

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 26 февраля 2016 года №7 (19575)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ПРАЗДНИК МУЖЕСТВА, ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



В гарнизонах, соединениях и частях Тихоокеанского флота состоялось торжественное празднование Дня защитника Отечества. Первыми по традиции этот праздник провели воины-тихоокеанцы группировки войск и сил на северо-востоке России. В парке Победы на Аллее Славы представители командования камчатской группировки, администрации Камчатского края и города возложили цветы и венки к Стене памяти.

Во Владивостоке праздничные мероприятия начались в 9.00 по местному времени с торжественного подъёма Андреевского и стеньговых флагов расцвечивания на кораблях. По уже сложившейся традиции начало праздника ознаменовалось торжественной церемонией возложения венков и цветов к Вечному огню мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота». В церемонии приняли участие представители командования ТОФ, ветераны, воспитанники военно-патриотических клубов, школьники и представители общественности. Затем состоялось возложение цветов к стеле «Город воинской славы» на центральной площади Владивостока.

Сразу после торжественной церемонии в центре города прошёл ежегодный праздник, посвящённый Дню защитника Отечества. В программе – выставка боевой техники и вооружения, показательные выступления подразделений морской пехоты по рукопашному бою, спортивные соревнования, конкурсno-игровая программа, концерт Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота и творческих коллективов Владивостока, угощение солдатской кашей и работа нескольких тематических площадок.

На площадке «Курс молодого бойца» юные горожане смогли принять участие в тематических конкурсах и викторинах. По результатам прохождения всех испытаний курса участники получили удостоверение молодого бойца.

Здесь же развернулся передвижной консультационный пункт краевого военного комиссариата, где все желающие смогли получить консультацию по вопросам призыва и прохождения военной службы. А на локальной площадке «От всей души» горожанам предложили написать поздравительные письма матросам, проходящим службу по призыву. Все письма затем будут направлены на корабли и в воинские части ТОФ. В военной палатке «Первый Дальневосточный фронт» прошла выставка снаряжения и вооружения военных лет.

Кроме того, пятый год в приморской столице в преддверии Дня защитника Отечества проходит офицерский бал в лучших традициях XIX века. В программе бала – концертные номера, конкурсы, викторины и, конечно, вальс и полонез.

Накануне праздника во всех районах Владивостока, в муниципальных школах и библиотеках прошли тематические мероприятия – встречи с ветеранами и военнослужащими, беседы, уроки патриотизма, выставки, концерты, посвящённые Дню защитника Отечества.

Пресс-служба Восточного военного округа.
Фото Владимира БОЧАРОВА.



За сплочение воинских коллективов и уставной порядок ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО!



Не секрет, что экипаж корабля - подразделение коллективное. И здесь особая роль отводится его сплочению, тесным товарищеским отношениям между военнослужащими. В самом существе флотской службы есть что-то особое, что объединяет людей вне зависимости от их воинских специальностей, сроков службы, национальности. Матросский кубрик, каюта мичмана или офицера, боевой пост становятся родными для моряка, запоминаются на всю жизнь.



Здесь встречают верных друзей, гуляют о доме, вспоминают родных, поговору делают все радости и невзгоды с сослуживцами.

Порой металл не выдерживает чрезмерных перегрузок: рвутся антенны и леера. Но люди, те, кто стоит у штурвала корабля, кто зорко следит за числением локатора, кто, несмотря на трудности жарких вахт, не сёт свою службу у самого сердца корабля, - крепче металла. Что даёт им силы, что позволяет побеждать в нелёгком учебном бою? Несомненно, флотская дружба, слаженность действий каждого военного моряка.

Качественное освоение техники и

вооружения, поддержание высокой боевой готовности возможны только в условиях согласования совместных действий военнослужащих в сплочённом воинском коллективе.

Вот почему на флоте регулярно проводится месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. Тематика месячника традиционна для Вооружённых Сил и очень важна. Ведь в сравнительно короткий срок предстоит сделать много того, что должно положительно сказаться на выполнении задач, программ, планов и повысить боевую готовность кораблей и частей.

О значимости месячника свидетельствует уже то, что он проводится в рамках совместной работы Министерства обороны и Главной военной прокуратуры по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины в Вооружённых Силах в соответствии с указаниями по его организации статс-секретаря - заместителя министра обороны.

В экипаже гвардии капитан-лейтенанта Олега Щербакова все мероприятия, проводимые в рамках месячника, тщательно подготавливаются и контролируются руководителем. В мероприятиях месячника принимают участие командиры и начальники всех уровней, должностные лица штаба и других органов военного управления. Здесь применяются все формы и методы воспитательной работы, психологические средства воздействия для формирования и поддержания взаимоотношений, которые регламентируются общевоинскими уставами и нормами морали. Словом, всё, что будет способствовать укреплению сплочённости в воинских коллективах.

В любом коллективе лучше всего людей сплачивает совместная деятельность - это боевая подготовка, боевые дежурства, внутренняя и караульная службы, твёрдый уставной порядок и здоровый моральный климат.

В числе основных задач месячника определены мероприятия по обеспечению личной примерности офицеров в исполнении служебных обязанностей.

В период проведения месячника усиливается психологическое сопровождение адаптации молодого пополнения по призыву к условиям военной службы. Работа командиров сосредоточена на повышении роли старшин в укреплении правопорядка в подразделении. Каждый военнос-

лужащий должен знать, что от него зависит успех всего коллектива. Девиз «Один за всех и все за одного!» звучит особенно актуально в корабельных условиях. В беседах с войнами отводится особое внимание вопросам дисциплины. Дисциплина превращает воинский коллектив в единый, сплочённый организм.

Командование корабля прилагает все возможные усилия, чтобы каждый военный моряк чувствовал себя единым целым со своим коллективом, чтобы матрос, исполнив свой воинский долг, возвратившись домой, мог сказать: «Мой корабль - боевая семья!»

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.
НА СНИМКАХ: командир гвардейского ракетного катера гвардии капитан-лейтенант Олег ЩЕРБАКОВ; на посту радиометрического контроля гвардии мичман Руслан КОБА и радиометрист гвардии матрос контрактной службы Егор БОГАТЫРЁВ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

Здесь встречают верных друзей, гуляют о доме, вспоминают родных, поговору делают все радости и невзгоды с сослуживцами.

Порой металл не выдерживает чрезмерных перегрузок: рвутся антенны и леера. Но люди, те, кто стоит у штурвала корабля, кто зорко следит за числением локатора, кто, несмотря на трудности жарких вахт, не сёт свою службу у самого сердца корабля, - крепче металла. Что даёт им силы, что позволяет побеждать в нелёгком учебном бою? Несомненно, флотская дружба, слаженность действий каждого военного моряка.

Качественное освоение техники и



вооружения, поддержание высокой боевой готовности возможны только в условиях согласования совместных действий военнослужащих в сплочённом воинском коллективе.

Вот почему на флоте регулярно проводится месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. Тематика месячника традиционна для Вооружённых Сил и очень важна. Ведь в сравнительно короткий срок предстоит сделать много того, что должно положительно сказаться на выполнении задач, программ, планов и повысить боевую готовность кораблей и частей.

О значимости месячника свидетельствует уже то, что он проводится в рамках совместной работы Министерства обороны и Главной военной прокуратуры по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины в Вооружённых Силах в соответствии с указаниями по его организации статс-секретаря - заместителя министра обороны.

В экипаже гвардии капитан-лейтенанта Олега Щербакова все мероприятия, проводимые в рамках месячника, тщательно подготавливаются и контролируются руководителем. В мероприятиях месячника принимают участие командиры и начальники всех уровней, должностные лица штаба и других органов военного управления. Здесь применяются все формы и методы воспитательной работы, психологические средства воздействия для формирования и поддержания взаимоотношений, которые регламентируются общевоинскими уставами и нормами морали. Словом, всё, что будет способствовать укреплению сплочённости в воинских коллективах.

В любом коллективе лучше всего людей сплачивает совместная деятельность - это боевая подготовка, боевые дежурства, внутренняя и караульная службы, твёрдый уставной порядок и здоровый моральный климат.

В числе основных задач месячника определены мероприятия по обеспечению личной примерности офицеров в исполнении служебных обязанностей.

В период проведения месячника усиливается психологическое сопровождение адаптации молодого пополнения по призыву к условиям военной службы. Работа командиров сосредоточена на повышении роли старшин в укреплении правопорядка в подразделении. Каждый военнос-

лужащий должен знать, что от него зависит успех всего коллектива. Девиз «Один за всех и все за одного!» звучит особенно актуально в корабельных условиях. В беседах с войнами отводится особое внимание вопросам дисциплины. Дисциплина превращает воинский коллектив в единый, сплочённый организм.

Командование корабля прилагает все возможные усилия, чтобы каждый военный моряк чувствовал себя единым целым со своим коллективом, чтобы матрос, исполнив свой воинский долг, возвратившись домой, мог сказать: «Мой корабль - боевая семья!»

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.
НА СНИМКАХ: командир гвардейского ракетного катера гвардии капитан-лейтенант Олег ЩЕРБАКОВ; на посту радиометрического контроля гвардии мичман Руслан КОБА и радиометрист гвардии матрос контрактной службы Егор БОГАТЫРЁВ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

ЗА БОЕГОТОВНОСТЬ - СООБЩА

Одним из важнейших процессов формирования у военнослужащих качеств, необходимых для выполнения поставленных задач, является воинское воспитание. Эта работа требует от офицеров высокого профессионализма, знания различных форм и методов воздействия на подчинённых. Каждый командир использует свои методы в процессе воинского воспитания, но все они сводятся, в конечном счёте, к необходимости поддерживать уставной порядок, принимать эффективные и своевременные меры по укреплению дисциплины, профилактике негативных проявлений в сфере межличностных отношений.

В части, где служит офицер Ионас Висмантас, работа по укреплению воинской дисциплины и профилактике преступлений ведётся регулярно и обобщается в период проведения месячников сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

Не секрет, что основные задачи месячника заключаются в реализации на практике системы работы должностных лиц всех категорий по предупреждению неуставных взаимоотношений, в повышении деятельности офицерского состава по сплочению воинских коллективов, наведе-

воинских подразделений, в частях и на кораблях.

Мероприятия месячника являются составной частью общих мер по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины, уверен офицер Ионас Висмантас. Они включают в себя весь комплекс воспитательной и разъяснительной работы среди военнослужащих по созданию в воинских коллективах атмосферы нетерпимости к неуставным взаимоотношениям.

Одну из причин успеха в решении учебно-боевых задач командование видит в слаженности коллектива, его здоровом психологическом состоянии, нацеленности каждого во-



еннослужащего на решение общих задач. В этой связи большое внимание в ходе месячника уделяется организации психологических исследований, изучению личного состава и неформальной структуры каждого подразделения. Также проводятся индивидуальные и коллективные беседы, анкетирование, психологические тесты, подобрана соответствующая тематика для информирования личного состава и занятий по общественно-государственной подготовке.

В рамках месячника под руководством командования части с привлечением представителей военной прокуратуры, медицинских работников проводятся вечера вопросов и ответов, в ходе которых военнослужащие могут обсудить волнующие их проблемы и получить разъяснения по интересующим вопросам.

В подразделениях проведены общие собрания военнослужащих с повесткой дня «Дружба и взаимовыручка - важнейшие слагаемые воинского коллектива».

На заключительном этапе месячника прошла неделя правовых знаний, в ходе которой состоялись инструкторско-методические и практические занятия с командирами подразделений, правовые информирования личного состава.

Наталья ПИСКУНОВА.
Фото Валентины ШАБАНСКОЙ.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

27 февраля
1943 г. Учреждён знак отличия «Маршальская звезда» для маршалов артиллерии, авиации, бронетанковых войск.

28 февраля
1712 г. По указу Петра I в Туле создан Государственный оружейный завод.

1940 г. Лётчиком-испытателем В.П.Фёдоровым успешно проведены испытания ракетоплана СК-9 (РП-318) конструкции С.П.Королева. Планер буксировался самолётом Р-5 на высоте 2800 м, отцеплялся, и при горизонтальном планировании на высоте 2500 м, при скорости 80 км/ч включался ракетный двигатель.

1966 г. Советские атомные подводные лодки К-133 и К-116 Краснознамённого Северного флота под командованием контр-адмирала А.И.Сорокина вышли в первое совместное кругосветное плавание, успешно завершившееся через 1,5 месяца.

1 марта
1771 г. Русские войска в ходе русско-турецкой войны 1768-1774 гг. овладели турецкой крепостью Журжу, обороняемой 10-тысячным гарнизоном. Петери русских - около одной тысячи человек, турков - восемь тысяч.

1810 г. Император Александр I своим манифестом объявил о присоединении Абхазии к России.

1966 г. Первые в мире спускаемый аппарат космической станции «Венера-3» совершил посадку на Венеру.

2 марта
1923 г. На основании приказа ОГПУ началось формирование морских и речных флотилий пограничных кораблей.

1925 г. Председателем РВСР М.В.Фрунзе подписан приказ «О введении единоначалия в Красной Армии». По этому приказу командиры (начальники) наделялись всей полнотой власти по отношению к подчинённым и несли полную ответственность за все стороны жизни и деятельности войск. Введение единоначалия явилось одним из важных элементов военной реформы 1924-1925 гг.

3 марта
1066 г. На реке Немиге близ Минска во время княжеских междоусобиц объединённая рать Ярославичей в ходе кровопролитного сражения нанесла поражение дружине Всеслава Полоцкого. В «Слове о полку Игореве» об этой междоусобной сече сказано: «Немиги кровавы бреги не житом были посеяны, а костыми сынов русских».

1705 г. Указ Петра I о наборе рекрутов. Русская армия переходит на новую систему комплектования, при которой из податных сословий (крестьян, мещан) набиралось определённое число рекрутов, служивших до 1793 г. в армии и на флоте пожизненно, затем срок службы сокращён до 25, а с 1834 г. - до 20 лет.

1812 г. По результатам русско-турецкой войны 1806-1812 гг. подписан Бухарестский мирный договор. В ходе войны русские войска нанесли туркам ряд поражений на Балканском и Кавказском театрах.

1944 г. Учреждены ордена и одноимённые медали Ушакова и Нахимова.

Орденом Ушакова I степени № 1 награждён вице-адмирал В.Ф.Трибуц, орденом Нахимова I степени № 1 - контр-адмирал Н.Э.Фельдман. Всего орденом Ушакова I степени произведено 47 награждений (в том числе 8 частей и кораблей ВМФ), а орденом II степени - 194 награждения (в том числе 12 частей и соединений ВМФ). Орденом Нахимова I степени произведено 80 награждений, а II степени - более 460.

4 марта
1799 г. Штурмом и взятием крепости острова Корфу в Ионическом море ознаменован Средиземноморский поход объединённой русско-турецкой эскадры адмирала Ф.Ф.Ушакова.

Страницы истории
листка Елена ЩЕРБАНЮК.

ПРОКУРОРСКИЙ ДЕСАНТ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ФЛОТА

В соответствии с планом совместной деятельности Министерства обороны Российской Федерации и Главной военной прокуратуры по обеспечению правопорядка и воинской дисциплины в Вооружённых Силах РФ на 2016 год в соединениях и частях Тихоокеанского флота в рамках месячника сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими проведены неделя и единый день правовых знаний.

В ходе указанных мероприятий особое внимание уделено вопросам обеспечения надлежащих условий службы и укрепления воинского товарищества, адаптации молодого пополнения к армейскому быту. Офицеры военной прокуратуры Тихоокеанского флота и военных прокуратур гарнизонов совместно с представителями командования флота выступили перед личным составом, провели индивидуальные беседы с нарушителями воинской дисциплины.

Мероприятиями от Приморья до Чукотки охвачены как надводные корабли и подводные лодки, так и береговые части флота, прежде

всего с неблагоприятной по состоянию воинской дисциплины обстановкой.

В ходе их проведения молодым офицерам даны рекомендации по предупреждению конфликтов в воинских подразделениях, а действующим и уволенным в запас военнослужащим, членам их семей оказана правовая помощь по социальным вопросам, в том числе о порядке начисления и выплаты пенсий, денежного довольствия и заработной платы, обеспечения жилищными помещениями и др.

С целью выявления фактов неуставных проявлений в отдельных воинских частях проведено ано-



нимное анкетирование личного состава, проходящего службу по призыву. Его результаты будут учтены при планировании совместных профилактических мероприятий.

Дополнительно в ходе выездов военнослужащим и гражданскому персоналу прокурорскими работниками доведена актуальная судебная практика по уголовным и гражданским делам, основания и порядок обращения военнослужащих и членов их семей, иных граждан в прокуратуру, суд, иные пра-

воохранительные органы по вопросам нарушения их законных прав и интересов, прохождения военной и гражданской службы.

Такие выезды военные прокуроры намерены продолжать и далее, в том числе для формирования благоприятных условий военной службы.

Полковник юстиции Александр КАМЫНИН, помощник военного прокурора ТОФ (по связям с общественностью).



Водолазный катер для тихоокеанцев получит пропуску на Сахалине

В Благовещенске на судостроительном заводе спустили на воду первый водолазный катер для Тихоокеанского флота. Судно водоизмещением 80 тонн почти готово, сейчас ведётся подготовка к плаванию, сообщает «АмурИнфо».

Два судна для нужд Военно-Морского флота заказало Министерство обороны России. Стоимость контракта на заводе не называют, но говорят, что цена одного такого катера значительна.

Длина водолазного катера около 40 метров, он может взять на борт до 8 человек. Каркас выполнен в основном из стали, никаких специальных материалов для строительства не применяли. Комплектующие и оборудование для судна поставляют из различных зарубежных стран, в том числе из Хорватии и Австрии. «Строительство конкретно этого заказа длится около года - с момента закупки материала, обработки и так далее. Строится он для ВМФ, конкретно для Тихоокеанского флота. Первый катер пойдёт на Сахалин, второй - в другое место», - сказал главный строитель судов ОАО «Судостроительный завод Октябрьской революции» Сергей Чайка.

Для своего класса катер считается быстроходным. Он предназначен для проведения водолазных работ. На судне установлен гидравлический кран для подъёма грузов с глубины и оборудована барокамера. Ожидается, что на Сахалин судно отправится уже в июне.

Второй катер готов на 70%. В конце мая его также планируют спустить на воду. В целом заказами судостроительный завод обеспечен на 2-3 года вперёд. Сейчас в производстве больше 10 единиц судостроительной техники и различных плавсредств.



«Чёрные береты» завершили подготовку к окружным соревнованиям

Морские пехотинцы в Приморском крае завершили подготовку экипажей БМП-2 для участия в окружном этапе всеармейского конкурса «Суворовский натиск». По словам командиров экипажей боевых машин, они только не детали на них. «А если потребуются, полетим», - уверенно говорят они.

За три месяца тренировок экипажи БМП-2 отдельной бригады морской пехоты ежедневно отрабатывали контрольные упражнения курсов стрельбы и вождения. До автоматизма довели выполнение элементов, характерных для «Суворовского натиска»: индивидуальную гонку и эстафету, прямую и фронтальную стрельбу из автоматической пушки и пулемёта.

На днях четыре боевые машины вместе с экипажами по железной дороге отправили в Хабаровск, где на одном из полигонов они будут сражаться за право выступить на всеармейских играх.

Два последних года стали успешными для «чёрных беретов» Тихоокеанского флота. Экипажи соединения морской пехоты из Владивостока становились первыми в конкурсе «Суворовский натиск» в Вооружённых Силах Российской Федерации.



В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ



Интенсивные полёты противолодочников

В рамках зимней боевой учёбы на авиабазе морской авиации Тихоокеанского флота в Елизово начались интенсивные полёты модернизированных противолодочных самолётов Ил-38Н.

Экипажам предстоит отработать более 10 лётных смен в целях совершенствования навыков пилотирования, освоения новых возможностей самолёта и навигационного прицельно-поискового комплекса «Новелла-П-38».

Модернизированный самолёт Ил-38Н значительно отличается от своего предшественника Ил-38 и способен нести на своём борту около 9 тонн вооружения, а его многопроцессорный комплекс позволяет обнаруживать воздушные цели на расстоянии до 90 км, подводные - около 150 км, надводные - до 320 км, а также одновременно сопровождать до 50 целей.

Кроме того, отдельные системы «Новеллы» могут использоваться при проведении поисково-спасательных операций, в частности, для поиска объектов и людей на поверхности моря.

Начались полевые выходы

В Восточном военном округе начались полевые выходы с подразделениями разведки бригад морской пехоты, мотострелковых и танковых соединений.

Более 1,5 тыс. военнослужащих и около 100 единиц боевой и специальной техники задействованы в комплексных тактико-специальных занятиях на 13 полигонах округа в Республике Бурятия, Забайкальском, Хабаровском, Приморском, Камчатском краях, Амурской и Сахалинской областях.

В ходе полевого выхода подразделения разведки округа отрабатывают вопросы поиска и ликвидации диверсионно-разведывательных групп, вывод разведгрупп в тыл условного противника с совершением марш-броска на 10 км.

Кроме того, военные разведчики для поиска диверсионных задерживают радиолокационные станции разведки СБР-5 и ПСНР-8, комплексы с беспилотными летательными аппаратами «Гранат-1».

В ходе тактической подготовки военнослужащие преодолевают комплекс препятствий и заграждений «Тропа разведчика», выполняют упражнения по метанию гранат, штык-ножей и сапёрных лопаток.

На комплексных занятиях по огневой подготовке военные разведчики покажут навыки владения стреляющим ножом разведчика и бесшумным стрелковым оружием.



Уникальная система персональной навигации

Во время выполнения парашютных прыжков на Барановском полигоне в Приморье военнослужащие гвардейской десантно-штурмовой бригады ВДВ провели тестирование системы тревожно-вызывной сигнализации, навигации и персонального оповещения «Стрелец-часовой», внешне похожей на наручные часы.

После приземления из вертолёта Ми-8АМТШ десантники с помощью устройства в считанные секунды определили своё местонахождение и место сбора.

В свою очередь, командиры групп, используя «Стрелец», оперативно отправляли приказы и распоряжения своим подчинённым как в виде текстовой информации, так и системой координат. При обнаружении условного противника без демаскирующих факторов подавался сигнал тревоги по защищённому радиоканалу.

По мнению десантников, применение уникального устройства позволяет точнее и быстрее выполнять поставленные задачи по выходу в заданный район, уничтожению огневых точек условного противника.

Военнослужащие отметили также высокую живучесть «Стрельца» при низких температурах, автономность и удобство при использовании.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Беспилотный вертолёт для перехвата дронов

В рамках военно-научной конференции «Роботизация Вооружённых Сил Российской Федерации», которая прошла в военно-патристическом парке культуры и отдыха Вооружённых Сил РФ «Патриот», компания «Тайбер» представила комплекс «Геодезия-В» с беспилотным вертолётном автоматическом взлёта и посадки ТБ-29В. Новое назначение, которое получил беспилотный вертолёт, - обнаружение и сопровождение дрон-нарушителей государственных границ.

Этот небольшой беспилотный вертолёт оснащён многофункциональной видеоплатформой с камерами наблюдения различного спектра действия, термальной, дневной и ультрафиолетовой. Задача вертолёта заключается в обнаружении цели, её сопровождении, а также передаче на наземную станцию управления точных координат маршрута дрон-нарушителя.

В силу того, что беспилотный вертолёт обладает широким диапазоном скоростей - от 0 км/час в момент зависания до максимально развитой скорости в 150 км/ч, летательный аппарат способен удерживать и сопровождать «незаконный» дрон на протяжении всего маршрута, даже находясь от него на расстоянии 1000 метров.

Возможности «противодронового» беспилотного вертолёта в тестовом режиме были продемонстрированы одной из пограничных структур. Пограничники отмечают, что в последнее время значительно участились случаи незаконного пересечения границ малоразмерными беспилотными аппаратами, в том числе квадрокоптерами. Зачастую беспилотники используют контрабандисты, нелегально доставляя с их помощью по воздуху запрещённые грузы.

В состав вертолётного комплекса «Геодезия-В» входит беспилотный летательный аппарат ТБ-29В и командный модуль беспилотного воздушного комплекса. Максимальная взлётная масса вертолёта - 19,6 кг, длина фюзеляжа - 1,6 метра, диаметр главного ротора - 1,865 метра.

Практическая дальность беспилотного вертолёта составляет 540 км, точкой максимума статического полёта является высота 5000 метров, время полёта - 6 часов с полезной нагрузкой 1 килограмм на высоте 1000 метров.

«Беспилотный вертолётный комплекс обладает высокими эксплуатационно-техническими характеристиками и способен выполнять полёты на больших высотах в сложных метеословиях. Способность «визеть» в заданной точке при сильном встречном ветре, а также широкий обзор делают вертолёт эффективным средством для наблюдения за режимными территориями с воздуха. Немаловажным фактором повнедрению беспилотного вертолёта в пограничные структуры станет его экономическая эффективность», - так комментирует проект технический директор «Тайбера» Сергей Тичик.

Сергей ПТИЧКИН.

Фото пресс-служба компании «Тайбер».

ПОЛОЖЕНИЕ

о памятном знаке «285 лет Тихоокеанскому флоту»



1. Памятным знаком «285 лет Тихоокеанскому флоту» награждаются:

- военнослужащие и гражданский персонал, проходящие службу в частях и соединениях Тихоокеанского флота;
- военнослужащие Министерства обороны Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, где предусмотрена военная служба, ранее проходившие военную службу в частях и соединениях Тихоокеанского флота;

- ветераны Военно-Морского Флота, проходившие военную службу в частях и соединениях Тихоокеанского флота;

- граждане (иностранцы граждане) за содействие при выполнении ими возложенных на них задач (за укрепление международных связей и содействие в решении поставленных перед ними задач);

- другие лица, оказывающие содействие в решении задач, поставленных перед Военно-Морским Флотом, содействующие развитию и укреплению Тихоокеанского флота.

2. Основанием для вручения медали является приказ, подписанный командующим Тихоокеанским флотом.

3. Вручение знака производится от имени командующего Тихоокеанским флотом.

4. Право вручения памятного знака «285 лет Тихоокеанскому флоту» предоставляется командующему ТОФ, командирам частей и соединений, руководителям ветеранских организаций.

5. Памятный знак вместе с удостоверением вручается награждённому в торжественной обстановке. О награждении

медалью производится запись в личное дело военнослужащего, трудовую книжку гражданского персонала.

6. Знак (лента на планке) носится на левой стороне груди и располагается после знака «275 лет Тихоокеанскому флоту».

7. По завершении вручения памятных знаков списки награждённых передаются в архив.

8. В случае утраты дубликата памятного знака не выдаётся. В случае утраты удостоверения к знаку начальником штаба Тихоокеанского флота выдаётся справка о вручении, на основании которой награждённый имеет право на ношение планки с лентой к памявному знаку.

9. Памятный знак и удостоверение к нему после смерти награждённого остаются у наследников для хранения как память без права ношения знака.

О П И С А Н И Е
памятного знака «285 лет Тихоокеанскому флоту»
Знак имеет форму круга d 32 мм, толщиной 2,5 мм, изготавливается из металла серебристого цвета, окаймлён бортиком с лицевой и оборотной стороны толщиной и глубиной в поле 1 мм. В центре круга рельефное изображение геральдического символа ТОФ. Цветные элементы покрыты непрозрачными силикатными эмальями. Знак имеет покрытие «античное серебро».

Знак носят на металлической пятиугольной колодке, обтянутой муаровой лентой, шириной 24 мм. Белье полоски по 2 мм каждая, красная полоса шириной 3 мм, голубая полоса шириной 15 мм.

Твои люди, флот

Полон желанья служить Отечеству

На выбор профессии повлияла служба на крейсере «Александр Суворов». После увольнения в запас поступил и успешно окончил Киевское высшее военно-политическое училище.

Первый свой дальний поход в Индийский океан молодой специалист совершил на эсминце «Бесшумный». Далее Вячеслав Колесов был назначен на должность заместителя командира корабля по воспитательной работе на СКР-74. По прошествии времени перспективный офицер был направлен на учёбу в Военно-политическую академию, а по её окончании возглавил политотдел объединения подводных лодок.

После проведения оргштатных мероприятий в 2000 году был назначен на вспомогательный флот - сначала на должность начальника штаба, затем командира дивизиона судового обеспечения, где и прослужил восемь лет.

Уволившись в запас в звании капитана 1 ранга, Вячеслав Тимофеевич уехать из родного города и оставить привычное место службы так и не решился. Вот что он вспоминает:

- Некоторое время работал диспетчером. Должность гражданская, но я был доволен тем, что не поменял структуры, не поменял фактически привычного поприща. А с 2009 года мне предложили должность капитана СКР-233, если получу судоводительский диплом. Пришлось перечувствовать, чтобы с полным на то основанием прийти на

Капитан судна размагничивания СКР-233 капитан 1 ранга в отставке Вячеслав Колесов - опытный, с сорокалетним стажем военно-морской службы специалист.



должность капитана судна размагничивания.

Назначение СКР-233, главная его задача - замер электрического поля и приведение его к соответствующим нормам. На судне есть

группа размагничивания в составе трёх инженеров.

Интенсивное магнитное поле влияет на показания приборов, на самочувствие человека. Потому и проводятся его замеры, определя-

ОБОРОНКА

Завершается монтаж оборудования

Центр судоремонта «Дальзавод» завершает монтаж оборудования на новом участке по ремонту высокоскоростных дизелей.

В ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» начал заключительный этап монтажа оборудования на новом участке по ремонту высокоскоростных дизелей. В турбодизельном цехе предприятия, которое работает в структуре Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС), ведутся работы по установке систем вентиляции и газоотведения, сбору и отведению технических жидкостей.

- Тем самым завершается создание замкнутого цикла ремонтного производства по восстановлению и тестированию агрегатов, - рассказал исполнительный директор ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» Игорь Евдокимов. - Наши возможности позволяют принимать основную часть заказов от дальневосточников со всего региона.

Отметим, что в конце 2015 года на предприятие по заказу дальзаводчан были доставлены из Санкт-Петербурга и смонтированы испытательные стенды для тестирования дизелей. Технические возможности участка дополнили современный магнитный дефектоскоп, высокоточные балансировочные станки и покрасочное оборудование.

Создание нового производственного участка - один из этапов программы модернизации старейшего предприятия судоремонтной отрасли Дальнего Востока, которая успешно реализуется впервые за последние 40 лет.

Анатолий СЕРДЮК,
пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавод».

ются параметры, величины и проводится процедура размагничивания.

На судне служат настоящие мастера своего дела, экипаж грамотный, отмечает В.Колесов. Среди них инженеры Владимир Кобылянский, Николай Калачёв, Игорь Пеземский, офицеры запаса боцман Борис Ширяев, старший механик Василий Захаренко, 2-й электромеханик Анатолий Гавриш.

Службу эксплуатации возглавляет старший помощник Олег Чикиризов - первый заместитель капитана и грамотный специалист (бывший капитан буксира).

Экипаж в целом надёжный, опытный. Судно хоть и 1982 года постройки, но работает без сбоев благодаря заботливому уходу моряков. За 34 года работы не было ни одного среднего ремонта. Люди дорожат местом работы, ратуют за собственное благополучие и родного судна.

- Я не жалую о выборе профессии, - говорит капитан СКР-233 В.Колесов. - За время службы не было сколько-нибудь серьёзных происшествий. То, что я много лет был политработником и командиром, очень помогает и в нынешней работе. Все эти годы неоднократно проходил переподготовку, повышал квалификацию в учебных центрах, постигал премудрости военной науки. Полон желанья служить Отечеству и дальше!

Валентина ШАБАНСКАЯ.
Фото автора.

На контрольно-пропускной пункт Владивостокского президентского кадетского училища мы приехали заблаговременно. Хотелось не упустить что-либо интересное в событии, которое впервые проходило в учебном классе кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова.



- большой путь морского офицера от штурмана подводной лодки до флагманского штурмана эскадры субмарин. Многие годы свои знания и богатый опыт он передаёт курсантам. Сегодня знакомит ребят с рабочим инструментом штурмана: навигационным обо-

УЧЕБНЫЕ МИЛИ БУДУЩИХ МАГЕЛЛАНОВ



Соблюдены необходимые формальности на КПП - и вот мы направляемся в учебный корпус, к аудитории с названием по имени навигационной звезды «Ригель». По пути нас обгоняет строй кадет. Вскоре к ним присоединяется шеренга их старших товарищей - курсантов. Вместе им надлежит провести штурманскую прокладку по заданному маршруту из бухты Золотой Рог.

Точно по плану, в обозначенное время участники навигационных занятий выстраиваются рядом с учебной комнатой, где всё готово к работе. Инструктаж проводит начальник кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова капитан 1 ранга Михаил Сажаев. Согласно условиям занятий первыми к ним приступают курсанты. Каждый должен определить с помощью радиолокационных приборов местоположение корабля, нанести его на карту, проложить маршрут по заданному курсу и привести борт в нужную точку в назначенное время. Затем те же действия должны проделать и кадеты. Все параметры аккуратно заносятся в навигационный журнал.

Проходит ещё несколько мгновений - и уже нет двух отдельных шеренг, стоящих друг напротив друга, - курсантов и кадет. Есть штурманские боевые части, состоящие каждая из трёх человек: командира, в этой роли оказались курсанты, и двух кадет - командира штурманской навигационной группы и инженера БЧ-1.

В учебный класс вновь созданные девять штурманских групп входят с полученными рекомендациями к работе. Здесь они поступают в распоряжение доцента кафедры кораблевождения капитана 1 ранга в отставке Юрия Гилёва. За плечами Юрия Степановича

дованием и инструментарием, картами, радиолокационной станцией. То и дело звучит его голос:

- Товарищи курсанты и кадеты, слушайте задание! Противолодочный корабль вышел из бухты Золотой Рог от 33-го причала за пределы внешнего рейда для перехода в залив Стрелок. В данный момент корабль застопорил ход для получения разрешения у оперативного дежурного на дальнейшее движение. Перейдите на новую карту. Оформите переход в навигационном журнале, покажите кадетам. Приступите к работе!

Тридцать участников склонились над приборами. Со знанием дела, без лишней суеты и поспешности - курсанты с нескрываемым интересом, детским любопытством и осторожностью - кадеты.

Но были в аудитории кадеты, не вошедшие в штурманские расчёты. У них на этот день, да и на

президентском училище. Известная в нашем крае тележурналистка Мария Чевычелова, видеоператор Роман Стажнов помогают мальчишкам сделать первые шаги в профессии репортёра. Всех желающих они готовы научить брать интервью, работать со словом, фотографировать. Сегодня становление кадет - будущих журналистов проходит благодаря выпуску стенгазет, молний, сатирических и боевых листков. В проекте училища - своя мини-типография, которая откроет новые возможности для профессиональной подготовки ребят.



Как рассказал заместитель начальника Владивостокского президентского кадетского училища по воспитательной работе капитан 1 ранга запаса Сергей Рязанов, рассматривают в училище

- Каким образом эта работа осуществляется здесь?

- Мы сформировали штурманские расчёты, состоящие из командира и двух офицеров. По очереди они выступают в роли вахтенного штурмана, прокладывают курс корабля, определяют их место, ведут корабль по заданному курсу.

- Насколько готовы к этой роли курсанты ТОВВМУ имени С.О.Макарова?

- Это третьекурсники. Все они имеют, помимо теоретических знаний, неплохую морскую практику, бывали в дальних океанских походах. Прошлым летом ребята на учебном корабле «Смольный» прошли путь от Севастополя до Канарских островов, далее через точку пересечения экватора в порт Луанда - столицу Анголы. На маршруте возвращения зашли в Экваториальную Гвинею, а дальше через Канарские острова проследовали в Балтийск и Кронштадт. В общей сложности прошли пятнадцать тысяч морских миль. Так что уровень подготовки наших курсантов достаточно высокий, опыт решения схожих задач у них есть. Более того, в роли наставников им пришлось побывать и в упомянутом выше походе. Подобную штурманскую тренировку они проводили со своими сверстниками из Анголы. Иностранцы курсанты приходили на российский корабль для того, чтобы пощипнуть знания и опыт у наших военных моряков.

Телевизионное интервью продолжалось, а занятия шли по своему распорядку. То и дело звучали команды, которые тут же принимались выполнять и кадеты, и курсанты, уже успевшие познакомиться и подружиться. Работая



многие другие, своя особая задача. Это участники медиакружка, который с недавних пор активно работает во Владивостокском

более активное сотрудничество с газетой «Боевая вахта». Это будут не только отдельные публикации кадет, но и специальная тематическая страница, посвящённая учёбе, жизни и взрослению будущих военных моряков.

Надеемся, этим планам суждено осуществиться. А пока хотелось бы включить в этот материал небольшой фрагмент интервью нашего юного коллеги. Во время занятий по штурманской прокладке его взял у капитана 1 ранга Михаила Сажаева телеоператор кадет Ярослав Кармаданов.

- Скажите, пожалуйста, какие задачи стоят перед участниками штурманской тренировки?

- Задача для всех одна - обеспечить безопасность плавания корабля с помощью навигационного тренажёра.

перед камерой, Ярослав Кармаданов незаметно поглядывал в сторону. Неспроста, ведь рядом стоял строгий наставник и заботливый отец - специальный корреспондент телекомпании «Звезда» Андрей Кармаданов. Первые шаги прошли успешно, хотя дельные советы сыну всё-таки предложил.

Не остались без опеки и другие новички из медиакружка. И беседовавший с курсантами и кадетами Георгий Невидомский, и кадеты-фотокоры постоянно ощущали участие и заботу старших товарищей - журналистов-профессионалов.

Время пролетело незаметно. По команде звучат рапорты командиров штурманских расчётов. Задача выполнена!

Проходит некоторое время, и в холле первого этажа выстраиваются все участники соревнования. По итогам занятий все получают положительные оценки. Победителями стала боевая штурманская часть в составе курсанта ТОВВМУ Виктора Шункова и кадет Вадима Зозули и Ильи Жильникова. Второй результат у штурманского расчёта курсанта Алексея Абрамова, кадет Егора Москаленко и Николая Золотаева. Третьими оказались курсант Игорь Локтев и кадеты Владислав Боев и Дмитрий Малявин. Будущим магелланам вручили памятные дипломы, штурманские ручки и по морской традиции пожелали семь штуров под килем.

От имени командования Владивостокского президентского кадетского училища курсанты ТОВВМУ получили символический подарок - корабельный барометр.

Насыщенным, полным эмоций и волнений выдалось это утро и для кадет, и для курсантов. Младшие вызвались участвовать в штурманской прокладке по собственному желанию и открыли для себя неизвестную сторону корабельной жизни. Старшие, понимая ответственность за это своеобразное посвящение в профессию, приложили максимум усилий, чтобы оно состоялось. Кто знает, может быть, эта первая встреча откроет новую страницу в их собственной жизни, поможет определиться с будущей профессией, а все вместе они будут ещё не раз пересекаться на морских просторах, прокладывая путь уже не виртуальным, а настоящим кораблём...

Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Атомный тяжёлый авианесущий крейсер (АТАКР) проекта 1143.7, седьмой по счёту из «Кречетов» - серии советских авианесущих крейсеров, он же «заказ №107» для Черноморского судостроительного завода. В истории отечественного флота 1143.7 чаще всего упоминается по имени, данному ему при закладке. Назвали корабль в честь небольшого города, в котором век с лишним назад родился создатель страны, служить которой был призван крейсер.

Печальную историю «Ульяновск» вспоминают редко, и не все, даже среди увлекающихся флотом, сейчас знают о нём. Этому поспособствовал и скоростной конец корабля, хотя крейсер занимает особое место в истории отечественного ВМФ. Это не только первый отечественный «настоящий авианосец» с катапультами для самолётов, но и крупнейший военный корабль, когда-либо заложенный в России.

Задание на разработку нового корабля было выдано Невскому проектно-конструкторскому бюро (ПКБ) в декабре 1984 года. Проект 1143.7 стал логичным венцом развития советских авианесущих кораблей. Был пройден долгий путь от противолодочного крейсера-вертолётносца проекта 1123 типа «Москва», через «Киевы» (проект 1143.1/4) - оснащённые сквозной полётной палубой носители самолётов вертикального взлёта и посадки, и «Риги» (проект 1143.5/6, после достройки - «Адмирал Кузнецов» и «Варяг») с трамплинами.

Несмотря на возможность базирования на кораблях проектов 1143.5/6 объёмных истребителей, трамплинная схема накладывала на самолёты высокие требования по тяговооружённости. Для базирования сбалансированной авиационной группы, включающей в себя, в частности, самолёты дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО), было необходимо оснастить корабль катапультами.

Кроме катапульт, остро стоял вопрос о силовой установке. Предыдущие советские авианесущие крейсера строились с котлотурбинной силовой установкой. Корабельный запас топлива - около 10 тысяч тонн - занимал значительный внутренний объём. Это, в свою очередь, ограничивало запас авиационного топлива и вооружения. Таким образом, при активном применении авиации требовались регулярное пополнение её топливных запасов и доставка вооружения с судов снабжения. Не говоря уже о необходимости регулярно заправлять сам авианосец!

Для СССР, лишённого крупной сети заморских военно-морских баз, эта проблема стояла острее, чем для США, где в начале 70-х, по аналогичным причинам, пришли к выводу, что «суперавианосцы» надо строить исключительно с атомной силовой установкой.

При таком решении дозаправка самого корабля требуется только несколько раз за всё время службы, освобождает много места, что позволяет значительно увеличить количество топлива и вооружения для самолётов. Кроме того, реактор обладает значительно более высокой паропроизводительностью, что позволяет более эффективно использовать катапульты.

Поскольку в этот раз было задумано создать корабль, равный по мощи американским «Нимикам», было принято логичное решение оснастить его атомной силовой установкой.

Таким образом, на новом авианесущем крейсере должно было быть внедрено сразу два фундаментальных новшества - реактор и катапульты.

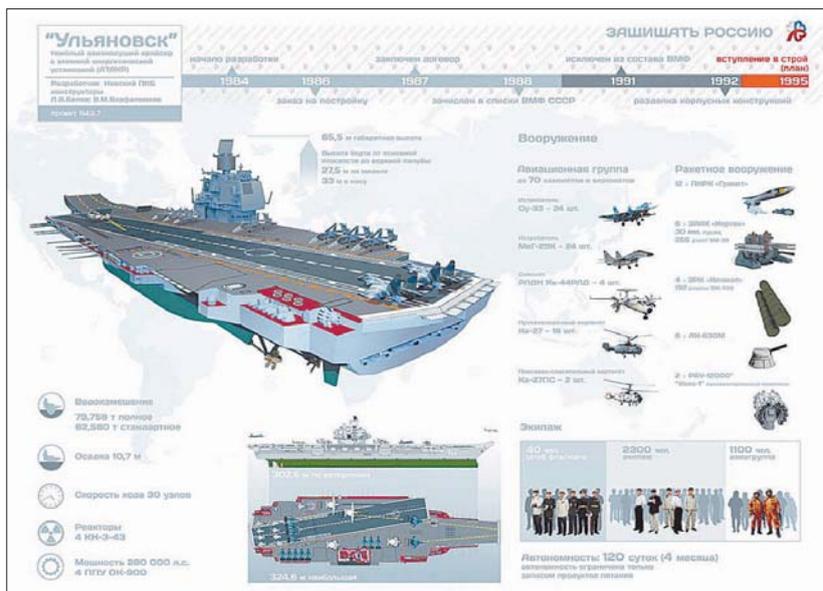
Реактор создали на основе КН-3, которые устанавливались на ракетных крейсерах проекта 1144 типа «Киров» (к этому типу принадлежит, например, «Петр Великий»). Для 1143.7 их форсировали - продлили ресурс без заме-

ны активной зоны до 12 лет. Новые реакторы получили обозначение КН-3-43. На будущем «Ульяновске» их должно было стоять сразу четыре. При этом корабль смог бы нести запас топлива и вооружения для авиационной группы, более чем вдвое превосходящий аналогичный у 1143.5.

Реактор достался кораблю практически готовым. Работа над отечественной катапультной установкой проходила гораздо длительней и драматичней. Научно-производственное объединение «Пролетарский завод» совместно с Невским ПКБ занималось этой темой с середины 70-х годов. Известный крымский центр НИТКА строил-



АТАКР «УЛЬЯНОВСК»: ПОСЛЕДНИЙ ФЛАГМАН СОВЕТСКОГО ФЛОТА



ся во многом именно под неё. К концу 80-х удалось создать полностью рабочую и готовую к установке на корабль катапульту «Маяк».

Сам корабль официально был заложен 25 ноября 1988 года на освоившемся в тот же день - после спуска на воду корабля проекта 1143.6 «Рига» - стапеле.

В списки ВМФ СССР корабль был занесён 4 октября того же года. Строительные работы шли по графику, корабль планировали спустить на воду в 1992 году. После достройки, дооборудования и испытаний в 1995-1996 годах корабль должен был быть передан флоту. Однако вмешались обстоятельства непреодолимой силы...

В ноябре 1991-го прекратилось финансирование строительства. Корабль был исключён из состава ещё советского ВМФ. К этому моменту готовность по корпусу составляла примерно 70%, общая - 18%.

В начале 1992 года новые власти молодого украинского государства, имевшие планы на «нулевой стапель», где находился корпус «Ульяновска» (там планировалось строить крупные танкеры для Норвегии), потребовали срочно его освободить и даже нашли деньги на порезку корабля на лом.

Было предложение за те же деньги достроить корпус до состояния, при котором он смог бы держаться на воде, освободить стапель и отложить принятие решения о судьбе корабля. Однако новые российские власти также демонстрировали полное безразличие к «Ульяновску», и завод рисковал получить просто ещё одну гримозную обузу - у него уже был почти готовый и тоже повисший в неопределённости «Варяг».

На фоне этого, а также заманчивых предложений зарубежных дельцов о приобретении лома в начале февраля 1992 года приняли решение

«Ульяновск» утилизировать. К концу года корпус был разрезан.

Было ли это несчастливой стечением обстоятельств или чьей-то сознательной операцией, но после того как началась разделка корпуса, скупщики лома передумали его покупать, а когда освободили стапель, норвежцы отказались от планов постройки танкеров...

К моменту прекращения строительства «заказа № 107» на заводе полным ходом шли работы по следующему кораблю этого типа. № 108, так и не получивший имя, должен был быть заложен в 1992-м, одновременно со спуском на воду «Ульяновска». Его передача флоту планировалась в 1998-1999 годах. В общей же сложности в серии должно было быть четыре корабля.

«Ульяновск» мог бы стать уникальным кораблём. Его авиационная группа составляла бы около 70 летательных

аппаратов (ЛА), включая истребители Су-33 и МиГ-29К, самолёты ДРЛО Як-44, противолодочные и поисково-спасательные вертолёты Ка-27. Это делало её как минимум равной авиационной группе авианосцев типа «Нимиц» в задаче завоевания локального господства в воздухе. Несмотря на теоретически большую вместимость, «Нимиц» для удобства редко несёт больше 80 ЛА.

При этом «Ульяновск» - традиционно для отечественных авианесущих крейсеров - и сам оснащён мощным вооружением: 12 противокорабельными сверхзвуковыми крылатыми ракетами «Гранит» (в ряде источников - 16, однако на сохранившихся макетах и чертежах видны 12 пусковых установок). Ракеты П-700 с ядерными или проникающими фугасными боевыми частями имеют дальность более 550 км при высотной траектории полёта.

По ряду сообщений, начиная со второго корабля серии ракеты «Гранит» устанавливаться не планировалось - советские авианесущие крейсера стали бы «чистыми» авианосцами. Связано это с тем, что значительную часть палубы требовалось освободить от людей и техники перед пуском ракет, которые располагались под трамплином. Мало того, после пуска нужно было длительное время очищать палубу от образовавшегося мусора, который мог попасть в воздухозаборник авиадвигателя. Таким образом, наличие ударного ракетного комплекса хоть и даёт кораблю определённые дополнительные возможности, но на практике малооправданно, особенно если учесть габариты и массу ракет (стартовая - более 7 тонн) и техническую сложность комплекса в целом (так, например, пусковые установки перед пуском должны заполняться водой).

Схема 1143.7 была уникальной - комбинированной трамплинно-катапультной. На угловой палубе располагались две катапульты, а на носу - две стартовые позиции, ведущие на трамплин. Это решение также, вероятно, носило переходный характер, хотя могло и доказать свою полезность в ходе эксплуатации.

Будучи достроенным, АТАКР «Ульяновск» по сей день оставался бы вторым по размерам военным кораблём мира и обладал бы сопоставимыми, если не равными, боевыми возможностями с американскими авианосцами.

К сожалению, давняя мечта многих советских флотоводцев начала воплощаться в реальность слишком поздно - в последние мгновения существования их страны. Корабль и страна ушли, но мечта осталась. И в последние годы разговоры о перспективном авианосце для ВМФ России ведутся всё чаще и увереннее.

Александр ЕРМАКОВ,
 defendingrussia.ru.

О присвоении очередного воинского звания

В адрес газеты поступают обращения, связанные с просьбой разъяснить изменения законодательства в части ограничений по присвоению очередного воинского звания.

На вопрос отвечает помощник военного прокурора Тихоокеанского флота полковник юстиции Александр КАМЫНИН.

Общее правило гласит, что очередное воинское звание присваивается военнослужащему в день истечения срока его военной службы в предыдущем воинском звании, если он занимает воинскую должность, для которой штатом предусмотрено воинское звание, равное или более высокое, чем воинское звание, присваиваемое военнослужащему.

При этом в последнее время всё чаще поднимался вопрос о правомерности присвоения очередного воинского звания лицам, которые совершили грубые дисциплинарные проступки, находясь в распоряжении командира, представлены к досрочному увольнению с военной службы и проч.

Для устранения таких противоречий Президентом Российской Федерации 15.02.2016 подписан Федеральный закон №20-ФЗ, которым внесены изменения в ФЗ «О воинской обязанности и военной

службе», чётко обозначившие ситуацию, при которых очередное воинское звание военнослужащему не присваивается.

К их числу относятся: нахождение в распоряжении командира (начальника); привлечение в качестве обвиняемого по уголовному делу либо возбуждение в отношении военнослужащего уголовного дела (до прекращения уголовного преследования);

в период проведения разбирательства по факту совершения им грубого дисциплинарного проступка (до применения к военнослужащему дисциплинарного взыскания); в период проведения проверки достоверности и полноты сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, соблюдения требований к служебному поведению (до применения к военнослужащему взыскания); до истечения срока, в течение

которого он считается имеющим дисциплинарное взыскание в виде предупреждения о неполном служебном соответствии, снижения в воинской должности, снижения в воинском звании на одну ступень, снижения в воинском звании на одну ступень со снижением в воинской должности, либо дисциплинарное взыскание, применённое за совершение грубого дисциплинарного проступка;

отбывание уголовного наказания в виде ограничения по военной службе или ареста; до погашения или снятия судимости; до окончания срока испытания при поступлении на военную службу по контракту;

в период приостановления военной службы. Кроме того, законом определено, что очередное воинское звание не присваивается военнослужащему, представленному к досрочному увольнению с военной службы по основаниям, в числе которых: невыполнение им условий контракта;

вступление в законную силу приговора суда о назначении военнослужащему наказания в виде лишения свободы либо права занимать

воинские должности в течение определённого срока;

утрата доверия к военнослужащему со стороны должностного лица, имеющего право принимать решение о его увольнении; нарушение запретов, ограничений и обязанностей, связанных с прохождением военной службы; отказ в допуске к государственной тайне или лишение указанного допуска;

непрохождение в установленном порядке обязательных химических, токсикологических исследований наличия в организме военнослужащего наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов или совершение административного правонарушения, связанного с потреблением таких веществ.

При этом законодателем предусмотрено, что если после проведения разбирательства и проверок военнослужащий не был привлечён к ответственности, то очередное воинское звание присваивается ему со дня истечения срока прохождения им военной службы в предыдущем воинском звании.

Подготовил
Владимир БОЧАРОВ.

70-летию

СЛАВНЫЙ ПУТЬ ДЛИНОЙ В 100 ЛЕТ

23 февраля ветеран Великой Отечественной войны Иван Ткаченко из Владивостока отметил свой вековой юбилей. По доброй традиции специалисты департамента труда и социального развития передали Ивану Семёновичу поздравительные письма от Президента России Владимира Путина и губернатора Приморья Владимира Миклушевского. В открытках - слова благодарности за Победу, добытую ратным трудом, за мир, за счастье жить, работать, воспитывать детей в свободной стране.

В Приморье паренка с востока Украины судьба забросила в 1937 году. К 21 году у Ивана за плечами были семилетняя школа, учёба в фабрично-заводском училище, три года работы на заводе имени Фрунзе в городе Сумы и на машинно-тракторной станции в родном селе Юнаковка. А в ноябре 37-го он прибыл во Владивосток для службы в 62-м Владивостокском морском пограничном отряде войск НКВД СССР.

«Надо полагать, что служил добросовестно и успешно, поскольку в 1938 году был поощрён командованием пограничного отряда фотографированием с винтовкой у знамени части. Была такая почётная форма поощрения в Дисциплинарном уставе Вооружённых сил СССР», - вспоминает ветеран.

До увольнения в запас оставалось каких-то четыре месяца, но началась война с Германией. Великую Отечественную войну встретил во Владивостоке. В январе 1942 года 62-й Владивостокский морской пограничный отряд был передан с личным составом и материальной частью в состав Тихоокеанского флота.

В период войны с Германией Иван Семёнович занимался военным судоремонтом. В частности, готовил подводную лодку ТОФ С-56 и другие корабли к дальнему походу на Северный флот для участия в боевых действиях. Именно эта знаменитая подводная лодка во Владивосток и возвращена на

пьедестал на Корабельной набережной в качестве корабля-музея.

За отличную работу по ремонту кораблей и боевой техники в том же 1942-м старшина 1 статьи Ткаченко был награждён Почётной грамотой Народного комиссариата Военно-Морского Флота Союза ССР за подписью адмирала Кузнецова.

День Победы Иван Семёнович встретил во Владивостоке. В период краткосрочной войны с Японией в августе 1945 года занимался ремонтом кораблей Тихоокеанского флота в условиях боевых действий. Окончание войны встретил в должности старшего мастера судоремонтной группы и в воинском звании главного старшины. Награж-



дён боевыми наградами: орденом Красной Звезды и орденом Отечественной войны II степени, а также медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Японией», нагрудным знаком «Отличник РККА».

Следующие четыре года судоремонтник Ткаченко работал инженером на 102-м военно-морском заводе Наркомата (министерства) Военно-Морского Флота СССР в Порт-Артуре.

В мирное время Иван Семёнович 65 лет проработал в судоремонтной промышленности ВМФ СССР. 60 из них отдал 178-му судоремонтному заводу во Владивостоке. Прошёл трудовой путь от старшего мастера до начальника крупного цеха. Имеет более 25 государственных и ведомственных наград, не считая многочисленных почётных грамот. Есть государственная награда КНР - медаль «Китайско-советская дружба». Ею награждались лучшие советские специалисты, оказывавшие дружественную помощь народному Китаю в 1950-е годы.

«Путь отца представляется мне достойным примером добросовестного отношения к своим гражданским обязанностям. В отношении войны он говорит вполне определённо и однозначно: в войне нет ничего героического и привлекательного, война - страшное дело, поскольку на войне гибнут люди, главным образом молодые мужчины», - говорит сын ветерана ведущий научный сотрудник Института истории ДВО РАН Борис Ткаченко.

Елена СУМИНА.

Фото предоставлены Борисом Ткаченко.



Открылась научная выставка

В Приморском музее имени В.К.Арсеньева открылась выставка «Занимательной науки «Экспериментарий». Около 100 экспонатов выставки можно рассматривать, изучать и трогать.

Сотрудники департамента культуры Приморья отмечают, что головоломки, представленные на выставке, интересуют не только детей, но и взрослых. «Интерактивные демонстрации с помощью несложных, но увлекательных научных экспериментов объяснят посетителям физические, химические и психические явления. Посетители окупятся в атмосферу маленького чуда и вспомнят школьные уроки физики», - комментируют в ведомстве.

Проверить скорость своей реакции, увидеть плазму, заблудиться в зеркальном лабиринте, походить на острых гвоздях и остаться невредимым, узнать свой вес на других планетах Солнечной системы - всё это может сделать любой желающий, посетив выставку занимательной науки.

Выставка продлится до 29 мая.

Ольга ПОПОВА.

Отремонтируют памятники культуры

В региональную программу капитального ремонта многоквартирных домов на 2016 год включено 56 зданий, являющихся памятниками культуры: 38 во Владивостоке и 18 в Уссурийске. Все эти объекты будет ремонтировать Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Приморского края.

В настоящее время готовится проектно-сметная документация. К проектированию, а затем и к проведению ремонтных работ будут допускаться только компании, имеющие лицензию Министерства культуры РФ на работу с памятниками архитектуры.

Каждый архитектурный памятник требует индивидуального подхода.

«В отличие от типовых зданий здесь нет каких-то единообразных решений. Ведь наша задача не только отремонтировать дом, но и в точности сохранить его облик», - отметила начальник отдела технического надзора фонда Наталья Володченко.

В процесс ремонта специалисты фонда вовлекают собственников. Так, комиссия посетила дом по адресу ул. Полая, 17 во Владивостоке. Здание осмотрели представители фонда, компании-проектировщика и управляющей компании. Специалисты провели осмотр дома, выяснили у собственников, какие проблемы их волнуют.

Ещё одна дополнительная сложность - наличие на первом этаже дома офисов. Как показала практика прошлого года, собственники таких помещений иногда препятствуют строителям в проведении работ по замене коммуникаций.

Юлия ИГНАТЕНКО.

Мы - юнги, наследники славы отцов

В преддверии Дня защитника Отечества в Доме детского творчества города Фокино состоялась торжественная церемония принятия присяги на верность Отечеству учащимися военно-патриотической школы юнг «Макаровец». Двадцать девять подростков - учащихся городских школ, руководствуясь девизом «Жизнь - Отчизне, долг - Родине, честь - никому!», получая статус курсантов школы, дали клятвенное обещание «воспитывать в себе качества человека с активной жизненной позицией, высоко нравственного и трудолюбивого патриота своей Родины, уважающего права и свободы личности, традиции и культуру своей многонациональной страны».

Школа юнг «Макаровец», руководителем которой на протяжении ряда лет является Сергей Сытенков, существует на базе городского Дома детского творчества с 1998 года. За это время азы военно-морской профессии здесь постигло множество ребят. Более 250 из них заняли достойное место в рядах ВМФ России, многие унаследовали профессию своих родителей - военнослужащих Тихоокеанского флота и с гордостью носят звание морского офицера. В последние годы школа юнг обрела популярность и среди девушек.

По традиции на церемонии принятия присяги приглашаются почётные гости - представители

городских властей и военного командования, ветераны. В этот раз с данной миссией к макаровцам прибыли заместитель председателя фокинского отделения союза моряков-подводников капитан 1 ранга в отставке Александр Малий, председатель городского отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» полковник в отставке Виктор Изосимов и руководитель патриотической школы «Галс» посёлка Дунай капитан 3 ранга запаса Сергей Бойченко. Церемония проходила в соответствии с установленным регламентом: исполнение гимна Российской Федерации и гимна ВПШ «Макаровец», выход зна-



мённой группы с флагами Российской Федерации, Военно-Морского Флота и школы юнг «Макаровец».

После вступительного слова руководителя школы Сергея Сытенкова и прочтения воспитанни-

ками текста присяги с напутственными словами в адрес курсантов обратились почётные гости и родители виновников торжества. Официальная часть мероприятия была разбавлена соответствующими моментами концертными номерами художественных коллективов.

Праздничное мероприятие завершилось выступлением ведущей - педагога-организатора Алины Гричановской, которая сказала:

- Семья, единство, братство, честь, долг, отвага, дружба - вот жизненные ориентиры воспитанников военно-патриотической школы юнг «Макаровец». Будьте достойны славы дедов и отцов, с гордостью и честью носите звание - Юнга!

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКАХ: моменты церемонии принятия присяги воспитанниками школы юнг «Макаровец» Дома детского творчества. Фото автора.

г. Фокино.



Школьники Приморья взяли кубок «Олимпийской зарницы» в Сочи

Команда школы из Приморского края выиграла кубок слёта «Олимпийская зарница», который прошёл в рамках Всероссийского молодёжного форума «Олимпийское завтра России» в Сочи.

Как сообщили в краевом департаменте по делам молодёжи, команда учеников средней школы №25 Уссурийска стала лучшей в номинации «Самая перспективная команда».

В первом образовательном военно-патриотическом слёте «Олимпийская зарница» приняло участие более 400 юношей и девушек - учеников 6-11-х классов всех видов общеобразовательных учреждений, центров дополнительного образования детей, спортивных школ, военно-патриотических объединений, молодёжных общественных организаций, а также студентов младших курсов высших и средних профессиональных учебных заведений.

«В рамках проекта проведены мероприятия под девизом «Спорт. Здоровье. Интеллект». Спортивное многоборье «Олимпийские идеалы», научная конфе-

ренция, презентация и защита исследовательских работ и проектов, конкурс сочинений, дискуссионные клубы и дебаты, конкурс рисунков и плакатов, творческий конкурс на лучшее спортивно-театрализованное представление «Весёлые старты», - сообщили в департаменте.

В программе проекта также состоялись всероссийские зимние сборы команд кадетских классов общеобразовательных учреждений и военно-патриотических клубов, военно-спортивный марафон, военно-техническая эстафета по стрельбе и кибберспорту. Участники слёта встретились с Героями России лётчиком-космонавтом Сергеем Ревиним, лётчиком Владимиром Шарпатовым, полковником Вооружённых Сил РФ Валерием Куковым, познакомились с выдающимися спортсменами, ветеранами спорта, побывали на олимпийских спортивных объектах.

Ребята также посетили международные соревнования с участием спортсменов национальной сборной России - Сочинский этап Кубка мира по санному спорту на олимпийской трассе «Санки» горнолыжного курорта «Роза Хутор» в посёлке Красная Поляна.

Екатерина ГОЛЕВА.

Вести границы

Февраль не остужает браконьерский аппетит

Более 660 особей краба разных видов было изъято из незаконного оборота на участке Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю за минувшие сутки.

Трое приморцев, жителей посёлка Дунай, были задержаны сотрудниками Шкотовской государственной районной инспекции с поличным в районе мыса Сысоева при выгрузке уже разделанного краба на берег. Несмотря на запрещённый для навигации период, они вышли в море на своём катере для проверки установленных ранее крабовых ловушек. Предприимчивые граждане успели добыть более 400 особей краба стригуна опило и свыше 80 особей камчатского.

Помимо морепродукции, у них изъяты золот и два зимних прозеинных костюма. На плавание наложен арест.

По предварительной оценке, ущерб, причинённый водным биологическим ресурсам, составляет около 400 тысяч рублей.

Ещё свыше 170 особей живого краба разных видов было воз-

вращено в естественную среду обитания из немаркированных ловушек, обнаруженных в море пограничным сторожевым кораблём.

По фактам незаконного промысла возбуждены дела об административных правонарушениях по ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ («Нарушение правил и требований, регламентирующих рыболовство во внутренних водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, ИЭЗ РФ или открытом море»), проводятся разбирательства, по окончании которых будут вынесены правовые решения.

Кроме несоблюдения российского законодательства в сфере охраны водных биоресурсов, данные граждане пренебрегли мерами собственной безопасности - вышли в море в закрытый для навигации период без элементарных средств спасания на борту.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНОГОРСКОГО ТИПОГРАФСКОГО ФАКТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Верстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
**690003, г. Владивосток,
Посетская, 22.**
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korret.ru;

Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;

АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.

Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.

Отвественность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
**по графику - 13.00,
фактически - 13.00.**
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №229.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.