткома, начальником отдела кадров завода «Металлист», заместителем генерального директора управления торгового флота. Работал и одновременно учился, поэтому имею четыре знака о высшем образовании», - поделился Семён Иванович.

Но, несмотря на награды и медали, главной из которых Семён Плетус считает орден Отечественной войны, не все согласились с решением установить табличку конкретному жильцу дома, где проживает несколько детей войны. Организаторы пообещали в дальнейшем учесть эти пожелания.

7 мая таблички установили ещё двум ветеранам: Василию Максимовичу Волчку на ул. Херсонской, 12 и Степану Антоновичу Никитенко на ул. Калинин, 23.

**Источник - VL.ru**



Эта весенняя встреча состоялась накануне Дня Великой Победы, потому что в праздничные дни этих милых, обаятельных женщин дома не застать. Они активно участвуют в патриотическом движении. Многие вместе с флотом, городом принимали участие в торжествах, их можно было видеть на парадных трибунах.

На правах хозяина открыл встречу капитан 1 ранга в отставке Лев Абрамов. Он обратился к своим гостям со словами искренней признательности, ведь многим из них пришлось пережить вражескую оккупацию, блокаду Ленинграда, обеспечивать тыл, без которого была бы невозможной Победа.

Председателя совета ветеранов ТОФ поддержала Любовь Рязанова: «Воспоминания этих майских дней, конечно же, возвращают к долгой, трудной военной дороге, по которой пришлось пройти каждому из вас!»

Мы обратились в нашей организации с призывом ко всем принять участие в акции «Бессмертный полк». Удивительно, сколько пришло откликов! Принесли похоронки, фронтовые письма, воспоминания... Это настоящая живая память поколений!

Среди других мне пришлось готовить материалы семьи Коваль. Четыре сына воевали на разных фронтах. Погибли все. Невозможно измерить материнскую горю и боль утраты. Как можно было пережить всё это? Только стойкостью, мудростью и мужеством высокой пробы».

По словам Любови Ивановны, такими качествами обладают боевые подруги тихоокеанцев. При этом они такие жизнерадостные, весёлые, дружные, интересуются общественной жизнью края, города, готовы участвовать в любом мероприятии.

Об этих женщинах с непростыми судьбами Л.Рязанова говорит с уважением и восхищением. Как она отзывается о своём заместителе Антонине Никитичне Измествей - отличнике народного образования, педагоге с огромным опытом!

Большой жизненный путь прошла и Лидия Сергеевна Петруна.

Приморье, затем на Камчатке. Вернулись во Владивосток. Здесь Лидия Сергеевна схоронила супруга.

Но не стала замыкаться на своём одиночестве. Несколько раз вместе с подругами обращалась к командованию с просьбой оказать содействие в организации таких встреч. Теперь они вместе, и очень этого рады.

Воспоминания, воспоминания... Оживали самые яркие странички биографии верных подруг защитников Отечества, семей военных моряков. Говорили с улыбкой, с лёгкой иронией, юмором, с благодарностью к тем, кто такие встречи организует.

Каждый рассказ - необыкновенная, непростая судьба, неразрывно связанная с летописью флота и истории страны. Как у ветерана Тихоокеанского флота Тамары Вячеславовны Григорко. О строительстве флотских военных объектов она знает не понаслышке: более 17 лет отдала труду в Дальнеморском. Затем ещё многие

есть такие слова: «Мой муж был моей гордостью, моей каменной стеной, моим другом». В семье Маргариты Александровны свято хранят память о муже, отце и деде.

Прожитые годы, в которых открылась история страны, Валентина Григорьевна Белыева решила сохранить в памяти будущих поколений, написав воспоминания. К нынешнему празднику Победы она получила замечательный подарок - сигнальный экземпляр книги. Есть в её мемуарах странички о войне, об учёбе и больших испытаниях. О судьбе жены военного, участника Великой Отечественной полковника Фёдора Белыева, ставшего затем первым начальником тыла дивизии морской пехоты. О том, как прожили они душа в душу 61 год! Совсем недавно Валентину Григорьевну приняли почётным членом совета ветеранов морской пехоты. Конечно, считает она, за труды супруга, строящего дома для моряков пехоты с первого колышка. При этом не упоминает, что надёжный

## ЛЕГЕНДАРНЫЙ ЭКСПОНАТ



**Уникальную фронттовую машину - броневомобиль БА-3 воссоздали специалисты Уссурийского автомобильного завода. Увидеть экспонат приморцы могут в музее «Техника XX века».**

Как сообщили в департаменте внутренней политики, подобные бронированные автомобили принимали участие во всех ключевых боях Великой Отечественной.

«На начало войны в войсках числилось 143 броневика БА-3. Большая их часть была потеряна в первые месяцы сражений. Но некоторые дожили и до победного 1945 года. После войны все устаревшие броневомобили были утилизированы», - сообщили в ведомстве.

Уникальность БА-3 заключалась в том, что на его крыше установлена башня от танка Т-26 со штатной спаренной установкой вооружения - 45-миллиметровой пушкой и пулемё-

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
20 МАЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА

СТР. 5



### Приказ на перехват

Когда капитан 2 ранга Николай Иванов получил приказ выйти на перехват американской группы кораблей во главе с авианосцем «Энтерпрайз», он почувствовал себя героем сказки «Конёк-Горбунук», которому царь дал заведомо невыполнимое задание.

— Хотя Иванушке было легче, — говорит контр-адмирал в отставке Николай Тарасович Иванов, — в его распоряжении был шустрый и бесшумный Конёк. У меня же атомный К-10 — самая шумная из всех атомных субмарин первого поколения. Подводники прозвали эти подлодки «ревущая королева». И это при том, что по другую сторону «фронта» были американские гидроакустики, чья аппаратура позволяла засекать за сто миль любую подводную цель. Тем более такую, как атомный К-10.

### Наперерез армаде

Итак, в Южно-Китайском море в сопровождении трёх атомных кораблей — ракетного крейсера «Лонг-Бич», фрегатов «Бейбридж» и «Траксан», а также нескольких эсминцев на всех парах идёт атомный авианосец США «Энтерпрайз» с 90 самолётами на борту.

Авианосец был чемпионом американского флота по числу боевых вылетов в день — 177. Его называли королём океанов, им гордились, им устрашали...

Именно «Энтерпрайз» был брошен в 1962 году в Карибское море как главный козырь в политической игре вокруг Кубы и советских ракет. Ко всему прочему, экипаж «Энтерпрайза» обладал боевым опытом войны против Вьетнама.

Да и вся королевская рать была не просто случайным сборищем кораблей, а высококлассной эскадрой, которая в 1964 году сумела обогнуть земной шар в совместном кругосветном плавании.

И вот наперерез этой атомной армаде брошена единственная оказавшаяся в относительной близости атомная подводная лодка с крылатыми ракетами надводного старта. При этом русская субмарина не просто должна вести слежение, она должна атаковать... хотя и условно. «Ревущая королева», шумевшая под водой «на пол-океана», двигалась на перехват «короля»! Капитан 2 ранга Иванов не мог знать, что два года назад Пентагон с одобрения президента США разрешил командирам авианосных ударных групп уничтожать в мирное время советские подлодки, обнаруженные в радиусе ста миль от «Энтерпрайза»...

### На пределе

Голову, однако, Иванов вешать не стал, хотя общий взгляд на ситуацию не внушал оптимизма. Чтобы выйти на перехват быстроходных кораблей, надо было преодолеть более 1500 километров. На такой дистанции любое, даже

самое незначительное отклонение от курса приводит к смещению точки встречи на десятки миль, а площадь района нахождения цели превышает полмиллиона квадратных миль. Тем более что данные о первоначальных координатах цели, переданные из Москвы, уже устарели. А уточнить их с помощью самолётов-разведчиков не было ни малейшей возможности. Над Тихим океаном бушевал шторм, и погода была стопроцентно нелётной.

И всё же Иванов решился на погоню.

а уж тем более отработывать по ним учебные атаки смертельно опасно. Но именно такая задача и была ему поставлена: перехватить «Энтерпрайз» и условно уничтожить его ракетным залпом. В военное время это была бы самоубийственная задача. Атомходы 675-го проекта могли запускать свои крылатые ракеты только из надводного положения. Дай бог успеть выпустить последнюю ракету до того, как на тебя обрушится огненный шквал ответного удара! А уж о погружении и думать не прихо-

Вот тогда-то капитан 2 ранга Иванов и решил выйти на дистанцию торпедного залпа! А это значит, что нужно подойти к цели намного ближе, чем при ракетном пуске.

Под прикрытием тайфуна, рискуя быть уничтоженной в случае обнаружения, «ревущая королева» прорвала кольцо охраны «короля» океанов. А дальше, перейдя на режим минимальной шумности, «десяятка» вышла на рубеж торпедной атаки. В торпедный автомат ввели данные о цели: курс, скорость, осадка...

гонки и напряжённейшего перехода. Но тут замполит капитан 3 ранга Виктор Агеев объявил по трансляции: «Товарищи подводники, сейчас мы находимся под днищем самого крупного американского авианосца...» И тут слышу в отсеках: «Ура!» Вот такие наши матросы, с ними нигде не пропадёшь!

### Под днищем проигравшего «короля»

И они не пропали. Тринадцать часов кряду шла ракетная атомная подводная лодка под авианосцем «Энтерпрайз»! Это был высший подвальный пилотаж. Экипаж чётко выдерживал безопасную глубину и курс. Несмотря на мощный шум авианосца (воду над лодкой молотили восемь гребных винтов, и были восемь турбинных установок), акустики сумели взять пленки на все корабли охранения.

Иванов провёл условно ещё серию торпедных атак — и по атомному крейсеру, и по атомным фрегатам, и по эсминцам. Более того, акустики записали на магнитофон характерные шумы всех кораблей АУТ.

И лишь когда шторм пошёл на убыль, а авианосная эскадра прибавила скорость, Иванов скрытно вышел за пределы зоны обнаружения.

### Подвиг командира и экипажа

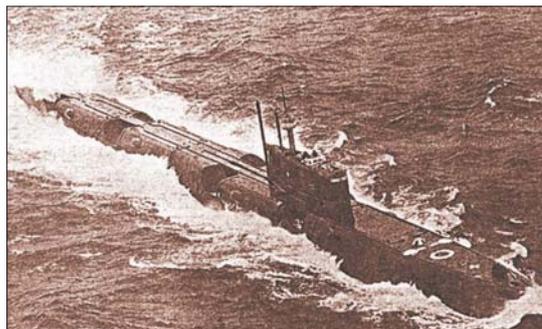
Подводная лодка К-10 благополучно вернулась в родную базу на Камчатке — посёлок Рыбачий. Экипаж Иванова встретил, как положено после «автономки» — с оркестром. Потом начальство долго выясняло, не было ли со стороны командира лихачества и неоправданного риска. Схемы маневрирования изучались в штабе Тихоокеанского флота, и наконец дело дошло до Главного штаба ВМФ в Москве. В маневрировании подводного ракетносца никто не смог найти ничего предосудительного. В Рыбачий пришёл вердикт: капитана 2 ранга Иванова и других отличившихся подводников награждать!

36-летнего командира представили к званию Героя Советского Союза. Его подвиг оценили все, кроме... политработников. Начальник полуправления наложил свою резолюцию: «Иванов — командир молодой, и все награды у него впереди».

А за свою немислимую, и как стало ясно теперь, легендарную атаку на «Энтерпрайз» Иванов был награжден аж... тремя орденами: от командира эскадры, командующего Тихоокеанским флотом и главкома ВМФ СССР.

# ЛЕГЕНДАРНАЯ АТАКА

**В 1968 году, в разгар варварских бомбардировок Соединёнными Штатами Америки Вьетнама, командир советской атомной подводной лодки К-10 получил приказ выйти на перехват лучшего американского авианосца «Энтерпрайз» и уничтожить его... условно.**  
**Рассказ об этом мы нашли на сайте ussr-cruto.ru.**



# СОВЕТСКОЙ ПОДЛОДКИ

— Я надеялся, что посылки американских гидролокаторов мы услышим миль за сто и точно наведёмся на них, — вспоминает Иванов.

Но был ещё один риск — чтобы перехватить американскую эскадру, надо было в течение полутора суток идти на максимальных скоростях. А это предельное напряжение всех механизмов в условиях, когда любая авария может стать радиационной. И всё же Иванов принял решение идти на максимально возможном ходу — 28 узлов (около 50 километров в час).

Помимо прочего, давило на душу и то, что именно в этом районе всего лишь три месяца назад бесследно исчезла подводная лодка К-129. Иванов хорошо знал её командира капитана 2 ранга Кобзаря, да и многих офицеров. Но лодка стигнула, и думай что хочешь. А кружить над подводной могилой товарищей и не думать об этом было невозможно.

### Задача для смертников

1968 год — один из самых опасных в послевоенной истории мира. Ещё не погасли толком угли военного конфликта на Ближнем Востоке. Одна за другой погибали в морях по неизвестным причинам подводные лодки: советская К-129, американская «Скорпион», израильская «Дакар», французская «Минерва»... В плену у северокорейцев находился экипаж американского разведывательного корабля «Пуэбло». Советские танки вошли в Прагу. Американские авианосцы яростно бомбардировали Вьетнам и готовы были порвать любого вставшего у них на пути.

А капитан 2 ранга Николай Иванов продолжал вести свой ракетный атомный ход в полном неведении о том, что ждёт его в точке пересечения курсов... При этом он прекрасно понимал, что с кораблями воюющей державы шутки плохи. Близко подходить,

дилось. Задача для смертников...

### Под прикрытием «Дианы»

Однако у Иванова был свой расчёт. В нужный район надвигался мощный тайфун «Диана». А это значило, что противолодочные самолёты в воздух не поднимались. Так оно и вышло. Однако легче не стало. Даже на глубине ощущалось гомучее дыхание океана. Переносить качку в тесных и душных корабельных рубках было очень тяжело. А каково же было тем, кто находился наверху, на вздыбленных волнах? Американские командиры буквально гомосили в эфире, сообщая флагману о том, как тайфун калечит их корабли. Всё это советские радисты услышали в эфире, как и то, что американцы резко понизили скорость движения, а значит, то же самое должна была сделать и русская субмарина. Уменьшив скорость, Иванов значительно снизил шумность турбин: шансы на незаметное подкрадывание повысились. А уже к вечеру акустики К-10 услышали в своих гидрофонах протяжные звуки — это работали гидролокаторы «Энтерпрайза», зондировавшие глубины. Иванов вышел на рубеж ракетной атаки.

### В прицеле — «Энтерпрайз»

Конечно, можно было бы провестить её условно, просчитать все нужные параметры, красиво нарисовать схемы, а потом представить отчёты начальству. Но ведь реальная атака была неуспешна, и если бы Иванову пришла в голову дикая мысль всплыть и привести ракеты в боевое положение, то ураган «Диана» просто снёс бы поднятые контейнеры с ракетами. А если бы и в самом деле война?... Так и уйти ни с чем, списав отказ от атаки на погоду?

В реальном морском бою торпеда с ядерным боезарядом уничтожила бы не только плавучий аэродром, но и все корабли его охранения. Капитан 2 ранга Иванов выполнил своё боевое предназначение, но на этом приключения подводников не закончились.

### В мёртвой зоне

— Мы находились буквально внутри армады. «Энтерпрайз» практически накрыл нас своим днищем. Разумеется, мы находились на безопасной глубине, ни о каком столкновении не могло быть и речи, — продолжает Николай Тарасович. — Я мгновенно оценил преимущество нашего нового положения: мы находимся в мёртвой зоне американских гидролокаторов, к тому же шум гребных винтов авианосца надёжно прикрывает наши шумы. Мы неслышны для кораблей охранения и невидимы для них. И я принял решение идти под «Энтерпрайзом» до тех пор, пока это возможно. Однако было опасение, что мои люди устали после дикой



# ЗДЕСЬ К ОФИЦЕРСКИМ ЗВЁЗДАМ СТАРТ БЕРУТ МЕЧТЫ

**Старейший и единственный на востоке России военно-морской вуз - Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова готовится к новому набору абитуриентов. Всего же в этом году планируется набрать более 200 курсантов. Конкурс по поступившим документам уже составляет более двух человек на место.**

Желающим поступить следует представить результаты сдачи ЕГЭ, пройти вступительное испытание по физической подготовке, профотбор и медкомиссию.

Сегодня в военно-морском вузе обучение проходит по семи специальностям высшего образования: кораблевождение и эксплуатация морских средств навигации, применение и эксплуатация морского вооружения надводных кораблей и подводных лодок, береговых ракетных комплексов и артиллерии, акустических средств, радиотехнических средств кораблей и другим.

За всю историю военного училища было произведено 73 выпуска, подготовлено более 18 тыс. офицеров, из которых более 240 стали адмиралами. 17 выпускников и сотрудников училища награждены званиями Героя Советского Союза и России.

Институт вправе гордиться своей научной и технической базой, уровнем знаний выпускников.

Тем, кто выбрал офицерские погоны, во время обучения будет выплачиваться денежное довольствие от 23 до 40 тысяч рублей. И это при полном государственном обеспечении.

В соответствии с федеральным стандартом выпускникам училища вручается диплом о высшем профессиональном образовании, и по выпуску они направляются в распоряжение командующих всех флотов России.

Более полную информацию о поступлении в военный вуз можно узнать по телефону приёмной комиссии: 8(423) 236-09-60.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**



## ГЛАВНЫЙ СОЛДАТ СОВЕТСКОГО КИНО

**Николай Олялин. Актёр, который родился в России, жил на Украине, а принадлежал по праву всем республикам бывшего Советского Союза. Высокий голубоглазый блондин с мужественным лицом и грустными глазами - таким он и запомнился зрителям. Не просто актёр, а человек, который для миллионов зрителей воплотил образ советского солдата. Кто-то даже назвал его главным киносолдатом большой страны. 22 мая этого года ему бы исполнилось 75 лет.**



Сколько он переиграл их, людей в форме! Офицеров, рядовых, милиционеров. Он так был достоверен на экране, что зритель складывалось впечатление, что смотрят они не художественный фильм с придуманным сценарием героем, а хронику.

Олялин шли роли военных - офицерская и солдатская форма ему подходила невероятно. Несмотря на то, что он не служил в армии, экран настолько сильно передавал его энергетику, что все были уверены: Николай Владимирович отдал службе лучшие годы. После премьеры легендарной эпопеи Юрия Озерова «Освобождение», где Олялин сыграл героического капитана Цветаева, страна полюбила актёра навсегда. Как-то к нему подошёл седой человек, вся грудь в орденах, и, взяв за руку, сказал: «Милый, родной мой, ведь я там, на Курской, вместе с тобой был!» Растроганный Олялин, родившийся ровно за месяц до начала войны, не смог сдержать слёз...

Надёжный русский мужик, который не подведёт и не предаст, - этот образ проходил красной нитью через всё его творчество. Исключение составляет только фильмы Вениамина Дормана «Пропащая экспедиция» (1975) и «Золотая речка» (1976), где он сыграл сибирского мужика Силангия, который из-за золота убивает людей. Но, не будучи по складу характера убийцей, герой Олялина испытывает сильные мучения, разрываясь между страхом за содеянное и христианской заповедью «Не убий».

Что и говорить, таких героев в послужном списке артиста Олялина могло быть и больше. Приглашали его и на главные роли в фильмах «Щит и меч», «Майор Вихрь», «Путь в Сатурн». Нет, не отказывался он - от таких ролей разве отказываются? Просто руководство театра при киностудии скрывало приходившие из Москвы на имя Олялина приглашения от известных режиссёров Басова, Ташкова.

«Дерзость», «Мировой парень», «Ночной мотоциклист», «Джентльмены удачи», «Обратной дороги нет»... Разведчики, авантюристы, следователи - он был органичен в самых разных ролях.

А потом кино закончилось, работы не стало. Ещё в 1990 году Олялин снял два фильма как режиссёр - «Тёплая мозаика ретро и чуть-чуть...» и «Неотстрелянная музыка». Но в прокат они так и не вышли: прокатчики решили, что хорошие фильмы о любви без стрельбы и митингов никому не будут интересны. С отчаянием он боролся, не желал сидеть просто так и плакаться. Писал статьи о коллегах - глубокие, тонкие, как только и мог написать человек, который знал эту профессию и жизнь изнутри.

В какой-то момент его стали приглашать сниматься российские режиссёры. Он снялся в «Русском проекте» - цикле роликов, сценарии которых писал талантливый и трагически рано ушедший из жизни Пётр Лулич. Он снял Олялина в своей знаменитой «Окраине». Несколько ро-

лей он всё же сыграл - в сериале «Тотализатор», телеферии «Ночного дозора», в «Бумере 2»...Были ли ему интересны роли или просто очень хотелось играть - вечное актёрское желание только вместе с актёром и уходит, нам неведомо. Но российским коллегам он был благодарен - за то, что помнят.

А ещё была любимая дача, где он выращивал розы и картошку. Были стихи - он писал их для себя, не стремясь в публикуемые авторы. Любимая семья. Здоровье, вот оно подводило. Для того чтобы сделать операцию на сердце, ему пришлось в буквальном смысле ходить по знакомым и незнакомым - денег на неё у народного артиста, любимца когда-то огромной страны, просто не было. Собирали всем миром. Очень помог главным ВВС России Пётр Дейнекин. Едва выйдя из больницы, Олялин в разговоре с другом сказал: «Жить собираюсь. И если кто-то, прочитай обо мне, скажет, что Олялин уже кончился как актёр, не верь. Хоть на небольшую работу, но я ещё готов. Готов, понимаешь?!»

Времени ему было отмерено немного. Вечером 16 ноября 2009 года Николай Владимирович был доставлен в больницу в крайне тяжёлом состоянии. Врачи оказали бессильны. Больное, уставшее сердце актёра перестало биться на следующий день. Кто-то из друзей сказал: «Про людей говорят - чистый, а он был светлый...»

**Василий САМОТХИН.**

## Летняя творческая площадка для детей

**Морской государственный университет в период летних каникул школьников открывает творческую площадку для детей 7-12 лет, которая поможет родителям организовать для ребят активный отдых, познакомиться их с морскими традициями, освоить начальные морские навыки.**

Дни школьных каникул - это наиболее благоприятное время для развития творческого потенциала детей, совершенствования их личностных возможностей, приобщения к ценностям, воплощения собственных планов и удовлетворения индивидуальных интересов.

Педагоги Летней творческой площадки разработали для ребят программу, включающую различные виды активного отдыха, обучения и воспитания. Капитан дальнего плавания поделится с ними морскими секретами, ведь он в своё время посетил фантастический «остров сокровищ».

Настоящий профессиональный судовой повар - кок, проведёт кулинарный урок по эксклюзивной программе. Ребята познакомятся с творческой профессией повара. В процессе работы присутствует и развлекательный момент, что позволит провести встречу не только познавательную, но и веселую. Участникам будут выдаваться необходимые продукты, посуда и оборудование, а также специальная поварская одежда.

Раскрыть свои способности ребята смогут на квест-игре. Они попадут в увлекательный мир загадок и головоломок, преодолеть препятствия и откроют тайну «морского волка».

Фестиваль «Японский ветер» познакомит с основами популярной техники складывания бумаги - оригами, поможет оку-

Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского

**В ДНИ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ**

Развлекательная программа для детей 7-12 лет!

Каждый день развлекательное морское путешествие: Подняться на «мостик корабля!» Мастер-классы настоящего капитана, судовой повара. Квест-игра «Морской волк». Путешествие на яхте и выход в море на ялах (в летний период).

Включено питание в кают-компании.

тел.: 8(423)-230-11-41

680004, г. Владивосток, ул. Барнаульцев, 50А, УК-1, каб. 303а

нуться как в современный мир японской культуры, так и узнать много интересного об истории появления оригами.

Особое внимание будет уделено спортивно-оздоровительным мероприятиям с выходом в море на швертботах «Оптимист».

Заинтересует ребят и творческая мастерская с музыкантами эстрадного оркестра МГУ имени адмирала Г.И. Невельского, которые познакомят их с разными музыкальными инструментами, сыграют для них любимые мелодии.

Питание детей будет организовано в настоящей кают-компании. Для детей сотрудников университета предоставляются скидки.

Справки по телефону: 230-11-41 e-mail: Omelchenko@msun.ru Учебный корпус 1, каб. 303в.

**Л.ОМЕЛЬЧЕНКО,** начальник отдела дополнительного образования учебно-методического управления МГУ имени адм. Г.И. Невельского.

**БОЕВАЯ ВАХТА**

20 МАЯ 2016 г.

ПЯТНИЦА

СТР. 7



MMA (Mix Martial Arts) - полно-контактный бой, сочетающий в себе ударную и борцовскую техники. В нашей стране за этим видом прочно закрепилось название «бой без правил», но это далеко от истины. Правил здесь не меньше, а может, даже больше, чем в любом другом виде единоборств.

Существует ещё одно неверное мнение, что в MMA идут спортсмены, не добившиеся успехов в других контактных видах спорта. Наши герои своими спортивными биографиями опровергают это предположение.

Каждый из них, увлекшись новым видом спорта, расширил арсенал боевых приёмов. Их победы доказывают, что они являются талантливыми спортсменами, способными принимать любые условия боя.

...Матрос контрактной службы Камо Авагян знакомство с единоборствами начал с дзюдо, потом освоил ударную технику и стал выступать на соревнованиях по рукопашному бою. Конечно же, он не смог устоять от соблазна испытать свои силы в набирающем с неимоверной скоростью популярность виде борьбы.

Его первое выступление на чемпионате Приморского края было успешным: тогда он стал серебряным призёром. Внешним спокойствием он обманывает противников, те и не представляют, насколько динамично и резко Камо ведёт себя в бою. Так было и в этот раз.

Матросу контрактной службы К.Авагяну пришлось выступать в большей весовой категории, где соперники значительно тяжелее. Ему необходимо было выбрать верную тактику боя. «Я понимал, что бороться весь раунд с ними будет нелегко, и решил измотать их для начала скоростью», - рассказывает Камо.

Расчёт тихоокеанца оказался верным: противники выдыхались, не успевая за его подвижностью, и тогда ему оставалось лишь провести свой коронный удар.

В одном из поединков, почувствовав явное преимущество над соперником, Камо решил использовать новый приём: «Полгода я отработывал удар ногой с разворота, здесь решил применить его».

**Четыре тихоокеанца, триумфально выступивших на чемпионате Дальневосточного федерального округа по смешанным единоборствам MMA, посветили свои победы флоту. Матросы контрактной службы Камо Авагян и Мурад Гасайниев, старшина 2 статьи контрактной службы Шамиль Дибиров, младший сержант контрактной службы Тарон Авоян вошли в состав сборной Приморского края и принесли команде одну золотую и три серебряные награды.**

# ПОБЕДА



# ДЛЯ ФЛОТА

Приём этот столь же эффективный и эффективный, сколько и энергозатратный. Считается, что его лучше не выполнять, когда устаёшь. Поэтому наш боец пустил его в ход в первом раунде. Почин стал удачным, теперь в его копилку ударов добавился ещё один.

Сейчас матрос контрактной службы Камо Авагян готовится к Кубку России по MMA.

Матрос контрактной службы Мурад Гасайниев служит на малом противолодочном корабле «Усть-Илимск». Он достиг успехов в вольной борьбе, прекращая складываться его спортивная карьера и в MMA.

Мурад многократно побеждал на чемпионатах Дагестана по MMA, дважды завоевывал звание чемпиона ДВО и Приморского края по MMA.

Год назад на его выступление обратил внимание тренер флотской команды по рукопашному бою капитан-лейтенант Артём Брындин. Офицер предложил ему тренироваться и выступать в составе сборной Тихоокеанского флота.

Мурад Гасайниев не раздумывая согласился и оказался перспективным бойцом. Ставка тренера на него вскоре сыграла. В первом бою он одержал победу за четыре секунды нокаутом, выполнив точный удар ногой по голове противнику. Второй поединок

тихоокеанец выиграл по очкам. В третьем бою он выполнил болевой приём на руку.

Так Мурад в очередной раз победил на чемпионате Дальневосточного федерального округа по смешанным единоборствам и завоевал право представлять Тихоокеанский флот и Приморский край на чемпионате России.

Старшина 2 статьи контрактной службы Шамиль Дибиров служит на малом противолодочном корабле «Кореец». Как и большинство уроженцев Кавказа, он с детства занимался вольной борьбой, одержал немало побед на соревнованиях разного уровня.

После призыва на военную службу переориентировался на самбо. Неоднократно становился призёром флотских чемпионатов по этому виду борьбы.

В прошлом году Шамиль открыл для себя MMA: «Решил попробовать себя в новом виде борьбы, опыт смешанных единоборств никогда не помешает».

В первом поединке Шамилю пришлось бороться против сахалинского бойца - мастера спорта по боксу. «Я чётко следовал указаниям тренера держать дистанцию и навязывать противнику борьбу», - рассказывает старшина. - Первый раунд и с его и с моей



стороны был разведывательным. За это время я успел разобрать его тактику боя, во втором я осуществил задуманное, и преимущество было за мной».

В следующем поединке тихоокеанец не спавал перед титулованным соперником, профессиональным бойцом, у которого за спиной богатый опыт борьбы и на ринге, и в клетке. Первый раунд они шли на равных по очкам. «Сдаваться, несмотря на все его титулы, я не собирался, - говорит Шамиль. - Он одинаково хорошо бился в стойке и боролся в партере. Но в итоге я нанёс ему больше точных ударов и доминировал в партере, поэтому судьи присудили победу мне».

Младший сержант контрактной службы Тарон Авоян первый бой закончил досрочно, как и большинство своих боев по MMA. Препологается, что бойцы, выступающие в весовой категории свыше 93 килограммов, малоподвижные, неманевренные, а именно в ней выступает тихоокеанец.

Тарон разбивает вдреизг сложившиеся стереотипы и молниеносно побеждает соперников. Секрет его успеха в том, что он умеет вовремя «вызваться», как говорят в спортивных кругах. Динамично и целенаправленно он применяет свою силу.

Младший сержант контрактной службы Т.Авоян в своё время был титулованным греко-римским борцом, неоднократно являлся победителем и призёром флотских чемпионатов по самбо и армейскому рукопашному бою. Но сейчас становится очевидным, насколько высоким стал его уровень как боксёра. Руки, несущие мощные удары, вылетают с невероятной для тяжеловеса скоростью.

Оказывать ему сопротивление практически бесполезно. Навыки борьбы в стойке и партере у Тарона отточены настолько, что со стороны соперников вязаться с ним в борьбу по меньшей мере неразумно.

Все четверо готовятся к новым соревнованиям. Будем верить в победу флотских борцов!

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**

Фото Владислава ДУБИНЫ.

**УЧРЕДИТЕЛЬ** - Министерство обороны Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ** - ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР** - Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.

**Дежурный редактор:** В.Дубина.  
**Макет:** Н.Журов.  
**Выпускающий:** Л.Безручко.  
**Вёрстка:** С.Стрелец, И.Преснякова.  
**Корректоры:** Л.Леман, Р.Долгоновская.

Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посьетская, 22.  
Телефон редакции - (423) 241-42-00.  
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:** 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

**ТЕЛЕФОНЫ:** редакция - 941-21-58; отдел писем - 941-25-20; реклама - 941-28-46.

**Электронная почта:** pismo@korrnet.ru;

**Web-сервер:** http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.

**АО «Красная Звезда»** - 8-499-762-63-02.

**Web-сервер:** http://www.redstarprint.ru.  
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru.

Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Дальпресс», г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Тираж - 1000 экз. Свободная цена.



Заказ №1248. Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

## Навстречу Дню пограничника

**Накануне Дня пограничника, который отмечается 20 мая, во Владивостоке пройдут мероприятия, посвящённые профессиональному празднику защитников границ Отечества.**

21 мая в 18 часов приглашаем жителей и гостей города на военно-спортивный праздник, посвящённый Дню пограничника, который состоится у Музея боевой славы Краснознамённого Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю (ул. Семёновская, 17, район автобусной остановки «Семёновская»).

На открытой площадке музея дадут концерт ансамбль песни и пляски Пограничного управления и творческие коллективы города Владивостока.

Здесь же своё мастерство продемонстрируют военные кинологи со служебными собаками, а также члены Приморского краевого клуба служебного собаководства и их питомцы.

Зрителей ждёт захватывающее действие пограничного наряда по задержанию условного нарушителя государственной границы с применением оружия и приёмов рукопашного боя, реконструкция первых боёв на границе в годы Великой Отечествен-

ной войны. Пограничники продемонстрируют свои навыки по обезвреживанию «террористов» и освобождению захваченных ими «заложников».

В часы ужина всех желающих угостят ароматной солдатской кашей из настоящей полевой кухни.

В рамках проекта «Ночь музеев», участие в котором музей пограничника примет в восьмой раз, залы музея будут открыты для посещения с 18 до 23 часов. Жителей и гостей города ждёт знакомство с экспонатами, которые рассказывают об истории создания, боевом прошлом и современной оперативно-служебной деятельности приморских пограничников. Те, кто придёт в этот вечер в музей, смогут увидеть оружие, с которым стражи границ охраняли российские рубежи с начала прошлого века, а также узнать о том, как несёт службу пограничный наряд по охране государственной границы сегодня.

28 мая в 10.00 во Владивостоке, в районе остановки транспорта «Гайдамак», состоится торжественное построение действующих сотрудников и ветеранов Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю и возложение венков и цветов к памятнику пограничникам, погибшим при защите рубежей Отечества.

**Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.**

## РАЗЖАЛОВАН И УВОЛЕН

**В Приморском крае осуждён офицер, организовавший сбор денежных средств с подчинённых военнослужащих по призыву за предоставление возможности убыть в увольнение.**

В результате проведённых органами военной контрразведки, следствия и суда оперативно-разыскных и следственных мероприятий установлено, что бывший командир комендатуры охраны и обслуживания одной из войсковых частей Владивостока капитан И.Семин в период с июня по ноябрь 2014 года, используя свои должностные полномочия, в обход установленных правил организовал сбор денежных средств с подчинённых военнослужащих по призыву за предоставление возможности убыть в увольнение. Сбор денежных средств И.Семин осуществлял лично, а также через доверенное лицо - военнослужащего по призыву, который находил желающих убыть в незаконное увольнение.

В отношении названного офицера военными следственными органами было возбуждено 4 уголов-

ных дела по фактам превышения им должностных полномочий. В ходе судебного разбирательства доказано более 50 эпизодов его преступной деятельности.

Ранее, в апреле 2015 года, И.Семин по факту избяения подчинённых военнослужащих по призыву был осуждён по п. «а» ч. 3 ст. 286 УК РФ и приговорён к 3 годам лишения свободы (условно) с лишением права занимать должности в органах государственной власти и местного самоуправления, связанные с руководством подчинёнными, сроком на 1 год.

30.12.2015 года военным судом Владивостокского гарнизона И.Семин осуждён по ч. 1 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий) и приговорён к выплате крупного денежного штрафа.

И.Семин лишён воинского звания капитан, уволен из Вооружённых Сил и зачислен в запас МО РФ в звании рядовой.

**По материалам Управления ФСБ России по Восточному военному округу.**