

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 13 мая 2016 года №18 (19586)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ПАРАДНАЯ ПОСТУПЬ ПОБЕДЫ



Фоторепортаж с празднования
Дня Победы во Владивостоке
читайте на 2-й стр.

Море - школа боевого мастерства

Отряд кораблей Тихоокеанского флота под командованием капитана 1 ранга Александра Потапова в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», океанского спасателя «Фотий Крылов» и танкера «Иркут», выполняющий задачи дальнего похода, зашёл с неофициальным визитом в порт Моара для участия в международном учении, которое пройдёт в территориальных водах султаната Бруней-Даруссалам.



3 мая официальная делегация ТОФ приняла участие в церемонии открытия учения, в котором задействовано более десяти стран. В ходе визита тихоокеанцы приняли на борту БПК «Адмирал Виноградов» российскую дипломатическую миссию во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Российской Федерации в Брунее Владленом Семиволосом и провели протокольную встречу с главнокомандующим ВМС Брунея.

Для российского отряда кораблей принимающей стороной была подготовлена экскурсионная программа по достопримечательностям столицы государства, города Бандар-Серй-Бегаван, а также проведены товарищеские соревнования с коллегами из ВМС Брунея по футболу, волейболу и перетягиванию каната.

5 мая отряд кораблей ТОФ вышел в море для отработки эпизодов учения в составе многонациональных сил. Российские моряки провели манёвры по связи, отработали патрулирование акватории и антитеррористические действия со своими коллегами по освобождению судна с условными заложниками. По плану учения тихоокеанцы также приняли участие в вертолётном учении и в операции по пресечению контрабанды оружия.

Следующим портом захода отряда кораблей ТОФ стал Сингапур, куда в ходе учения ADMM-plus корабли ТОФ зашли 8 мая.

Отряд кораблей ТОФ вышел из Владивостока 28 марта 2016 года. За время дальнего похода тихоокеанцы посетили индонезийский порт Паданг и приняли участие в многонациональном учении «КОМОДО-2016», которое состоялось у берегов острова Суматра.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ.





ПАРАДНАЯ ПОСТУПЬ ПОБЕДЫ

Тихоокеанский флот одним из первых в стране отпраздновал 71-ю годовщину Великой Победы. Первыми по традиции этот праздник провели военные-тихоокеанцы группировки войск и сил на северо-востоке России. Там состоялось торжественное прохождение войск гарнизона Петропавловска-Камчатского. В парке Победы на аллее Славы представители командования войск и сил на северо-востоке России, администрации Камчатского края и города возложили цветы и венки к Стене памяти.

В главной базе ТОФ праздничные мероприятия начались с торжественного подъёма Андреевского и стеньговых флагов расцвечивания на кораблях. Перед штабом Тихоокеанского флота состоялась театрализованная церемония поднятия государственного и Андреевского флагов.

Военный парад в честь Дня Победы прошёл на улице Светланской. Его открыл приветственным словом командующий ТОФ адмирал Сергей Авакянц. Затем состоялось прохождение торжественным маршем войск Владивостокского гарнизона. По центральной улице города прошли парадные роты офицерского состава штаба ТОФ, ротные группы береговых войск, соединений и объединений надводных кораблей, воздушно-десантных войск, курсантов морских вузов, а также парадные расчёты МЧС и МВД.

После прохождения парадных кораблей на Светланской появилась боевая техника, зенитно-ракетные комплексы С-300, «Оса» и ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С», береговые ракетные комплексы «Бастион» и «Бал», самоходные установки «Редут» и другие - общим количеством около 50 единиц.

Во время Великой Отечественной войны во Владивостоке формировались стрелковые бригады, которые участвовали в самых крупных сражениях той войны. Более 70 тысяч жителей краевого центра ушли на фронт. Некоторые из участников тех кровопролитных боёв находились на трибунах среди почетных гостей парада.

Когда затихли звуки духового оркестра, на главную улицу города вышел «Бессмертный полк».

Эта трогательная акция проводится во Владивостоке уже в четвёртый раз. В этом году в ней приняла участие более 50 тысяч человек, которые прошли перед трибунами, держа в руках портреты своих родственников, ковавших Великую Победу. Из-за огромного количества желающих принять участие в прохождении полка в этом году схема его движения была изменена. Кроме улицы Светланской, шествие прошло также по набережным Цесаревича и Корабельной.

В Адмиральском сквере Владивостокского Дома офицеров флота и на центральной площади города состоялись праздничные концерты.

Завершился праздник ярким салютом, который озарил приморское мирное небо сразу с нескольких точек.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора и Владимира БОЧАРОВА.



КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

- 14 мая**
1905 г. Открытие в Севастополе на Историческом бульваре панорамы Ф.Рубо «Севастопольская оборона».
- 15 мая**
1942 г. Совершён первый полёт первого отечественного опытного реактивного самолёта-истребителя, пилотируемого лётчиком-испытателем Г.Бахчиванджи.
- 1988 г.** Начался вывод Ограниченного контингента советских войск (40-я армия, командующий генерал Б.Громов) из Афганистана.
- 16 мая**
1939 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР в РККА и РККФ введены новые сроки действительной военной службы - 4 года и 5 лет.
- 1943 г.** Первый орден Ушакова I степени вручён вице-адмиралу В.Трибуцу. Это одна из самых редких советских наград: всего будет произведено 47 награждений, из которых 8 - дважды.
- 17 мая**
1801 г. В Петербурге на Марсовом поле торжественно открыт памятник А.В.Суворову (художник М.Козловский).
- 1916 г.** Подводная лодка «Волк» в боевом походе у берегов Швеции потопила три германских парохода. Самый результативный боевой поход российской ПЛ в ходе Первой мировой войны.
- 1945 г.** Награждение Краснознамённого ордена Нахимова Дунайской военной флотилии орденом Кутузова II степени.
- 1956 г.** Принята на вооружение первая в СССР система управляемого ракетного оружия истребителей класса «воздух-воздух» С1 с ракетой К-5 (РС-1У). Устанавливалась на истребителях МиГ-17ПФУ.
- 18 мая**
День Балтийского флота.
- 1703 г.** 30 русских лодок и 2 роты солдат под личным командованием Петра I в устье Невы захватили два крупных шведских корабля - 8-пушечную шняву «Астрильд» и 10-пушечный галиот «Гедан». Оба шведских судна были взяты и включены в состав русского флота. Все солдаты и матросы были награждены медалями; надписи на них гласила: «Небываемое бывает». Пётр и Меншиков за личную храбрость и распорядительность были отмечены высшей наградой России - орденом Андрея Первозванного. Пётр I стал седьмым кавалером этого ордена.
- 1704 г.** Основание военно-морской крепости Кронштадт.
- 1958 г.** На Каннском кинофестивале главный приз «Золотая пальмовая ветвь» присуждён советскому фильму о любви и войне «Летят журавли».
- 19 мая**
1850 г. Закладка в Николаеве 120-пушечного корабля «Великий князь Константин», последнего наиболее совершенного парусного линейного корабля российского флота, особо отличившегося в Синопском сражении.

**Страницы истории
листа Елены ЩЕРБАНЮК.**

ЮНГА - ЭТО НА ВСЮ ЖИЗНЬ!



В канун Дня Победы в Андреевском зале Дома офицеров Тихоокеанского флота по решению совета общественной организации «Юнги всех поколений», при поддержке Приморского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота и Владивостокского морского собрания прошёл второй слёт организации «Юнги всех поколений».

Участниками слёта стали ветераны - юнги огненных лет, участники Великой Отечественной войны, ветераны и действующие офицеры Тихоокеанского флота, курсанты военно-морских учебных заведений, кадеты Владивостокского президентского кадетского училища, а также воспитанники детских морских флотилий и центров из Владивостока и Приморского края.

Целями слёта стали выработка предложений по координации работы общественных и ветеранских организаций, государственных и образовательных структур по развитию в Дальневосточном регионе России начального морского специального образования; повышение патриотизма в юношеской и молодёжной среде; развитие у ребят высокой социальной активности и гражданской ответственности; повышение престижности морских специальностей, а также организация связи между разными поколениями юнг.

Организация «Юнги всех поколений» была создана год назад по инициативе председателя Приморского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота старшины Владивостокского морского собрания капитана 1 ранга в отставке Анатолия Узаревича. Идея объединить всех юнг в рамках одной организации получила мощную поддержку ветеранских органи-



защит Тихоокеанского флота и ДВМФ. Как рассказал Анатолий Узаревич, в настоящее время во Владивостоке действует несколько детских морских центров и клубов патриотической направленности: ДМЦ «Флотилия «Восток», «Меридиан», «Варяг», «Юный патриот Родины». Эти клубы обучают детей-школьников азам морского дела, проводят патриотическую работу, знакомят своих воспитанников с морем.



защит Тихоокеанского флота и ДВМФ.

Обучение юнг является начальным звеном в подготовке и обучении профессиональных моряков как гражданского флота, так и военного. Юнговское движение на данный момент представлено лишь в рамках личной инициативы педагогического состава клубов, а огромная армия моряков-пенсии может передать свой опыт и навыки в морской профессии, не привлечена к работе с юнгами, как это было в прошлые годы. Отсутствует принцип преемственности, наставничества.

Патриотические и учебные мероприятия детских центров и клубов проходят разрозненно, без привязки к деятельности высших и средних морских учебных заведений Владивостока, что создаёт

большую пропасть между этими заведениями и юнгами - их потенциальными курсантами. Отсутствует и возможность организации морской практики юнг с целью закрепления их теоретических знаний за зимний период обучения на шлюпочных базах, а старших юнг - на судах и кораблях флота, в учебных центрах.

Учитывая все эти факторы, для качественной результативности юнговского движения в нашем морском городе и была создана общественная организация «Юнги всех поколений». Это решение было принято 17 января 2015 года на собрании, в работе которого участвовали представители Владивостокского морского собрания, регионального отделения движения поддержки флота, ветеранских организаций и руководители детских морских клубов дополнительного образования. Председателем совета организации был избран капитан-лейтенант запаса Дмитрий Борисов, уполномоченным от Владивостокского морского собрания - капитан 1 ранга в отставке Анатолий Узаревич.

Первый слёт проводился в апреле прошлого года. На нём, собственно, была провозглашена новая организация юнг, поставлены цели и задачи совета, а также программа деятельности на год. Слёт закончился символической клятвой нынешних юнг перед юнгами-ветеранами: успешно учиться и добросовестно овладевать морскими науками, чтобы достойно и умело готовиться защищать своё Отечество. Троекратное мальчишеское «Клянемся!» гулким эхом разнеслось по залу.

Нынешний, второй слёт «Юнг всех поколений» имел уже другую направленность - совет организации держал отчёт перед собравшимися о проделанной за год работе. Но проходил форум интересно, ярко, зрелищно. И это уже становится хорошей традицией.

...Второй слёт состоялся под девизом «Юность, одетая в тельняшку». В просторном зале - ни одного свободного места. За всем происходящим на сцене внимательно следят и убелённые сединами ветераны Великой Отечественной войны, кто после школы

юнг воевал на боевых кораблях Тихоокеанского флота или доставлял столь необходимые грузы на судах ДВМФ, и совсем юные, только-только познающие морскую науку мальчишки и девчонки из детских морских флотилий.

Слово «юнга» пришло к нам из голландского языка во времена Петра I. В словаре Брокгауза и Ефрона написано: «Основывая легендарный Кронштадт, Пётр I открыл в нём первое в стране училище юнг. Первые русские юнги участвовали в морских сражениях при Гангуте, Чесме, Синопе, Корфу и Гренгаме, воевали и погибали в Цусимском сражении...» Не случайно слёт открылся театральным обращением к потомкам Петра Великого в исполнении артиста театра ТОФ Сергея Гончарова, который зачитал грамоту об учреждении в 1703 году Кронштадтского училища морских юнг. «Обучение в училище считать началом службы на флоте в ранге каютного юнга».

Под звуки торжественного марша в зал были внесены Государственный флаг Российской Федерации, Андреевский флаг, флаг ВМФ СССР и знамёна детских флотилий и клубов города Владивостока. По команде «Смирно» ведущие слёта председатель совета Дмитрий Борисов и руководитель детской флотилии «Восток» Сергей Костин провели проверку юнг всех поколений. Затем под стук метронома и про-

никающие в душу слова «Реквием» Роберта Рождественского все присутствующие почтили память погибших юнг минутой молчания.

В выступлениях шёл серьёзный и конструктивный разговор о значимости совместной работы юнг всех поколений по патриотическому воспитанию и освоению морских специальностей, об этом говорили с трибуны многие гости слёта.

С волнением участники слёта выслушали выступления ветеранов Великой Отечественной войны капитана 1 ранга в отставке Льва Абрамова и юнги огненных рейсов Николая Рыбаченко.

Много ярких номеров подготовили для участников встречи детские творческие коллективы Владивостока, которые уверенно чувствовали себя на сцене рядом с профессионалами - Ансамблем песни и пляски Тихоокеанского флота.

В адрес слёта пришло много поздравлений и приветственных адресов. Наиболее трогательное из них было из Риги от вдовы писателя Валентина Пикуля, который был выпускником первого набора Соловецкой школы юнг. О том времени писатель-маринист увлекательно рассказал в автобиографической повести «Мальчишки с бантиками». «В своей биографии, - напоминает Антонина Ильинична, - Валентин Саввич писал, что до конца жизни чувствовал себя юнгой и это высокое и почётное звание давало ему право быть вечно молодым, потому что юнга - это навсегда».

Когда повестка дня слёта была исчерпана, я попросил рассказать

ном из кораблей Тихоокеанского флота, был начальником курса на родном факультете в ТОВВМУ. После увольнения в запас работал директором флотилии «Восток». В настоящий момент - специалист-инспектор по морскому направлению дружины флотилии «Парус» во Всероссийском детском центре «Океан».

- На сегодняшнем слёте я отчитался о работе нашего совета за год, - сказал Дмитрий Анатольевич. - Все задания были выполнены. В течение года мы работали над решением таких задач, как подъём престижа детского начального морского образования, популяризация работы наших флотилий и клубов среди школьников Владивостока. На мой взгляд, привлекать детей полезную романтику надо с ранних лет, это позволит отвлечь их от компьютеров, гаджетов, нежелательных компаний и многого другого. Ещё школьниками ребята могут познавать будущую специальность и получать профориентацию.

Кстати, в этом направлении большая работа проводится и у нас в «Океане». Министерством образования и науки совместно с общественной организацией «Молодёжная морская лига» принято решение о переводе дружины «Парус» на морской профиль. У нас уже проводятся по морской тематике различные состязания, экскурсии, мастер-классы. В перспективе запланирована постройка морского учебно-тренировочного комплекса, он будет включать в себя тренажёры по управлению маломерным судном, рубкой боевого корабля, в оснащении



о работе форума председателя совета «Юнг всех поколений» капитан-лейтенант запаса Дмитрия Борисова. В юношеские годы он был воспитанником детской флотилии «Варяг», затем - юнгой флотилии «Восток». Продолжая идти по морской стезе, Борисов окончил штурманский факультет ТОВВМУ имени С.О.Макарова. Служил командиром БЧ-1 на од-

будут шлюпки, яхты, боты, оборудование для сапсёрфинга - модно-го сегодня течения в морских видах спорта, и многое другое, что касается моря, так что перспективы у нас самые серьёзные. А все городские клубы приежжают к нам на морские смены и тоже проходят обучение и практику.

...Официальная часть собрания закончена. Но участники слёта не спешат расходиться, они общаются в фойе Дома офицеров, вспоминают товарищей, старшее поколение интересуется здоровьем друг друга, фотографируются на память. По просьбе совета организации представители Владивостокской епархии принесли на сбор моряков мощи святого праведного воина Фёдора Ушакова. Все желающие смогли приложиться к святыне, а также взяли с собой освящённые иконы с ликами покровителей моряков и путешественников.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.



КУРИЛЬСКИЕ ОСТРОВА В ИСТОРИИ

Все знают о претензиях Японии на Южные Курилы, но не все знают в подробностях историю Курильских островов и их роль в русско-японских отношениях. Именно этому и будет посвящена эта статья.

Кратко отметим ключевые даты XVII-XVIII веков в российской истории, связанные с Курильскими островами.

1654 г. или, по другим данным, 1667-1668 гг. Плавание отряда во главе с казаком Михаилом Стадухиным около северного курильского острова Алаид. Вообще из европейцев первыми у Курил побывала в 1643 г. экспедиция голландца Мартина Морица де Фриза, которая нанесла на карту Итуруп и Уруп, но за Голландией эти острова не были закреплены. Фриз так запутался в ходе своего путешествия, что принял Уруп за оконечность североамериканского континента. Имя де Фриза носит теперь пролив между Урупом и Итурупом.

1697 г. Сибирский казак Владимир Атласов возглавил экспедицию на Камчатку для покорения местных племён и обложения их податью. Услышанные им от камчадалов описания Курильских островов легли в основу самой ранней русской карты Курил, составленной Семёном Ремезовым в 1700 году.

1710 г. Якутская администрация, руководствуясь указаниями Петра I «о проведывание Японского государства и учинении с ним торгов», предписывая камчатским приказчикам «поделав суды, какие прилично, за переливами на море земли и людей всякими мерами, как можно проведывать; и буде явятся на той земле люди, и тех людей великого государя под царскую высочайшемоу державную руку вновь как можно, всякими мерами, по тамошнему смотря, приводить и якак с них собирать с великим радением, и той земли учинить особый чертёж».

1711 г. Отряд во главе с сатаманом Данилой Андциферовым и есаулом Иваном Козыревским обследует северные Курильские острова - Шумшу и Кунашир. Жившие на Шумшу айны попытались оказать казакам сопротивление, но были разбиты.

1713 г. Иван Козыревский возглавляет вторую экспедицию на Курильские острова. На Парамушире айны дали казакам три боя, но были разбиты. Впервые в истории Курил их жители заплатили якак и признали власть России. После этого похода Козыревским была изготовлена «Чертёж-карта Камчадалского носу и морских островов». На этой карте впервые изображаются Курильские острова от камчатского мыса Лопатка до японского острова Хоккайдо. К ней же прилагается описание островов и айнов - народа, населявшего Курилы. Более того, в описаниях, приложенных к итоговому «чертежу», Козыревский также сообщил ряд сведений о Японии. Ко всему прочему, он выяснил, что японцам было запрещено плавать севернее острова Хоккайдо. И что итируупцы и урупцы самовластно живут и не в подданстве». Также независимы были и жители другого крупного острова Курильской гряды - Кунашира.

1727 г. Екатерина I утверждает «Мнение Сената» о Восточных островах. В нём указывалось на необходимость «взять во владение острова, у Камчатки лежащие, поелику земли те к российскому владению касаются и ни у кого не подвластные. Восточное море тёплое, а не ледовитое... и может в будущем воспоследовать коммерции с Японом или Китайскою Кореєю».

1738-1739 г. Состоялась Камчатская экспедиция Мартина Шпанберга, в ходе которой была пройдена вся гряда Курильских островов. Впервые в российской истории состоялся контакт с японцами на их территории - на ажорной стоянке у острова Хонсю мореплаватели приобрели у местных жителей продукты. После этой экспедиции была издана карта Курил, которая в 1745 году вошла в состав Атласа Российской империи, который был издан на русском, французском и голландском языках. В XVIII веке, когда ещё не все территории на земном шаре были обследованы европейскими странами, сложившееся «международное право» (которое, впрочем, касалось только стран Европы) давало преимущественное право на владение «новыми землями», если у страны существовал приоритет в издании карты соответствующих территорий.

1761 г. Сенатский указ от 24 августа разрешает свободный промысел морского зверя на Курилах с отдачи в казну 10-й части добычи (ПСЗ-XV, 1315). В ходе второй половины XVIII века русские осваивают Курильские острова и создают на них поселения. Они существовали на островах Шумшу, Парамушир, Симушир, Уруп, Итуруп, Кунашир. Регулярно собирается якак с местных жителей.

22 декабря 1786 г. Коллегии иностранных дел Российской империи надлежало официально объявить о принадлежности открытых на Тихом океане земель российской короне. Причиной указа стали «покушения со стороны английских торговых промышленников на производство торгу и промыслов звериных на Восточном море». Во исполнение указа была составлена на высочайшее имя записка об «объявлении чрез российских министров при дворах всех морских европейских держав, что сии открытые земли Россией не могут иначе и признаваемы быть, как империи вашей принадлежащими». Среди включённых в состав Российской империи территорий значилась и «гряда Курильских островов, касающаяся Японии, открытая капитаном Шпанбергом и Вальтоном».

В 1836 г. правовед и историк международного права Генри Витон издал классический труд «Основы международного права», где в том числе рассматривались вопросы владения новыми землями. Витон выделял следующие условия приобретения государством права на новую территорию:

1. Первооткрытие.
2. Первоосвоение-первоокупающая.
3. Длительное непрерывное владение территорией.

Как видим, к 1786 г. у России в отношении Курил были выполнены все эти три условия. Россия первой издала карту территории, в том числе на иностранных языках, первой там основала постоянные поселения и стала собирать якак с местных жителей, и её владение Курилами не прерывалось.

Быше были описаны только российские действия в отношении Курил в XVII-XVIII веке. Посмотрим, что предпринимала в этом направлении Япония.

Ныне самым северным островом Японии является Хоккайдо. Однако он не всегда был японским. Первые японские колонисты появились на южном побережье Хоккайдо в XVI



веке. Однако административное оформление их поселения получили только в 1604 году, когда здесь была учреждена администрация княжества Мацумаэ (в России тогда его называли Матмай). Основное население Хоккайдо в то время составляли айну, остров рассматривался как неяпонская территория, а княжество Мацумаэ (которое занимало вовсе не весь Хоккайдо, а только его южную часть) считалось «независимым» от центрального правительства. Княжество было очень небольшим по численности - к 1788 г. его население составляло всего 26,5 тыс. человек. Полностью в состав Японии Хоккайдо вошёл только в 1869 г.

Если бы Россия более активно осваивала Курилы, то и на самом Хоккайдо могли бы появиться русские поселения - из документов известно, что как минимум в 1778-1779 годах с жителей северного берега Хоккайдо русские собирали якак.

Японские историки для утверждения своего приоритета в открытии Курил указывают на датированную 1644 годом «Карту периода Сёхо», на которой обозначены группа островов Хабомаи, острова Шикотан, Кунашир и Итуруп. Однако маловероятно, что эта карта была составлена японцами по результатам экспедиции на Итуруп. Ведь к тому времени преемники сёгуна Токугавы продолжили его курс на изоляцию страны, и в 1636 г. был издан закон, по которому японцам было запрещено покидать страну, а также строить корабли, пригодные для дальних плаваний. Как писал японцев Анатолий Кошкин, «Карта периода Сёхо» «представляет собой не столько карту в подлинном смысле этого слова, сколько похожий на рисунок план-схему, скорее всего сделанный кем-либо из японцев без личного знакомства с островами, по рассказам айну».

При этом первые попытки княжества Мацумаэ устроить японскую факторию на ближайшем к Хоккайдо острове Кунашир относятся лишь к 1754 г., а в 1786 г. чиновник японского правительства Токунага Могами обследовал Итуруп и Уруп. Анатолий Кошкин отмечает, что «ни княжество Мацумаэ, ни центральное японское правительство, не имея официальных отношений ни с одним из государств, не могло выдвигать в законном порядке претензий на «осуществление суверенитета» над этими территориями. К тому же, как свидетельствуют документы и признания японских учёных, правительство бакуфу (ставка

сёгуна) считало Курилы «чужой землёй». Поэтому вышеуказанные действия японских чиновников на южных Курилах можно рассматривать как произвол, чинимый в интересах захвата новых владений. Россия же в отсутствие официальных претензий на Курильские острова со стороны других государств по тогдашним законам и согласно общепринятой практике включила вновь открытые земли в состав своего государства, оповестив об этом остальной мир».

Колонизация Курильских островов осложнялась двумя факторами - сложностью снабжения и общей нехваткой людей на российском Дальнем Востоке. К 1786 г. самым южным форпостом русских стало небольшое селение на юго-западном побережье о. Итуруп, где поселились трое русских и несколько айнов, перебравшихся с Урупа. Этим не могли не воспользоваться японцы, которые стали проявлять повышенный интерес к Курилам. В 1798 году на южной оконечности острова Итуруп японцы опорокинули указательные столбы русским и поставили столбы надписью: «Зторофу - владение Великой Японии». В 1801 г. японцы высадились на Уруп и самовольно поставили указательный столб, на котором вырезали надпись из девяти иероглифов: «Остров издревле принадлежит Великой Японии».

В январе 1799 года небольшие японские воинские подразделения были выставлены в укрепленных лагерях в двух пунктах на Итурупе: в районе современного залива Доброе Начало (Найбо) и в районе современного города Курильск (Сяна). Русская колония на Урупе чахла, и в мае 1806 года японские посланцы русских на острове не обнаружили - там были только несколько айну.

Тем не менее Россия была заинтересована в налаживании торговли с Японией, и 8 октября 1804 г. на корабле «Надежда» (участвовавшем в кругосветной экспедиции И.Ф. Крузенштерна) российский посол, действительный статский советник Николай Резанов прибыл в Нагасаки. Японское правительство тянуло время, и встретиться с инспектором тайного надзора К.Тоямой Резанову удалось только спустя полгода - 23 марта 1805 г. В оскорбительной форме японцы отказались вести торговлю с Россией. Вероятнее всего, это было вызвано тем, что находившиеся в Японии западноевропейцы настроили японское правительство антирусски. Со своей стороны Резанов

сделал резкое заявление: «Я, нижеподписавшийся всепресветлейшего государя императора Александра 1-го действительный камергер и кавалер Николай Резанов объявляю японскому правительству: ...Чтобы японская империя далее северной оконечности острова Матмай отнюдь владений своих не простирала, поелику все земли и воды к северу принадлежат моему государю».

После неудачных переговоров в Японии Резанов направился в инспекцию в русские колонии на северо-западном побережье Америки и Алеутских островах.

Затем Резанов в интересах государства под свою ответственность принял важное решение - устроить военную операцию против Японии. Он поручил возглавить её лейтенанту Николаю Хвостову и мищману Гавриилу Давыдову, находившимся на службе у Российско-Американской компании. Для этого под их командование были переданы фрегат «Онона» и тендер «Авось». В задачу офицеров входило совершить плавание к Сахалину и Курилам и выяснить, действительно ли японцы, проникнув на эти острова, притесняют приведённых в русское подданство курильцев. В случае подтверждения этих сведений офицерам надлежало японцев «прогнать». То есть речь шла о защите принадлежавших Российской империи территорий от незаконных действий японцев.

Но давший Хвостову и Давыдову приказ Резанов скончался в 1807 г., поэтому он не смог защитить их от последовавшего наказания за несогласованные с центральным правительством военные действия. В 1808 г. Адмиралтейств-коллегия признала Хвостова и Давыдова виновными в самовольном нарушении правительственных инструкций о сугубо мирном развитии взаимоотношений с Японией. В качестве наказания были аннулированы награды офицерам за проявленные в войне со Швецией храбрость и мужество. Стоит отметить, что наказание весьма мягкое. Возможно, это было вызвано тем, что в российском правительстве понимали правильность действий офицеров, которые фактически изгнали захватчиков с российской территории, но не могли им не наказать из-за нарушения инструкций.

В 1811 году капитан Василий Голловин, высадившийся на Кунашире для пополнения запасов воды и продовольствия, был вместе с группой моряков захвачен в плен японцами.

РУССКО-ЯПОНСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Голвинн находился в кругосветном плавании, в которое он отправился в 1807 г. из Кронштадта, и целью экспедиции, как он писал в своих воспоминаниях, были «открытие и опись малоизвестных земель восточного края Российской империи». Японцами он был обвинён в нарушении принципов самоизоляции страны и вместе со своими товарищами провёл в плену более двух лет.

Следующую попытку установить торговлю с Японией Россия предприняла в 1853 г. 25 июля в Страну восходящего солнца прибыл русский посол Евфимий Путятин. Как и в случае с Резановым, переговоры начались только спустя полгода - 3 января 1854 г. (японцы хотели отделаться от Путятина, взяв его измором). Вопрос о торговле с Японией был важен для России, т.к. население российского Дальнего Востока росло и значительно дешевле было снабжать его из Японии, чем из Сибири. Естественно, на переговорах Путятин также должен был решить вопрос территориально-географического размежевания. 24 февраля 1853 г. он получил «Дополнительную инструкцию» от МИДа России.

В этом документе признаётся, что фактическая граница между Россией и Японией проходит по южной оконечности Урупа. Основной задачей Путятина становится как минимум отвергнуть претензии Японии на весь Сахалин, а как максимум - заставить японцев признать его полностью российским, т.к. остров этот имеет стратегическое значение.

Однако переговоры зашли в тупик, и в январе 1854 г. Путятин решил их прервать и вернуться в Россию, чтобы узнать о ходе Крымской войны. Это было важно, т.к. англо-французская эскадра действовала и в тихоокеанском побережье России.

31 марта 1854 г. Япония подписала торговый договор с США. Путятин вновь отправился в Японию, чтобы добиться для России установления отношений с Японией на уровне не ниже, чем с США.

Переговоры опять затягивались. В результате неуступчивости японцев по вопросу о Сахалине Путятин ради подписания соглашения с Японией пошёл на максимальный компромисс. 7 февраля 1855 г. был подписан Симодский трактат, по которому Сахалин признавался неразделённым, а Россия признавала права Японии на Хабомаи, Шикотан, Кунашир и Итуруп. Таким образом, ситуация с Южными Курилами, де-факто существовавшая уже много лет, была признана официально. Тем не менее, т.к. юридически эти 4 острова входили в состав Российской империи, о чём официально было объявлено ещё в 1786 г., многие историки русского посла упрекают сейчас за то, что Южные Курилы были отданы Японии без какой-либо компенсации и что ему следовало до конца отстаивать хотя бы наиболее крупный из них - остров Итуруп. По заключённому соглашению для торговли с Россией открывались три японских порта - Нагасаки, Симода и Хакодзатэ. В точном соответствии с японо-американским договором русские в этих портах получили право экстерриториальности.

Проблема использования Сахалина, вызванная отсутствием на нём русско-японской границы, требовала своего решения. 18 марта 1867 г. было подписано «Временное соглашение об острове Сахалин», составленное на основе «Предложений по

временному соглашению о совместном проживании» российской стороны. По этому договору обе стороны могли свободно передвигаться по всему острову и возводить на нём постройки. Это было шагом вперёд, т.к. ранее, хотя остров и считался неразделённым, русские не использовали японцы считали своей. После этого соглашения по распоряжению генерал-губернатора Восточной Сибири М. Корсакова в окрестностях залива Буссе был основан военный пост Муравьёвский, который превратился в центр освоения русскими Южного Сахалина.

Россия стремилась решить проблему Сахалина окончательно и полностью получить его в своё владение. Для этого царское правительство было готово уступить часть Курильских островов.

МИД России уполномочил военного губернатора А.Е.Кроуна и Е.К.Бюцова, назначенного русским поверенным в делах в Китае, продолжить переговоры по Сахалину. Для них были подготовлены инструкции. Бюцову предписывалось убедить японский МИД отправить своих представителей в Николаевск или Владивосток для окончательного разрешения вопроса о Сахалине на основе установления границы по проливу Лаперуза, обмена Сахалина на Уруп с прилегающими островами и сохранение прав японцев на рыболовные промыслы.

Переговоры начались в июле 1872 г. Японское правительство заяв-

тупку Россией всех Курильских островов. Также по этому договору Россия разрешила судам Японии без уплаты торговых и таможенных пошлин в течение 10 лет посещать порт Корсаков на Южном Сахалине, где учреждалось японское консульство. Японским судам, купцам и рыбопромышленникам предоставлялся режим наибольшего благоприятствования в портах и водах Охотского моря и Камчатки.

Следующая точка в истории курильского вопроса - Русско-японская война. Россия эту войну проиграла и по Портсмутскому мирному договору 1905 г. уступила Японии южную часть Сахалина по 50-ю параллель.

Этот договор имеет то важное юридическое значение, что он фактически прекратил действие договора 1875 г. Ведь смысл «обменного» договора состоял в отказе Японии от прав на Сахалин в обмен на Курилы. При этом по инициативе японской стороны к протоколам Портсмутского договора было включено условие о том, что все предыдущие русско-японские соглашения аннулируются. Тем самым Япония лишила себя юридического права владеть Курильскими островами.

Договор 1875 г., на который регулярно ссылается японская сторона в спорах о принадлежности Курил, после 1905 г. стал просто историческим памятником, а не документом, имеющим юридическую силу. Нелишним будет напомнить, что, напад на Россию, Япония также нарушила пункт 1 Симодского трактата 1855 г. - «Отны-

не уже позже согласно Сан-Францисскому мирному договору от 8 сентября 1951 года японская сторона отказалась от всех прав на Южный Сахалин и Курильские острова. Но японцы утверждают, что Итуруп, Шикотан, Кунашир и Хабомаи (острова Малой Курильской гряды) в состав островов Тисима (Курильских островов) не входили и от них они не отказывались.

19 октября 1956 года Советский Союз и Япония приняли Совместную декларацию. Документ прекращал состояние войны между странами и восстанавливал дипломатические отношения, а также говорил о согласии Москвы на передачу японской стороне островов Хабомаи и Шикотан. Но их должны были передать только после подписания мирного договора. Однако позже Япония была вынуждена отказаться от подписания мирного договора с СССР. Соединённые Штаты пригрозили японцам не отдавать Окинаву и весь архипелаг Рюкю, если они откажутся от претензий на другие острова Малой Курильской гряды.

После того как в январе 1960 года Токио подписал с Вашингтоном Договор о взаимодействии и безопасности, пролив военное присутствие американцев на Японских островах, Москва заявила, что отказывается рассматривать вопрос о передаче островов японской стороне. Заявление было обсуждено вопросом безопасности СССР и Китая.

В 1993 году была подписана Токийская декларация о российско-японских отношениях. В ней говорилось, что РФ - это правопреемник СССР и признаёт соглашение 1956 года. Москва выразила готовность начать переговоры по поводу территориальных претензий Японии. В Токио это оценили как признак грядущей победы.

В 2004 году глава Министерства иностранных дел РФ России Сергей Лавров сделал заявление о том, что Москва признаёт Декларацию 1956 года и готова вести переговоры о заключении мирного договора на её основе. В 2004-2005 годах эту позицию подтвердил Президент России Владимир Путин.

Но японцы настаивали на передаче четырёх островов, поэтому вопрос не был решён. Причём постепенно японцы усиливали своё давление. Так, в 2009 году глава правительства Японии на заседании правительства назвал Малую Курильскую гряду «незаконно оккупированными территориями». В 2010 - начале 2011 года японцы настолько «раздухарились», что некоторые военные эксперты стали говорить о возможности новой русско-японской войны. Только весёлая природная катастрофа - последствия цунами и страшного землетрясения, авария на АЭС Фукусима охладили пыл Японии.

В итоге громкие заявления японцев привели к тому, что Москва объявила, что острова являются территорией Российской Федерации на законных основаниях по итогам Второй мировой войны, это закреплено в Уставе ООН. И российский суверенитет над Курилами, имеющий соответствующее международно-правовое подтверждение, сомнению не подлежит. Также были объявлены планы развития экономики островов и усиления там военного присутствия России.

По материалам
информатив.



В экспедицию на остров Матуа

отправились на кораблях Тихоокеанского флота представители Русского географического общества

Отряд кораблей Тихоокеанского флота с представителями Минобороны и Русского географического общества вышел из Владивостока в экспедицию на курильский остров Матуа, чтобы исследовать объекты, оставшиеся там от мощной японской группировки, находившейся на острове во время Второй мировой войны. Об этом сообщил представитель пресс-службы Восточного военного округа капитан 1 ранга Роман Мартов.

«Отряд кораблей ТОФ в составе большого десантного корабля «Адмирал Невельской» и килекторного судна КИЛ-168 с представителями Министерства обороны РФ, Русского географического общества, Восточного военного округа и Тихоокеанского флота на борту отошёл от 33-го причала Корабельной набережной Владивостока и взял курс на порт Корсаков. На Сахалине к ним присоединится группа местного отделения РГО, затем экспедиция направится к острову Матуа», - сказал Мартов.

По его словам, на острове во время Второй мировой войны находилась одна из мощных японских группировок, и отряд займётся исследованием и поиском исторических объектов.

На борту кораблей отряда находится около 200 человек и примерно 100 единиц различной техники. На острове будет выгружен рейдовый буксир РБК-1962, на берег доставят технику и имущество, участники разместятся в специально подготовленном полевом лагере.

Остров Матуа находится в средней части Курильской гряды. В начале Второй мировой войны японцы превратили его в мощную крепость в дополнение к естественным укреплениям, роль которых сыграл рельеф, построив сеть военных объектов.

Ранее президент РГО Сергей Шойгу сообщил журналистам, что на острове находится множество фортификационных сооружений, шахт, гротов, две взлётные полосы, которые подогреваются термальными источниками, дорога, идущая к вулкану, и до сих пор неизвестно, куда делось огромное количество техники и боеприпасов, подготовленных для отражения советских войск, и куда делись две трети гарнизона, который находился на острове.

tass.ru.



вило, что уступка Сахалина будет воспринята японским народом и иностранными государствами как слабость Японии и Уруп с прилегающими островами будет недостаточной компенсацией.

Переговоры, начавшиеся в Японии, шли тяжело и с перерывами. Возобновились они летом 1874 г. уже в Петербурге, когда в российский столицу в ранге чрезвычайного и полномочного посла прибыл один из наиболее образованных людей тогдашней Японии Энмото Такэаки.

4 марта 1875 г. Энмото впервые заговорил об отказе от Сахалина за компенсацию в виде всех Курильских островов - от Японии до Камчатки.

К сожалению, российское правительство не проявило должной настойчивости и не оценило стратегическое значение Курил, которые закрывали выход в Тихий океан из Охотского моря, и согласилось на требования японцев. 25 апреля (7 мая) в Петербурге Александром Михайловичем Горчаковым со стороны России и Энмото Такэаки со стороны Японии был подписан договор, по которому Япония отказывалась от своих прав на Сахалин в обмен на ус-

на да будет постоянный мир и искренней дружбы между Россией и Японией».

Следующая ключевая точка - Вторая мировая война.

Передача Курил и Южного Сахалина была зафиксирована в Ялтинском соглашении трёх великих держав по вопросам Дальнего Востока 11 февраля 1945 г. Стоит обратить внимание, что пункт 3 соглашения звучит так:

Руководители трёх великих держав - Советского Союза, Соединённых Штатов Америки и Великобритании - согласились в том, что через два три месяца после капитуляции Германии и окончания войны в Европе Советский Союз вступит в войну против Японии на стороне союзников при условии:

3. Передачи Советскому Союзу Курильских островов.

Т.е. речь идёт о передаче всех Курильских островов без исключений, в т.ч. Кунашира и Итурупа, отошедших Японии ещё по Симодскому трактату 1855 г.

2 сентября был подписан акт о капитуляции Японии. Южный Сахалин с Курилами отошли к СССР.

ОН ВСЕГДА ЗНАЛ, КАК НАДО ПОСТУПАТЬ



Виктор Иванович Лёвшин на Тихоокеанском флоте фигура известная. Даже после отставки он до 80 с лишним лет был важнейшим сотрудником в информационном центре разведки ТОФ. Но о службе своей лишний раз не распространялся - тем более ценны материалы, которые собрала его внучка Анастасия. Для неё дедушка стал настоящим примером русского офицера, который всегда поступал правильно - и на службе, и в жизни.

В детстве он казался мне какой-то очень значительной фигурой, окутанной тайной, и только после его смерти в конце 2015 года я наконец начала собирать воедино фрагменты его жизни.

Когда была маленькой, часто спрашивала: «Дедушка, а что ты делаешь на работе?» - «Работаю, внученька». Но ни мама, ни папа, ни бабушка, в отличие от него, не уходили на работу в красивой чёрной форме с золотыми пуговицами и погонами с тремя звёздочками. Капитан 1 ранга для меня это был набор слов, которым называли моего дедушку, статного мужчину в военной форме с громким голосом, который даже дома говорил отрывисто, как будто раздавая указания. Он всегда знал, как надо поступать, и это безупречно внутренне мерило должного и недожного, абсолютное благородство настоящего русского офицера до сих пор вводят меня в священный трепет перед высотой человеческого духа.

Виктор Иванович очень мало рассказывал о своей работе, но много о том, как он учился в Петродворце в Высшем военно-морском училище связи имени А.С.Попова. Поступил туда не по везению души, а от нужды: курсанты проживали и питались в училище, а ещё им выдавали казённую форму. В голодные послевоенные годы это было подарком судьбы, и Виктор Иванович, тогда ещё просто Витя Лёвшин, уехал из города Калинин (Тверь), оставив мать с отцом и двух младших братьев. Но вскоре учёба захватила его целиком.

Самыми сложными предметами в курсе подготовки были сопromат, основы кораблестроения, множество видов математики. Кроме военно-морских дисциплин, будущих офицеров в то время обучали этикету и балльным танцам, причём танцевать курсанты должны были с палашом - широким длинным клинком, который, по дедушкиным словам, болно бил по ноге и даже мог задеть партнёршу. Чтобы избежать такого конфуза, молодые люди нарушали все правила и сдавали оружие в гардероб, привязав палаш за тесьму (шнурок на рукояти) к петельке шинели. Потеря палаша была серьёзнейшей провинностью, но риск - дело благородное, и в случае чего на помощь в розысках приходили все однокурсники и друзья.

Когда Виктор оканчивал четвёртый курс, в училище приехала комиссия из Главного разведывательного управления СССР и Службы разведки ВМФ. Перелистав 130 личных дел курсантов, члены комиссии отобрали его и ещё нескольких человек для собеседования. Выясняли, как хорошо кандидаты владеют знаниями о разных видах радиосвязи, радиотелефонной, флажковой, световой сигнализацией, иностранными языками,

проводили тестирование на predisположенность к разным видам работ - технической, командной, аналитической.

После сдачи выпускных экзаменов на очередном построении был зачитан список из 18 человек, которые должны были остаться в училище для продолжения обучения по другому профилю. Виктор оказался среди них.

Дальше был месяц теоретической подготовки - изучение руководящих документов, освоение специальной техники. Молодые офицеры должны были владеть азбукой Морзе для разных видов связи - радио-, флажковой, световой и т.д. и уметь принимать и отправлять сигналы со скоростью не менее 110 знаков в минуту. После экзаменов по теории Виктор и шестеро его однокурсников отправились на месяц в город Зеленоградск для прохождения подготовки в действующей воинской части в составе первого морского разведотряда особого назначения (осназ). В завершение учёбы каждого кандидата поставили командовать взводом второкурсыков.

«Было у меня два отделения, 25 человек, вот с ними и воевал: своевременно ли поднялся, своевременно ли улёгся, правильно ли застелена койка, не собирался ли мусор в прикроватной тумбочке, как выглядит форма одежды подчинённого - не носил ли он клёши (в те времена были модны клёши революционных матросов. Их делали, растягивая в ночь перед увольнением влажные суконные форменные брюки на трапезице-

видном фанерном устройстве, называемом «торпеда»», - вспоминал Виктор Иванович.

После выпуска из училища в 1954 году Виктор Иванович был назначен служить на Тихоокеанский флот. Начальник разведки ТОФ принял его с распростёртыми объятиями: через месяц должен был быть уволен в запас военный переводчик японского языка, и Виктор Иванович, по замыслу начальства, сменил бы его.

«Да какой же я переводчик с японского? - удивился Виктор Иванович. У меня же написано в личном деле: английский». Начальник разведки не смутился: «Ничего, разберёмся. Вы коммунист, товарищ Лёвшин?» - «Никак нет, комсомолец». - «А мы коммунисты! Мы вам поможем!» Так Виктор Иванович за месяц выучил катакану и хирагану в виде азбуки Морзе и военные термины на японском языке, причём помнил их до самых последних дней жизни. Его коллеги вспоминали, что он любил говорить практически по Стругацким: «Я не хочу слышать, что задача решить невозможно, - я хочу знать, как её решать».

В первое время Виктор Иванович работал, переводя перехваченные радиосообщения с японского и передавая информацию оперативному дежурному. Как и все офицеры-холостяки, жил в общежитии. К 8 утра на работу, с 12 до 14 обед, в 20 часов отправлялся домой. Три-пять раз в месяц Виктор Иванович нёс круглосуточное дежурство в штабе - делал оперативные сводки по всем фронтам в зоне ответственности ТОФ.

Однажды, приехав к родителям в отпуск - в то время они жили на Урале, - он познакомился с бойкой хохотушкой сельской учительницей Лидой. Не раздумывая долго, женился на ней и привёз на Дальний Восток. Молодые поселились на острове Елена. Виктор Иванович служил командиром группы радиоразведки, в морском разведотряде осназ. В 1957 году родился сын Олег, мой папа.

Вскоре Виктор Иванович сосредоточился на единственном и важнейшем направлении - американском. Виктор Иванович отслеживал положение каждого корабля в зоне ответственности ТОФ и должен был представлять прогноз возможных действий иностранных флотов на ближайшие 30-60 дней.

29 апреля 1964 года малый разведывательный корабль «Протрактор», на котором Виктор Иванович возглавлял разведывательную группу, вышел на манёвренную позицию в Южно-Китайском море у берегов Вьетнама и сорвал провокацию кораблей 7-го флота США, которые вторглись в территориальные воды Демократической Республики Вьетнам.

Американцы пытались обмануть общественное мнение, оправдав свою агрессию тем, что торпедные катера ДРВ будто бы атаковали американский эсминец «Мэддокс» в территориальных водах. На достоверности этого факта настаивал Объединённый комитет начальников штабов и командование ВМС США (об этом пишет М.В.Фёдоров в книге «Разведка Тихоокеанского флота в годы хо-

лодной войны: история и воспоминания»).

Однако «Протрактор» своевременно отправил донесение о вторжении американского флота, и советское правительство квалифицировало действия американских военных как агрессию. В 1965 году у берегов Вьетнама находилось уже четыре ударных авианосца ВМС США. Практически до конца войны Виктор Иванович бороздил просторы Южно-Китайского моря, добывая оперативную информацию. Это было крайне опасно.

Американский флот нередко совершал провокационные действия по отношению к советским разведывательным кораблям - их таранили, зажимали между бортами, обстреливали из пулемётов, надеясь потом списать всё на случайность. Но военноморскую разведку так просто было не напугать. В 1968 году Виктору Ивановичу вручили орден Красной Звезды «за успешное решение боевых задач» в походах на кораблях ТОФ в район Вьетнама в период американо-вьетнамской войны.

Возвращаясь из боевых походов, Виктор Иванович снова садился за анализ и прогноз. Ещё с конца 60-х он прогнозировал американскую агрессию в Персидском заливе, глядя на то, как там разворачиваются гидроакустические системы слежения за советскими подводными лодками. Меня поражает, как можно удерживать в голове такие массивы информации. Он наизусть знал тактико-технические характеристики всех видов кораблей, самолётов, вооружения, которые применяются в морских боях, политико-экономические характеристики каждого порта в зоне ответственности флота.

Коллеги Виктора Ивановича говорили, что «информация должна быть в крови». Получается, кровь моего деда была какой-то особенной, потому что, увелившись в запас по возрасту в 1985 году, он остался на гражданской службе в штабе ТОФ и ушёл оттуда только в 2013 году в возрасте 81 года.

Мой младший брат родился в 1986 году, его назвали в честь деда Виктором. Мальшу не хватало кальция, и врачи рекомендовали докармливать его творогом. После работы дедушка шёл в центральный гастроном за творогом и кефиром, а потом вёз гостицы к нам домой в район бухты Тихой и, наконец, возвращался через весь город к бабушке в район проспекта 100-летия Владивостока. И всё это на общественном транспорте. Он никогда не жаловался на то, что устал, всегда был бодр, называл нас только Настенька и Витенька. Он часто гулял с нами, читал книжки, учил, что такое хорошо и что такое плохо.

Даже когда мы стали взрослыми и сами смогли зарабатывать себе на жизнь, он так и норовил подсунуть нам «материальную помощь», от которой мы всечески пытались отказываться. Он радовался даже малейшим нашим успехам, был самым благодарным слушателем всех рассказов о нашей жизни. Я никогда не видела, чтобы он проявил несправедливость по отношению к кому-то из членов семьи и к другим людям. Мне казалось в детстве, что все взрослые такие.

Коллеги по службе отмечали: «Виктору Ивановичу не нужно было дважды говорить. Он сам знал, что делать. Ехать на учение - значит ехать на учение. Идти в море - значит идти в море. Но и на своём стоять он умел».

Для меня мой дед - герой, который отдал всю жизнь Родине и ни разу не поступился своими принципами. В сегодняшней геополитической обстановке как нельзя более отчётливо понимаешь, что «у России только два союзника - армия и флот». Я преклоняюсь перед всеми нашими защитниками. Спасибо.

Анастасия ЛёВУШКИНА.



ИМ ВЫПАЛА ЧЕСТЬ ОТКРЫТИЯ ПАРАДА

Воспитанники Владивостокского президентского кадетского училища возглавили торжественное шествие в приморской столице в честь 71-й годовщины Победы над фашистской Германией. Группа барабанщиков дробью известила о начале парада, и по главной улице Владивостока, чеканя шаг, первыми прошли воспитанники ВПКУ.

Помимо непосредственно участия в парадном шествии, кадеты - участники медиакружка училища, выполняли обязанности репортёров - фотографировали, снимали на видеокамеры, брали интервью. Собранный материал опубликован на сайте училища. Фрагменты интервью мы включили в эту информацию.

- Я испытал целую бурю эмоций, - говорит кадет 8-го курса Кирилл Басалюк. - Подготовка длилась почти два месяца. Участие в торжестве оказалось волнующим. Хотелось выразить благодарность всем ветеранам войны. В моей семье бережно хранят память о прадеде Матвее Васильевиче Басалюке. Он прошёл фронтowymi дорогами, дошёл до Берлина. Награждён десятками медалей, в том числе медалью «За отвагу».

В День Победы президентские кадеты вместе со своими родными прошли в составе 50-тысячного «Бессмертного полка» кадеты пронесли портрет Василия Лазаревича Буракова, отца начальника ВПКУ контр-адмирала запаса Владимира Буракова. - Отец был участником советско-финской войны, затем воевал на фронтах Великой Отечественной, - говорит Владимир Бураков. - На-

чинал войну рядовым, закончил в звании капитана. Победу встретил в госпитале, получив тяжёлое ранение. В этот самый главный праздник страны хочу пожелать всем только мирных парадов!

Чести открыть Парад Победы и вместе с войсками гарнизона пройти по главной улице Владивостока воспитанники президентского кадетского училища удостоились во второй раз. Парадную линию возглавила группа барабанщиков. У многих кадет на груди красовалась медаль за участие в Параде Победы в 2015 году. Но волновались



боя чести и большая ответственность! Ведь мы же президентские кадеты! Но прошли, я считаю, очень хорошо. Нас поддерживали все окружающие. Люди подходили и говорили, как мы красиво шагали по Светланской! Я горжусь тем, что открывал парад. Думаю,

респондентом или лётчиком. Что было самым главным на параде? Палочки барабанные не потерять и с шага не сбиться...

Участники парада кадеты 6-го курса Андрей Заря и Мирослав Новосёлов:

- Мы репетировали с начала апреля. Было сложно. У кого-то во время репетиций даже ботинки слетали. А сегодня, когда шли перед трибуной, на которой сидели ветераны, такая гордость появилась за себя и за нашу страну! Андрей участвует в параде первый раз, я - второй. Пойдёт ли ещё? Конечно, если возьмёт. Мы оба мечтаем стать военными, морскими пехотинцами.

Мария ЧЕВЫЧЕЛОВА, руководитель медиакружка Владивостокского президентского училища.

ОТ РЕДАКЦИИ. Символично, что этой публикацией об участии кадет в параде Великой Победы во Владивостоке мы открываем новую рубрику. Надеемся, что на страницах «БВ» юные корреспонденты смогут ярко и полномасштабно освещать жизнь кадетского училища, рассказывать о своих достижениях и планах, которые будут связаны с Тихоокеанским флотом.



одинаково и новички, и те, кто уже чеканил шаг по главной улице Владивостока.

Своими впечатлениями делятся некоторые из них.

Участник парада кадет 6-го курса Данил Лесовицкий:

- Я очень волновался, это осо-

что мной гордился бы мой прадед - он погиб в самом начале войны, в концлагере.

Участник парада кадет 6-го курса Ярослав Кармаданов:

- Я непременно стану военным. Вот только пока не решил, кем именно. Как папа - военным мор-

Сдача жилья - под контролем

В связи с появившейся в ряде СМИ информацией о нарушении сроков сдачи в эксплуатацию многоквартирных жилых домов №14, 16 и 18 по ул. Адмирала Смирнова в микрорайоне Снеговая Падь во Владивостоке военная прокуратура Тихоокеанского флота сообщает, что по результатам проведённых надзорных мероприятий дом №16 на 240 квартир в настоящее время введён в эксплуатацию, заключены договоры с ресурсоснабжающими организациями.

Торжественное открытие и заселение дома №18 на такое же количество квартир запланировано на вторую половину мая 2016 г.

В доме №14 продолжаются отделочные работы, предварительный срок сдачи его в эксплуатацию - сентябрь 2016 года, что находится на контроле в военной прокуратуре Тихоокеанского флота.

Кроме того, военная прокуратура Тихоокеанского флота информирует о возможности обращения военнослужащих и членов их семей по вопросам заселения в указанные дома и оказания жилищно-коммунальных услуг управляющей организацией - филиалом «Уссурийский» ООО «Львовое управление жилищным фондом» в военную прокуратуру Тихоокеанского флота или непосредственно в военную прокуратуру Владивостокского гарнизона для проведения соответствующих проверок и принятия мер для устранения нарушений законов.

Военная прокуратура Владивостокского гарнизона расположена по адресу: 690003, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12а. Тел. дежурного: 8 (423) 221-63-21.

Военная прокуратура Тихоокеанского флота расположена по адресу: 690003, г. Владивосток, ул. Посьетская, 15. Тел. дежурного: 8 (423) 221-68-75.

Полковник юстиции А.КАМЫНИН, помощник военного прокурора ТОФ (по связям с общественностью).

Акция

АГИТПОЕЗД ПРИШЁЛ НА ВОСТОК

8 мая, накануне Дня Великой Победы, владивостокцы и гости города встречали воинский эшелон под названием «Армия Победы»



Задолго до его прибытия сотни людей собрались на перроне и виадуках, ведущих к железнодорожному вокзалу. В руках у многих цветы, воздушные шары, а некоторые мальчишки и девчонки были одеты в специально сшитую для них военную форму.

И вот долгожданное объявление по громкоговорящей связи: «Внимание! Внимание! Агитпоезд «Армия Победы» Москва - Владивосток прибывает на первый путь». Состав медленно подходит к вок-

залу. Его встречают овациями. Среди встречающих командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц, руководитель администрации города Игорь Пушкарёв, ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, моряки-тихоокеанцы, представители оборонной организации ДОСААФ и детских патриотических клубов города.

Поезд взял старт с Белорусского вокзала столицы нашей Родины ещё 20 апреля и, пройдя более чем



9 тысяч километров, завершил свой путь у нас на Дальнем Востоке. Он прошёл по территории трёх военных округов и останавливался более чем в 20 городах.

На открытых платформах состава все желающие смогли увидеть военную технику времён Великой Отечественной. Среди них - танк Т-34, легендарная «катюша» и пушки времён Второй мировой... Кроме того, в выставочном вагоне была представлена экспозиция из десяти моделей современных об-

разцов вооружения, в том числе макеты пусковых установок оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер-М» и «Точка-У», зенитных ракетно-пушечных комплексов «Тунгуска» и «Панцирь-С1Э», зенитных ракетных комплексов «Сосна» и «Стрела-10М4», противотанкового ракетного комплекса «Корнет-Д1», модели подводных лодок «Тритон» и «Пирания».

Также в составе поезда были вагон-кинотеатр, помещение медсанбата, вагон-теплушка, музей и

открытая площадка, которая служила сценой как для артистов Академического ансамбля Российской армии имени А.В.Александрова, так и для флотских и Ансамбля песни и пляски ТОФ. Лучшие номера в исполнении обоих легендарных творческих коллективов были посвящены Великой Победе и службе на флоте.

Совершенно неожиданно было то, что не меньшей популярностью, чем прибывший поезд, пользовался местный экспонат, расположенный здесь же, на перроне. Это паровоз, переданный во Владивосток из Америки в 1942 году по ленд-лизу. Он трудился в депо на Первой Речке, отправляя на фронт оружие, боеприпасы, продовольствие.

Приятным сюрпризом для приглашённых ветеранов стали подаренные им портреты, исполненные прямо на перроне мастерами Студии военных художников имени М.Б.Грекова.

Агитпоезд встречал Владислав ДУБИНА.

Фото автора.



В честь Дня Победы

Массовый заплыв на 1000 метров в холодной воде состоялся на акватории Амурского залива

Многие военнослужащие и спортсмены проплыли дистанцию, гордо неся российский и Андреевский флаги, а также флаги различных родов войск и спортивных клубов. С берега это смотрелось как оригинальный водный Парад Победы, в котором каждый участник почтил память не только своих родных, но и всех воевавших во время Великой Отечественной войны.

Начальник учебного курса Владивостокского президентского кадетского училища капитан 2 ранга Игорь Шаврук, любитель холодного плавания, всегда участвовал в таких заплывах, занимал призовые места.

Игорь Валентинович планировал проплыть дистанцию 500 метров, но, вдохновлённый патриотическим настроением, почувствовал в себе силы преодолеть всю дистанцию, предложенную организаторами. «Этот заплыв я посвятил своему деду. Василий Михайлович Шаврук воевал здесь, на Дальнем Востоке, с японцами. Он награждён двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией» и «За победу над Японией», - рассказал офицер. - Я очень горд, что имею честь участвовать в этом заплыве и

После долгого перерыва подобный массовый заплыв провели в прошлом году. Тогда в нём приняли участие около 50 человек. В этот раз на водный старт вышло в два раза больше участников. Как и в прошлом году, заплыв носит статус международного: в нём активное участие принимают пловцы из Китая.

Гости приморской столицы, преодолевшие дистанцию, получили медали и грамоты. Среди них Ванг Хай, Ай Кун Лиин, Ван Чан.



Светлана ПОГРЕБНАЯ.
Фото автора.

почтить память деда, к сожалению, очень рано ушедшего из жизни. Кроме того, считаю, что мои поступки имеют большое воспитательное значение. Многие мои воспитанники охотно принимают патристическую эстафету памяти, в какой бы форме ни проходили мероприятия.

Похоже, что аналогичный душевный настрой был и у многих других военнослужащих, проплывших по Амурскому заливу. В их числе Константин Посохов, Денис Кожин, Андрей Кружкин, Кирилл Трунов и многие другие.

Конечно же, особое восхищение вызывают пловцы с ограниченными возможностями. Участвуя в заплыве на равных условиях со всеми участниками, они демонстрируют отличную спортивную форму, но прежде всего силу воли и духа. А такие, как Александр Акневский, Андрей Токарев, Александр Павлушин, Владимир Елецких, невзирая ни на что, мужественно доказывают, что они достойны памяти предков, героически защитивших Родину в годы войны. Всех финишировавших зрители и участники приветствовали аплодисментами.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.
Фото автора.

Здесь духовным традициям множится счёт

В храмах посёлка Дунай и города Фокино с участием священнослужителей православной церкви, местных властей, военного командования и общественности прошли мероприятия высокого духовного уровня, приуроченные к 71-й годовщине Великой Победы.

Его преосвященство епископ Находкинский и Преображенский Николай совершил Божественную литургию святителя Иоанна Златоуста в Свято-Георгиевском храме посёлка Дунай.

Далее епископ Николай совершил водосвятный молебен в честь иконы Божией Матери «Животворящий источник», после которого состоялся праздничный крестный ход с массовым участием прихожан.

По окончании богослужения епископ Николай вручил грамоты победителям и дипломы участникам прошедшего в городе Фокино второго краевого фестиваля «Пасхальная радость».

Далее торжества переместились в город Фокино. Здесь в храме в честь святого апостола Андрея Первозванного состоялось торжественное открытие и освящение семи мемориальных настенных плит, посвящённых памяти военнослужащих, погибших при исполнении служебного долга.

Освящение памятных плит и молебен по погибшим военнослужащим совершил епископ Находкинский и Преображенский Николай. Храмом в честь святого апостола Андрея Первозванного руководит настоятель храма протоиерей Валерий Шабанский.

Храм с трудом вмещал желающих присутствовать на столь значимой церемонии. В мероприятии приняли участие глава городского округа ЗАТО город Фокино Сергей Терентьев, заместитель председателя Думы городского

округа Александр Баранов, командующий Приморским объединением разнородных сил контр-адмирал Владимир Кулиш, командиры кораблей и воинских частей, представители общественных, ветеранских и молодёжных организаций.

По окончании молебна епископ Николай обратился со словами благодарности в адрес представителей власти и командования гарнизона, а также создателей памятных плит за предпринятые усилия по увековечению памяти военнослужащих, отдавших жизнь во имя Родины. Его преосвященство вручил также архиерейские грамоты «За активное участие в деле возрождения духовной традиции Русского воинства и сохранения памяти моряков-тихоокеанцев, за Отечеством жизнь свою положивших при исполнении воинского долга в мирное время».

Скорбный список насчитывает 99 имён, которые отныне и навечно будут упоминаться в заупокойных молитвах во время соответствующих богослужений.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.



УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журко.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korrnet.ru;
Web-сервер:
http://www.redstar.ru;
красная-звезда.рф.

АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.
Web-сервер:
http://www.redstarprint.ru.

E-mail: kz@redstar.ru.
По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-52-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.

Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №1247.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.