

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 23 октября 2015 года №39 (19559)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Вышла в свет «Книга Памяти Краснознамённого Тихоокеанского флота: Советско-японская война 1945 года».

Инициатор проекта, ответственный редактор и составитель книги - капитан 1 ранга в отставке Вячеслав Островский.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

(Отчёт с презентации читайте на 5-й стр.)

На тихоокеанских рубежах
России

Визит военной делегации из ЮАР



В Хабаровске прошла встреча командования Восточного военного округа во главе с заместителем командующего войсками ВВО генерал-лейтенантом Владимиром Цилько с представителями военной делегации Южно-Африканской Республики, возглавляемой заместителем военного атташе посольства ЮАР полковником Сино Гина.

В ходе встречи стороны отметили важность развития и укрепления военного и военно-технического сотрудничества между Россией и ЮАР и подчеркнули, что первый визит военной делегации ЮАР в ВВО послужит хорошим продолжением сотрудничества между вооружёнными силами двух государств.

Командование ВВО получило официальное приглашение с ответным визитом посетить Южно-Африканскую Республику в будущем году.

В ходе визита гости посетили окружной учебный центр ВВО в Хабаровском крае, где ознакомились с организацией учебного процесса, условиями жизни и быта российских военнослужащих.

Также представители ЮАР побывали на учебно-тренировочном комплексе ВВО и осмотрели выставку стрелкового оружия.

Затем делегация встретилась с представителями командования Тихоокеанского флота во Владивостоке. Встреча состоялась в Доме офицеров флота. Работой сторон в главной базе ТОФ руководили начальник управления боевой подготовки Тихоокеанского флота капитан 1 ранга Олег Королёв и заместитель военного атташе посольства ЮАР в России полковник Сино Гина.

Этот визит гостей из ЮАР на Тихоокеанский флот стал первым в истории.

Встреча проходила в дружественной обстановке и носила конструктивный характер. Участники беседы отметили важность военного и военно-технического сотрудничества между двумя странами, обсудили пути его дальнейшего развития.

Затем делегация ЮАР посетила полигон Бамбурово, где гости ознакомились с инфраструктурой центра боевой подготовки морской пехоты ТОФ, организацией учебного процесса, условиями жизни и службы российских военнослужащих.

Соб. инф.





«ЧЁРНЫЕ БЕРЕТЫ» СДАЮТ ЭКЗАМЕН

В Приморье завершилось учение с подразделениями морской пехоты ТОФ

На полигоне Клерк, расположенном в южном Приморье, прошло бригадное тактическое учение с подразделениями морской пехоты Тихоокеанского флота.

По замыслу учения побережье захватили боевики незаконного вооружённого формирования. Было принято решение направить на его ликвидацию подразделения морской пехоты ТОФ на больших десантных кораблях. Для усиления им были приданы танковая рота и батарея реактивных систем залпового огня «Ураган» 5-й общевойсковой армии.

После проведения разведки на береговую линию с десантных катеров и транспортно-боевого вертолёта Ми-8 были высажены группы разграждения инженерных подразделений морской пехоты ТОФ. Одновременно «террористов» атаковали штурмовики Су-25 армейской авиации Восточного военного округа.

После этого на побережье были доставлены большими десантными кораблями основные силы морского десанта.

«Чёрные береты» с ходу вступили в бой и при поддержке танковой роты разгромили условного противника.

В учении приняло участие более 1000 военнослужащих, было задействовано около 80 единиц боевой и специальной техники, 10 боевых кораблей и судов обеспечения, а также военно-транспортная, армейская и штурмовая авиация.

Кстати, в ходе бригадного тактического учения морские пехотинцы опробовали новый комплект экипировки «Ратник».

В подразделениях отдельной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота уже поступили такие комплекты. Подразделения десантно-штурмовых батальонов в полной мере оценили преимущества новой экипировки, опробовав её в ходе учения. К его началу все подразделения бригады полностью перешли на новую амуницию.

По отзывам участвовавших в учении морских пехотинцев, комплекты «Ратник» позволяют чувствовать себя комфортнее и увереннее при выполнении любых действий во время боя. Такой результат достигается за счёт использования передовых материалов при изготовлении брони и тканей одежды, а также применения новейших научных достижений в области навигации, систем ночного видения, отслеживания психофизиологического состояния военнослужащего.

В настоящее время соединения морской пехоты ТОФ в Приморском крае и на Камчатке полностью обеспечены комплектами новой экипировки.

Пресс-служба
Восточного военного округа.
Фото И.ГИЛЯЗУТДИНОВА.



КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

24 октября
День подразделений специальных назначений Вооружённых Сил РФ.

1908 г. Спуск на воду в Петербурге подводной лодки «Минога» конструкции И.Г.Бубнова, первой в мире дизель-электрической подводной лодки.

25 октября
1922 г. Войска Народно-революционной армии Дальневосточной республики под командованием И.П.Уборевича освободили Владивосток. Белье части на кораблях Сибирской флотилии (контр-адмирал Г.К.Старк) покинули город. Перестал существовать последний оплот иностранной интервенции в России.

1944 г. В ходе Петсамо-Киркенесской операции войска Карельского фронта (Маршал Советского Союза К.А.Мерецков) и силы Северного флота (адмирал А.Г.Головко) освободили г. Киркенес (Норвегия).

1944 г. Советские войска овладели городами Сату-Маре и Карей, завершив освобождение всей Румынии от немецких захватчиков.

27 октября
1893 г. Издан Указ императора Александра III «О выделении из состава департамента таможенных сборов Отдельного корпуса пограничной стражи». Корпус являлся особым родом войск и подчинялся непосредственно министру финансов - шефу пограничной стражи С.Витте.

1942 г. Потопление подводной лодкой С-12 КБФ (командир капитан 3 ранга В.Тураев) двух транспортов противника в ходе одной атаки. Первый случай в советском ВМФ.

1942 г. Партизанские соединения под командованием С.Ковалюка и А.Сабурова начали 700-километровый рейд по тылам врага из Брянских лесов до Правобережной Украины.

1973 г. На Новоземельском полигоне произведён самый мощный - 3,5 Мт - советский подземный ядерный взрыв.

28 октября
День армейской авиации.
1937 г. Во время гражданской войны в Испании (1936-1939 гг.) советский доброволец лётчик Е.Н.Степанов в небе над Барселоной совершил первый в мире ночной таран и сбил трёхмоторный бомбардировщик «Савойя-Маркетти».

1974 г. Учреждён орден «За службу Родине в ВС СССР» трёх степеней и медаль «За отличие в воинской службе» двух степеней.

29 октября
1706 г. Во время Северной войны 1700-1721 гг. у г. Калиша (Польша) русские войска (около 30 тыс. человек) под командованием князя А.Д.Меншикова нанесли поражение объединённым шведско-польским войскам (27 тыс. человек).

1955 г. На рейде Севастополя взорвался и затонул в 130 м от берега линейный корабль Черноморского флота «Новороссийск» (бывший итальянский линкор «Джулио Чезаре»). В результате катастрофы погибло 613 моряков.

30 октября
День моряка-надводника.
1696 г. День рождения Российского флота. По настоянию Петра I Боярская Дума приняла решение о создании регулярного русского флота - «морским судам быть».

1936 г. В ВМФ введены персональные воинские звания от лейтенанта до флагмана флота 1 ранга.

1941 г. Во время Великой Отечественной войны началась оборона Севастополя. Войска Приморской армии (генерал И.Е.Петров) и силы Черноморского флота (адмирал Ф.С.Октябрьский, он же командующий Севастопольским оборонительным районом) отразили попытку противника овладеть Севастополем с ходу.

Страницы истории
листа Елены ЩЕРБАНЮК.

Большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев» стоял у родного причала. Он с удовольствием подставил свои борта и надстройки под ласковое осеннее солнышко. На них обильно блестели крупные капли. Несколько дней назад на Приморье обрушился циклон и накрыл дождевым покрывалом Владивосток. Нещадно хлестал город ливневый ветер. Досталось и кораблям, стоящим в бухте Золотой Рог.

И вот наконец с утра из-за сопок показались солнце и одарило всё вокруг благостным теплом.

Я шёл на Корабельную набережную и мысленно декламировал строки Сергея Есенина:

**Капли жемчужные, капли прекрасные,
Как хороши вы в лучах золотых...
На полпути встретился давний приятель
из штаба флота. Узнав о моём редакционном задании, сказал: «Командиру БПК «Адмирал Пантелеев» есть о чём рассказать. Недавно вернулся из дальнего похода. Смелее спрашивайте! Анциферов весь Индийский океан покорили!»**

Лобанов и старший мичман Анатолий Куцкий. Они доказали, что «горячий чех» сбоя не даёт.

Обо всём хорошо знал командир, который не раз оказывался в индийских водах. Он готовил экипаж к такой ситуации. И сам делал всё, чтобы как-то облегчить условия плавания. Старался без крайней надобности не увеличивать скорость хода, ведь электромеханическая установка работала в жёстком режиме.

Плавание проходило спокойно, укладывались в намеченный ранее график. И вдруг стало известно, что в одном из регионов накалилась меж-

Сидели мы в коридоре, ожидая своей очереди. И вдруг вышел из кабинета Иван Дмитриевич. Его обступили женщины, спрашивали о последних фронтальных известиях. Он охотно отвечал, вселяя уверенность в скорой победе. И направился к нам, ребяташкам. Обратился почему-то ко мне:

- С папой пришёл поговорить?
- Так точно! - ответил я. Мы тогда козыряли знанием военного лексикона.

- Ободри его, твой голос для него - самый лучший подарок. А учишься как?

- Отлично, - говорю.
- Молодец! Закончишь школу - давай в моряки!

Надо ли объяснять, что встреча с живой легендой Арктики стала для нас большим событием? А чувство благодарности за то, что он подарил праздник общения с отцами, каждый унёс на всю жизнь.

Наверное, такой же праздник подарил пантелеевцам и их командир. Дал указание обеспечить устойчивую связь в установленные часы.

Услышать родные голоса в разлуке и в военную пору, и в мирные дни всегда волнительно. Слово свидетельств с близким человеком.

В этом походе таинственная русская душа явила свои золотые качества: веру, надежду и любовь, которые помогли в трудную годину. Все верили командиру, надеялись на скорое и благополучное завершение затянувшегося похода.

После тех переговоров 18 человек изъявили желание продолжать службу по контракту.

Во время плавания БПК совершал и визиты в некоторые государства. И тогда командиру приходилось выполнять дипломатическую миссию. Устраивать приёмы для высоких гостей, встречать жителей стран заходов. Это способствовало укреплению дружеских связей между государствами, с военнослужащими, входящими в антипиратскую коалицию.

Повышался престиж нашего Военно-Морского Флота, рос интерес к России как к морской державе, закрепляющий своё присутствие в жизненно важных районах Мирового океана.

...На обратном пути зашли в порт Данаг. БПК посетил командующий 3-м военно-морским районом Социалистической Республики Вьетнам.

Встреча превратилась в яркий праздник побратимского единства. Знаю по себе. Однажды испытал подобное во время визита. А когда вьетнамцы стали петь по-русски легендарную «Катюшу», восторгом собравшихся не было предела. Она звучала словно международный гимн дружбы.

Здесь из поколения в поколение передают рассказы о том, как русские военные сражались на их земле за свободу вьетнамского народа. Поэтому российских моряков принимают как братьев.

Более полугода длился поход. Всё это время офицер Анциферов находился на командирском мостике, нёс неусыпную вахту. Принимал ответственные решения, от которых порой зависела жизнь многих людей. Требова, учил, советовал. По-отечески наставлял на путь праведный молодой.

Позади тревоги и авралы, раздумья и переживания, мли мужества и отваги.

Сплочённым и крепким, здоровым и жизнерадостным, готовым к бою и любым походам - таким привёз экипаж к родному причалу капитан 1 ранга Алексей Анциферов. Чтобы снова уйти с ним в плавание. В морях его дороги!

Марлен ЕГОРОВ.

Фото Владимира БОЧАРОВА и Владислава ДУБИНЫ.



ПРОДОЛЖАТЕЛЬ КОМАНДИРСКОЙ ДИНАСТИИ



На командирском мостике БПК сейчас капитан 1 ранга Алексей Анциферов. Он третий в военной династии. Продолжает дело отца - капитана 1 ранга Виталия Фёдоровича Анциферова. Тот начинал осваивать далёкие тропические акватории. Командовал кораблём, соединением.

По его пути пошёл старший сын Денис. Стал командиром БПК «Маршал Шапошников». Под его руководством экипаж спас от пиратского плена команду российского танкера «Московский университет». И произошло это в Индийском океане.

Героическому подвигу тихоокеанцев был посвящён кинофильм «22 минуты». Так второй Анциферов прославился на весь мир.

...Знакомый причал. Мирнолюбиво бьётся о его гранитную стенку прибой. Если бы он умел говорить, мог бы многое поведать о кораблях, которые швартовались тут, об их судьбах.

Что ж, на нашу долю выпал жребий рассказать и о них, и о людях, которые служат на стальных палубах.

Стараюсь бодрым шагом подняться на борт БПК «Адмирал Пантелеев». Нет, не лихо взобрать по трапу, как когда-то. А в ушах словно раздаётся громогласный голос главного боцмана крейсера «Александр Суворов» мичмана Василия Смеликова: «Бегом по трапу!»

Вежливо встречают меня вахтенные. Исполняются нравоучительное моего первого командира: «Порядок на корабле начинается с трапа!»

Здесь порядок. Чётко сообщают дежурному о моём прибытии.

Алексей Витальевич встретил приветливо, несмотря на то, что у него мало времени для беседы, охотно стал отвечать на вопросы.

С чего начать, мне подсказал любимый поэт Сергей Есенин, стихи которого повторял с самого утра: «Никогда я не был на Босфоре, Ты меня не спрашивай о нём... Так писал Сергей Александрович, скрупулёзно».

Позволил себе послушать его и начал спрашивать, спрашивать моего собеседника о той дальней стороне, где он-то как раз и бывал.

Алексей Витальевич словно ждал, о чём поведу речь. Стал очень образно рассказывать.

В апреле 2009 года БПК нёс боевую службу в Аденском заливе. Пираты на быстроходной лодке замесили, видимо, проверить тихоокеанцев. Однако просчитались и были быстро посрамлены. Тягаться со стальной российской машиной оказалось неважностью. Наглым выходкам пиратов тихоокеанцы противопоставили отточенные действия отличных мореходов, смелость и высокие воинские качества. Не нарушая международных правил, они заставили разбойников сдасться.

И как же «романтики с большой дороги» потом удивлялись, что русские военные не учинили над ними расправу, а продемонстрировали рыцарство и милосердие. 29 морских злодеев накормили, оказали медицинскую помощь и обогрели.

Алексей Анциферов, будучи тогда старпомом, отличился в проведении противопиратской операции и был удостоен медали Ушакова.

Задавать вопросы командиру помогает есенинская строка из этого же стихотворения:

«Не ходил в Багдад я с караваном... Поэт не ходил, а Алексей Витальевич ходил. И не раз. Перед ним, как и перед всеми участниками походов в Индийский океан, ставились важные задачи. Назову главные из них:

обеспечение безопасности морского судоходства и иных видов морской экономической деятельности Российской Федерации по маршруту перехода и в заданном районе; охрана и оборона российских гражданских судов и судов других государств от противоправных действий иностранных кораблей, пиратских нападений и диверсионно-террористических актов.

Отряд для перехода формировался таким образом. Во главе его ставились крупные суда, они могли развить солидную скорость. Затем следовали суда среднего тоннажа и средней скорости хода. Замыкали армаду тихоходные. Они-то и требовали повышенного внимания и вызвали дополнительные хлопоты по охране.

Пираты избирали в таком случае свою, изуистическую тактику. Сколачивали отряд, который шёл параллельным курсом. Не нападали, выжидали, высматривали, где можно пожить тихоходности. В узких местах на фарватерах устраивали заторы, надеясь отсечь какое-то тихоходное судно.

Вопреки пиратским соблазнам командир российского отряда отправил на концевую единицу подразделение морских пехотинцев. Там установившаяся крупнокалиберный пулемёт, вид которого отбивал всякую охоту к нападению.

Капитан 1 ранга Алексей Анциферов похвально отзывался о подполковнике Андрее Ежове. Он умело организовал оборону арьергарда отряда и с выдумкой руководил действиями морских пехотинцев. Разбойники так и не решились на штурм.

Индийский океан гостеприимно открывал тихоокеанцам голубые просторы. Правда, его гостеприимство тайло и каверзный характер. Тропическая жара, к которой мы не привыкли, брала неназойливо в плен и не отпускала в течение всего похода. Люди искали прохлады, а механизмы и приборы просили холода, угрожая выйти из строя. Ни тем ни другим не давала покоя и повышенная влажность.

Головной болью для механиков стала температура забортной воды. Она не могла охладить агрегаты и устройства в должной мере.

Однако высокий профессионализм продемонстрировали командиры БЧ-5 капитан 3 ранга Александр Полещиков, командир дивизиона движения капитан-лейтенант Вячеслав

дународная обстановка. Поступил приказ находиться поблизости, а сколько - неизвестно.

Возникла кадровая проблема. В скором времени выходил срок окончания службы по призыву у части матросов.

Командир выступил перед ними с обращением, объяснил ситуацию. Подчинённые восприняли сообщение с пониманием. Попросили только устроить переговоры с родственниками, чтобы успокоить их.

Командир пообещал. И на следующий день был установлен радиомост «Индийский океан - Россия». Каждый смог поговорить с родителями, успокоить, посоветоваться, продолжать ли службу по контракту.

Послышались дорогие голоса из разных уголков страны. Родители ободрили сыновей, благословляли на отличное исполнение патристического долга. А новости отвечали сужеными словами известной песни: «Вы служите, мы вас подождем!»

Когда командир рассказывал о переговорах моряков с родственниками, мне невольно вспомнился случай из далёкого детства. Жили мы во время Великой Отечественной войны на севере, в Архангельске. Мой отец служил в Беломорской военной флотилии. В 1942 году его направили в командировку на остров Диксон.

Однажды перед Новым годом женсовет флотилии собрался устроить сюрприз для тех офицеров, кто служил на острове.

Маму и нас с сестрой пригласили на радиостанцию, которая вела вещание на тот сектор Арктики, чтобы поговорить с отцом.

Оказывается, сделать это предложил начальник Главсевморпути дважды Герой Советского Союза Иван Папанин. Кому-кому, а ему-то была знакома тоска по родным голосам, когда он дрейфовал на льдине, возглавляя коллектив научной станции «Северный полюс».

ФЛАГМАН ФЛОТСКОГО ЗДОРОВЬЯ

Вчера Владивостокский военно-морской клинический госпиталь ТОФ отметил 143-ю годовщину со дня образования

22 октября 1872 года во Владивостоке открылся морской госпиталь, переведённый с людьми и имуществом из Николаевска-на-Амуре. На тот период это было единственное на Дальнем Востоке и в Приморье лечебное учреждение, и новому морскому госпиталю предписывалось оказывать медицинскую помощь не только морякам Сибирского флотского экипажа, но и гражданскому населению молодого города-порта Владивосток.

Наряду с основными задачами первому во Владивостоке лечебному учреждению необходимо было проводить санитарно-гигиенические и противоэпидемические мероприятия в городе, а также лечебно-ограничительные мероприятия при ликвидации вспышек инфекционных заболеваний.

Первые десятилетия владивостокского периода истории госпиталя характеризуются энергичной организаторской работой по расширению и благоустройству территории и строительству лечебных корпусов. Небольшому коллективу за сравнительно короткий срок удалось построить значительное по тем временам лечебное учреждение, оказывавшее стационарную и амбулаторную помощь не только морякам тихоокеанцам, но и населению Владивостока.

Госпиталь стал профессиональной школой как для своих медиков, так и для корабельных врачей Сибирской военной флотилии, а позднее - и всего Тихоокеанского флота. Многие специалисты были известными в городе людьми и пользовались большой популярностью среди местного населения.

Врачи госпиталя заложили основы в становление и развитие научных и педагогических медицинских школ Приморья, многочисленных обществ врачей, стояли у истоков дальневосточной фармации, санаторно-курортного дела, были основателями Общества изучения Амурского края. В ходе преобразований, начало которым было положено в начале XX века, были заложены основы, позволившие организовать квалифицированную и специализированную медицинскую помощь в морском госпитале главного порта Дальнего Востока. Расширение материальной базы и появление специализированных отделений позволили поднять уровень оказания медицинской помощи на качественно новую высоту.

Этапными вехами в истории раз-

вития и становления госпиталя стали участие медперсонала в Русско-японской войне 1904-1905 гг., хасанских событиях, Великой Отечественной войне. В эти сложные для страны годы здесь впервые в мире был построен подземный госпиталь, впервые на Дальнем Востоке применено рентгеновское обследование, выполнена первая нейрохирургическая операция, применено грязе- и водолечение, созданы первая аптека, пункт переливания крови, начато производство минеральной воды и т. д.

Врачи госпиталя стали участниками крупнейших научных достижений на Дальнем Востоке по открытию возбудителей и разработке методов лечения клещевого энцефалита и псевдотуберкулёза. Приобретённый коллективом Владивостокского госпиталя опыт деятельности в мирное и военное время позволил внести неоценимый вклад в развитие не только дальневосточной, но и российской военно-морской медицины.

В период Великой Отечественной войны госпиталь стал базой для подготовки врачей и медицинских сестёр для действующей армии и флота. В 1942 году значительная часть медицинского состава была направлена на фронт.

В 1945 году госпиталь, который



стал именоваться Главным военно-морским госпиталем Тихоокеанского флота, принял активное участие в войне с Японией. Уже 15 августа поступила первая группа раненых. Из сотрудников и выпускников шко-

лы санитараторов формировались манёвренные хирургические бригады, которые участвовали в боевых действиях. Они честно и мужественно выполняли свой долг. Навсегда останется в памяти дальневосточников подвиг Героя Советского Союза санитаратора Марии Цукановой, которая навечно внесена в списки части.

Более 120 сотрудников были награждены боевыми орденами и медалями за заслуги в годы Великой Отечественной.

В послевоенные годы деятельность коллектива была направлена на укрепление материально-технической базы, совершенствование всех видов специализированной медицинской помощи. Большой вклад в решение этих задач внесли бывшие начальники госпиталя полковники медицинской службы И.Лазуренко, В.Овчаров, В.Ватеркамф, Н.Нелёва, Г.Григоренко. Добрую память о себе оставили и полковники медицинской службы Н.Попов, В.Семенов, А.Соловьёв.

В настоящее время Владивостокский военно-морской клинический госпиталь стал мощным лечебным заведением. В 2010 году в ходе реформирования военных лечебных учреждений в его состав вошли все крупные лечебно-профилактические учреждения флота. Современный госпиталь - это высокоспециализированное клиническое лечебное учреждение, занимающее передовые позиции в Приморском и Камчатском краях. Здесь служат и работают более двух с половиной тысяч человек. Гордостью госпиталя является грамотный и квалифицированный персо-

нал. Продолжают и сегодня трудиться бывшие начальники отделений А.Шелест, В.Коваль, В.Телопа. Рядом с ними трудятся заслуженные ветераны госпиталя А.Раскатова, В.Пекарская, З.Мацаева, Л.Консул, Л.Комашко, Е.Шендрикова, О.Артемчук, Л.Мищенко, Г.Дианова, Л.Ревуцкая, З.Каверина, Н.Березнок и многие другие.

Славные традиции госпиталя сегодня развивают новые поколения врачей во главе с начальником госпиталя полковником медицинской службы Д.Голышевским, заместителем начальника А.Шабалиным, начальником медицинской части А.Соловьёв.

Сегодня флотский госпиталь является научно-методическим центром медицинской службы Тихоокеанского флота. Его специалисты содействуют активному внедрению в работу новых методов лечения, диагностики и профилактики заболеваний, оказывают методическую помощь в проведении сложных диагностических исследований и операций на местах.

В 49 лечебных и 27 лечебно-диагностических отделениях трудятся 2 заслуженных врача Российской Федерации, 2 доктора и 12 кандидатов медицинских наук, 51 врач высшей квалификационной категории.

Ежегодно в госпитале проходят стационарное лечение более 20 тысяч больных, оказывается амбулаторная помощь более 35 тысячам пациентов. В отделениях выполняется более четырёх тысяч хирургических операций различной степени сложности, в том числе с использованием современных высокотехнологичных и малонавязываемых методик. Интенсивно внедряются прогрессивные методы и современные технологии лечения и диагностики.

Громкий опыт медицинской деятельности, без сомнения, позволит сотрудникам военно-морского клинического госпиталя Тихоокеанского флота сохранить и приумножить славные традиции первопроходцев дальневосточной медицины России.

Наталья ПИСКУНОВА.

НА СНИМКАХ: сегодня госпиталем руководит полковник медицинской службы Денис ГОЛИШЕВСКИЙ; памятник Герою Советского Союза Марии Цукановой на территории ВМКГ; административный корпус. Фото Владислава ДУБИНЫ.

Общество и мы

ФОРУМ ПРИМОРСКИХ НКО

Второй форум социально ориентированных некоммерческих организаций прошёл во Владивостоке.

Около 400 участников, представляющих более 200 общественных организаций со всего края, познакомились с выставкой социальных проектов приморских НКО, которая была размещена в холле первого этажа краевой администрации, где и проходил форум. Здесь было представлено 20 проектов по патриотическому воспитанию и поддержке граждан, находящихся в сложной жизненной ситуации. Они наглядно продемонстрировали активное участие

НКО в формировании культурных и национальных ценностей молодёжи, социальной адаптации людей с ограниченными возможностями, поддержке ветеранов и других категорий населения Приморья.

В нынешнем году деятельность общественных активистов, работающих в сфере патриотического воспитания, межнациональных отношений и сохранения культурного наследия, развития гражданского общества, а также поддержки людей с ограниченными возможностями, осуществляется при поддержке субсидий из краевого бюджета. 14 социально ориентированных НКО стали победителями краевого конкурса на получение грантов на частичное финансирование проектов.

Один из ярких примеров взаимодействия НКО и органов власти был

представлен на стенде военно-исторического клуба «Первый Дальневосточный фронт». Активисты этой организации проводят реконструкцию событий времён Великой Отечественной войны. Так, в августе этого года на старом саданкинском аэродроме была проведена военно-историческая реконструкция с участием боевой техники.

Ветеранские организации Приморья представили проекты «Восточный форпост», «Подвиг во имя жизни», «Кризисный центр для ветеранов локальных войн и членов их семей». Казачий военно-патриотический клуб «Держава» представил проект «Мы помним о вас, безымянные герои Хасана». Казачье общество «Станица Донская» ознакомило зрителей со «Школой гражданского становления».

Не менее активная работа проводится некоммерческим сектором и в сфере поддержки граждан, оказавшихся в трудной ситуации. Приморские НКО представили ряд социально значимых программ в этом направлении: «Многодетная семья - будущее России», «Реабилитация нарко- и алкоголезависимых», «Здоровый двор», фотостудия «Светопись», программа для детей-сирот «Лёгкий старт», лагерь для детей-аутистов и другие проекты.

Открылся форум пленарным заседанием в большом зале администрации края. С приветствиями к собравшимся обратились вице-губернатор Приморского края Александр Ролик, начальник управления юстиции РФ по Приморскому краю Игорь Баранник, заместитель председателя Общественной палаты Приморского

края Владимир Мельников, депутат Законодательного собрания края Игорь Чемерис и другие.

О роли НКО в социально-экономическом развитии Приморья говорили в своих выступлениях заместитель директора по методической работе краевого государственного бюджетного учреждения социального обслуживания «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Парус надежды» Виктория Кисиль, заместитель главы администрации, руководитель аппарата администрации Уссурийского городского округа Ольга Михайлова и другие.

В рамках мероприятия состоялись четыре основные секции, на которых были обсуждены возможности развития социально ориентированных некоммерческих организаций, способы привлечения ресурсов к деятельности НКО, направления социальной адаптации людей с инвалидностью и профилактики наркомании.

На форуме побывала Татьяна ТКАЧЕНКО.

ПОМНИМ ВАС ПОИМЁННО!

Во Владивостокском Доме офицеров прошла презентация вышедшей в свет «Книги Памяти Краснознамённого Тихоокеанского флота: Советско-японская война 1945 года»



Книга выпущена в издательстве «Русский остров» и приурочена к 70-летию окончания Великой Отечественной войны и войны с милитаристской Японией. Издание вышло под общей редакцией командующего Тихоокеанским флотом адмирала Сергея Авакянца.

Инициатор проекта, ответственный редактор и составитель книги - действительный член Русского географического общества, член Российского военно-исторического общества, историк, краевед капитан 1 ранга в отставке Вячеслав Островский.

На торжественном мероприятии в Петровском зале ДОФ присутствовали представители командования флота, члены редакционной коллегии книги, ветераны Великой Отечественной войны и военной службы, многие из которых также участвовали в сборе информации для книги, представители общественных организаций города и края, моряки-тихоокеанцы.

Всем тем, кто участвовал в подготовке книги к выпуску, были вручены авторские экземпляры с благодарственной надписью от командующего ТОФ и почётные грамоты.

Участников презентации приветствовали артисты Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота. Они проникновенно исполнили песни о флоте, героях-моряках и славных традициях тихоокеанцев.

Как рассказал в своём выступлении Вячеслав Островский, представленная книга посвящена мужеству и героизму бойцов и командиров морской пехоты, надводных кораблей, подводных лодок и авиации Тихоокеанского флота, всех сражавшихся за освобождение Китая, Северной Кореи, Южного Сахалина и Курильских островов от японской оккупации.

Главной целью издания явилось увековечение памяти бойцов и командиров Краснознамённого Тихоокеанского флота и Краснознамённой Амурской флотилии, погибших при разгроме милитаристской Японии.

В книге опубликованы установленные на момент издания сведения о безвозвратных потерях тихоокеанцев и амурцев в сражениях с японскими милитаристами в 1945 году, уточняются места их захоронений с описанием мемориалов, братских захоронений, могил, памятников и мемориальных досок, а также других объектов, где увековечена память погибших. Дана краткая хронология боевых действий.

Как подчеркнул Вячеслав Островский, вышедшее издание - это плод коллективного труда. В его создание внесли большой вклад многие и многие люди, к которым обращался за помощью авторский коллектив.

При сборе материалов книги редакционной коллегией была проделана большая подготовительная и исследовательская работа, которая началась задолго до принятия решения о реализации проекта.

К примеру, ведущий советник отдела охраны объектов культурного наследия министерства культуры Сахалинской области, действительный член Русского географического общества, журналист, историк, краевед, археолог Игорь Самарин неоднократно участвовал в экспедициях по местам боёв на Южном Сахалине и Курильских ос-

тровах и лично побывал практически на всех захоронениях, о которых упоминается в книге.

Огромную и кропотливую работу с архивными документами проделали капитан 1 ранга Михаил Са-

нов побывала в семи населённых пунктах. Впервые в истории проведения походов Памяти ветеранский десант высадился в главной базе подводников Тихоокеанского флота - городе Виллюинске.

За время плавания было проведено 16 церемоний и различных памятных мероприятий и захоронений воинов, погибших при защите Отечества, четыре из них состоялись в море. И везде, где удалось побывать участникам похода, Вячеслав Островский с особым вниманием изучал памятники и захоронения советских воинов, досконально расспрашивал местных жителей, внимательно вчитывался в имена на плитах, что-то записывал в блокнот, что-то детально фотографировал. Несомненно, все эти сведения, тщательно собранные по

местах цветущую ярко-лиловым цветом морошку...

К мемориалу возложили цветы, венок от ветеранов Тихоокеанского флота и по традиции помянули наших легендарных предков. На пустынном, продуваемом насковоз ветрами острове, «земле израненной», прибывшие ветераны и городские власти не говорили официальных речей. Они вспоминали те суровые годы, когда здесь шли ожесточённые бои за освобождение исконно русских земель, осуждали историческую значимость той десантной атаки, разбирали её детали с привязкой к местности. Журналисты из Северо-Курильска рассказали, что на острове находится большое количество памятников как российских, так и японских, останки боевой техники вре-

Решением жюри в конкурсе «Лучшее краеведческое издание» в номинации «Товарищ память», где были представлены книги, изданные к 70-летию Великой Победы, это издание было награждено дипломом и серебряной медалью.

Как заметил на презентации заместитель командующего ТОФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Анатолий Зелинский, «Книга Памяти...», едва увидев свет, уже начала работать. Это подтверждает тот факт, что уже издание безвозмездно выдано во все без исключения библиотеки, в том числе и детские, всех городов и районов Приморского края. На предстоящей 29 октября 7-й отчётно-выборной краевой конференции она будет передана во все общественные ветеранские организации края. Книгу получат на всех кораблях и в частях Тихоокеанского флота. Часть тиража получит Сахалинская область.

Представляя читателям «Книгу Памяти Краснознамённого Тихоокеанского флота: Советско-японская война 1945 года», редакционная коллегия надеется, что она станет хорошим подспорьем в воспитании молодёжи, военнослужащих частей и кораблей на героических традициях нашей Родины и Военно-Морского Флота. Материалы книги позволят продолжить работу по восстановлению и сохранению исторической памяти о событиях и людях, отдавших свои жизни 70 лет назад за Отечество, а также за свободу и независимость народов Китая и Северной Кореи.

При проведении исследования, - заключил в своём выступлении В.Островский, - мы постараемся максимально возможно изучить и показать, как сохраняется память о погибших. В конце каждой главы указаны мемориалы и братские могилы, захоронения павших воинов, памятные знаки, посвящённые тем далёким событиям, которые мы не имеем права забывать. Красной нитью через всю книгу проходит обращение к погибшим героям: вы не забыты, мы вас помним, и помним всех поимённо!

Р.С. Когда верстался номер, стало известно, что делегация ветеранов края, в которую вошли 32 представителя ветеранских организаций городов и районов Приморья, при поддержке Законодательного собрания Приморского края побывала в Китайской Народной Республике. Целью этой поездки стало продолжение торжественных мероприятий, посвящённых 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и окончанию Второй мировой войны. В городах Суйфэнхэ, Дуннин и Муданцзян ветераны посетили мемориалы, воздвигнутые на местах боёв, и захоронения советских воинов, где почтили память бойцов Красной Армии, отдавших жизни при освобождении этой территории. Музеям воинской славы всех посещаемых городов и представителям их администраций была вручена вышедшая в свет «Книга Памяти...» с дарственной надписью авторов.

Владислав ДУБИНА.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



жаев, капитан 1 ранга в отставке Борис Шадрин и полковник в отставке Павел Левшов.

Вячеслав Островский в августе 2010 года в составе официальной делегации Приморского края побывал в КНДР, где изучал вопросы, связанные с захоронениями советских воинов на корейской земле. При этом он посетил захоронения тихоокеанцев на мемориалах в Чхонджине (Сейсине) и Расоне (Расине).

Кроме того, Вячеслав Георгиевич был участником военно-исторического морского похода Памяти, который состоялся в июне 2013 года. В ходе той исторической акции во время посещения Невельска, Южно-Курильска, Северо-Курильска, Корсакова, Южно-Сахалинска и острова Шумшу он изучал вопросы участия тихоокеанцев в освобождении территорий от японских войск во время боевых действий 1945 года, понесённые потери и захоронения погибших.

Тот поход Памяти был посвящён очередному Дню Победы, 200-летию со дня рождения адмирала Г.И. Невельского и 282-й годовщине Тихоокеанского флота. Поход был во многом уникальным. Его длительность составила 26 ходовых суток, корабельные лаги отсчитали 4200 морских миль, делегация ветера-

крупниц и систематизированные, вошли в это издание.

Особое значение имело посещение ветеранами в рамках похода Памяти курильского острова Шумшу, где прошли последние бои Второй мировой войны.

Было во многом символично, что ветераны побывали на северных островах Курильской гряды Шумшу и Парамушир именно 12 июня, в День независимости России. Первым было посещение Шумшу - острова, который находится на «восточной окраине империи», как выведено на одном из знаков, расположенных на этой земле ещё с царских времён.

Жёсткий временной график посещения острова диктовали надвигающийся сильный отлив и течение, которое достигало 7 узлов. Цветы и венки было решено возложить у мемориального знака воинам, погибшим при десантировании на этот остров. Памятник, расположенный в месте захоронения моряков, участвовавших в штурме острова в 1945 году, расположен в другой оконечности Шумшу, куда добраться было непросто. Даже то, что ветераны посетили остров, по словам сопровождающих, было удачей, так как ещё несколько дней назад в этих местах лежал снег. Ну а ветеранский десант увидел в этих

мён войны и каждое лето сюда снаряжаются походы старшекласников для ознакомления с территорией острова и обновления памятников. Такие путешествия совершаются на неделю и более, школьники живут в палатках, а за время пребывания на острове проходят до 30 километров по запланированному маршруту.

А на острове Парамушир - в его столице Северо-Курильске - ветеранская делегация похода Памяти в первую очередь посетила памятник Герою Советского Союза участнику боевых действий старшему лейтенанту Степану Савушкину. При высадке десанта на остров Шумшу в августе 1945 года Савушкин в числе первых добрался до берега, собрал разрозненные группы бойцов и при появлении танков противника отбил их атаку. Бесстрашный офицер поднял бойцов на штурм высоты, захватил её, но сам пал смертью храбрых в этом бою. В память о его подвиге в городе воздвигнут памятник.

Все эти события широко и с яркими иллюстрациями также представлены в книге.

Кстати, «Книга Памяти...» уже отмечена профессионалами - она была представлена на Дальневосточной выставке-ярмарке «Печатный двор-2015» во Владивостоке.



Самое удивительное то, что в наши дни на острове живут, трудятся, свято хранят и приумножают славу потомки героев тех далёких лет.

Прежде всего это относится к сотрудникам знаменитой Ворошиловской батареи - филиала Военно-исторического музея ТОФ. Это они в труднейшие постсоветские годы, бесплотно дневали и ночевали на объекте, не дали «металлистам», всяким проходивцам разрушить и растащить историческую память, старались сохранить её для будущих поколений. Более того, добились признания официального статуса объекта как музея.

Кто они, эти люди? Народу там работает немного. Каждый и швец, и жнец, и на дуде игрец. Костяк же составляет четыре человека.

Заведующим филиалом является Константин Короткий. Должность эта хлопотная, требует хозяйской сноровки, энергичности и знания сути дела. Константин всему этому соответствует. Срочную и контрактную службу он проходил в дивизионе. Толковый, распорядительный и самый молодой. К тому же в его биографии есть интересная строчка. Прадед Короткого в канун Первой мировой войны слу-

ХРАНИТЕЛИ ДОБЛЕСТИ

Большой популярностью у жителей и гостей Владивостока пользуется знаменитая Ворошиловская батарея - филиал Военно-исторического музея ТОФ

Служба офицера-морьяка непредсказуема. Куда только не бросает! Вот и мне после многих перемещений по должностям корабельной службы довелось заканчивать военную стезю на острове Русском.

И с той поры, как прибыл на остров, прикипела к нему душа. В любое время года прекрасен остров. В пору золотой осени, в суровую зимнюю стужу и в пору цветения багульника.

К тому же вся эта красота неразрывно связана с героической историей России, воплощённой в мощнейшие фортификационные сооружения конца XIX - начала XX века. И когда густые туманы покрывают сопки и форты, мне почему-то всегда невольно приходят в голову слова старинного вальса «На сопках Маньчжурии»...

жил в 18-й крепостной артиллерийской Варшавской роте, располагавшейся на мысе Поспелова о. Русского. С началом русско-германской войны рота была отправлена на западный фронт. Вернулся живым в родной Февральск Амурской области. Прожил долгую жизнь. Когда внук, отец Константина, в начале 70-х годов прошедшего столетия пришёл служить мат-

росом в бригаду кораблей ОВР на Русский остров, писал ему напутственные письма. Ну а правнук продолжает семейные традиции в музее.

Всю свою офицерскую службу прослужил в дивизионе подполковник запаса Георгий Шабот. Был его последним командиром. Родной дед Шабота до Великой Отечественной войны служил офице-

ром в артиллерийских частях на острове. На острове родилась мать Георгия Эдуардовича. В дальнейшем семья переехала в Севастополь, где Георгий окончил береговой факультет ЧВВМУ им. П.С.Нахимова, и родители благословили сына на службу на Русском острове.

Активным участником создания музея, его экспозиций является

Виктор Люлько. Виктор Петрович - бывший офицер-политработник, прекрасной души человек, отдавший много сил воспитанию военнослужащих и долгие годы прослуживший в части.

Интересная судьба и четвёртого человека. Это Олег Стратиевский. Бывший офицер-политработник, воин-интернационалист. После вывода советских войск из Афганистана прибыл служить в школу оружия на о. Русском. Закончив службу, самозабвенно увлёкся изучением истории Приморского края и Русского острова. Собрал и опубликовал научные материалы. Стоит членом Русского географического общества - Общества изучения Амурского края.

...Музей находится в густом лесу среди сопкок. При подходе бросаются в глаза ухоженность подъездных путей, образцовая чистота и порядок. Огромные артиллерийские башни и все экспонаты с любовью вычищены и выкрашены. Видно, что в музее трудятся истинные энтузиасты своего дела. Трудятся люди, несущие в массы знания, великую патристическую идею, понимающую государственную значимость своего дела.

Владимир МИХАЙЛЕНКО.

Вести границы

Уловистый октябрь



В Приморье на нерест идёт лосось. Рыба уже мечет икру. В этот момент её даже пугать нельзя, а не то чтобы ловить. Но браконьеров это не смущает. Гонясь за лёгким заработком, они наносят невосполнимый урон природе. Ситуация повторяется каждый год. Ни штрафы, ни уголовное наказание их не останавливают.

Сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю совместно с ГИБДД УВД по Приморскому краю за прошедшие выходные в Ольгинском районе выявлена в четырёх случаях перевозка свыше 542 особей свежеморозовленной рыбы лососёвых пород (в основном кеты) и 26 кг красной икры без сопроводительных документов, подтверждающих законность происхождения перевозимой продукции. Эта рыба была добыта браконьерским способом в устьях нерестовых рек на севере края. В отношении двух граждан составлены протоколы об административном правонарушении по ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ («На-

рушение правил и требований, регламентирующих рыболовство во внутренних водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, ИЭЗ РФ или открытом море») и ещё на двоих - ч. 2 ст. 8.37 КоАП РФ («Нарушение правил, регламентирующих рыболовство, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 8.17 Кодекса»). Решается вопрос о возбуждении уголовных дел.

В ходе природоохранного рейда на реке Большая Уссурка за незаконную добычу водных биоресурсов был задержан гражданин РФ на резиновой лодке. С помощью сети он добыл 33 особи ленка и 21 - хариуса, которые также относятся к семейству лососёвых. Ущерб, нанесённый государству, составил в данном случае 13,5 тыс. рублей. По данному факту в отдел дознания полиции по Красноармейскому району направлен рапорт об обнаружении признаков преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 256 УК РФ («Незаконная добыча рыбы, морского зверя и иных водных животных или промысловых морских растений»).

Параллельно при проведении таких рейдов выявляются и другие противоправные деяния. Так, в Хасанском районе в устье реки Брусья, в ходе рейда было обнаружено спрятанное в кустах обрезанное гладкоствольное ружьё 16-го калибра и несколько патронов к нему. Не обнаружь его пограничники, оставалось бы только

гадать, куда, в кого и когда оно могло бы выстрелить. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст. 223 УК РФ («Незаконное изготовление оружия»).

Во взаимодействии с сотрудниками Россельхознадзора в Находке пограничниками ликвидирован цех по переработке незаконно добытых водных биоресурсов.

В нежилом складском помещении, расположенном по улице Шоссейной, было установлено холодильное оборудование, весы и заготовлена тара (полиэтиленовые пакеты для вакуумной упаковки) с этикетками известного в Приморье производителя морепродукции.

В морозильных камерах находилось 250 кг кеты, 35 кг неразделанного и 7,5 кг филе гребешка, 27 кг икры лососёвых, 47 кг осьминогов и 8 кг кукумари. Документов, подтверждающих законность происхождения, безопасность и качество продукции, контролирующим органам представлено не было.

Разбирательство по данному факту проводят сотрудники Россельхознадзора.

Изъятые дериваты

Пограничным управлением ФСБ России по Приморскому краю возбуждено уголовное дело в отношении гражданина КНР за попытку контрабанды крупной партии корнев женьшеня.

В пункте пропуска через грани-



цу «Полтавка» при оформлении международного рейсового автобуса, следовавшего по маршруту Уссурийск - Дуннин, пограничниками в ходе контрольных мероприятий у гражданина КНР Ю Хуэйсян были обнаружены запрещённые к вывозу из России дериваты. Контрабандный товар был упакован в пакеты и примотан скотчем к ногам. Таким ухищрённым способом задержанный пытался перевезти через границу 41 корень женьшеня общим весом 540 г и 2 зуба животного (клыки медведя) весом 46 г.

Изъятый груз оценён экспертами в 1 миллион 481 тыс. рублей. В Китае особо ценится женьшень, добытый именно в дикой природе. Он широко применяется в традиционной восточной медицине как тонизирующее и стимулирующее средство.

Пограничным управлением в отношении гражданина КНР Ю Хуэйсян возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 226.1 Уголовного кодекса РФ («Контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов»).

Иномарки с контрабандной начинкой

Во Владивостокском морском торговом порту при оформлении теплохода «Риофу» (флаг Монголии, экипаж - граждане РФ) выявлено товаров, укрывших от пограничного и таможенного контроля, на сумму около 435 тысяч рублей.

При проведении осмотра судна, прибывшего из Японии с грузом автомобилей, были обнаружены товары, не указанные в товаросопроводительных документах.

В четырёх автомобилях, в моторных баках на главной палубе и в прачечной было спрятано 420 пакетов растворимого кофе и чая, 587 упаковок конфет, более 200 предметов галантереи (зеркала, расчёски, зубная паста и зубные щётки), свыше 1350 единиц пищевых добавок, полторы тысячи флаконов с глазными каплями, более 500 парфюмерно-косметических товаров. По предварительной оценке, стоимость незаявленного груза оценивается в 435 тысяч рублей.

По данному факту сотрудниками таможенных органов возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 2 ст. 16.1 КоАП РФ («Скрытие товара от таможенного контроля»).

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

БОЕВАЯ

ВАХТА

23 ОКТЯБРЯ 2015 г.

6 СТР.

ПЯТНИЦА

В моём сознании Русский остров и Японское море - сочетание вполне нормальное, даже родное, и лишь со временем я узнала цену и смысл имени своей легендарной малой родины.

Постепенно Японское море перестало быть простым антиподом тверди, средой обитания - сделалось частью великого океана, а Тихий океан открылся как пространство одоления, мужества и славы военных кораблей и моряков, стратегической зоной государства Российского.

...Оказывается, Чёрное море поёт ту же песню! Не просто роднит с крымской землёй, оставляя вне размышлений долгие километры пути, перелёт и автодороги - впервые в жизни оказалась: кроме Владивостока, на земле есть ещё один город, в котором душа моя будет на месте.

Мы ступаем на землю Севастополя.

Зелёный танк на Сапун-горе, смотрящий в сторону чёрного поверженного «опеля», сияет яркой красной звездой. У выхода из подземных сооружений 35-й береговой батареи плещутся волны, светит яркое солнце. Отсюда всматривались вдаль, ждали помощи защитники города во время Великой Отечественной войны. Нас сопровождает основатель музейного историко-мемориального комплекса Алексей Чалый, по профессии - военный-морской инженер.

Пантеон адмиралов, диорама первой обороны Севастополя и панорама второй, Сапун-гора, 35-я батарея... На наших лицах - любопытство путешественников. Вон там, через несколько метров, - место, где стояла батарея, построенная женщинами, и здание, в котором на средства генерал-лейтенанта Менькова были открыты приют и школа для инвалидов Крымской войны...

Господи, да может ли быть пожеждён этот город, где каждый житель во все времена - воин и патриот; город императрицы Екатерины, генералиссимуса Суворова, адмиралов Ушакова, Нахимова, Лазарева, Корнилова, Истомина, писателя Льва Толстого, первой медицинской сестрички Даши Севастопольской? С этими мыслями догоняю друзей, устремившихся по новому маршруту.

Владивосток и Севастополь роднит общая судьба. У истоков их рождения - исторические задачи государства. Возникнув как военно-морские посты, они крепко граничили России и веры православной. В них вставали первые деревянные церкви, госпитали, библиотеки, избы-читальни... В них начиналась сама Россия.

Библиотека, в которой произошла встреча дальневосточников и севастопольцев, - тому подтверждение. На мемориальной доске у входа читаем: «Севастопольская Морская библиотека основана 21 июня 1822 года. В создании Морской библиотеки принимали участие выдающиеся русские флотоводцы М.П.Лазарев, В.А.Корнилов, П.С.Нахимов».

На Дальнем Востоке - свой пантеон адмиралов. Имя Геннадия Ивановича Невельского, с которым связано начало активного укрепления тихоокеанского побережья России, носит Морской государственный университет - место моей многолетней педагогической работы. Символом русской военно-морской славы, почитаемым даже нашим противником времён Русско-японской войны, стало имя адмирала Степана Осиповича Макарова, которое носит Тихоокеанское высшее военное-морское училище.

Но говоря об именах ярких и славных, мне кажется, самое время упомянуть о тех представителях морского братства, чьи небольшие, но ежедневные дела последней четверти века, сложившись по всей России, служат ей

укреплению и сохранению, являя твёрдость, неотступность, высоту духа простого русского офицера.

Офицеры - категория людей, никогда не уходящих в отставку.

ОТ АМУРСКОГО ЗАЛИВА ДО МАЛАХОВА КУРГАНА

Творческое путешествие от Тихого океана до Крымского побережья осуществила группа дальневосточников: выпускников Киевского высшего военно-морского училища и присоединившихся к ним единомышленников. В поездку они увезли только что вышедшую книгу «Киевский морполиит, третий выпуск»



Бывших офицеров не бывает. Знаю сегодня многих, кому за шестьдесят, но у каждого свой маленький фронт (литература, музыка, преподавание или всё сразу), оружие большинства - слово. Владимир Васильев, Валерий Кулешов, Игорь Литвиненко, Павел Желонкин, Владимир Ялынный, Виктор Красавин - вот первый вспомнившийся ряд офицеров-тихоокеанцев, лично знакомых мне, которые продолжают стоять на страже Отечества как отдельно взятые боевые единицы.

Но иногда они собираются вместе в литературной студии «Паруса», и студийцам, в большинстве своём небоеным, становится спокойно за весь наш любимый Владивосток.

С бывшего боевагинца капитана 2 ранга в отставке писателя Владимира Тыцких начались и эта студия, и издательская программа «Народная книга», и наша крымская поездка, в которую эта программа отправилась вместе с книгами о судьбах, причастных к флоту. Цель поездки - собрать в

Севастополе квумпарей (выпускников Киевского высшего военно-морского политического училища) через сорок с лишним лет после его окончания.

Владимир Тыцких горючил, едва успевал за соавторами Светланой Кириченко и Олегом Гречко. Не соблюдал послеоперационный режим: хотел, чтобы книга «Киевский морполиит, третий выпуск» успела к нашему вылету, ко всем встречам. И успела-таки. Первые двадцать экземпляров, ещё пахнувшие типографской краской, за два дня до вылета мы распахали по чемоданам, потеснив дорожные причуды...

Как эстафетную палочку, принимали нас друзья Владимира Тыцких во время пребывания за пределами Дальнего Востока. В Москве в аэропорт подкатил дальневосточник, ныне москвич,

тановка. Здесь ожидается встреча... через сорок с лишним лет. Мне как-то не по себе.

...Они обнимаются. Владимир Мушинский и Владимир Тыцких. Два морполита, однокурсники-квумпари. Зиночка Филиппова, вдова капитана 2 ранга Юрия Филиппова, начинавшего офицерскую службу в соединении ОВР на моём родном Русском острове, робко идёт навстречу.

Первый вечер поём и вспоминаем жизнь под гармошку Володи Мушинского, второй - проводим с Зиной, влюбляемся в её чувственную натуру, в её дочь Олю и в удивительное Олино творчество. Оля - дочь морполита, незадолго до пенсии не ставшего перепрыгнуть Украину. Ограниченная в пространстве болезнью, она продлевает память об отце потрясающими стихами.

сенко надёжно стоял в свете наших фар на назначенном перекрёстке. Он устроил нас в недорогой уютной гостинице, появился утром и отнёс в редакцию газеты Черноморского флота «Флаг Родины».

Кстати, о редакциях. На пути в Севастополе их было две. С обесими когда-то отрубившим флотским журналистом Владимиром Тыцких. Здесь нас ждали личное и профессиональное любопытство, гостеприимство, понимание общности интересов. Через день на страничке очередного номера с заголовком «Год литературы» вышло со всеми данными объявление о нашей встрече. Помнятся имена и лица встретивших нас людей. Ответственный секретарь газеты Юрий Чумак и ответственный редактор Олег Приходько тут же оказались в активе наших новых соратников. Даже если больше не встретимся - помнить будем непременно.

В тот же день нас ждала Светлана Кириченко, преподаватель русского языка и литературы КВВМПУ, в течение первых минут сокрушила образ тонкой и тихой женщины, оказавшись разговорчивой хохотушкой. Она говорила живо, иронично о жизни личной и государственной. Недолгие встречи сделали её родной, как делаются родными люди настоящие и образованные, не утратившие любопытства к миру.

Николай Кириченко пришёл на встречу, отправился с нами в обратный путь южным берегом Крыма до Ростова-на Дону и дальше, до самой Зиночки и Володи Мушинского, став феерическим сюрпризом для друзей. Скоро мы ожидаем его во Владивостоке.

...В Морской библиотеке Севастополя они узнавали друг друга, вспоминали, как маршировали по Крещатику. «Выпуск такой-то...», - сообщали бодро, с улыбкой. С интересом листали книгу, находили свои лица, молодые и вдохновенные.

Мне же вспоминается предпечатная подготовка. Ожидание текстов, редактуры, отбор фотографий. Я погружалась в чужую, в общем-то мужскую жизнь, и эта жизнь, как ни странно, становилась моей; я запомнила их лица, пыталась узнать при встрече, спрашивала у Владимира Тыцких детали судеб. Они сделались моими друзьями, героями и авторами, свидетелями удивительного морского братства. Новая книга в конце концов, как корабль, уходит от издателей в самостоятельное плавание, но всякое обнаружение корабля на акватории чужей-то жизни, флаги и спасательные круги связанного с тобой корабля непременно радуют, наполняют жизнь непреходящим, непотопляемым смыслом и подталкивают на новые книги.

Отзывы в «Литературной России», в Интернете и в жизни книгу благословили.

Книга серии «Морполиит» собралась в Севастополе читателей и писателей. Встреча, ещё недавно казавшаяся из Владивостока нереальной, завершилась.

В сердце моём - встречи и люди. Севастополь и крымская земля - исток веры и надежды. Я думаю о своём времени, в котором выпало жить, я знаю моих героев, о которых хочу рассказать. Я верю в неслучайные случайности, подаренные этой поездкой.

Эльвира КОЧЕТКОВА.

20 октября 1941 года вошла в строй подводная лодка С-56, которой была уготована необычная судьба - ей предстояло пройти боевой героический путь и стать легендарной.

Вот что пишет первый командир подводного корабля Григорий Щедрин в своей книге «На борту С-56» о государственных сдаточных испытаниях:

С-56

НА ПЬЕДЕСТАЛЕ ПАМЯТИ

«...Члены приёмочной комиссии одновременно пускают секундомеры. Моё же дело - управление кораблём... Продуваем цистерну быстрого погружения, задерживаемся на заданной глубине... Заданный конструкторами норматив выдержан и перекрыт... Нам предстоит погрузиться на предельную глубину. Погружаемся «тажеркой», то есть задерживаемся на глубинах вначале через каждые двадцать, а затем десять метров. Всё идёт как нельзя лучше - герметичность лодки полная, лишь изредка приходится поджимать тот или иной салник, чтобы устранить капельное просачивание воды. Люди ведут себя прекрасно. Большинство из них на такой глубине впервые, и всё же ни на одном лице я не видел следов волнения - такова сила уверенности в своей технике. На грунт легли на глубину, на пять метров превышающей официальный предел. Испытали помпы, забортную арматуру - всё работает нормально. Прочный корпус, его набор, листы обшивки - эти стальные мускулы корабля, как их часто называют, не издали ни единого «стопа». Хорошую сталь сварили рабочие! В прочности лодки я настолько уверен, что в трудную минуту, если придётся уклоняться от противника, ни секунды не задумываясь, нырну на глубины, много больше, чем указывает красная черта на глубомере. Какое удовлетворе-



ние верить тем, кто строит, и командовать таким замечательным кораблём!»

30 октября 1941 года подводной лодке был присвоен тактический номер и она вошла в состав Тихоокеанского флота. А 31 октября 1941 года на борту поднят флаг Военно-Морского Флота Советского Союза.

Накануне этих памятных дат к нам в редакцию пришла необычная гостья. Наталья Барсукова - коренная жительница Владивостока. Недавно она разбирала старые семейные реликвии и натолкнулась на необычную фотографию, которая всколыхнула память и напомнила одну интересную встречу, произошедшую 40 лет назад. Наталья Николаевна посчитала, что эта история заинтересует нынешнее поколение тихоокеанцев, и поэтому решила поделиться воспоминаниями с читателями «БВ».

В 1975-1976 годах, как рассказала наша гостья, она училась в девятом классе школы №1 Владивостока. Её одноклассником был Миша Патраков. Благодаря его отцу, офицеру Тихоокеанского флота, однажды весь их класс был приглашён посетить с экскурсией легендарную подводную лодку С-56.

В назначенный день ребят повели туда классный руководитель Александра Алексеевна Скрипко. Экскурсия была очень интересной и захватывающей. Школьникам показали экспонаты, расположенные

внутри корпуса субмарины и рассказывающие о её боевом прошлом. Также, находясь внутри, они побывали в сохранённых отсеках лодки, почувствовали атмосферу, в которой живут подводники. Кроме того, ребята побывали и на верхней палубе С-56, увидели свой родной город через леера боевого подводного корабля.

На борту прославленной лодки ребята сразу поняли, что находятся в гуще каких-то важных событий. Везде сновали многочисленные телевизионщики и журналисты с фотокамерами, мелькали блицы фотовспышек. А когда экскурсия подошла к концу и они собирались уходить, к ним подошёл солидный мужчина в морской форме. Ученикам представили командира С-56 вице-адмирала Григория Ивановича Щедрина. Кто-то из журналистов заинтересовался этой беседой и предложил сделать общий снимок на память. Встреча была незабываемой и стала подарком судьбы для школьников. А фотография запечатлела тот трогательный момент и хранит его до сих пор. С этой карточкой и пришла к нам в редакцию Наталья Николаевна.

Жизнь нашей гостьи, как и многих её сверстников, была связана с флотом. Её мужем стал морской офицер. Зять также военный моряк и проходит службу на одной из атомных подводных лодок на Камчатке. Одноклассник Натальи Николаевны Миша, благодаря которому

состоялась та памятная встреча, так же, как и его отец, стал офицером. Окончив ТОВВМУ имени С.О.Макарова, он связал свою жизнь с флотом.

- Несколько раз я его встречала, - вспоминает Н.Барсукова, - в военной форме, красивый, подтянутый. Тогда многие ребята связывали свою жизнь с флотом, и это не случайно - мы жили в главной базе ТОФ, городе, который сейчас стал городом воинской славы. Морская служба была не передать какой престижной и почётной!

Наталья Николаевна затрудняется точно сказать, по какому поводу Григорий Щедрин был во Владивостоке и посетил борт своей родной лодки. Но нетрудно догадаться. Это был юбилейный год - год 30-летия окончания Великой Отечественной войны. В день тридцатой годовщины Победы, 9 Мая 1975 года, С-56 была установлена в качестве корабля-музея на Корабельной набережной, рядом со зданием штаба Тихоокеанского флота на берегу бухты Золотой Рог.

Во многом символично, считает Наталья Барсукова, что вновь обратилась к старому снимку ей довелось в год 70-летия Великой Победы, спустя 40 лет с того момента, когда он был сделан.

Прошли десятилетия, но по-прежнему подводная лодка С-56 стоит на пьедестале почёта. Она давно стала визитной карточкой города, вошла в мемориальный комплекс «Боевая слава Тихоокеанского флота». Приятно осознавать, что интерес к ней с годами не пропадает. Вот недавно на телевидении состоялась премьера документального фильма Сергея Брилёва «Тайна трёх океанов», повествующего о беспрецедентном трансатлантическом переходе в годы Великой Отечественной войны с Тихоокеанского флота на Северный отряд подводных лодок. В его состав входила и С-56.

Трудно представить, насколько ценен для Натальи Барсуковой этот снимок, но она планирует передать его в дар музею, чтобы он пополнил экспозицию боевого подводного корабля, продолжающего вечною вахту памяти на Корабельной набережной нашего города.

Владислав ДУБИНА.



БОЕВАЯ ВАХТА
23 ОКТЯБРЯ 2015 г.
8 СТР. ПЯТНИЦА

БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЕННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38.
ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.
Электронная почта:
pismo@kornet.ru;
Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;
красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.
Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.
E-mail: kz@redstar.ru.
По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.
Отвественность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №13545.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.