



ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

# СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ПЯТНИЦА

18

МАРТА  
2016 г.

№10 (19578)

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

## ОКЕАНСКИЕ СТРАЖИ ДЕРЖАВЫ



19 марта - 110 лет со дня создания Подводных сил ВМФ России

«Осинным гнездом» прозвали в годы «холодной войны» в НАТО эту базу атомных подводных лодок на Камчатке. Высоко на севере, если смотреть на карту мира, вдали от оживлённых морских торговых путей «нависает» она над Тихим океаном. Тихонько «гудит» размеренной жизнью. Без лишнего шума уходят в море на боевое дежурство ракетносыцы.

Чем живут Подводные силы Тихоокеанского флота сейчас, накануне их профессионального праздника увидел корреспондент «СН».

...Паспорт в этот день я практически не убирал в карман. Чтобы попасть на эту базу Подводных сил Тихоокеанского флота, документ пришлось демонстрировать пять раз. Первый контрольный пункт с бдительной охраной перекрывает дорогу к камчатскому городу Виллючинску ещё за несколько километров до въезда в него. И

чем ближе к причалам, у которых пришвартованы подводные ракетные крейсера, тем чаще приходилось проходить проверки на различных КПШ.

Но вот, наконец, показалась и главная цель визита в город моряков-подводников. Она буквально завораживает совершенством форм и плавностью обводов корпуса. Огромный чёрный подвод-

ный крейсер с изображением русского святого с мечом в руке на рубке - стратегический ракетносец К-550 «Александр Невский». Самый современный атомоход Военно-морского флота России. До этого дня журналистов с фотоаппаратами и видеокамерами не пускали в него дальше верхней палубы, мы первые. Но даже когда есть все разрешающие документы от командования, попасть внутрь не просто. Спускаться предстояло по вертикальному трапу в узкой шахте глубиной метров 10 - 15. Встречающему нас вахтенному офицеру пришлось проводить настоящий инструктаж: за что держаться при спуске руками и куда ставить ноги. А кофры с фото и видеоаппаратурой и вовсе спус-

кали на специальном тросе с карабином.

Внизу же первым делом попросили сдать все мобильные телефоны, а объективы фотокамеры держать пока закрытыми. Секретно здесь буквально всё. Но мощь и техническое совершенство чувствуются почти в каждой детали. На центральном посту даже просто оглядеться времени практически не оставили. Запомнились лишь огромные экраны систем управления, правда, на время визита журналистов они были погашены.

По узким коридорам крейсера нас провели в ракетный отсек. Именно здесь находят-

ся огромные шахты межконтинентальных баллистических ракет «Булава». Те, из которых уже производился пуск ракет, отмечены звёздочками. Читаем: «09 часов 20 минут 6 сентября 2013 года и 19 часов 9 минут 28 ноября 2014 года. Старт подводный». По сути, это единственный отсек «Александра Невского», где можно проводить фотовидеосъёмку без опасения нарушить государственную тайну, так как секретных приборов здесь нет.

В этом отсеке мы стали свидетелями учений по борьбе за живучесть корабля. «Пожар в шестом отсеке.

(Окончание на 2-й стр.)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Конкурс по полевой выучке

2-я стр.

Новые чемпионы в «железном» биатлоне

4 - 5-я стр.

Дорога ошибок не прощает

6-я стр.

История подплава... в марках

7-я стр.

Памяти Героя России

8-я стр.



• Конкурс по полевой выучке

## В БОРЬБЕ ЗА ЛИДЕРСТВО - БРАВЫЕ СЕРЖАНТЫ

Первый конкурс полевой выучки сержантского состава имени Героя Советского Союза младшего сержанта Владимира Орехова был проведён ещё в 2000 году. В то время он носил статус окружного мероприятия. Быстрому росту популярности состязания способствовала прежде всего биография героя. Он родился в Комсомольске-на-Амуре и на совесть служил в одной из прославленных воинских частей округа, которая 47 лет назад вступила в бой за остров Даманский с китайскими провокаторами.

Свой бессмертный подвиг младший сержант Орехов совершил 15 марта 1969 года. В ходе атаки Владимир уничтожил пулемётный расчёт и нанёс значительный урон пехоте противника, предотвратив тем самым фланговый удар врага по своей мотострелковой роте. Будучи смертельно раненным, он продолжал наступать в составе подразделения и поддерживать пулемётным огнём действия воинского формирования. За проявленное мужество Орехову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза в том же 1969 году.

К сожалению, с течением времени конкурс имени младшего сержанта Владимира Орехова потерял статус окружного мероприятия, зато командование Окружного учебного центра ВВО сумело закрепить его ежегодное проведение на уровне своего соединения. В этом году за первые места в двух номинациях боролись младшие командиры из

В Окружном учебном центре ВВО прошёл заключительный этап конкурса по полевой выучке сержантов на приз Героя Советского Союза младшего сержанта Владимира Орехова. Традиционно за лидерство боролись наиболее подготовленные заместители командиров взводов и командиры отделений от каждого батальона и отдельных учебных рот ОУЦ ВВО - в общей сложности более двадцати военнослужащих.



учебных мотострелковых, танковых, автомобильных, разведывательных подразделений, учебной роты связи, а также РПК и БОУП. Чтобы создать равные условия для всех участников, результаты военнослужащих по призыву и контракту члены комиссии оценивали отдельно.

Финал конкурса по полевой выучке традиционно открыл строевой смотр. По мнению членов судейской комиссии, этот этап дал сержантам возможность ближе познакомиться со своими соперниками, помог внутренне собраться с силами и подготовиться к дальнейшей конкурсной

борьбе. На плацу многие военнослужащие показали отменную строевую выучку с оружием и без оружия и тем самым создали хороший конкурентный задел для дальнейших выступлений.

Кроме того, в первый день состязаний военнослужащих проверяли на знание общевоинских уставов, военной топографии, радиационной, химической и биологической защиты. Они также демонстрировали свою физическую подготовку в подтягивании на перекладине и в челночном беге 10х10 в спортзале, 5-километровом марафоне на лыжах. Во второй день младшие командиры

выполняли упражнения учебных стрельб из АК-74 и пистолета Макарова, метали учебно-имитационные гранаты на меткость и дальность на общевоинском полигоне Анастасьевский.

Однако наиболее ответственным и прибыльным в плане баллов для конкурсантов стал военнизированный марш-бросок. Замкоманды и командиры отделений совершили спринтерский забег по накатанной полигонной дороге, а затем прошли на лыжах несколько километров. По ходу движения они выполнили на морозе несколько задач: осуществили разборку-сборку автоматов

Калашникова, преодолели участок заражённой местности в средствах индивидуальной защиты, поразили заданные цели из пневматических винтовок, «уничтожили» пехоту «противника» учебно-имитационными гранатами.

В целом, по мнению комиссии, конкурсанты показали достойный уровень профессиональной подготовки. Среди военнослужащих по призыву первое место занял младший сержант Вадим Фахретдинов из учебной разведроты, второе и третье - младшие сержанты Евгений Великов и Дугер Идам из учебных мотострелковых батальонов. Среди контрактников лучшими были признаны младшие сержанты Алексей Колосов (учебный танковый батальон), Андрей Потапов (батальон обеспечения учебного процесса), сержант Усмон Сафармамадов (учебный танковый батальон).

Согласно положению о конкурсе победители представлены к очередным воинским званиям - сержант и старший сержант. Все конкурсанты также получили памятные подарки от командования соединения и приняли участие в памятных мероприятиях в честь годовщины событий на острове Даманский, которые прошли в Хабаровске 15 марта. В этот же день их чествовали ветераны соединения и участники вооружённого конфликта на острове Даманский, представители администрации Хабаровска.

Олег СУРОВЦЕВ.  
Фото автора.



Личному составу загерметизировать отсеки. Создать рубеж обороны на кормовой переборке пятого отсека», - раздался приказ по трансляции. Пришлось жиматься в стены, чтобы не мешать экипажу. Каждый подводник при любых сигналах тревоги чётко знает, где он должен находиться и что делать, будь то боевая стрельба ракетами или учения по борьбе с пожаром. Здесь в любой момент жизнь всего экипажа зависит от действий каждого моряка. Вот и сейчас одни несли огнетушители, другие закрывали люки переборки - и всё это они делали чётко и слаженно.

Командир атомного ракетного крейсера «Александр Невский» капитан 1 ранга Максим Петров (на верхнем снимке) поделился секретом такой выучки:

- Борьба за живучесть отрабатывается в различных условиях. И при отсутствии света, и при полной задымлённости

## ОКЕАНСКИЕ СТРАЖИ ДЕРЖАВЫ

каждый подводник должен на ощупь найти нужный клапан, открыть его.

Даже в профессиональный праздник подводников во время стоянки у лиры, на крейсере остаётся дежурно-вахтенная служба, которая обеспечивает безопасную стоянку корабля, его охрану, обеспечение живучести и надводной непотопляемости. И эти моряки признаются, что ничуть не огорчены тем, что встречать свой праздник приходится на службе: после им обязательно предстоит выходной.

«Александр Невский» прибыл на Камчатку в конце сентября прошлого года, совершив переход протяжённостью четыре с половиной тысячи морских миль с военно-морской базы Северного флота. Он стал первым новым крейсером, поступившим на вооружение Подводных сил Тихоокеанского флота за последние 20 лет. Первым, но не единственным. Здесь ждут и другие атомные подлодки проекта «Борей», перестраивая под них всю инфраструктуру военной базы.

Но, как отметил начальник штаба Подводных сил ТОФ контр-адмирал Сергей Рекиш, пуск «Булавы» - это уже венец выполнения поставленных задач. Для этого нужно до автоматизма отшлифовать и отработать навыки всех подводников и экипажа в целом. На вопрос же, сколько всего «Бореев» появится здесь, контр-адмирал лаконично ответил: «Достаточно...»

Подводные силы Тихоокеанского флота за свою историю освоили десятки проектов атомных подводных лодок, после чего их успешно эксплуатировали. Наряду с «Борейми» придут и другие новые крейсера, которые суще-

ственно увеличат возможности Краснознамённых Подводных сил ТОФ. Осуществляется ремонт и модернизация стоящих на вооружении атомных подлодок, что повысит их боевые возможности. В ближайшие годы улучшится инфраструктура, что позволит обеспечить базирование, обеспечение перспективных и существующих проектов подводных лодок.

Автономность «Борея» в море ограничена лишь запасами продовольствия и человеческими силами. Поэтому у крейсера сразу два экипажа, они по очереди меняют друг друга. Пока одни подводники несут службу, другие восстанавливают силы в отпуске или проходят очередную учёбу.

Старший лейтенант Алексей Алексеевич (на снимке с семьёй) из экипажа, который привёл «Борей» на Камчатку. Точно такой же переход 25 лет назад совершил его отец - акустик атомной подводной лодки «Антей». Родился и вырос Алексей здесь, в Вилюйчанске. Рос в окружении подводников, поэтому после окончания школы в выборе профессии даже не сомневался. А после окончания Военно-морского института радиоэлектроники имени А.С. Попова вернулся на Камчатку, и был зачислен в формирующийся тогда экипаж «Александра Невского» и отправился в Северодвинск.

Вместе с ним поехала и молодая жена Оксана, с которой познакомился во время учёбы в Санкт-Петербурге. Несколько лет по сёмным квартирам, общежитиям. Но сразу же по возвращении в Вилюйчанск семье выдали ключи от трёхкомнатной квартиры в только что сданном доме.

- Есть где разгуляться дочке Лизе и сыну Димке, - смеётся Оксана. - Лизу, наверное, осенью отдадим в детский садик, мы уже подали заявление. Младшему пока ещё рано. Школы здесь есть, будем учиться, расти, развиваться.

И так же уверенно в будущее смотрят и другие семьи подводников этой базы Тихоокеанского флота. Ведь вместе с объектами военной инфраструктуры - пирами, складами вооружения - здесь строят новые жилые дома для личного состава подводных крейсеров, детские сады. И даже в столице Камчатского края Петропавловске-Камчатском нет такого водо-оздоровительного комплекса, как в городке подводников: с аквапарком для детей, огромным бассейном, тренажёрными и игровыми залами.

После службы у экипажей подводных крейсеров принято сходиться в хоккейных батальонах в Ледовом дворце. Главная хоккейная команда здесь - «Океан». И вместе с отцами-офицерами гоняют шайбу по льду и юные хоккеисты.

А те, кто держат на своих плечах ядерный щит страны и находятся в глубинах Тихого океана, знают: дома всё хорошо!

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ.  
Фото автора.



Окончание. Начало на 1-й стр.



● 19 марта - День моряка-подводника

Представьте нештатную ситуацию в море. Подводный корабль получает пробную где-то в борту, поток морской ледяной воды врывается в отсек, и счёт идёт на секунды. Успеет ли личный состав остановить это бедствие, заделать пробную в корпусе, спасти в итоге себя и подлодку?

Вопрос отнюдь не риторический: и в военное, и в мирное время возникали и возникают подобные ситуации, когда только готовность к чётким и слаженным действиям экипажа в борьбе за живучесть корабля обеспечивает позитивный результат.

Вот эта книга, по сути, написана кровью, - подает мне со стола в своей каюте «Руководство по борьбе за живучесть подводной лодки» механик учебного тренировочного судна (УТС) старший мичман Юрий Киндеев. - Здесь каждая строка, каждое слово выверены практикой спасения, выхода из тяжелейших ситуаций многих экипажей. Вот, пожалуй, ста, 73-й пункт: «Действия личного состава при поступлении воды в отсеки». Случись что в лодке, матросы должны хорошо представлять свои дальнейшие действия и уметь даже без команд командира выходить из любого ЧП. Поэтому основные положения Руководства моряки учат наизусть...

УТС - единственный в своём роде на Приморской флотилии учебный тренажёр, выполненный на базе старой подводной лодки, где проходят специальную боевую подготовку экипажи как подводных, так и надводных кораблей. Именно здесь шлифуют навыки в борьбе с водной и огненной стихиями военные моряки.

В иные дни на занятия по борьбе за живучесть корабля приходит до 150 человек. Нагрузки на экипаж учебно-тренировочного судна резко увеличились в последнее десятилетие, чтобы избежать трагедий в море.

Понятно, что сюда ведут в основном не новичков. Ведь в каждом экипаже два раза в неделю проходит тренировка по борьбе за живучесть под руководством командира. От личного состава требуются твёрдые знания не только устройства своего отсека, чтобы в



## ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

случае необходимости уверенно ориентироваться в столь насыщенном аппаратурой и всевозможными трубопроводами пространстве, но и всего аварийно-спасательного инструмента. А это малый, большой и средний раздвижные упоры, наборы досок, брусев, клиньев, пластины, пакля, специальные заглушки, наконец, топор, кувалда, зубило и проволока. Для новичка они - «тёмный лес», зато бывалый контрактник хорошо знает, где какой упор взять, куда его поставить, чтобы заделать условную трещину в корпусе.

В инструкциях расписано, какие вводные нужно отрабатывать обязательно, для каждого упражнения определены временные нормы, - рассказал капитан 3 ранга Юрий Конкин. - Регулярно ведётся журнал по отработанным тренировкам с оценками военнослужащим. В первые же дни службы знакомым ребят с так называемыми отсеками живучести, откуда в случае необходимости люди могут спастись. Это первый отсек, где торпедные аппараты, центральный, где находится входной рубочный люк, и кормовой, где также имеется спасательный люк. Там хранятся продукты питания в специальных аварийных бачках и индивидуальные средства защиты. Спасательное снаряжение ССП-60 - гидрокombineзон и дыхательный аппарат ИДА-59М - не раз надевал на себя каждый подводник. В нём, как показали испытания, можно выходить на поверхность с

глубины до 140 метров. Рискованно, конечно, и страшно, но за жизнь нужно бороться до победного конца.

Подобное же снаряжение используется во время тренировок на УТС. АРО-40 - удобный костюм, предназначенный для выхода из аварийной лодки и длительного пребывания в морской воде. Не промокает, обладает хорошей плавучестью, утеплен.

Отработать элементы легководолазного дела в специальном бассейне УТС личному составу помогают инструкторы старшие матросы контрактной службы Степан Лопунов и Василий Голубенко. Один уроженец села Ново-Николаевки из-под Ростова-на-Дону, другой - из Черкесска Ставропольского края. Оба парня служат на Тихом океане после восьмимесячной учёбы в подразделении водолазов, что в Севастополе.

Таких элементов восемь, - поясняет Василий Голубенко, помогая надеть водолазное снаряжение очередному матросу перед спуском в бассейн. - Рабочая проверка дыхательного аппарата, одевание спецкостюма, спуск на грунт. Последний элемент самый сложный - выход через торпедный аппарат. Сначала «сухой», потом «мокрый». Сложный потому, что человек оказывается в замкнутом пространстве, где крошечная тьма, и оно заполняется водой. В голову лезут тревожные мысли, нужно перебороть страх. Поэтому в пример подчинённым при отработке элемента первым обычно идут командир, старпом, механик.

## ОБЪЕКТ



В день, когда автор этих строк наблюдал за очередной тренировкой по борьбе за живучесть, личный состав под руководством старпома, инженера вычислительной группы и старшины команды торпедистов выполнял весь комплекс обязательных для подводника упражнений, за исключением выхода из корпуса через торпедные аппараты. Боролся



с хлещущей в отсек забортовой водой и ярко польхавшим огнём, опускался на «дно» и ходил по сигналам, выбирался из воды на спасательный плот. И всё это время рядом с подводниками находился обслуживающий персонал УТС.

- 45 секунд на тушение - хороший результат, - с удовлетворением

отметил работу очередной группы старший мичман Юрий Киндеев. - Если бы не справились с помощью огнетушителя, то на лодке есть противопожарные системы - воздушнопенная и лодочная объёмно-химического тушения. Но система ЛЮХ вредна для здоровья, её применяют в самых крайних случаях.

Невзирая на такой почти ежедневный «наплыв» сюда, команда УТС, по словам комбрига, обеспечивает качественную отработку спецупражнений, а вечером занимается подготовкой снаряжения и оборудования к следующим занятиям. Два мичмана и четыре матроса на совесть выполняют поставленную перед ними задачу - учить и совершенствовать навыки военных моряков в борьбе за жизнь экипажа.

Нормально справляемся, ещё не сорвали ни одной отработки, всё идёт согласно графику, - заверил старший матрос Василий Голубенко. - На тренировку берём за раз до семи человек на воде и огне, до десяти - в бассейне. Сейчас, конечно, судно сковал лёд, а то организовали бы легководолазную тренировку прямо за бортом УТС - там просторнее водолазу. Помимо этой работы на нас ещё лежит проверка лодочных аппаратов - ИДА-59М - на каждого члена экипажа. Разбираем, промываем, меняем устаревшие части, «забиваем» воздух в аппарат. А ещё периодически наш водолаз осматривает корпус подлодок соединения. Тоже серьёзная задача...

Как обеспечен УТС всем необходимым для проведения учений по борьбе за живучесть корабля? Со снаряжением тут всё в порядке. Флотское командование со складов последнее вытаскивает, стараясь обеспечить, как положено, этот объект особого назначения. Всё-таки верой и правдой служит подлодка флоту с 1954 года (последние десятилетия в качестве учебного тренажёра). И многие моряки-тихоокеанцы обязаны ей тем, что в суровых морских условиях успешно выходили из нештатных ситуаций.

Константин ЯСНОВ.  
Фото Виталия АНЬКОВА.

● Новинки ВПК

## ПОКОРИТЕЛЬ ГЛУБИНЫ

В состав Тихоокеанского флота принята новая единица - уникальный аппарат АС-40 «Бестер-1», способный проводить спасательные операции на глубине до 790 метров.

операций, - рассказывает врио начальника управления поисковых аварийно-спасательных работ ТОФ капитан 1 ранга Алексей Худяков.

Процесс передачи Тихоокеанскому флоту нового глубоководного аппарата завершила операция по перегрузке на борт спасательного судна «Алагеа». Здесь для его размещения рабочие Центра судоремонта «Дальзавод» дополнительно оборудовали верхнюю палубу и технический ангар, где и занял своё место оранжево-белый «Бестер-1». Корреспондент «СН» был свидетелем, как после полёта специалисты завода-изготовителя и экипаж собирали аппарат в эллинге «Алагеа».

Вот огромные железные манипуляторы послушно выполняют команды оператора. Их только что прикрепили к передней части корпуса мини-субмарины и теперь проверяют в работе. Главная задача этих могучих «рук» - очищать площадку на корпусе аварийной подводной лодки от обломков, проводить различные технические работы, но и по воздуху.

Это позволяет намного оперативнее доставлять аппарат к местам проведения спасательных

Главное отличие «Бестера-1» - уникальная манёвренность и сверхточность. «Глаза» экипажа под водой - это сразу несколько наружных телекамер. При помощи джойстика управления можно перемещать аппарат по корпусу субмарины с точностью до нескольких сантиметров. И при этом совершенно неважен любой возможный крен подводной лодки - АС-40 может замкнуться чуть ли не в вертикальном положении, пристыковаться к аварийному объекту даже под углом в 45 градусов. Уникальна и глубина погружения аппарата - 790 метров предельная и 720 рабочая.

За один раз «Бестер-1» может принять на свой борт 22 спасённых моряка. Запас воздуха при этом им и экипажу хватит на 10 часов. Сразу же после того как аппарат поднимет людей на поверхность, они смогут перейти в специальные барокамеры для лечения декомпрессионных болезней, вызванных нахождением на глубине.

Обслуживать аппарат может любое аварийно-спасательное судно Военно-морского флота России. Постоянно базироваться АС-40 будет на борту новейшего океанского спасательного судна «Игорь Белоусов», которое готовится к пе-

реходу на Тихоокеанский флот с адмиралтейских верфей.

Глубоководный аппарат АС-40 «Бестер-1» включён в состав аварийно-спасательного отряда флота. Его экипаж состоит из шести человек, которые ранее прошли все этапы профессиональной подготовки.

Надо отметить, что при разработке аппарата российские конструкторы использовали космические технологии. Как утверждают специалисты, мировых аналогов такому батискафу нет.

Как сообщили корреспонденту «СН» в штабе ТОФ, уникальность «Бестера-1» в том, что на нём внедрены новейшие системы управления, позволяющие обеспечить высокую точность позиционирования и навигации на глубине. Простота управления обеспечивается наличием единой автоматизированной системы управления и более мощными движительно-рулевыми комплексами. Во время спасения в сложных условиях экипажу будет помогать новая система наведения, посадки и крепления к аварийной подводной лодке, а также новая камера стыковки к аварийному выходу.

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ,  
Константин ЯСНОВ.  
Фото  
Андрея АЛЕКСАНДРОВИЧА.



Аппарат изначально создавался под одну конкретную цель - спасение экипажей аварийных подводных лодок. В тех ситуациях, когда субмарина терпит ход и ложится на грунт на большой глубине, к месту аварии на спасательном судне прибывает АС-40 и опускается под воду.

Построенный на адмиралтейских верфях Санкт-Петербурга, этот аппарат был доставлен во

Владивосток самолётом военно-транспортной авиации после успешных испытаний в Балтийском море. И в этом тоже уникальность «Бестера-1». Изначально при разработке конструкторы предусмотрели возможность транспортировки его не только морскими судами, но и по воздуху.

Этот позволяет намного оперативнее доставлять аппарат к местам проведения спасательных



• АрМИ-2016

# НОВЫЕ ЧЕМПИОНЫ В «ЖЕЛЕЗНОМ» БИАТЛОНЕ



По принципу «Тяжело в учении, легко в бою» дальневосточники уже на окружном этапе усложнили условия проведения конкурсов полевой выучке. Например, в индивидуальной гонке на Князе-Волконском полигоне экипажи поражали на две мишени №12 (для танкистов) и №14 (мотострелков) больше, чем на прошлогоднем Всеармейском этапе. По условиям эстафеты, на полигоне Прудбой военнослужащие стреляли по трём мишеням, имитирующим танки и боевые машины пехоты и по одному «вертолёту», а под Хабаровском всем экипажам Т-72 и БМП-2 пришлось «уничтожать» уже три «танка» («БМП»), три «РПГ», один «вертолёт» и одно «противотанковое орудие». Увеличилось не только количество мишеней, но и дальность до «противника».

Кроме того, ужесточили требования безопасности, за нарушения которых безапелляционно применялись штрафные санкции. Например, одним штрафным кругом «награджали» экипажи за движение с открытыми люками. А за ведение стрельбы с таким нарушением, как и, допустим, за загрузку боеприпасов при не заглушённом двигателе машин, можно было прокатиться и два дополнительных круга в 500 метров.

Штрафное время назначалось экипажам за нарушение техники прохождение препятствий. А в случае вины за поломку машины экипажи и вовсе дисквалифицировали. Здесь стоит отметить, что впервые команды приехали на своей технике, что исключало возможность «подыграть» каким-то экипажам - все были в равных условиях.

## ЭКЗАМЕН НА СИЛУ, СКОРОСТЬ И ВЫНОСЛИВОСТЬ

В числе первых испытаний военнослужащих ждала смотр физической готовности экипажей. К слову, физическая подготовка участников - немаловажный фактор для успешного выполнения многих учебно-боевых задач.

В подтягивании на перекладине самым сильным танкистом оказался приморец командир танка старший лейтенант Сергей Косян (26 раз). А среди мотострелков лучший результат (20 подтягиваний) показал командир боевой машины пехоты сержант Евгений Шулаев из Тихоокеанского флота.

Не менее важна при выполнении нормативов и скорость передвижения военнослужащих. От количества минут и секунд, затраченных на высадку и посадку в машину, зависит общее время прохождения трассы. А время - решающий фактор не только на чемпионате, но и в реальном бою.

Так что попотеть пришлось не только на перекладине, но и на стометровке. Здесь наименьшее время среди танкистов показали механик-водитель из Бурятского общевойскового объединения рядовой Иван Осеев и сахалинец наводчик-оператор младший сержант Константин Вергунов (12,7 секунды). А самым быстрым мотострелком (13,2 секунды) стал представитель общевойскового объединения, дислоцированного в Амурской области, командир боевой машины сержант Алексей Макаров.



После спринтерской дистанции военнослужащие показали свою выносливость в беге на 5000 метров. Несмотря на довольно прохладную погоду (-27 градусов по Цельсию), с дистанции не сошёл ни один участник. Мало того, некоторые успевали разгорячиться так, что на финише срывали шапки.

Быстрее всех среди танкистов прибежал командир танка старший лейтенант Андрей Салихов (команда общевойскового объединения из Приморского края), а самым выносливым среди мотострелков стал механик-водитель рядовой Аюр Цыбикдоржиев (команда общевойскового объединения из Республики Бурятия).

По итогам трёх испытаний победили танкисты и мотострелки из объединения, дислоцирующегося в Республике Бурятия. Четыре экипажа, участвующих в соревновании, получили два первых места, «серебро» и «бронзу» в первенстве экипажей и «золото» в общекомандном зачёте.

## ПРЕЖНИЕ ЧЕМПИОНЫ И НОВЫЕ ЛИДЕРЫ

Участие в соревнованиях - задача сложная не только физически, но и эмоционально.

- Для оценки психологического состояния военнослужащих мы со специалистами центра (психологической работы) ВВО Ольгой

Меньше двух месяцев осталось до начала Всеармейского этапа конкурсов «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск», которые в этом году пройдут в городе Чебаркуль Челябинской области.

А это значит, что времени на подготовку остаётся совсем немного. Если вспомнить те слож-

Киселёвой и Анной Федоренко провели групповое тестирование, - рассказала начальник центра (психологической работы) управления по работе с личным составом ВВО подполковник Оксана Бармина. А экипажи боевых машин пехоты прошли дополнительно ещё и тест Люшера (цветовую диагностику).

Эти формы работы, как пояснила Оксана Станиславовна, позволяют оценить эмоциональное состояние ребят и помочь им настроиться на победу. Для сплочения воинского коллектива психологи, например, провели тренинги на координацию совместных действий и достижение общей цели, на доверие к товарищам.

В результате всесторонней, в том числе и психологической подготовки чемпионы мира прошло-

окужного этапа окончательно утратили инициативу. В этом году в общекомандном первенстве они взяли лишь «серебро».

## ПОБЕДА ПО-САХАЛИНСКИ

Не только прошлогодний опыт участия в окружных и Всеармейских соревнованиях, но и кропотливый труд и тщательная подготовка помогли серебряным призёрам окружного чемпионата 2015 года - команде Сахалинского общевойскового объединения - стать новыми лидерами соревнований этого года. Всего одна непораженная мишень помешала экипажу старшего лейтенанта Павла Мартянова показать безупречную стрельбу в индивидуальной гонке. Заметно подтянуты навыки вождения и механик-во-

дители в лидеры Всеармейского этапа соревнований у нас не получилось, то в планах на этот сезон не только участие в международных соревнованиях в Алабине, но и призовое место.

Достоин выступил и второй экипаж танкистов-островитян под командованием младшего сержанта Александра Демьянова. А результаты эстафеты показали, что танкисты могут работать не только по схеме «каждый экипаж за себя», но и в составе одной команды. С общим временем 1 час 30 минут 49 секунд команда сахалинцев стала лидером эстафеты и победителем окружного этапа конкурса «Танковый биатлон-2016».

## УСПЕХ АМУРЦАН И КУРЬЁЗ ОТ ПРИМОРЬЯ

На одну ступень поднялась команда общевойскового объединения, расположенного в Амурской области. Возможно, наводчик-оператор рядовому Кутузову и механику-водителю рядовому Леониду Морозовскому на пользу пошла подготовка под началом нового командира танка - старшего лейтенанта Константина Гарипова. Как бы то ни было, в индивидуальной гонке экипаж занял третье место (для сравнения: в прошлом году - только шестое). В эстафете вместе со вторым экипажем амурчане пришли четвёртыми, и по итогам двух дисциплин стали бронзовыми призёрами окружного чемпионата этого года (в 2015 году в тройку лидеров команда не попала).

На танковой директрисе Князе-Волконского полигона не обошлось и без курьёзных моментов. Один из экипажей Приморского общевойскового объединения за промахи и нарушение требований безопасности уже в начале заезда заработал семь штрафных кругов. Ребята, судя по всему, сбились со счёта и вместо положенного количества откатали все восемь. Но, как потом оказалось, не зря. Потом этот излишек экипажу зачли за не сбитый «вертолёт».

К чести механика-водителя, несмотря на головокружитель-



дир танка старший лейтенант Павел Мартянов. - Приехало много экипажей с опытом участия в чемпионате прошлого года. Так что не только у нас была возможность учесть все свои ошибки и лучше подготовиться. Мы понимали, что борьба будет серьёзная, но были настроены на победу. И если в прошлом году

дир танка старший лейтенант Павел Мартянов. - Приехало много экипажей с опытом участия в чемпионате прошлого года. Так что не только у нас была возможность учесть все свои ошибки и лучше подготовиться. Мы понимали, что борьба будет серьёзная, но были настроены на победу. И если в прошлом году



• Служим на Дальнем Востоке

## ЭКЗАМЕН НА МАСТЕРСТВО

Прошло полгода с той поры, как старший лейтенант Рамис Мингазов был назначен на хлопотную и ответственную должность командира учебной батареи. После успешного окончания Михайловской военной артиллерийской академии в Санкт-Петербурге, он три года командовал учебным взводом.

- Там было всё предельно ясно, - рассказывает старший лейтенант Мингазов. - Командир батареи ставил задачу, а моей заботой было выполнить её точно и в назначенное время.

Теперь же сам Рамис несёт ответственность за всё и всех. Серьёзным испытанием для его подчинённых стал экзамен по вождению самоходных артиллерийских установок на контрольном занятии.

...Перед облетом подразделения на полигон командир дивизиона подполковник Андрей Иг-

нущуся не на один десяток метров бронированную колонну.

- Присмотритесь к первой машине, - посоветовал мне молодой офицер. - За рычагами её управления рядовой Кожанов. Сегодня это один из лучших наших курсантов. До армии успел окончить горный техникум, получить права на управление автомобилем, немного поработать на одном из предприятий города. Наши инструкторы все как один отмечают его упорство в учёбе, огромное желание стать классным специалистом. У парня, как говорится, есть божья искорка. После технической подготовки, нескольких занятий на тренажёрах, он на первом же практическом занятии поехал весьма уверенно. Правда, пока он не совсем чувствует габариты машины. Но это временное явление. Кстати, в этом призыве немало ребят, о которых можно сказать, что они станут неплохими специалистами.

САУ на хорошей скорости взяли первое препятствие - небольшой мост через замёрзшую водную преграду, успешно проскочили участок активного маневрирования, на колесах которого не было ни одного живого места, и дружно пошли на подъём.

Честно скажу, думал, что молодые механики-водители не справятся со сложной задачей, ведь им предстояло выполнить остановку на подъёме. Однако моё предположение не оправдалось. Пусть не совсем чётко, а кое-кто с рывками, но все новички спокойно взяли штурмом косогор.

- Зря мы их, что ли, учили! - не сдержал эмоций стоявший рядом старший прапорщик Сергей Стерлигов - один из инструкторов по вождению. - Ребята все грамотные, ответственные и, что самое главное, у них есть желание учиться. За двадцать лет работы с курсантами не помню случая,

Сергею Стерлигову и другие мастера вождения - старший сержант Роман Токмаков, старший сержант Михаил Кольчугин, прапорщик Сергей Алексенко и другие. К слову, мы очень серьёзно подходим к подбору инструкторов, порой изучаем их годами. Абсолютное большинство наших профессионалов служили в своё время срочную в учебном центре, потом остались на службу по контракту, прошли не одну итоговую проверку.

Не подвело своего командира в ходе занятия и абсолютное большинство других специалистов учебной артиллерийской батареи. Ближе к обеду командир учебной батареи объявил короткий прерыв. Будущие механики-водители, прикрывая лицо от колючего ветра, дружной гурьбой направились к месту обогрева. В тёплом, хорошо протопленном помещении их уже ждали бутерброды с салом, нарезанный крупными колбасами лук, сладкие булочки и обжигающий чай, о которых позаботились офицеры подразделения и работники тыла учебного центра. Ребята с удовольствием навалились на угощение.

- Зима в этом году выдалась морозная, - продолжает подполковник Паздников. - Температура ночью порой снижалась почти до сорока градусов. Днём, конечно, немного теплее. Но практические занятия не прекращали, иначе отстали бы от графика. Каждый раз курсантам выделяется дополнительное питание, горячий чай. Помещения для обогрева у нас капитальные, в них всегда поддерживается тепло. На занятиях обязательно присутствует медицинский работник, который держит под контролем здоровье каждого солдата. Естественно, все следят, чтобы военнослужащие были одеты по погоде.

Контрольное занятие по вождению молодых механиков-водителей учебной артиллерийской батареи, которой командует старший лейтенант Рамис Мингазов, завершилось к вечеру. На подведении ито-



сорований, всегда есть победители и проигравшие.

## В БОРЬБЕ ЗА ЛИДЕРСТВО - ЭКИПАЖИ БМП

Напряжёнno ковалась победа для команды общевоинского объединения, расположенного в Амурской области. Идеально начал индивидуальную гонку экипаж амурчан на БМП-2 под командованием младшего сержанта Александра Безматерных. Безупречно преодолел «змеику», «эскарп», «косогор», «огненную полосу», «гребёнку», «макет kolejного моста», «ров», «МВЗ» и расстрелял все три «БМП» условного противника, на втором круге экипаж допустил промах по мишеням, имитирующей ручной противотанковый гранатомёт. Эта ошибка стоила ребятам порядка двух минут на прохождение штрафного круга и отодвинула их на второе место в индивидуальном зачёте.

С одним промахом, но лучшим временем прохождения трассы лидирующую позицию в индивидуальной гонке занял экипаж сержанта Евгения Шулбаева из команды Тихоокеанского флота.

вой машины сержант Евгений Шулбаев. - Для победы не хватило слаженности во внутри экипажа, а внутри команды. Первый экипаж, мы считаем, передал нам БМП неподготовленной. В результате первый круг мы прошли на неисправной машине: у нас даже обстрелять мишени «БМП» на фланговой стрельбе не получилось. Тем более обидна такая неудача в эстафете после того как наш экипаж занял первое место в индивидуальной гонке. Наверное, мы были слишком уверены в своей победе.

Пока экипажи из Амурской области и Тихоокеанского флота оспаривали лидерство в индивидуальной гонке, отличное умение работать «в одной упряжке» показала команда забайкальцев. Не блеснув результатами в личном первенстве, читинцы неожиданно взяли «золото» в эстафете и заняли третье место в общем зачёте среди всех экипажей БМП. Первое место досталось команде общевоинского объединения из Амурской области, а «серебро» взяла команда Тихоокеанского флота.

## Не только прошлогодний опыт участия в окружных и Всероссийских соревнованиях, но и кропотливый труд и тщательная подготовка помогли серебряным призёрам окружного чемпионата 2015 года - команде Сахалинского общевоинского объединения - стать новыми лидерами соревнований этого года

Досадный промах по тому же «РПГ» допустил второй экипаж из Амурской области, где командиром сержант Алексей Макаров, и, как следствие, третье место в личном первенстве амурчане уступили своим основным соперникам на этом этапе - второму экипажу команды Тихоокеанского флота.

Казалось бы, победитель среди экипажей боевых машин пехоты определён. Но здесь всё решила эстафета. В итоге - второе место у команды общевоинского объединения из Амурской области, а третье - за Тихоокеанским флотом.

- В составе экипажа мы работаем всего два месяца, но очень хорошо научились понимать друг друга, - рассказал командир бое-

- Отмечу, что многие механики-водители улучшили собственные результаты по вождению, - подвёл итоги главный судья окружных соревнований начальник управления боевой подготовки ВВО полковник Сергей Прохоренков. - Гораздо лучшие результаты в сравнении с прошлым годом у экипажей и по огневому поражению. Дстойно выступили новички соревнований. В ближайшее время с учётом сегодняшних результатов будет сформирована сборная ВВО, которой предстоит отстаивать честь округа на Всероссийском этапе соревнований.

Мария БОТЕЗ.  
Фото автора.



натев неожиданно предупредил комбата о том, что у него на занятии будет присутствовать не только он, но и заместитель начальника учебного центра по работе с личным составом подполковник Вячеслав Паздников. И хотя ещё вчера вместе с командирами учебных взводов старшими лейтенантами Иваном Пугановым, Денисом Ижободным, Максимом Поповым и Михаилом Щербаквым они до мельчайших подробностей продумали весь порядок проведения занятия, проинструктировали личный состав, проанализировали уровень подготовки каждого курсанта, определённое волнение не оставляло командира учебной батареи, ведь за рычагами самоходных артиллерийских установок будут находиться молодые курсанты, делающие первые шаги в освоении боевой специальности механика-водителя самоходной артиллерийской установки. Очень не хотелось молодому офицеру, сделавшему недавно свой первый отличный выпуск молодых специалистов в должности комбата, подвести дивизион. Все-таки новички есть новички. Машина тяжёлая, да и погода не позавидишь...

Вместе с заместителем начальника учебного центра по работе с личным составом подполковником Вячеславом Паздниковым мы прибыли на занятие, когда очередная смена будущих механиков-водителей готовилась к выполнению контрольного заезда. Руководитель занятия проинструктировал подчинённых, посоветовав обратить особое внимание на чистоту выполнения упражнения, соблюдение скоростного режима при преодолении препятствий на трассе танкодрома. Прозвучала команда, и группа курсантов заняла места в боевых отделениях САУ. Спустя несколько минут тяжёлые боевые машины рванулись на трассу танкодрома навстречу препятствиям.

С высоты НП командир учебной роты отлично видел растя-



чтобы мы кого-то отправили из части за профнепригодность.

- Инструкторы из подразделения обеспечения учебного процесса - настоящие мастера своего дела, - отметил заместитель начальника учебного центра по работе с личным составом подполковник Вячеслав Паздников. - За плечами каждого не один десяток лет в профессии, сотни подготовленных классных специалистов. Нужно очень любить своё дело, чтобы столько лет провести на броне. Не забывайте, что водить приходится и днём, и ночью, и зимой в стужу, и летом в жару. Подстать старшему прапорщику

гоз подполковник Вячеслав Паздников отметил не только возросшее мастерство молодых воинов подразделения, но и добросовестный труд инструкторов подразделения обеспечения учебного процесса старшего прапорщика Сергея Стерлигова, старшего сержанта Романа Токмакова, старшего сержанта Михаила Кольчугина.

...Первый серьёзный экзамен на ратное мастерство подчинённые молодого комбата сдали успешно. А сколько их ещё впереди?!

Владимир СЕМЕНИХИН.  
Фото автора.





• Память

## ПОДВИГ ГЕРОЕВ И СВЯЗь ПОКОЛЕНИЙ

Памятные мероприятия в честь событий, произошедших в начале весны 1969 года на острове Даманский, прошли 15 марта в Хабаровске. Их участниками стали члены областной организации «Даманцы», представители Восточного военного округа, городской администрации, молодёжи.

Начались они с церемонии возложения венка и цветов к мемориальному комплексу Вечного огня на площади Славы, а потом к бюсту Героя Советского Союза Владимира Орехова у стен Музея боевой славы в Волочаевском городке.

Сегодня мы вновь встречаемся на аллее Славы Тихоокеанской Краснознамённой, ордена Кутузова II степени дивизии. - Сегодня мы вновь встречаемся на аллее Славы Тихоокеанской Краснознамённой, ордена Кутузова II степени дивизии. - Сегодня мы вновь встречаемся на аллее Славы Тихоокеанской Краснознамённой, ордена Кутузова II степени дивизии. - Сегодня мы вновь встречаемся на аллее Славы Тихоокеанской Краснознамённой, ордена Кутузова II степени дивизии.

А дальше - торжественная минута возложения гирлянд и цветов к бюсту Героя Советского Союза младшего сержанта Владимира Орехова. Звучит Гимн России. Залз за залпом производит рота почётного караула штаба

ВВО. Ветераны-даманцы поочерёдно подходят к гвоздиками к бюсту. В церемонии принимают участие и представители штаба ВВО, руководители ветеранских организаций Хабаровска, учащиеся средней школы № 49 имени героев-даманцев.

Затем церемония возложения цветов переносится к Стеле памяти на аллее Даманцев, где перед присутствующими выступил председатель совета ветеранов-даманцев Александр Князев. Потом присутствующие почтили память героев минутой молчания.

Удалось пообщаться с ветераном-даманцем Геннадием Полегаевым, который служил рядовым 199-го Верхне-Удинского полка 2-го батальона 10-й роты. Он в том бою спас своего командира лейтенанта Алексея Храпова.

- Мне было тогда 18 лет, и погибать конечно же не хотелось, - вспоминает Геннадий Георгиевич. - Было откровенно божно, но ведь наши



отцы не зря спасли мир от фашистской чумы. И потому в нас неистребимо останется с тех лет чувство - сам погибай, но товарища выручай. Его и сегодняшним молодым воинам хотелось бы передать.

Потом участники памятных мероприятий переместились во Дворец культуры и спорта «Арсенал», где и прошла торжественная церемония награждения победителей конкурса, чествование ветеранов-даманцев в рамках литературно-музыкальной композиции, организованной силами творческих коллективов Восточного военного округа и города.

Кадры документального фильма сорокасемилетней давности вызвали у сидящих в зале самые различные чувства - гордость за своих соотечественников, горечь за тех, кто погиб в том бою. А потом на экране стали медленно появляться и исчезать лица пятидесяти погибших, память которых почтили минутой молчания.

От имени администрации Хабаровска перед собравшимися выступила заместитель мэра города по социальным вопросам Светлана

Шевченко. Она зачитала приветственное письмо и объявила благодарностью активистам Хабаровской городской общественной ветеранской организации «Даманцы» Владимиру Александрову, Владимиру Телегину и другим за значительный вклад в дело воспитания молодёжи, активное участие в социально значимых мероприятиях.

Временно исполняющий обязанности заместителя начальника управления по работе с личным составом ВВО подполковник Максим Мадрыгин по поручению командующего войсками Восточного военного округа генерал-полковника Сергея Суворкина вручил почётные грамоты генерал-майору в отставке Александру Яропову, Владимиру Малькову, Александру Шкуркину, Анатолию Насырову и от лица командования округа поблагодарил их за самоотверженную военнопатриотическую работу с молодёжью.

Ольга ГРЕБЕНКО.  
Фото Андрея АЛЕКСЕЕВА.



• Наши даты

## ДОРОГА ОШИБОК НЕ ПРОЩАЕТ

В марте исполнилось 10 лет со дня создания в новом облике военной автомобильной инспекции (ВАИ) Вооружённых сил РФ. За это время много добрых дел накопилось и на счету 187-й ВАИ, которую возглавляет подполковник Алексей Мураин.

...Автомобиль - транспортное средство повышенной опасности, это всем известно. Но кое-кто относится к вождению весьма легкомысленно, отсюда автокатастрофы, аварии и прочие дорожно-транспортные происшествия.

На страже порядка и законности при эксплуатации военнослужащими транспортных средств стоят военные автоинспекторы. Спектр выполняемых ими задач и обязанностей довольно широк, начиная с дорожно-патрульной службы в зоне ответственности и заканчивая обеспечением регистрации транспортных средств и разрешительной деятельности и технического надзора.

Много задач и профилактического характера. Например, выявление в войсках причин и условий, приводящих к нарушению Правил дорожного движения, дорожно-транспортным происшествиям, иным противоправным действиям, создающим угрозу безопасности на дорогах, а также подготовка предложений и принятие мер по их устранению. Кроме того, ВАИ контролирует соблюдение Правил дорожного движения водителями транспортных средств воинских частей, установленных правил использования, требований к конструкции и техническому состоянию транспортных средств воинских частей, проверяет вы-

полнение обязательного страхования гражданских ответственности владельцев транспортных средств.

Одна из наиболее ответственных задач - расследование причин, предпосылки и обстоятельств совершенных дорожно-транспортных происшествий с тяжёлыми последствиями с участием транспортных средств воинских частей.

Отрадно отметить, что сотрудники 187-й ВАИ, обслуживающей части и подразделения Читинского гарнизона, успешно справляются со всеми задачами. Так, по ито-



гам работы за 2012 год коллектив занял первое место среди семнадцати ВАИ (территориальных), обслуживающих части и подразделения Восточного военного округа, да и сейчас находится в лидирующей группе.

Гордостью забайкальских «ваишников» является старший прапорщик в отставке Александр Фалько, за плечами которого 33 года армейской службы. Его авторитет в небольшом, но сплочённом и дружном воинском коллективе непрерываем.

Александр Иванович может дать молодым сотрудникам ВАИ консультацию по любому вопросу, так как досконально изучает приказы министра обороны РФ и потом доводит все нюансы до сотрудников. Тем более что его нынешняя должность - инструктор, в обязанности которого входит и обучение, и воспитание персонала.

Александр Иванович - уроженец Тульской области. Родился в 1953 году в семье участника Великой Отечественной войны Ивана Фалько, боевой путь которого

сформированную на базе Самаркандского высшего военного автомобильного командного училища и готовившую автомобильных техников рот.

После успешного окончания школы прапорщик Александр Фалько был направлен в Забайкальский военный округ. Так он оказался в далёкой от родного дома Чите. Молодой специалист, засучив рукава, взялся за дело, и через год состояние автотехники вверенной ему роты связи позволило подразделению занять первое место в бригаде. Со временем пришли и уважение сослуживцев, и почёт в коллективе.

Старший техник роты, техник батальона, инструктор автослужбы бригады - ступени служебного роста Александра Ивановича, отмеченные многочисленными поощрениями, в том числе от командующего войсками военного округа. В 1998 году Александр Фалько стал инспектором дорожно-постовой службы 11-й ВАИ СибВО, где прослужил до выхода на заслуженный отдых в январе 2004 года. Но и по сей день он продолжает работать в ставшем родным коллективе.

В феврале исполнилось 40 лет, как Александр Фалько служит и живёт в Забайкалье. К этому региону он приехал всей душой и не собирается никуда уезжать. С ним солидарна и его супруга - Нина Николаевна, долгие годы проработавшая механиком ЗАС на узле связи штаба ЗаБВО - СибВО. Здесь вырос и стал предпринимателем их сын Денис. Растёт, радуя дедушку и бабушку, внучка-отличница Дарья.

Тимур ЛАМБАЕВ.  
Фото автора.

Территория закона

### ПОХИЩАЛИ ЗАПЧАСТИ

Военное следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Тихоокеанскому флоту завершило расследование уголовного дела в отношении бывшего начальника автомобильной и бронетанковой службы Тихоокеанского флота.

Он и ещё одно гражданское лицо обвиняются в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершённое группой лиц по предварительному сговору с использованием служебного положения в особо крупном размере).

Преступление было выявлено следственными органами во взаимодействии с Министерством обороны Российской Федерации. Следствием установлено, что в период с 2011-го по 2013 год обвиняемые путём обмена похищали запасные части, предназначенные для военной техники, в результате чего государству причинён ущерб на сумму свыше четырёх миллионов рублей.

### ИХ ИСПОРТИЛ КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС

Военное следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Тихоокеанскому флоту завершило расследование уголовного дела в отношении начальника отделения морской инженерной службы и начальника ремонтно-эксплуатационного участка №3 филиала Владивостокского ОАО «Славянка».

Они обвиняются в совершении преступлений, предусмотренных ч. 4 ст. 160 УК РФ (присвоение, совершённое организованной группой лиц в особо крупном размере).

Следствие установило, что в период с 2012-го по 2014 год участники организованной преступной группы, используя служебное положение, оформляли фиктивные договоры социального найма на квартиры во Владивостоке, подлежащие распределению военнослужащим, после чего незаконно оформляли право собственности на них и продавали. Общая сумма ущерба, причинённого государству, составила свыше 14 миллионов рублей.

### ВИНОВЕН В РАСТРАТЕ

Доказательства, собранные военным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации по Северному флоту, признаны судом достаточными для вынесения приговора бывшему врио начальника Федерального казённого учреждения «Управление финансового обеспечения Минобороны России по Мурманской области» полковнику запаса Алексею Дорофееву.

Установлено, что в августе 2011 года Дорофеев путём издания и реализации незаконных приказов о выплате неподчинённому ему военнослужащим дополнительного материального стимулирования совершил растрату более 550 тысяч рублей.

С учётом ранее назначенного наказания Дорофееву назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 5 лет с отбыванием в исправительной колонии общего режима и запрета занимать организационно-распорядительные должности в течение трёх лет.

Главное военное следственное управление Следственного комитета РФ.

• 19 марта - День моряка-подводника

# ИСТОРИЯ ПОДПЛАВА... В МАРКАХ

Флоту России на Тихом океане посвящено немало исследований историков, что нашло своё отражение в книгах и учебных пособиях, по которым, в частности, ныне обучаются курсанты ТОВВМУ имени С.О. Макарова. Свою лепту в эту работу внёс и почётный гражданин Владивостока член Союза писателей России бывший подводник капитан 1 ранга в отставке Геннадий Турмов.

Сам исследователь - личность поистине незаурядная. Выпускник Дальневосточного политехнического института 1966 года, он всю свою дальнейшую жизнь посвятил гражданскому и военному флотам. Десять лет отдал службе на Балтике, Черноморском и Тихоокеанском флотах в качестве военпреда на подводных лодках и более десятка - преподавательской, руководящей работе в Тихоокеанском военноморском училище. В 1983 году было издано его учебное пособие «Устройство надводного корабля», в котором автор в деталях рассматривает конструкцию корпуса, устройство и все системы боевого корабля, рассказывает о его особенностях и боевой защите. Ещё будучи заместителем начальника училища по учебной и научной работе, он получил приглашение на работу в родной ДВПИ, который впоследствии возглавил, создав позже крупнейший на Дальнем Востоке университет. Знак изобретателя за разработку новой технологии монтажа носовой оконечности судна Турмов получил в советское время, а всего на его счету более 30 авторских свидетельств и патентов, связанных в основном с кораблестроением, изучением физических полей техники. Ныне доктор технических наук, заслуженный деятель наук РФ по-прежнему в строю, он - правая рука ректора ДВФУ по научным вопросам, возглавляет диссертационный совет по кораблестроению, работы по комплексной научно-технической программе «Океанотехника».

## ОТ «ПОТАЁННОГО СУДНА» ДО АПЛ

...В служебном кабинете профессора на книжных полках стоят и издания, отражающие



историю отечественного подводного флота.

- Тема родного флота и патристического воспитания сограждан занимает в моём творчестве ведущее место, - замечает Геннадий Петрович. - Одна из последних работ связана с Отечественной войной 1812 года, о которой подавляющее большинство россиян знает очень мало. Кто осведомлён, к примеру, о том, что в 1814 году русские войска вошли в Париж? О тех победах полезно помнить и потомкам.

- А вот над этой книгой - «Подводный флот России: история и современность», изданной к 300-летию Российского флота, мне довелось поработать в соавторстве с адмиралом Игорем Хмельновым, вице-адмиралом Валерием Кожевниковым и капитаном 1 ранга Геннадием Иларионовым, - с этими словами положил на стол солидный труд Турмова. - В ней подробно рассказано о развитии подплава и подводных лодок, начиная от эпохи Возрождения до наших дней. Конечно, отражена история подводного кораблестроения в России, при этом описаны конструктивные особенности буксируемых, управляемых по кабелю и автономных необитаемых подводных аппаратов и их основных систем. Стремясь быть объективными, мы хотели подчеркнуть ог-

ромный вклад нашей страны в развитие конструкции субмарин, который зачастую многие недооценивают.

Кстати, вникая в историю ТОФ, Геннадий Турмов приводит малоизвестные сведения о создании и боевом применении подводных лодок и их оружия в Русско-японской войне 1904 - 1905 годов. Здесь впервые в мире российские субмарины участвовали в боевых действиях как новый класс боевых кораблей. К этим событиям причастны ПЛ различных проектов и ближе всех в этом ряду - лодки Степана Дзевежко, одну из которых перевезли из Кронштадта в Порт-Артур ещё в 1900 году. Выдающийся изобретатель подводной техники XIX века в числе первых специалистов оценил возможности применения нового оружия - торпед - для создания мореходных атакующих субмарин большого водоизмещения.

- Вообще, на эту тему написано немало книг, в том числе и военными историками, - заметил учёный. - Но многие из них уже устарели, тиражи их частично утрачены, поэтому, опираясь на известные факты и дополнив их новой информацией, стараюсь донести до читателя целые пласты интересного материала. Недавно изданная книга «Победы и

многие из которых несли службу на Тихом океане. В ней мне удалось реализовать задумку, связав своё давнее увлечение марками и открытками с любовью к истории флота: текст проиллюстрирован редким тематическим материалом из личной и музейной коллекций.

К примеру, в раздел «Подводные лодки на открытках, конвертах, марках» вошли уникальные иллюстрации: «Первые подводные лодки», «Демонстрация подводной лодки перед царём», «Подводная лодка «Дельфин» в бухте Золотой Рог» и т.д. Эти открытки царской эпохи были изданы во Владивостоке в 1905 году и в Севастополе в 1912 году.

Отдельные разделы посвящены подводным лодкам Первой и Второй мировых войн, советским дизельным субмаринам в послевоенное время и современному атомному подводному флоту, научно-исследовательским ПЛ и аппаратам. Подводная лодка «Пантера» БФ (художник В. Иванов, Воениздат, М., 1991), пединнок советской ПЛ с двумя фашистскими самолётами (худ. В. Васильев, изд-во «Искусство», М., 1941), гвардейская ПЛ типа «Д-3» возвращается с победой (худ. П. Павлинов, изд-во «Изобразительное искусство», М., 1984), боевой успех экипажа под-

«Изобразительное искусство», М., 1973) - в этих и других открытках наглядно видна боевая работа военных моряков.

## НИЧТО НЕ ЗАБЫТ

Особое место в книге занимает раздел «Память», где «хроника событий» иллюстрирована открытками с изображением памятных, в том числе на Камчатке - экипажу ПЛ, погибшей в годы Великой Отечественной войны, и во Владивостоке - первым подводникам ВМФ России.

- Одна из атомных подводных лодок, о которой идёт речь, К-460 - долгое время служила на Тихоокеанском флоте, - комментирует издание автор. - В 1974 году её экипаж отлично выполнил ракетную стрельбу восемью ракетами с имитацией старта 16 ракет, в 75-м завоевал первое место по ракетной стрельбе в ВМФ, в 88-м участвовал в спасении самолёта Ту-16РМ, упавшего в Аванчикском заливе. Когда после исключения из состава флота её разделяли на металллом, мы забрали ограждение рубки и часть носовой надстройки корабля и общими усилиями создали на территории тогдашнего ДВГТУ мемориальный комплекс «В память подводников всех поколений», который открыли 19 марта 2006 года.

...На почтовых конвертах и марках - легендарная подводная лодка С-56, установленная на Корабельной набережной Владивостока, портреты изобретателей и конструкторов И. Бубнова, Б. Малинина, Н. Шильдера, Героев Советского Союза М. Гаджиева и Н. Лунина...

- Здесь много интересных и действительно редких коллекционных открыток и марок, - подытоживает Геннадий Турмов. - Часть из них присылали мне бывшие сослуживцы из Санкт-Петербурга, часть - из фондов Музея подводных сил РФ имени А.И. Маринеско. В них тоже кроется история флота, в том числе - Краснознамённого Тихоокеанского.

Константин ЯСНОВ.  
Фото автора.



беды российского и советского подплава 1720 - 2006 г.г.» (здесь я выступаю как автор-составитель) тоже посвящена истории развития подводных кораблей от «потаённого судна» Ефима Никонова до атомных ракетносоцев,

лодки «С-13» под командованием капитана 3 ранга Александра Маринеско (худ. И. Родионов, изд-во «Изобразительное искусство», М., 1976), атомная подводная лодка на Северном полюсе (худ. А. Бабановский, изд-во

• Акция

## ЕМУ ЭТОТ ДЕНЬ НЕ ЗАБЫТЬ...

Восточное региональное командование внутренних войск МВД России, ГТРК «Дальневосточная» и «Радио хорошего настроения 101.8 FM» (Хабаровск) организовали совместный медийный проект «Армейский день», посвящённый 205-й годовщине со дня образования внутренних войск МВД России.

Подобные акции стали традиционными и проводятся для популяризации армейской службы, знакомства телезрителей и радиослушателей с особенностями армейского быта, техникой и вооружением, стоящими на обеспе-

чении как внутренних войск, так и общевойсковых подразделений. В течение месяца слушателям была предоставлена возможность показать свои знания и эрудицию, отвечая на вопросы об истории Российского государства,

вооружении и военной технике и конечно же о внутренних войсках МВД России. В этапе радиотура участвовали немало радиослушателей, но в финал вышли только трое.

Первым в прямом эфире на финальный вопрос конкурса ответил житель Хабаровска Дмитрий Шестаков, который и стал победителем телерадиопроекта «Армейский день». По профессии он монтажник, работает в строительной фирме, воинскую службу проходил в пограничных войсках.

Награждение победителя проекта состоялось в учебном центре Хабаровского соединения внутренних войск МВД России уже через час. Дмитрию Шестакову вместе с представителями региональных СМИ показали вооружение и военную технику войск правопорядка, а также дали возможность на практике почувствовать всю мощь российского оружия: автомата Калашникова, снайперской винтовки Драгунова, пулемёта Калашникова, руч-

ного противотанкового гранатомёта РПГ-7В, АГС-17. Незабываемые впечатления остались у Дмитрия и после боевой стрельбы из вооружения БТР-80.

В завершение перед личным составом отделения, проводившим в этот день боевую стрельбу, состоялось торжественное награждение победителя проекта дипломом и подарками от спонсоров проекта.

Диплом победителю 6-го проекта «Армейский день» вручил заместитель командира отдельной бригады (г. Хабаровск) подполковник Назар Архангельский.

- Я признателен организаторам самого проекта и представителям внутренних войск Восточного регионального командования за возможность почувствовать себя настоящим военным и испытать лично образцы боевого оружия, - сказал после награждения Дмитрий Шестаков.

Наш корр.  
Фото Дмитрия ИВАНОВА.





Военно-патриотическое воспитание

# Памяти Героя России

В средней школе посёлка Корфовский Хабаровского края, которая носит имя Героя Российской Федерации подполковника Ивана Маслова, состоялось торжественное открытие мемориальной доски в его честь.

На мероприятии присутствовали первый заместитель командующего войсками Восточного регионального командования генерал-майор Владимир Долганин, заместитель командира отряда специального назначения «Тайфун» (г. Хабаровск) по специальной подготовке подполковник Андрей Мирошниченко, глава Хабаровского муниципального района Денис Удод, представители поселковой администрации, военнослужащие, ветераны, учителя, школьники, а также члены семьи подполковника Маслова.

Приглашённые гости сказали немало тёплых слов признательности Герою России подполковнику Ивану Маслову. Особую благодарность всем собравшимся выразил отец Ивана - Владимир Маслов.

- Я благодарю всех присутствующих за внимание и искренность, которые я вижу, - сказал отец офицера. - Я вижу, что память о сыне не забыта, что его пример поможет воспитать настоящих патриотов своей Родины, и желаю всем воспитанникам школы успехов в учёбе и уверенности в своих силах.

В торжественной обстановке, под звуки военного оркестра, состоялось открытие мемориальной доски. Почётное право открыть доску было предоставлено Владимиру Маслову, генерал-майору Владимиру Долганину, подполковнику Андрею Мирошниченко.



К мемориальной доске в знак уважения и памяти были возложены красные гвоздики. После этого под равномерный удар метронома была объявлена минута молчания. Затем для

школьников провели урок мужества, на котором им рассказали о подвиге и жизненном пути офицера.

Наш корр.  
Фото Дмитрия ИВАНОВА.

Традиции

## ХОРОШИ БЛИНЫ ДА КАША ПО-ФЛОТСКИ!



Народное гуляние Масленца в главной базе Тихоокеанского флота собрало на площади у памятника Борцам за Восток несколько тысяч человек. Многие пришли целыми семьями.

И пока наиболее отчаянные парни, раздвигая, штурмова-

ли гладко затёсанный столб с украшенными на нём призами (совсем немного умения, чтоб дотянуться рукой до заветной цели, не хватило старшему матросу контрактной службы Никите Сиволонскому), другие участники праздника с удовольствием уплетали блины и слушали песни в исполнении местных фольклорных коллективов. Длинная очередь владивостокцев и гостей города, в том числе туристов из Китая, выстроилась к полевым кухням, где морские пехотинцы бесплатно раздавали всем желающим аппетитно пахнущую гречневую кашу и горячий чай.

- И мы своей семьей приобщились к Масленице, отдохнули на славу, попросили друг у друга прощения, поскольку сегодня люди православные отмечают Прощёное воскресенье, - говорит супруга капитан-лейтенанта Леба Озерова Наталья. - Очень понравились народные песни от

группы «Летавица», выступления артистов цыганского табора «Вольный ветер» и ансамбля «Вихрь». Сами поучаствовали в молодецких и скоморошских заба-

вах. В общем, хорошо подзарядились энергией бодрости на предстоящую рабочую неделю.

Константин ИСНОВ.  
Фото автора.

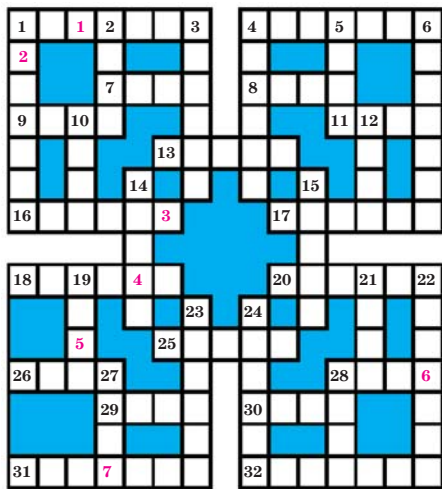


## КРОССВОРД ОТ ЮРИЯ ЗЛОБИНА

В минуты отдыха

Ключевое слово

1 2 3 4 5 6 7



**По горизонтали:** 1. Авиаконструктор, Герой Социалистического Труда, автор книги «Цель жизни». 4. Клянусь служить тебе ...! 7. Военная ... (решение тактических задач на местности и по топографическим картам). 8. Этап морской карьеры. 9. Лагерь войсковой части. 11. Псевдоним молодого Гоголя. 13. Стрелковый тир. 16. Корабль полёта Ю. Гагарина. 17. Почётное сопровождение. 18. Роман... Л. Толстого «Война и мир». 20. «Ёршик» для ружья. 25. ... Памяти (сотрудников ОВД Хабаровского края, открытая 05.05.2001 г.). 26. Неразлучный друг, сражающийся в греческом войске против троянцев. 28. Международный договор. 29. Морской грузовой парусник. 30. Полиграфический наборный стол-шкаф. 31. Воздание за заслуги. 32. Насыпь по краю окопа.

**По вертикали:** 1. ... Мудрый (при нём составлен свод русского права). 2. Армейск. солдат. 3. Памятник «Борцам за ... Советов» (на Комсомольской площади в Хабаровске). 4. Служба, вступающая очень рано. 5. Плодово-ягодный кустарник. 6. Желтозём, ил. 10. «Министр обороны» древних греков. 12. Неустрашим перед ... опасности. 14. Хабаровский краевой ... ветеранов труда, Вооружённых сил. 15. Каркас корабля. 19. Ставка Колчака на Иртыше. 21. Генерал турецкого султана. 22. Трос для обшита кромки парусов. 23. Нюня. 24. Государственная тайна. 27. Кратковременное пребывание военнослужащего в распоряжении штаба ВВО для обучения. 28. Кушанье из риса и мяса.

Ответы в следующем номере газеты.

Ответы на кроссворд, опубликованный в номере за 4 марта

**По горизонтали:** 1. Награда. 4. Стратег. 8. Драбант. 9. Икебана. 11. Вестник. 12. Комсостав. 14. Зорге. 17. Мосин. 18. Склон. 22. ОДРА. 24. Донесение. 27. Кормило. 28. Неохота. 29. Интрига. 30. Окалина. 31. Февраль.

**По вертикали:** 1. Набавка. 2. Глявком. 3. Дунаевский. 5. Тактик. 6. Трактор. 7. Гвардеец. 10. Страж. 13. Смотр. 15. Оноре. 16. Укрепление. 19. Дожженко. 20. Нормя. 21. Чеботарь. 23. Оборона. 25. Нерейда. 26. Понтон.

Ключевое слово: АВАНГАРД.

## ГОРОСКОП

С 21 по 27 марта

**Овен**  
(март, 21 - апрель, 20)  
Проведите неделю как можно спокойнее. Не доверяйте новым знакомым, даже если они кажутся внимательными и отзывчивыми. Больше времени проводите на свежем воздухе.

**Телец**  
(апрель, 21 - май, 21)  
Легкомысленное настроение ничего не испортит. В воскресенье в гости придут лучшие друзья, поэтому на выходные не планируйте важные дела. Хорошее время для сна-процедур.

**Близнецы**  
(май, 22 - июнь, 21)  
Принимайте стонущую с претензиями со стороны избранника и даже выслушайте обвинения в свой адрес. Проявите сдержанность и не вступайте в конфликт. Если вы метеозависимы, держите при себе лекарства.

**Рак**  
(июнь, 22 - июль, 23)  
Неделя подходит для новых знакомств, совместных поездок и свиданий. Если есть свободные деньги, не отказывайтесь в помощи друзьям, поддержите их. Одевайтесь теплее.

**Лев**  
(июль, 24 - август, 23)  
При первой же возможности отправляйтесь в поездку. Новые впечатления отвлечут от рутины. Неделя благоприятна для перемен в профессиональной сфере. Баня, сауна снимут напряжение.

**Дева**  
(август, 24 - сентябрь, 23)  
Вероятны интересные встречи, которые изменят жизнь в лучшую сторону. Сбудутся мечты, о которых вы и думать всерьёз не решались. Новая диета избавит от лишнего веса.

**Весы**  
(сентябрь, 24 - октябрь, 23)  
Неделя хороша для романтических встреч, знакомств. Не все планы получится реализовать, так что готовьтесь менять их и импровизировать. Занятия в бассейне восстановят физическую форму.

**Скорпион**  
(октябрь, 24 - ноябрь, 22)  
Личная жизнь одиноких Скорпионов наладится. Не исключена любовь с первого взгляда. Впереди значительные профессиональные победы. Хороший период для планового осмотра у врача, поездки в санаторий.

**Стрелец**  
(ноябрь, 23 - декабрь, 21)  
Пришло время для спокойного тихого отдыха без шумных вечеринок и новых знакомств. В выходные пригласите в гости родителей. Подходящий момент для визита к стоматологу.

**Козерог**  
(декабрь, 22 - январь, 20)  
В общении с избранником полный штиль: все конфликты и споры остались позади. Обсудите серьёзные вопросы, которые давно требуют внимания. Одиночки Козерогам выпадет случай отлично познакомиться, найти новых друзей. Не занимайтесь тяжёлой работой.

**Водолей**  
(январь, 21 - февраль, 19)  
Пора строить серьёзные отношения. Не отказывайтесь от свиданий, общайтесь, знакомьтесь. Вы легко добьётесь успеха в делах, которые требуют нестандартного подхода. Найдите время для отдыха.

**Рыбы**  
(февраль, 20 - март, 20)  
Настроение поднимется и произойдёт это не без повода. Причина - новая любовь. Уделите внимание внешнему виду, смените имидж, обновите гардероб. Прекрасное время для занятий спортом, посетите бассейн.



УЧРЕДИТЕЛЬ:  
Министерство обороны  
Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ  
редакция газеты  
«Красная звезда».  
Главный редактор  
С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»  
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серьёва, 13. Электронная почта: Suvorov\_natisk@mail.ru.  
НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор - (4212) 39-54-97;  
заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.  
Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.  
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ.  
Регистрационный № 01966.

Отпечатано  
в АО «Красная Звезда».  
Адрес издателя  
и АО «Красная Звезда»:  
123007, Москва,  
Хорошёвское шоссе, 38.  
Заказ № 10. Тираж 3415 экз.  
Цена свободная.