

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 1 апреля 2016 года №12 (19580)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

4 апреля - День авиации Тихоокеанского флота



Лётчик 1-го класса капитан Максим ИСРАФИЛОВ - командир авиаотряда морской авиации ТОФ. Его профессиональное мастерство позволяет успешно решать все учебно-боевые задачи.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Отряд кораблей ТОФ вышел на боевую службу

Из Владивостока в дальний поход вышел отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», океанского спасателя «Фотий Крылов» и танкера «Иркут» под командованием капитана 1 ранга Александра Потапова.

В задачи данного похода входит обеспечение военно-морского присутствия и демонстрация флага в районах Тихого и Индийского океанов.

За время боевой службы тихоокеанцы с неофициальными визитами планируют посетить пять государств и принять участие в двух многонациональных учениях стран АТР в Тихом и Индийском океанах.

В настоящее время в Средиземном море в составе группировки ВМФ России выполняет задачи флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг».

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ, начальник отдела информационного обеспечения (г. Владивосток) пресс-службы ВВО.

Лучшими признаны морские пехотинцы

На Сергеевском полигоне в Приморье завершились соревнования окружного этапа всеармейского конкурса «Мастер артиллерийского огня».

За право участвовать в первенстве Вооружённых Сил боролись 12 лучших миномётных расчётов, представляющих общевойсковые объединения округа и морскую пехоту Тихоокеанского флота.

По условиям конкурса расчёты поражали одиночную небронированную цель на дальностях от 800 метров до 4 километров тремя минами. Для ориентирования и связи миномётчикам разрешалось использовать только карту, компас, бинокль и радиостанцию.

Помимо этого, военнослужащие состязались в стрельбе из гранатомёта, штатного оружия, а также вождении боевых машин.

По результатам соревнований судейская коллегия назвала три лучших миномётных расчёта, которые представят ВВО на всеармейских и международных соревнованиях.

Первые два места заняли морские пехотинцы, тройку призёров замкнули миномётчики 5-й общевойсковой армии.

Пресс-служба Восточного военного округа.



ПОВЫШАТЬ АВТОРИТЕТ МЛАДШЕГО КОМАНДИРА

В эти дни на завершающем этапе зимнего периода обучения можно с уверенностью сказать, что моряки-тихоокеанцы немало сделали для качественного выполнения планов боевой подготовки, укрепления дисциплины в частях и на кораблях.

В решении многогранных задач, стоящих перед флотскими коллективами, трудно переоценить роль младших командиров. Сила любого подразделения, его боеспособность, сплочённость, обученность личного состава находятся в прямой зависимости от уровня подготовки командного звена, в том числе старшин. Важна и ответственна должность командира отделения, расчёта. Младший командир постоянно находится рядом с личным составом, именно ему в первую очередь надлежит прививать матросам все те качества, которые необходимы современному воину.

Определяющим направлением усиления работы со старшинами является повышение их командирского статуса, формирование у них качеств воспитателя подчинённых. При этом нужно помнить, что хотя в основной массе младшие командиры правильно понимают требования, предъявляемые к ним, нужно всемерно заботиться об их профессиональном росте и мастерстве.

Каждого старшину нужно научить правильному общению с подчинёнными, умению находить контакт с ними и поддерживать соответствующий тон при обращении. При этом требовательность младшего командира должна быть подкреплена личным примером, соответствовать положениям воинских уставов.

Авторитет старшины немаловажен без его способности твёрдо руководить подчинёнными, требовать от них точного исполнения приказов и распоряжений. Матросы только тогда будут уважать своего командира отделения, если увидят в нём грамотного специалиста, волевого человека,

твёрдо убеждённого в правильности своих поступков, непримиримого к любому рода нарушениям. Помочь младшему командиру приобрести такие качества - задача командира подразделения. При этом нужно прививать старшинам понимание необходимости уделять внимание каждому человеку, индивидуальным чертам его характера, заботиться об удовлетворении нужд и запросов подчинённых. Лишь те старшины пользуются настоящим доверием личного состава, которые стремятся понять мотивы поступков своих подчинённых, требовательность сочетают с уважением личного достоинства каждого воина.

В частях и подразделениях флота немало младших командиров, которые умело выполняют свои обязанности. Они, пользуясь правами, предоставленными им уставами, настойчиво ведут работу по сплочению воинских коллективов, обучению и воспитанию подчинённых. Такое отношение к делу приносит хорошие плоды. К примеру, в воинских коллективах ценят и ува-



жают старшину 1 статьи контрактной службы Константина Комара, старшего сержанта Дмитрия Фёдорова, гвардии старшину 1 статьи контрактной службы Романа Намлиева. Этим младших командиров отличает в первую очередь личная примерность в учёбе и службе. Профессиональная компетентность, дисциплинированность дают им основание требовательно спрашивать за выполнение обязанностей и с подчинённых. Таких младших командиров на флоте немало. В этом заслуга офицеров и мичманов, которые правильно обучают старшин, тре-

буют от них инициативного, ответственного отношения к делу. Именно поэтому в сознании младших командиров крепко вошло понимание того, что дисциплина, исполнительность нужны не ради формы, а для достижения высокой боевой готовности части или корабля.

Повышение активности старшин должно обеспечить правильно организованное военно-морское соревнование. Товарищеское соперничество за достижение лучших результатов в ратном труде должно пронизывать деятельность младших командиров. Широкое распространение должен получить опыт работы лучших старшин.

Младший командир - необходимая фигура на флоте. Забота о его обучении и воспитании - важнейшая обязанность командиров всех уровней. Укреплять авторитет старшин, их профессиональные навыки - значит заботиться об улучшении боевой подготовки личного состава. Чем подготовленнее младшие командиры, тем успешнее подразделения решают задачи боевой учёбы, тем крепче в них воинская дисциплина и уставной порядок. Об этом необходимо помнить всегда.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.



Дата

ДЕНЬ ПАМЯТИ ПОГИБШИХ ПОДВОДНИКОВ



Профессия моряка-подводника - одна из самых опасных, тяжёлых и ответственных. Моряки-подводники подвергаются ежеминутному риску как в военное, так и в мирное время. За более чем вековую историю русского подводного флота произошло несколько десятков аварий подводных лодок, которые повлекли жертвы среди личного состава.

Погибших подводников вспоминают в России ежегодно 7 апреля. Этот день выбран в качестве памятной даты в воспоминание о трагической гибели подводной лодки Северного флота К-278 «Комсомолец» 7 апреля 1989 года. В этот день подлодка «Комсомолец», оснащённая по последнему слову техники и на много лет опережавшая своё время, затонула в водах Норвежского моря.

На Тихоокеанском флоте в этот памятный и скорбный день тоже пройдут мероприятия, посвящённые морякам-подводникам, в разные годы отдавшим свою жизнь при исполнении служебных обязанностей.

Не ради почестей и наград они уходили в свой последний поход. Они верили, что вернутся, на берегу их ждали, там остались частички их сердец и наша благодарная память.

Соб. инф.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

3 апреля

1942 г. Рождение советской морской гвардии. Присвоение звания гвардейских крейсера «Красный Кавказ», эсминца «Стойкий», минному заградителю «Марти», тральщику Т-205, подводным лодкам Д-3, К-22, М-171, М-174.

4 апреля

1703 г. На Олонкейской верфи заложен первый военный корабль Балтийского флота - 28-пушечный фрегат «Штандарт». Спущен на воду в конце августа, а в сентябре на его стеньге был поднят царский штандарт.

1704 г. Жакзён первый в России маяк.

1932 г. Образована авиация Морских сил Дальнего Востока. День рождения авиации ТОФ.

1945 г. Советские войска завершили освобождение Венгрии от фашистских захватчиков.

1945 г. Войска 2-го Украинского фронта освободили столицу Словакии Братиславу от немецко-фашистских захватчиков.

5 апреля

1242 г. Русские воины князя Александра Невского победили немецких рыцарей на Чудском озере (Ледовое побоище).

1918 г. Во Владивостоке высиделись японский и английский десанты.

1942 г. Партизанские отряды овладели территорией Полесской области (БССР) и заложили основу партизанского края, который находился под их контролем до прихода советских войск в 1944 году.

1943 г. Вступила в первый бой авиаэскадрилья «Нормандия», состоявшая из французских лётчиков, входившая в состав 1-й воздушной армии Западного фронта. На базе эскадрильи был создан полк «Нормандия - Неман».

6 апреля

1836 г. Родился Н.В.Склифосовский, русский хирург, один из пионеров полостной хирургии. В 1904 году его именем назван Московский институт скорой помощи.

1930 г. Учреждены орден Ленина и орден Красной Звезды. Орден Ленина №1 вручён газете «Комсомольская правда». Орденом Красной Звезды №1 награждён В.К.Блюхер.

1945 г. Начался штурм Кенигсберга (Калининград). 9 апреля гарнизон крепости полностью капитулировал.

7 апреля

1756 г. Начало Семилетней войны. В Семилетней войне участвовали, с одной стороны, Австрия, Франция, Россия, Испания, Саксония, Швеция, с другой - Пруссия, Великобритания, Португалия. Русская армия покрыла себя славой и доблестью в сражениях под Грос-Егерсдорфом, Пальцигом, разгромила армию Фридриха II Великого при Кунерсдорфе, поставив Пруссию на грань полного поражения. По завершении Семилетней войны наибольшие территориальные приобретения получила Великобритания.

8 апреля

День сотрудников военных комиссариатов.

*Страницы истории
листа Елены ЩЕРБАНЮК.*

**БОЕВАЯ
ВАХТА**
1 АПРЕЛЯ 2016 г.
ПЯТНИЦА

2
СТР.

ЗАЛОГ УСПЕХА - В ПОДГОТОВКЕ ЭКИПАЖА



Боевая подготовка является стержнем повседневной жизни и деятельности экипажей кораблей флота. Так гласят руководящие документы. Основой боевой подготовки, её базовыми составляющими являются отработка и сдача курсовых задач, куда входят элементы от одиночной подготовки личного состава на боевых постах до выполнения всем экипажем свойственных кораблю задач в учебно-боевых условиях.

В настоящее время боевая учёба и сдача курсовых задач перешли в завершающую фазу. В соединении тральщиков лидерство в отработке учебно-боевых задач, по оценке командования, принадлежит экипажу базового тральщика, которым командует капитан 3 ранга Сергей Ланкин.

Командир любого ранга на флоте - основная фигура на корабле. Именно от него в решающей степени зависит выполнение приказов и задач, поставленных кораблю, воспитание у подчинённых целеустремлённости, настойчивости и смелости, готовности к самопожертвованию. Такого принципа придерживается и Сергей Ланкин. Тому подтверждение - первую курсовую задачу корабль сдал досрочно и с высокими показателями, а в журнале боевой подготовки появилась запись вышестоящего командира: «Корабль готов к обороне и защите на стоянке, съёмке с якоря и швартовов».

Для того чтобы появилась такая высокая оценка ратного труда тихоокеанцев, военные моряки пролили не одну каплю пота и провели не один десяток часов в напряжённых тренировках.

Постоянно отработывались действия личного состава боевых частей согласно суточным расписаниям и корабельным тревогам. При этом проводились проверки содержания заведений, служебных и жилых помещений, знания всеми категориями военнослужащих должностных и функциональных обязанностей, книжки «Боевой номер».

Соответственно плану отработка каждого элемента проводилась поэтапно. Первоначально это была одиночная подготовка моряков под непосредственным руководством старшин команд. Во время следующего этапа оттачивались действия военнослужащих в составе подразделений, боевых частей и служб. Как правило, конечный результат проводимых мероприятий напрямую зависел от слаженности действий всего экипажа в целом. Контроль за качеством выполнения поставленных задач осуществлялся командиром корабля, дивизионными и флагманскими специалистами соединения.

Отработка второй курсовой задачи на корабле проходила в

условиях выполнения более сложных элементов, свойственных данному этапу боевой подготовки, готовности техники и оружия к практическому использованию.

К таким элементам относится чёткое, бесперебойное взаимодействие главного командного пункта с командными пунктами боевых частей при организации применения всех видов оружия, приготовление трала к фактической постановке, отражение средств воздушного нападения «противника» и другие. Организовано и слаженно прошло учение по противоподводной и диверсионной обороне корабля.

...Силам и средствам ППДО объявлена учебная тревога. Возможно нападение «диверсантов».

Руководитель учения помощник командира корабля капитан-лейтенант Руслан Якулов прибыл на главный командный пункт ко-



рабля. Быстро сориентировался, оценил обстановку и приступил к практическим действиям. Понятно и грамотно отдаются распоряжения задействованному в ППДО личному составу. Усилено наблюдение за водной акваторией и плавсредствами, находящимися в бухте. По периметру тральщика расставлены наблюдатели по секторам. Периодически от них поступают доклады на ГКП: «Сектор ...осмотрен. Ничего подозрительного не обнаружено». Однако с наступлением сумерек с левого борта в лучах прожектора над водной гладью были замечены «условно» три подводных пловца, двигающихся в направлении корабля. Включены дополнительные прожекторы, средства грана-



тометания приведены в немедленную готовность к действию. Ответственный за данный сектор обороны гранатомётчик матрос Семён Арезкин действует грамотно, по неоднократно отработанной схеме. По команде с главного командного пункта производится условное гранатометание, в результате которого непрощёные «гости» были уничтожены.

В период подготовки к выходу в море особое место занимает погрузка боезапаса и дополнительного трального оборудования. Погрузка боезапаса относится к работам повышенной опасности. Поэтому подготовка проводится в несколько этапов. Всё начинается с инструктажа участни-

ков повседневной жизнедеятельности экипажа - живучесть оружия, технических средств и всего корабля в целом. Это краеугольный камень боевой подготовки как в мирное, так и в военное время. Такие мероприятия постоянно проводятся самостоятельно и на фоне других учений. После каждой тренировки (учения) по борьбе за живучесть корабля проводится скрупулёзный анализ и разбор действий каждого из участников.

Командир электромеханической боевой части лейтенант Евгений Бородулин сам неустанно совершенствует свои знания и навыки, обучает личный состав боевой части. Хотя как командир подразделения Е.Бородулин ещё и сам многому учится, однако анализ и разбор действий подчинённого личного состава проводит грамотно. Уместно добавить, что хорошим помощником командиру БЧ-5 служит техник мичман Денис Макаров, давно уже не новичок в службе на флоте.

Качественная постановка противоминных тралов, взаимодействие с другими кораблями, использование всех видов оружия, имеющегося на корабле, маневрирование не могут обойтись без чёткой работы расчёта боевого информационного поста, который анализирует сложившуюся обстановку и выдаёт командиру корабля на ГКП данные по наиболее оптимальному использованию оружия и боевой техники. И техник радиотехнической службы мичман Иван Пирков, радиометрист матрос контрактной службы Александр Ждановский ни разу командира корабля не подвели.

Во всех учебно-боевых задачах, выполняемых экипажем в море, исключительно важная роль принадлежит штурманской боевой части. От точности и своевременности её действий зависят и постановка тралов, и использование оружия, и безопасность плавания и многое другое. Командир штурманской боевой части капитан-лейтенант Геннадий Харламов в полной мере оправдывает своё предназначение.

...Время в напряжённых буднях личного состава базового тральщика, которым командует капитан 3 ранга Сергей Ланкин, пролетает незаметно. С высокими показателями отработана вторая курсовая задача, завершившаяся успешным учебно-боевым выходом в море. А впереди новые задачи, ведь ратная учёба тихоокеанцев не прекращается.

Владимир МИХАЙЛЕНКО.

Фото автора и из архива корабля.

ПРИЗЫВНАЯ КАМПАНИЯ

Под прокурорским надзором

В связи с началом 1 апреля 2016 года весеннего призыва граждан на военную службу военные прокуроры Тихоокеанского флота приступили к проверке готовности к приёму пополнения в Вооружённых Силах и других войсках начиная с их прибытия в военкомат на призывную комиссию и заканчивая перемещением к месту военной службы.

Задача военных прокуроров - помочь новобранцам адаптироваться в воинских коллективах. Традиционно каждому призывнику будет выдана памятка-вкладыш в военный билет с информацией о правах и обязанностях военнослужащего, адресах и телефонах военных прокуратор. Особое внимание уделяется размещению молодого пополнения, обеспеченности их питанием и обучением, организации качественной медицинской помощи.

С целью оперативного разрешения обращений призывников, их родителей и иных лиц о нарушении прав граждан в военных прокураторах Тихоокеанского флота организованы консультативно-правовые пункты, которые в круглосуточном режиме в период призывной кампании будут действовать по следующим адресам:

- военная прокуратура Тихоокеанского флота: 690003, г. Владивосток, ул. Посётетская, 15, код 8 (423), тел. 221-68-75;

- военная прокуратура Владивостокского гарнизона: 690003, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12а, код 8 (423), тел. 221-63-21;

- 75-я военная прокуратура гарнизона: 692880, Приморский край, Шкотовский район, г. Фокино, ул. Усатого, д. 29, код 8 (42339), тел. 2-63-99;

- военная прокуратура Петропавловск-Камчатского гарнизона: 683003, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Максимова, 40, код 8 (4152), тел. 42-81-66;

- военная прокуратура: 682844, Хабаровский край, Советско-Гаванский район, пос. Октябрьский, код 8 (42138), тел. 6-24-15;

- военная прокуратура Николаевского гарнизона: 692802, Приморский край, Шкотовский район, г. Большой Камень, ул. Маслакова, 10а, код 8 (42335), тел. 5-13-75;

- военная прокуратура Вилючского гарнизона: 684093, Камчатский край, г. Вилючский, ул. Вилкова, 47, код 8 (41535), тел. 2-39-76;

- военная прокуратура Чукотского гарнизона: 689500, Чукотский АО, Анадырский район, пос. Угольные Копи, ул. Школьная 21а, код 8 (42732), тел. 5-52-33.

Кроме того, каждый может обратиться по электронной почте в интернет-приёмную военной прокуратуры Тихоокеанского флота по адресу: vp_tof@gvp.rsmnet.ru.

Одновременно военными прокурорами совместно с работниками военных следственных органов и военной полиции продолжается работа по возвращению военнослужащих, по тем или иным причинам ранее самовольно оставивших место службы. Тем, кто ещё не принял решение, но желает вернуться к нормальной жизни, рекомендуем обратиться в ближайшую военную прокуратуру, в военный следственный отдел, военкомат или командатуру, органы внутренних дел.

Полковник юстиции А.КАМЫНИН, помощник военного прокурора ТОФ (по связям с общественностью).





**В ВОСТОЧНОМ
ВОЕННОМ ОКРУГЕ**

Победили военные инженеры из Хабаровска

Семь сильнейших команд военных инженеров, представляющих общевоинские объединения Восточного военного округа, дислоцированные в Республике Бурятия, Забайкальском, Приморском краях, Амурской и Сахалинской областях, а также Тихоокеанский флот и отдельное соединение из Хабаровского края, в течение 5 дней боролись за призы окружного этапа международного конкурса «Безопасный маршрут-2016» под Хабаровском и право представлять округ на Всероссийском этапе.

В первые два дня участники соревновались в меткости стрельбы из штатного оружия и спортивной подготовке. Далее военные инженеры приступили к прохождению сложнейшего маршрута протяжённостью около двух километров на штатной технике.

Инженерные разведывательные дозоры на бронетранспортерах БТР-80 выполнили разминирование участка местности, на котором уничтожены противотанковые мины накладным зарядом. Расчёты ТММ (тяжёлый механизированный мост) отработали нор-

матив по развёртыванию мостовой конструкции длиной 50 метров. Военные инженеры на путепрокладчике БАТ-2 оборудовали участок колонного пути, экипажи ИМР (инженерная машина разграждения) расчистили завалы из брёвен, чем обеспечили беспрепятственное движение танкового подразделения.

В общем зачёте победу одержала команда отдельной инженерной бригады ВВО, дислоцирующейся в Хабаровском крае. Им предстоит представлять округ во всероссийском этапе, который пройдёт в Волгоградской области в начале июня. «Серебро» - у военных инженеров с острова Сахалин, а «бронзу» завоевали военнослужащие общевоинской армии ВВО из Приморского края.



Лётно-тактическое учение армейской авиации

Завершилось лётно-тактическое учение с лётными экипажами армейской авиации Восточного военного округа, базирующейся в Хабаровском и Приморском краях.

По замыслу учения пилоты Ка-52 и Ми-8 АМТШ Черниговской авиабазы совершили перелёт на один из запасных аэродромов на юге Приморья, а их коллеги из Хабаровского авиасоединения перебазировались на Черниговский аэродром.

На запасных аэродромах было организовано полноценное техническое обслуживание винтокрылых машин наземными службами обеих авиабаз. Вертолётчики выполнили несколько лётных смен, в ходе которых отработали нанесение ракетных ударов по наземным целям на незнакомых полигонах, подавление радиолокационных средств условного противника путём маневрирования с использованием ландшафта местности. Помимо этого, экипажи верто-

лётов обеспечили десантирование подразделений Приморской бригады ВДВ.

Оно выполнялось в назначенном районе штурмовым способом из вертолётов Ми-8АМТШ.

После этого десантно-штурмовая рота совершила многокилометровый марш-бросок в тыл условного противника и захватила плацдарм до подхода основных сил. Всё это время десантники с воздуха поддерживали огнём ударные вертолёты Ка-52.

В учении было задействовано около 40 единиц авиатехники, полёты осуществлялись в дневное и ночное время.



Миномётным огнём - по вулканам Камчатки

Миномётные расчёты дислоцированного на Камчатке соединения морской пехоты продолжают обстрел снежных масс на перевалах вулканов Вилучинский и Мутновский, чтобы добиться схода лавин.

Под влиянием очередного мощного циклона оказались Елизовский, Мильковский, Усть-Большерецкой муниципальные районы, а также Петропавловск-Камчатский.

Высота снежного покрова в отдельных местах составляет более метра, а нулевая температура способствует налипанию снега на провода и сходу лавин с сопки и перевалов. За сутки в Петропавловске-Камчатском сошло две лавины.

Артиллерийское подразделение соединения морской пехоты по заявке противолавинного центра Камчатского края с 24 марта обстреливает горные склоны из 120-мм миномётов в районе сопки Бархатная с соблюдением всех необходимых мер безопасности.

Для обстрела лавинных участков привлечено около 20 военнослужащих, задействовано 5 единиц вооружения и военной техники.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Мост возведут специалисты МТО

Как сообщил заместитель Министра обороны Российской Федерации генерал армии Дмитрий Булгаков, мостовые и дорожно-комендантские батальоны бригады материально-технического обеспечения Восточного военного округа возведут большой автодорожный разборный мост и восстановят сообщение через реку Литовка на автомобильной дороге А-188 Угловое-Находка в районе посёлка Новолитовск в Приморском крае.

Мостовые и дорожно-комендантские подразделения представляют специалисты материально-технического обеспечения, выполняющие особые задачи по строительству сложных конструкций разборных автодорожных мостов.

Для выполнения непростой задачи в короткие сроки будут задействованы около 160 человек из бригады материально-технического обеспечения Восточного военного округа, привлечено 60 единиц автомобильной и специальной техники.

На автомобильной дороге регионального значения, где в начале марта произошло обрушение двух пролётных строений железобетонного автодорожного моста через реку Литовка, будет построено разборный мост из комплектов БАРМ длиной 157,5м.

Окончание строительства и ввод его в эксплуатацию намечены на май текущего года.

Специалистами мостового батальона бригады материально-технического обеспечения ВВО уже проведена рекогносцировка местности и определено место наведения мостового перехода.

Подразделения материально-технического обеспечения с конструкциями моста и всем необходимым имуществом совершают мар-



ши протяжённостью более 850 км к месту проведения работ.

Для проживания личного состава в районе строительства моста будет развёрнут полевой лагерь со всей сопутствующей инфраструктурой.

В районе населённого пункта Новолитовск открыто движение для легковых автомобилей по временной грунтовой переправе через реку Литовка. Движение грузового транспорта осуществляется через город Партизанск, объезд составляет более 180 км.

Решение о помощи по возведению переправы на участке трассы Владивосток-Находка принято министром обороны генералом армии Сергеем Шойгу после обращения губернатора Приморского края Владимира Миклушевского.

Кстати, в конце 2014 года подразделения материально-технического обеспечения Западного военного округа уже возводили БАРМ на реке Западная Двина в районе го-

рода Велиж Смоленской области на автодороге Олша-Велиж-Усвяты-Невель, где просел автомобильный мост, а в 2015 году большой автодорожный разборный мост был наведён через федеральную трассу М-1 для организации движения автомобильного транспорта в парк «Патриот».

БАРМ предназначен для возведения в короткие сроки новых и восстановления разрушенных высоководных мостов на военно-автомобильных дорогах.

Общая длина моста из комплекта - 106 м, максимальный пролёт - 53,3 м, ширина проезжей части - 7 м, максимальная высота опоры - 15 м, вес комплекта моста - 136,6 т.

Сборка пролётных строений моста БАРМ осуществляется на береговой сборочной площадке конвейерно-тыловым способом, с последующей надвижкой на русловые опоры электрическими лебёдками.

Пресс-служба Восточного военного округа.

И о полудне бюджет нам пушка возвещать

Идею возобновления традиции полуденного пушечного сигнала выстрела с территории музея «Владивостокская крепость» в Приморье поддержали на федеральном уровне. Это стало известно по итогам совещания, которое провёл заместитель Председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев 25 марта во Владивостоке.

Как рассказал по итогам совещания председатель Приморского краевого совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Дмитрий Григорович, полпред Юрий Трутнев искренне заинтересовался идеей возобновления пушечного выстрела и готов вести переговоры с Министерством обороны. Дмитрий Григорович убеждён: пройдёт совсем немного времени, и в Приморье возродят добрую морскую традицию.

«В Советском Союзе было заложено много хороших традиций, и их нужно сохранять. Они неразрывно связаны с патристическим воспитанием молодёжи», - отметил председатель совета ветеранов.

По мнению председателя совета ветеранов Тихоокеанского флота капитана 1 ранга в отставке Льва Абрамова, полуденный выстрел - именно тот символ, которого не хватает Приморью, чтобы полноправно называть себя форпостом страны в Дальневосточном регионе.

«Традиция полуденного пушечного выстрела была установлена в 1704 году решением императора Петра Великого. И с этого момента в Санкт-Петербурге до сих пор с одного из бастонов крепости в 12.00 производится пушечный выстрел. Выстрел - это не просто тра-

диция, это ритуал, возрождение которого подтвердит, что Владивосток - форпост России на Дальнем Востоке», - считает капитан 1 ранга в отставке Л.Абрамов.

Напомним, сбор подписей за восстановление исторической традиции - полуденного выстрела - стартовал во Владивостоке 23 февраля. За 10 дней собрано 16 969 подписей. Инициаторами обращения стали председатели совета ветеранов Тихоокеанского флота Лев Абрамов, совета ветеранов Вооружённых Сил Борис Нежелский и Приморского отделения Общероссийского движения поддержки флота Анатолий Узаревич.

Ранее открытое письмо и подписи в поддержку акции «Я «ЗА» полуденный выстрел!» передали ветераны в администрацию Приморского края губернатору Приморья Владимиру Миклушевскому. Аналогичные письма направлены также заместителю Председателя Правительства РФ - полномочному представителю Президента РФ в ДФО Юрию Трутневу и министру обороны России Сергею Шойгу.

Сейчас администрация Приморского края прорабатывает вопрос приобретения зенитной установки и необходимых боеприпасов за счёт внебюджетных средств.

Екатерина ТРЕТЬЯК.

Первый резидент TOP «Большой Камень»

ООО «Судоостроительный комплекс «Звезда» стал первым резидентом территории опережающего развития «Большой Камень». Соглашение об этом было подписано между «Корпорацией развития Дальнего Востока» и ССК «Звезда».

Это важный шаг в выполнении Указа Президента Российской Федерации «О развитии судостроения на Дальнем Востоке». Консорциум АО «Роснефтегаз», ОАО «НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк» создаёт на Дальнем Востоке России промышленный и судостроительный кластер на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.

Благодаря реализации проекта в Приморском крае появится одна из самых современных верфей в России. Судостроительный комплекс «Звезда» будет выпускать суда водоизмещением до 350 тысяч тонн, элементы морских платформ, суда ледового класса, специальные суда и другие виды морской техники. К 2024 году на предприятии планируется создать более 7 тысяч рабочих мест.

«Судоостроительный комплекс «Звезда» станет ведущим участником проекта, вокруг которого будут размещаться предприятия по производству сопутствующей судостроению техники. Статус территории опережающего развития поможет резидентам в кратчайшие сроки сформировать технологическую цепочку по строительству судов, максимально локализованную на территории России», - заявил заместитель Председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.



Приближается славная историческая дата - 285-летие Тихоокеанского флота. Недавно «БВ» рассказывала о том, как зарождался и основывался город-порт Охотск, которому суждено было стать колыбелью русского флота на восточных берегах России.

В июне 2013 года отряд кораблей ТОФ в рамках военно-исторического похода посетил Охотск. Его участники, в числе которых были ветераны Великой Отечественной войны, военной службы и Тихоокеанского флота, смогли воочию увидеть, чем живёт город сегодня, а также испытать на себе удивительное гостеприимство охотчан.

...Штормовой, порывистый ветер, накрапывающий холодный дождь да белоплечие орланы в компании крикливых чаек встречали участников похода Памяти в Охотске.

Сильный отлив, обнаживший большую часть покрытой галькой и водорослями береговой черты, несколько затруднил высадку прибывшей делегации на сушу - до неё пришлось добираться на несамостоятельном буксируемом пласкоуте. Сойдя по узкой сходне на пустынный берег (до автобусов было несколько десятков метров), мы отчасти тоже почувствовали себя первооткрывателями, ступившими на неизведанную землю.

Между тем в Охотске стали самыми желанными гостями. По всему было видно: флотскую делегацию здесь ждали давно и тщательно готовились к встрече, в первые минуты которой ветеранам по русской традиции преподнесли на рушнике хлеб-соль.

В предыдущий раз тихоокеанцы посетили Охотск в 2006 году. То посещение порта было символическим, так как состоялось в год 275-летия ТОФ. В составе нашей делегации двое ветеранов - капитаны 1 ранга в отставке Игорь Максименко и Николай Латышев (к сожалению, совсем недавно ушедший из жизни), они уже ступали на охотскую землю в числе ветеранской делегации, поэтому к нынешнему визиту подготовили подарки, сувениры и фотографии старым друзьям.

В читальном зале местной биб-

ТАМ, ГДЕ ФЛОТ НАШ ЗАРОЖДАЛСЯ...



лиотеки до сих пор на видном месте выставлена вырезка из газеты «Приамурские ведомости» с материалом «Пересвет» осветил жизнь Охотска. С полной уверенностью можно сказать, что под таким же девизом проходил и наш визит с разницей лишь в названии корабля-флагмана похода. Мы ходили на БДК «Ослябя».

«Везде приход «Пересвета» становится настоящим праздником, - пишет автор репортажа Павел Бондаревский, - во многих из точек маршрута, включая Охотск, никаких развлечений не бывает годами. А военный корабль в том же Охотске в последний раз побывал около 80 лет назад».

Первым мероприятием в Охотске стало участие ветеранской делегации в открытии мемориальных досок на стене Памяти «Мы знаем, помним, чтим» в одном из скверов города. Здесь, среди ранее укрепленных гранитных плит с портретами и именами героев-охотчан, были водружены три новые, посвящённые основанию, историческим вехам и развитию Охотска, в том числе и как первого военного порта на Дальнем Востоке.

Во время торжественного митинга глава Охотского муниципального района Андрей Васильев вручил ветеранам флота капсулу с охотской землёй для передачи её в музей ТОФ в память о тех, кто создавал историю этого северного края и стоял у основания Тихоокеанского флота. Почётную миссию ветераны выполнили. Передача капсулы прошла в торжественной обстановке во время митинга, посвящённого встрече кораблей похода Памяти во Владивостоке. Сегодня экспонат занимает почётное место в экспозиции флотского музея.

Далее в Охотске ветераны и горожане возложили венок к памятнику воинам Второй мировой войны, расположенному на набережной реки Кухтуй. За годы военного лихолетья в действующую армию было призвано около 4 тысяч жителей района, 318 человек остались на полях сражений. Охотчане воевали на разных фронтах: бились под Сталинградом и Севасто-

поле, на Орловско-Курской дуге, освобождали Варшаву, Будапешт, Вену, штурмовали Берлин. «Вечная память героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины», - высечено на обелиске.

По окончании торжественных церемоний в здании городской администрации прошёл круглый стол. Охотчане попросили гостей подробнее рассказать о том, как проходит поход Памяти, и получили исчерпывающую информацию. Вначале о задачах плавания, классах и возможностях кораблей, участвующих в походе, доложил командир отряда кораблей капитан 1 ранга Игорь Смоляк. Когда он назвал численность личного состава всех трёх экипажей, то охотчане послу-

Во встрече приняла участие ветеран Великой Отечественной войны Ольга Ерофеева, живущая в Охотске. Ольга Михайловна сидела в одном ряду с ветеранами из Владивостока и вспоминала свою юность, которая выпала на годы войны.

Её, надоедливую семнадцатилетнюю девчонку, рвущуюся на фронт, хорошо знали в райвоенкомате. Но мечта девушки сбылась только в 1943 году, а до этого она с детдомовцами строила железную дорогу, работала на танковом заводе, который переместился из западных областей страны в Сибирь.

Когда Ольгиной задумка попасть на фронт осуществилась, вначале три месяца со сверстницами проходила

ны книги и красочные фотоальбомы об истории Владивостока и Тихоокеанского флота, вымпелы боштинства кораблей ТОФ. А Николай Латышев от себя лично подарил вымпел Владивостока, выполненный в бронзе. Его ветерану преподнесли на память в 70-е годы дальзаводчане, которые отремонтировали подводную лодку под командованием Николая Григорьевича.

Экзотическим моментом в программе визита было посещение Центра этнических культур. На большой поляне около его здания вокруг кострища расположились всевозможные юрты. Гостей встречали в национальных костюмах из оленьих шкур и меха звыны.

Коренные жители этих мест познакомили участников похода со своей культурой и бытом, продемонстрировали обряды кормления огня и благословения, показали декоративно-прикладное искусство звынов, предложили приобрести на память сувениры и не отпустили, не напоив редкого вкуса чаем с дикоросами из настоящего, на углях, с ароматным дымком, самовара.

Закончилось посещение Охотска большим концертом Ансамбля песни и пляски ТОФ и показательным выступлением морских пехотинцев. Как признались флотские артисты, концерт прошёл на высочайшем подъёме, потому что давно они не встречали такой отзывчивой и благодарной публики, для которой хочется работать и работать!

...На корабль делегация возвращалась в сильный прилив, что намного упростило нашу посадку на пласкоут. Разница уровней утренней и вечерней воды настолько существенна, что не учитывать её, живя здесь, невозможно. Тогда-то мы поняли, зачем в местной газете вместе с программой телепередач публикуют расписание приливов и отливов.

Поздно вечером отряд кораблей снялся с якорей и продолжил движение по маршруту перехода. Курс был взят на Сахалин, южнее и ближе к июньскому теплу. В душе участники похода навсегда увозили трогательные воспоминания о посещении уникального исторического места на карте России - колыбели Тихоокеанского флота, незабываемом гостеприимстве живущих там людей и искренней теплоте их сердец.

Владислав ДУБИНА,
участник военно-исторического похода Памяти.
НА СНИМКАХ: делегация Тихоокеанского флота на охотской земле. Фото автора.



тили, что у них это население небольшого районного посёлка.

Рассказ Игоря Владимировича дополнили ветераны. Каждому из них было дано слово, и каждый поведал о мероприятиях военно-исторической акции по своему направлению.

Наиболее эмоциональными и трогательными, безусловно, были выступления тех, кто уже побывал на охотской земле и повторно ощущает гостеприимство местных жителей.

Во время беседы разговор зашёл о патриотическом воспитании молодёжи. Его поднял председатель молодёжной палаты при собрании депутатов района Иван Мартынов. Он попросил ветеранов поделиться опытом работы в этом направлении.

Вопрос был задан не случайно: в районе работе с молодёжью уделяется огромное внимание. Свидетельство тому - первое место в Хабаровском крае, которое занял Охотский район по патриотической работе в прошлом году.

Гости увлечённо рассказали о том, как эта работа налажена во Владивостоке, по каким конкретно направлениям проходит деятельность совета ветеранов, на какие вопросы обращается большее внимание, поделились личными впечатлениями от встреч со школьниками.

курс молодого бойца, а затем - огненной пекло! С боями прошёл 1883-й зенитно-артиллерийский полк, где служила Ерофеева, по Орской и Смоленской земле, вместе с другими войсковыми соединениями освобождал Белоруссию. И так до самой Победы. Много лет пролетело с той поры, но память ветерана до сих пор хранит многие боевые эпизоды, имена погибших товарищей и тех, кому выпало жить всем смертям назло.

Знакомство с интересными людьми земли охотской продолжилось у участников похода в краеведческом музее, который носит имя Евгения Морокова - почётного гражданина Охотска, большую часть жизни посвятившего журналистике.

Именно Мороков был инициатором создания в городе краеведческого музея, двери которого открылись в 1962 году. Со дня его основания Евгений Фёдорович по крупицам собирал свидетельства богатейшей истории Охотска, самого древнего и длительного время единственного порта России на тихоокеанском побережье. А во время осмотра экспозиции нас встречал сын основателя музея - Виктор Евгеньевич, который является директором этого заведения.

Тихоокеанцы пришли в музей не с пустыми руками. В дар были переда-



Охота пуще неволи

Сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю выявлена и пресечена первая в этом году попытка незаконного сбыта туши тигрёнка. Несмотря на все попытки Правительства Российской Федерации различными природоохранными программами восстановить популяцию краснокнижных диких кошек на территории Дальнего Востока, факты их браконьерского истребления продолжают.

50-летний гражданин Российской Федерации с целью поправить своё финансовое положение взял у неизвестных лиц тушу тигрёнка с целью её дальнейшей перепродажи. Покупатель на полосатого хищника, занесённого в Красную книгу, он планировал найти среди граждан КНР и получить за это 300 тыс. рублей.

Рефрижераторный контейнер с ценными дериватами располагался на территории частного домовладения села Прохладное Надеждинского района на внутренней стороне двора и был скрыт от посторонних глаз за высоким забором.

Помимо тигра, в контейнере находилось 9 голов оленей, части тела диких животных: кабана, изюбра, оленя, а также 20 копыт различных видов. Со слов хозяйки дома, всё это он планировал использовать для личных нужд. А на вопрос, где он всё это взял, ответил, что приобрёл у односельчан, занимающихся охотой.

Всё содержимое контейнера было направлено на экспертизу в Дальневосточный филиал АНО «Центр «Амурский тигр». Проведённое специалистами исследование показало, что представленная туша животного и её фрагменты принадлежат к подвиду амурского тигра в возрасте 3-5 месяцев. Ущерб, причинённый государству, составил 1 млн 680 тыс. рублей. Представителя центра продолжается исследование видовой принадлежности остальных частей тел животных.

В отношении «предпринимателя» решается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст. 258.1 Уголовного кодекса РФ («Незаконные добыча и оборот особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов, принадлежащих к видам, занесённым в Красную книгу РФ и (или) охраняемым международными договорами Российской Федерации»).

Несмотря на рост численности, угроза тиграм по-прежнему сохраняется. И главной угрозой остаётся человек.

Только в конце прошлого года сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю пресечено четыре попытки незаконного оборота дериватов амурского тигра. Один житель Приморья за попытку сбыта шкуры краснокнижного хищника уже привлечён к уголовной ответственности по ст. 258.1 УК РФ. В остальных случаях за хранение дериватов амурского тигра материалы переданы в суд для рассмотрения.

Общая сумма ущерба, причинённого государству, составила более 6 млн 500 тыс. рублей.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.



Во Владивостокском Доме офицеров флота состоялось кино-шоу в стиле японского театра «Саругаку».

Представление приурочено к ежегодной «Ночи в театре». Организаторами выступили Драматический театр ТОФ, японский центр и генеральное консульство Страны восходящего солнца.



Шаманские танцы и кимоно-шоу

Японское шоу в приморской столице показывают уже пятый раз. Открыл встречу главный режиссёр Драматического театра ТОФ Станислав Мальцев. Он поздравил участников и гостей с этим событием, а также рассказал, что японский театр «Саругаку» близок к старинному русскому театру скоморохов. Затем слово взял генеральный консул Японии во Владивостоке Касаи Таухико. Кстати, он был одет в традиционное японское кимоно. Консул поблагодарил всех присутствующих и пожелал приятного времяпрепровождения.

Кимоно-шоу началось с изгнания злых духов и всех болезней у

зрителей - две девушки исполнили традиционные шаманские танцы. После этого гости увидели весёлые сценки о ниндзя-неудачнике и обезьянках. О последних было показано всего лишь несколько номеров, объясняющих легенды. Например, почему у обезьяны короткий хвост или что значат три знаменитые обезьянки, каждая из которых закрывает глаза, уши или рот. Все сценки сопровождался заразительным зрительским смехом, а танцы - любительными взглядами пришедших.

«Каждый год разные темы у кимоно-шоу. В прошлом году главной темой было счастье, а в этом году - смех. Мы хотели в этот раз сделать

что-то весёлое. Эта тема неслучайна ещё и потому, что этот год - Год Обезьяны. А «саругаку» в переводе с японского означает «обезьянья музыка». Именно поэтому выступление построено в стиле этого старинного японского театра», - рассказала менеджер японского центра и одна из организаторов мероприятия Джюри Аракава.

Стоит отметить, что артистическая труппа кимоно-шоу непрофессиональная. Все актёры - служащие консульства, их жены и дети, а также простые японцы, проживающие во Владивостоке. Некоторые выступления участвуют в шоу уже не в первый раз.

Зал на кимоно-шоу был переполнен, многим зрителям не хватило мест, а бурные аплодисменты давали понять, что пришедшие были в восторге.

Напомним, что «Ночь в театре» проводится во Владивостоке уже в третий раз. И третий год подряд инициатором праздника выступил Драматический театр ТОФ. Весь день на сцене Дома офицеров флота разные театральные коллективы - профессионалы и любители - демонстрировали своё творчество. Праздник, приуроченный к Международному дню театра, во Владивостокском ДОФ удался на славу.

Во Владивостоке - «Дальневосточная весна»

В Приморской краевой филармонии открылся фестиваль классической музыки «Дальневосточная весна». Григ и Моцарт, норвежские мотивы и мировая классика звучали в этот день со сцены. Так в Приморской филармонии встречают весну. По такому календарю любители классики живут уже 25 лет - именно столько исполняется фестивалю.

Перед началом концерта зрители поприветствовали дирижёр Тихоокеанского симфонического оркестра Анатолий Смирнов и художественный руководитель филармонии Татьяна Сергеева, которая поздравила всех с Днём работников культуры. По счастливой случайности открытие «Дальневосточной весны» выпало как раз на эту дату.

Как отметила Татьяна Сергеева, за 25 лет существования фестиваля

география его участников значительно расширилась, ведь изначально на сцене выступали преимущественно местные музыканты. «А в этом году своё внимание на фестиваль впервые обратили скандинавские страны!» - сообщила худрук.

В первом отделении концерта прозвучала норвежская музыка. За дирижёрский пульт встал композитор, искусствовед и музыкальный критик Эспен Селвик из Норвегии, солировала за фортепиано его суп-



руга с русско-корейскими корнями Марина Кан-Селвик. Вместе с Тихоокеанским симфоническим оркестром пара исполнила музыку Эдварда Грига - Концерт (в трёх частях) ля минор для фортепиано с оркестром.

Второе отделение концерта ознаменовалось Симфонией № 7 (ля мажор) Людвиг ван Бетховена. «Широчайшую популярность произведение получило прямо в день своей премьеры, 8 декабря 1813 года, на благотворительном концерте в Вене в помощь воинам-инвалидам. Тогда аллегretto, вторая часть симфонии, по просьбе слушателей было исполнено дважды», - поясняет зрителям музыковед и ведущая вечера Наталия Мищенко.

В завершение концерта музыкантам вручили благодарственные дипломы, а Эспен Селвик выразил надежду вернуться во Владивосток.

Концерты фестиваля «Дальневосточная весна» в Приморской краевой филармонии будут проходить по 6 апреля.

VL.ru



На благо людям и леопардам

Торжественное открытие Нарвинского тоннеля состоялось в Хасанском районе Приморского края. Первый экологический тоннель длиной 600 метров позволит краснокнижным кошкам беспрепятственно ходить по территории заповедника «Земля леопарда», а автомобилистам сократит путь по Нарвинскому перевалу.

На торжественный ввод в эксплуатацию приехал руководитель Администрации Президента Сергей Иванов. Он сообщил, что тоннель уже месяц готов и принят Ростехнадзором.

«У меня сегодня очень праздничное настроение - вспоминаю, как

в 2011 году я ехал по нарвинскому серпантину и прямо на обочине мне впервые показали проект тоннеля, с помощью которого можно убить сразу двух зайцев: автомобилистам не придётся карабкаться по сопкам, а леопарды смогут спокойно ходить своими историческими

тропами. Ушло на всё это около трёх лет. Были и трудности - порода оказалась не той, на которую рассчитывали проектировщики», - рассказал Сергей Иванов.

Иванов добавил, что, несмотря на все трудности при возведении объекта, строителям удалось со-

блести смету в 1 миллиард 800 миллионов рублей.

С поздравительным словом выступил и губернатор Приморья Владимир Миклушевский. Он отметил, что «тоннель был трудным ребёнком», но ему будут рады и люди, и кошки.

В Приморье стартовал «Марш парков»

В Приморье в национальном парке «Земля леопарда» стартовала международная экологическая акция «Марш парков-2016», девиз которой - «Природе важен каждый. Сохраним биологическое разнообразие!». В рамках акции национальный парк объявляет о проведении конкурса тематических фотографий, детских рисунков и литературных работ.

«Марш парков» - международная акция по оказанию поддержки особо охраняемым природным территориям России и сопредельных стран. Своей целью это масштабное движение ставит привлечение внимания властей, средств массовой информации и бизнеса к проблемам особо охраняемых

природных территорий, формирование в социуме экологического сознания и культуры.

Призывая общество сохранить биологическое разнообразие, организаторы акции - Центр охраны дикой природы - делают акцент на незаменимости вклада каждого

животного или растения в обеспечение устойчивости биосферы. А от экологического равновесия зависит всё то, без чего не может жить человек: продуктивность почв, лесов и морей, чистота пресной воды и воздуха. Но за последние два столетия под влиянием деятельности человека естественный ход экологических процессов нарушился. Чрезмерная эксплуатация природных ресурсов, уничтожение мест обитания животных и растений, загрязнение окружающей среды привели к резкому сокращению биоразнообразия и даже к изменению климата на планете.

«Земля леопарда» даёт старт сразу трём интересным конкурсам.

Попробовать свои силы жители Приморского края могут в создании оригинальных фотографий (конкурс «Природе важен каждый»), рисунков («Мир заповедной природы»), литературных произведений («Из лесу, вестимо...»). Работы должны быть посвящены природе Хасанского и Надеждинского районов, на территории которых расположен национальный парк. Участниками конкурса рисунков и литературных работ могут стать дети от 5 до 17 лет, в то время как в конкурсе цифровых фотографий нет возрастных ограничений. Работы будут приниматься до 20 апреля 2016 года. Победители конкурсов получат дипломы и памятные призы, а лучшие работы будут опубликованы на сайте «Земли леопарда».

По материалам ФГУ «Земля леопарда».



Против Лаперуза, или Лаперузов пролив - пролив между северной оконечностью острова Иессо (Хоккайдо, Япония) и южной оконечностью острова Сахалин (Российская Федерация). Назван в честь французского мореплавателя Лаперуза Жана Франсуа де Гало, открывшего пролив 9 августа 1787 г., соединяет Охотское и Японское моря.

(Малый энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона).

**А почта с пересадками
летит с материка
До самой дальней
гавани Союза,
Где я бросаю камушки
с кругого бережка
Далёкого пролива Лаперуза.**
(Слова из популярной песни).

В каком океане находится пролив Лаперуза, какие моря соединяет и между какими островами он лежит? Об этом даже школьники скажут уверенно. Но порой приходится усомниться в том, что известно со школьной скамьи, и ещё раз проверить, где же притаился знаменитый Лаперузов пролив.

Такой случай предоставился во время экзаменов в одном известном учебном заведении.

У курсантов штурманского факультета на экзаменах председательствовал солидный флотский начальник в звании капитана 1 ранга. Заковыристость, вездельность и флотский юмор его известны уже не первый год. Особливо не шумит, но достаёт вопросами изрядно. Заработать хорошую оценку можно, но нужно попотеть.

А потеть штурманам пришлось в проливе Лаперуза...

В первый день председательствующий штурман озадачил ну если не красноречивого отличника, то уж авторитетного навигатора-выпускника: «Скажи-ка, милый, где же находится пролив Лаперуза?»

Ожидая услышать бодрый ответ скороговоркой, но увидев на лице курсанта замешательство и изумление, председатель продолжил:

- Не торопись, дружок, давай так, чтобы уж точно была у тебя пятерка, скажи: какие моря соединяет пролив Лаперуза?

- Провли Лаперуза? - уточнил молодой навигатор.

- Да, пролив Лаперуза.

- М... пролив... Лаперуза... - лепетал курсант, но ответить не решился. «Наверное, растерялся», - подумал каперанг и решил уточнить вопрос:

- Не теряйся, дружок. Ну не получается с морями, так скажи: между какими островами находится пролив Лаперуза?

- Островами? - опять пытается уточнить пяткурсник, без пяти минут лейтенант.

- Да, островами. Провли Лаперуза находится между островами... - растягивая слова, пытается выветить курсант на правильный ответ флотский председатель, но ответа и при этом не получает.

Настроение у него сегодня отличное. Чтобы добиться хоть какого-то положительного результата с проливом Лаперуза, каперанг, теперь уже с робкой надеждой, спрашивает:

- А в каком океане пролив Лаперуза находится?

Курсант умоляюще и преданно смотрит в глаза каперангу. С его губ еле слышно даже не срывается, а просто вываливается шепотом:

- В... Индийском...

- В ИНДИЙСКОМ?!

- В Индийском, - уже увереннее, но ещё шепотом говорит курсант.

- В ИНДИЙСКОМ?!!

И в воздухе повисает звенящая пауза. В аудитории становится как-то тихо-тихо. Председатель, не отрываясь глядя на выпускника-навигатора, будущее штурманское светило, надежду и гордость флота, медленно приподнимается.

- КУРСАНТ!.. КУРСАНТ, ВОНИ!! - отчеканил и отрывисто командует каперанг. - Через пролив Лаперуза!.. В Индийском океане!.. Между Сахалином и Хоккайдо... Бегом, судоводитель, из Японского моря в Охотское... ПРОЛИВОМ ЛАПЕРУЗА...

Курсант удаляется за дверь.

Все та же тишина в аудитории. Каперанг встает и подходит к карте Тихого океана, смотрит на Сахалин и Хоккайдо - пролив Лаперуза на месте.

Не говоря ни слова, возвращается и садится на председательское место:

- Следующий...

На второй день председательствующий штурман озадачивает навигаторов-выпускников проливом Лаперуза даже и не помышляя. Всё шло своим чередом. Курсанты с разной

степенью уверенности лепетали о штурманских делах, что-то рисовали на картах, щёлкали калькуляторами и немного удивлённо поглядывали на разные гидрометеорологические приборы, разложенные на длинном столе в аудитории.

Чтобы не смущать штурманскую поросль, каперанг задавал несложные вопросы, в основном те, которые уже звучали накануне. Курсанты отвечали в общем-то в тему и даже атмосферное давление в аудитории измеряли барографом, может быть, только немного ошибаясь в размерности единицы измерения. Гектопаскалы, миллибары и миллиметры ртутного столба в стройную систему ещё не отложились в юношеских головах.

Отвечал уже третий или четвёртый по списку выпускник, когда, просматривая выпускную аттестацию и итоговые оценки в ведомости за пять лет

Указка географа поднялась к карте, описала непонятную дугу и ткнулась... где-то у берегов Австралии...

У отличника и вопрошающего председателя одновременно пропал дар речи. Ещё секунду назад симпатизирующие друг другу, они смотрели теперь как два зверя: заяц и волк. Волчище-председатель, глядя на зайца-географа из-под густых черных бровей, пробасил: - КУРСАНТ!.. ГЕОГРАФ!.. ВО-О-ОН!!!

С заячьей прытью тот исчез за дверью, которая за ним даже не скрипнула.

Каперанг встал и подошёл к карте Тихого океана, посмотрел на Сахалин и Хоккайдо - пролив Лаперуза оказался на месте, Охотское и Японское моря тоже.

Не говоря ни слова, вернулся и сел на председательское место.

- Следующий...

А где же пролив ЛАПЕРУЗА?



Рассказ-быль

Третий экзаменационный день от других почти ничем не отличался. Разве что курсант пошёл потяжелее. Потяжелее.

обучения, председательский глаз вдруг зацепился за её единственную. Напротив предмета «Военно-морская география» в ведомости она отчетливо выделялась - «отлично». И била в глаза в однообразно длинном столбце остальных оценок удивительно.

«Светло!» - подумал экзаменатор, и у него появилось жуткое желание задать какой-нибудь географический вопрос.

Сомнений в том, что географическое светило может не знать ответа, в мыслях председательствующего даже не промелькнуло.

- Скажи-ка, милый, какие моря Лаперузов пролив соединяет? - вкрадчиво спросил у курсанта держащий его выпускную аттестацию председатель комиссии.

- Японское и Охотское, товарищ капитан 1 ранга, - не задумываясь ответил географ и засиял.

- Молодец! - у флотского штурмана глаза засияли так же, как у географа. - А где же находится пролив Лаперуза? - уже более уверенно был задан дополнительный вопрос.

- Между островами Хоккайдо и Сахалин, товарищ капитан 1 ранга! - все так же бодро и уверенно отчеканил географ.

Довольный проверяющий повернулся к другим членам комиссии:

- Ну что, знает? А вы говорили... - как бы подтверждающая правильность своих убеждений, что о проливе Лаперуза знает любой, каперанг, ни на секунду не сомневаясь, легко бросил географу:

- Ну а теперь на карте покажи пролив Лаперуза.

...Наступила немая сцена. Географ на ватных ногах сделал несколько шагов к стене, на которой висела карта Тихого океана, невидящим взглядом посмотрел на разноецветное полотно ватмана. Пытаясь сообразить, а также помогая себе выпирающими из головы знаниями, он довольно громко начал бормотать, одновременно ища на карте:

- Провли Лаперуза соединяет Японское и Охотское моря...

- Так, правильно, - одобрил его председатель.

- ...Между островами Хоккайдо и Сахалин...

- Ну же!

- ...

- это в смысле сообразительности. Умные и хитрые старались сдать экзамены пораньше и спокойно расслабились, ожидая, когда теперь уже непременно лейтенантские погоны лягут на плечи. Наиболее продвинутые и смекальщики вообще предпочитали пройти этап предэкзаменационной сессии, показательно для других защитив свою дипломную работу.

В третий день всё было тяжелее. Чтобы не ставить выпускников в тупик, флотский председатель задавал вопросы только из «Навигационного мимума». Причём отклонений от темы дипломной работы ни в коем случае не допускал.

«По выполненным расчётам перехода корабля из Владивостока в Петропавловск-Камчатский...» - докладывал крепкий середнячок. По всему чувствовалось, что над дипломом работал, может быть, даже самостоятельно. На карте красной полосой выделялся проложенный маршрут: от Владивостока через Сангарский пролив, мимо Курильских островов и далее, загибаясь к Камчатке и уходя в Авачинский залив. Намётанный флотский взгляд, брошенный на карту, сразу не уловил, но, ориентируясь, понял: на карте НЕТ ПРОЛИВА ЛАПЕРУЗА. Вернее, есть, но он заклеен сверху плановой таблицей перехода корабля по маршруту. Плановая таблица надёжно закрыла загадочный пролив, южную часть острова Сахалин и северную половину японских островов.

Не перебивая докладывающего дипломника, каперанг внимательно всматривался в карту со своего председательского места. Нервозность в нём наступала, но окружающим ещё не передавалась.

Поёзраз на стуле, флотский штурман тихо встал, бесшумно, не мешая докладчику, подошёл к висевшей карте. Почти уткнувшись носом в красную линию, он прошёлся взглядом (и носом тоже) от Владивостока до Камчатки.

Товарищ капитан 1 ранга! Курсант... доклад по выполненной дипломной работе окончил! - выпалил дипломник.

Озорно взглянув на него, предсе-

дательствующий взял указку и протянул её курсанту:

- Скажи-ка, дружок, а есть ли ещё маршрут, по которому корабль может дойти из Владивостока до Камчатки?

- Из Владивостока до Камчатки можно пройти другим маршрутом, вот здесь...

Курсант уверенно вёл указкой, но найти иной путь не получилось. Указка упёрлась в таблицу, под которой, должно быть, он и находился.

- Ну и где же этот другой пройдёт? - с сарказмом уточнил стоявший офицер.

- Здесь. Между островами...

Указка по-прежнему елозила по таблице, и подразумевалось, что под ней находятся Сахалин, Хоккайдо и пролив Лаперуза меж ними.

- Между какими островами? - не очень требовательно уточнил каперанг.

- Между островами... ЭТИМ и...

ТЕМ... - тыкал курсант в карту, не называя при этом островов.

- А какой же пролив между островами ЭТИМ и ТЕМ?

Экзаменуемый уже с явным удовольствием терзал свою жертву. По виду и особенно по глазам курсанта было видно: не знает он названий островов и пролива. Выдавить из трудолюбивого всё равно что-то было нужно, и ему опять был задан уточняющий вопрос:

- ЭТОТ японский остров называется Хоккайдо. Провли между Хоккайдо и ТЕМ островом называется... - испытывающее испрашивал настырный экзаменатор...

- ЛАПЕРУЗА?

- ЛАПЕРУЗА!!! - обрадовался каперанг. - Так, а ТОТ остров, значит, каким будет?

- ...Японским? - не то спросил, не то ответил утвердительно курсант.

В глазах флотского штурмана мелькнула злая искорка.

- Куда служить идёшь, сынок? На мостике какого корабля стоять будешь?

- В пограничники, - с гордостью ответил будущий лейтенант, думая, что вопросы про острова и проливы закончились.

- А что же ты, страж пограничный, земли-то наши продашь? - прошипел каперанг. - Кто тебе право дал Сахалин разбазаривать? Думаешь, табличку приклеил - и нет острова? Не угадал, Сахалин и до тебя, и после российского будет!

Голос офицера был теперь громок и слышен на всю аудиторию. Забрал у курсанта резким движением указку, каперанг вскинул её в направлении двери. От неожиданности курсант отшатнулся.

- ВО-О-О-ОН!!!

Юноша с залитым краской лицом быстро проследовал по направлению указки за дверь.

Повернувшись к карте, каперанг концом указки подцепил снизу клеенную табличку и лихим движением освободил Сахалин. Посмотрев внимательно и убедившись, что Сахалин, Хоккайдо и пролив Лаперуза на месте, офицер не спеша вернулся к столу и, не говоря больше ни слова, сел на своё председательское место. Он испытывал удовольствие от того, что Сахалин сегодня отстоял и его роль в этом святом деле была беспосредней.

- Следующий...

В остальные дни при сдаче экзаменов и защите дипломных работ председатель экзаменационной комиссии выпускников-штурманов о проливе Лаперуза не спрашивал. Но к карте подходил каждое утро. По всей видимости, он убеждался в том, что пролив Лаперуза с утра находится там, где ему и положено находиться - между островами Сахалин и Хоккайдо и соединяет всё так же моря Японское и Охотское. Отходил от карты с улыбкой, которая была какой-то загадочной.

Михаил МИХАЙЛОВ.

Природа и мы



В гости к братьям нашим меньшим

Группа детей с родителями - бывших граждан восточной Украины, вынужденно покинувших свои дома и обосновавшихся во Владивостоке и Уссурийске, побывала по приглашению администрации в контактно зоопарке «Страна ЕНОТИЯ».

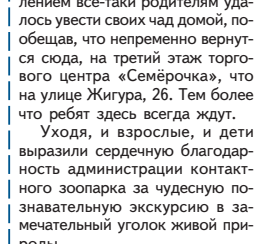
Развлечение это для нашего города новое, дети с восторгом играли с различными животными, заходили в загончики, кормили и гладили самых экзотических животных. Правда, обитателей зоопарка отбирали не по принципу экзотичности, а исключительно по дружелюбию и безопасности для маленьких посетителей.

В первом приморском зоопарке сейчас живут больше десяти видов животных. Среди них: пони, бурнудук, домашние лицицы, карликовые свиньи (мини-пиги), куницы, волнистые поугайчики, козы, кролики, змея и морские свинки. Всех питомцев можно брать в руки, гладить, фотографировать или кормить. В скором времени зоопарк ждёт приезда кенгуру Беннета и енота.

Маленьких гостей предостерегли: в некоторые вольеры к животным вход возможен только с сопровождающим. Животные не опасны, но могут напугать своей игривостью. На радость всем детям и взрослым время нахождения в зоопарке не ограничено, и они могли от души поиграть с братьями нашими меньшими. С большим сожалением всё-таки родителям удалось увести своих чад домой, пообещав, что непременно вернуться сюда, на третий этаж торгового центра «Семёрочка», что на улице Жигура, 26. Тем более что ребят здесь всегда ждут.

Уходя, и взрослые, и дети выразили сердечную благодарность администрации контактно зоопарка за чудесную познавательную экскурсию в замечательный уголок живой природы.

Татьяна ТКАЧЕНКО.





КАДЕТЫ ВЫСТУПИЛИ ДОСТОЙНО

Владивостокское президентское кадетское училище впервые участвовало в спартакиаде общеобразовательных организаций Министерства обороны Российской Федерации

Соревнования по армейскому рукопашному бою, пулевой стрельбе, лыжным гонкам, плаванию, и мини-футболу проходили на спортивных объектах ФАУ МО РФ ЦСКА г. Москвы и муниципальных объектах Твери.

Спартакиада проводится с целью повышения уровня физической подготовленности суворовцев, нахимовцев и кадет, развития их военно-прикладных умений и навыков.

Кадетская команда по армейскому рукопашному бою была образована всего три месяца назад. Однако на спартакиаде бойцы показали неплохой уровень и проявили такие качества, как уверенность в себе и целеустремленность.

Например, кадет 8-го «Г» класса Артём Юнг дважды на турнире досрочно одержал победу болевыми приёмами.

Соревнования по пулевой стрельбе проводились в двух дисциплинах - пневматическая винтовка и пневматический пистолет.

Сборная команда училища по пулевой стрельбе отлично проявила себя в стрельбе из пистолета. Кадет 8-го «Б» класса Дмитрий Кузьмин в упражнении ПП-2 выбил 272 очка.

Коллектив кафедры физподготовки ВПКУ благодарит педагога дополнительного образования Уссурийского СВУ Игоря Северина за любезно предоставленные оружие и боеприпасы, а так-



же профессиональные наставления кадетских стрелков.

Соревнования по лыжным гонкам включали в себя следующие дистанции: лыжная гонка на 3 км, лыжная гонка (спринт, классический стиль) на тысячу метров, лыжная гонка на 5 км свободным стилем и эстафета 4x3 км свободным стилем.

В общеобразовательных организациях Владивостока не практикуется проведение учебных занятий по лыжной подготовке из-за неустойчивого снежного покрова. Исключением является ВПКУ, поэтому кадетская сборная ярко продемонстрировала суровый дальневосточный характер, выложившись на всех дистанциях на 100 процентов. Причём кадетам 6-го «А» класса Даниилу и Богдану Ганиным, Владиславу Гальшеву из

7-го «Б», Алексею Суворову из 8-го «Б» пришлось состязаться с воспитанниками других училищ из старших классов.

Сборная команда по плаванию в составе кадетов Георгия Лисенко, Егора Москаленко, Артура Никулина, Владислава Вельбеля состязалась на дистанциях на 100 метров вольным стилем, 100 метров брассом и эстафета 4x50 метров (1-3-й этапы - брасс, 2 и 4-й этапы - вольный стиль).

Команда по плаванию показала высокий уровень спортивной подготовленности и спортивного мастерства, заняв достойное место на турнире, оставив позади себя более 10 побеждённых команд.

Беспорным лидером сборной стал капитан команды Георгий Лисенко, который, соревнуясь со

старшими соперниками, показал наилучший результат.

Соревнования по мини-футболу проводились среди 20 команд без возрастных ограничений. Пока кадетам не удалось завоевать призовых мест в турнирной таблице. Сказался юный возраст кадет, а также отсутствие необходимого игрового опыта. Но стремление и желание воспитанников победить несомненно приведут их к успеху в ближайшем будущем.

Несмотря на то, что выступление сборных команд кадет носило больше ознакомительный характер, юные спортсмены получили неоценимый опыт, повысили своё спортивное мастерство и закаляли характер, который необходим будущим офицерам.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Верстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
**690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.**
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korrnet.ru;

Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;

красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.

E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.

Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.

Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
**по графику - 13.00,
фактически - 13.00.**
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №927.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ

А.С.СЕДОВ



На его изготовку у Алексея уходили считанные минуты.

Антон СЕВЕРИН родился также во Владивостоке 6 февраля 1983 года. В 2005 году он окончил Дальневосточный государственный университет. С детства увлекался танцами, был участником нескольких хореографических коллективов города. В ансамбль пришёл в июле 2005

А.С.СЕВЕРИН



года, куда его, как наиболее талантливого воспитанника, рекомендовали руководители народного танцевального ансамбля «Вихрь» - одного из сильнейших коллективов Владивостока.

Антон быстро вошёл во флотский коллектив, зарекомендовал себя ярким и самобытным исполнителем с широким спектром творческих воз-

можностей. На его счету сотни самых разноплановых выступлений в составе ансамбля ТОФ.

Каждый в своей ипостаси, Алексей и Антон были бессменными участниками всех концертов ансамбля флота от небольшого выступления выездной бригады на палубе боевого корабля до крупных представлений на самых престижных сценах отечественных и зарубежных театров.

Они побывали во многих дальних походах кораблей Тихоокеанского флота, в составе ансамбля достойно представляли ТОФ в Китае, Японии, Республике Корея. С военно-историческими походами Памяти неоднократно прошли по местам боевой славы Тихоокеанского флота.

В случившееся до сих пор невозможно поверить. Нелепая, случайная смерть безжалостно вырвала из жизни двух молодых людей в самом расцвете жизненных и творческих сил, когда они были полны замыслов, стремлений и надежд, которм, увы, уже никогда не суждено было сбыться. Постигшая утрата безмерна и невосполнима.

Светлая память об Алексее Седове и Антоне Северине - высоких профессионалах, чутких, отзывчивых товарищах - навсегда останется в наших сердцах.

**Коллеги, друзья,
родные и близкие.**

25 марта трагически оборвалась жизнь двух сотрудников Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота - звукорежиссёра **Алексея Сергеевича СЕДОВА** и артиста балета **Антон Сергеевич СЕВЕРИНА**.

Не стало с нами этих ярких, творчески одарённых и безгранично преданных своей профессии людей, посвятивших работе во флотском ансамбле много лет.

Алексей СЕДОВ родился 27 февраля 1973 года во Владивостоке. В 1995 году окончил Дальневосточный государственный технический университет. В Ансамбле песни и пляски ТОФ трудился с июля 1996 года. Всё это время Алексей - ведущий звукорежиссёр флотского коллектива, высочайший профессионал своего дела. Имея высшее техническое образование, А.Седов был мастером на все руки, в любую деталь, над которой он трудился, обязательно вкладывал часть своей души, творческое видение и любовь к прекрасному.

Любую свободную минуту Алексей посвящал работе со звуковой аппаратурой, её модернизации и усовершенствованию. Вверенный Седову «аппарат», как личное оружие, в любую минуту был готов к работе.