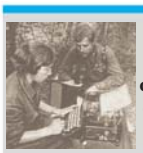
СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Полку мастеров прибыло 2

Великие труженики войны 3

«Зарница» для школьников 3


Школа военкора: строка - патрон, статья - обойма 4

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

№ 19 (19539)

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

30 мая 2015 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В НЕБЕ ВОЗДУШНЫЕ АСЫ

В Восточном военном округе прошёл второй этап конкурса "Авиадартс-2015"

На аэродромах Центральная Угловая и Черниговка в Приморском крае отобрали лучшие лётные экипажи для участия во Всеармейском конкурсе по воздушной выучке лётных экипажей «Авиадартс-2015». За право выйти в финал соревновались 24 экипажа из авиабаз Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Центральная Угловая - аэродром истребительного авиационного полка. Но в эти дни хозяевам лётного поля приходилось буквально ждать своей очереди на взлётной полосе. Экипажи истребителей Су-27, Су-30 и Миг-31 гостеприимно пропускали вперёд коллег-истребителей с аэродромов Даёмги и Домна, бомбардировщики Су-24 и штурмовики Су-25. Иначе никак - ведь здесь проходил второй отборочный этап конкурса «Авиадартс-2015».

Каждая авиабаза прислала на окружной этап конкурса лучшие экипажи. После зачётов по физической и тактической подготовкам пилоты приступили к главному - лётной практике. На первом этапе было необходимо выполнить полёты на воздушную навигацию, воздушную разведку и далее осуществить выход на точку выполнения пилотажа.

Это было похоже на авиашоу. Фигуры сложного пилотажа лётчики выполняли прямо над аэродромом. Виражи, горки, полупереворот, косая петля и «петля Нестерова» - и это всё только обязательная программа. На проходящей неподалёку автотрассе в какой-то момент даже возник затор. Почти каждый автомобилист как минимум притормаживал, чтобы вдоволь полюбоваться манёврами воздушных асов.

Все элементы программы выполнялись синхронно сразу парой самолётов. Как признался нам после приземления старший лётчик истребительного смешанного авиационного полка из Забайкальского края капитан Евгений Коваленко (на снимке), именно полная синхронность и была самым сложным заданием в небе. Дело в том, что самолёты Су-30СМ на вооружение авиаполка пришли совсем недавно. Лётчики одновременно и осваивали новую технику, и готовились к этим соревнованиям. С большой благодарностью вспоминают они инструкторов из Липецкого центра подготовки и переучивания лётного состава, которые помогли им выйти на новый профессиональный уровень.

- До этого мы не умели сложный пилотаж крутить парой, - говорит Евгений Коваленко. - Бои манёвренные мы выполняли только одиночные. А тут начали подготовку по манёвренным боям с манёвренными целями во всём диапазоне высот.

Не меньше волновался и однофамилец Евгения, старший лейтенант Дмитрий Коваленко. На конкурсе он представлял соединение штурмовиков, носящее имя легендарного французского авиаполка «Нормандия-Неман», воевавшего в Великую Отечественную войну бок о бок с советскими войсками. Он чувствовал, что просто не имеет права в год 70-летия Великой Победы вернуться в часть без призового места. А это было непросто - в соперниках у Дмитрия были лучшие пилоты от Камчатки до Забайкалья.

- Здесь критерии оценки фигур пилотажа более строгие, чем в части, - признался Дмитрий Коваленко. - Дома в учебно-тренировочных полётах мы иногда можем позволить себе некоторые отклонения по времени и выходу на цель, изменения порядка боевого применения. А здесь за выход за обозначенные рамки сразу снимаются баллы.

В ходе второго этапа полётной практики штурмовая и бомбардировочная авиация преодолевала средства ПВО условного противника, осуществляла бомбометание, вела стрельбу из пушки и неуправляемыми авиационными ракетами.

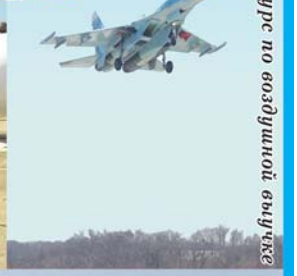
Для истребителей задача была тоже профильная - воздушный бой. Лётчики должны были выйти в район поиска, вступить в дальний бой, а затем перейти к ближнему. Для победы нужно было не просто выполнить все задания конкурса без ошибок, а подойти к полётам творчески, импровизировать на лету. На деле это оказалось довольно сложно.

- С первых секунд нужно обмануть своего «противника», - рассказывает начальник авиации, заместитель командующего объединением ВВС и ПВО полковник Олег Соловьёв. - Необходимо войти в ближний бой в наиболее тактически выгодном расположении, произвести пуск первым, выйти из атаки без условных повреждений.

На всём протяжении полётов внимательно следил за работой экипажей в воздухе и командир истребительного авиационного полка из Приморья полковник Александр Адуев. Он был абсолютно уверен в своих истребителях, ведь они специально готовились к соревнованиям, решая нестандартные задачи.

По словам полковника Адуева, в повседневной деятельности лётчики действуют по курсу боевой подготовки - можно сказать, по шаблону. А здесь, на конкурсе, всё было как на войне - побеждал тот, кто перехитрил соперника. Впрочем, главные хитрости в подготовке своих лётчиков комполка раскрывать в беседе с корреспондентом «СН» так и не стал, ведь впереди был финал Всеармейских соревнований «Авиадартс» в Воронежской области.

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото автора.



Конкурс по воздушной выучке

1 июня - в войсках ВВО начинается летний период обучения

● *29 мая - День военного автомобилиста*

Начальник автобронетанковой службы управления (технического обеспечения) ВВО полковник Олег ЛУЧАНСКИЙ:

«МАШИНА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ - ДОМ НА КОЛЁСАХ»

В канун профессионального праздника военных водителей корреспондент «СН» встретился с начальником автобронетанковой службы управления (технического обеспечения) округа и попросил его ответить на ряд вопросов.

- Олег Алексеевич, чем вам запомнился минувший учебный год? В каких крупных учениях участвовали военные автомобилисты и как себя показали?

- В сентябре 2014 года, когда по решению Президента России Владимира Путина была проведена внезапная проверка боеготовности войск Восточного военного округа, среди прочих задач министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу поставил следующую: «Особое внимание при проверке уделить перегруппировке войск на большие расстояния, обеспечить развёртывание системы управления материально-технического обеспечения». И, надо сказать, как в ходе внезапной проверки, так и в ходе последовавшего затем СКШУ «Восток-2014» военные водители действовали высокопрофессионально. Они принимали участие во всех проводимых в ходе учения мероприятиях: перевозили грузы, личный состав и технику на значительные - до 1000 км - расстояния, при этом не допустили ни одного ДТП. В частности, для массовой переброски войск использовались две роты тяжёлых многоосных машин, которые справились с поставленными задачами безупречно. Для водителя сегодня его автомобиль - как дом на колёсах. В салонах машин даже предусмотрены спальные места. И в ходе учения водители останавливались на маршрутах движения и спали в автомобилях, как в ходе реальных боевых действий.

В целом же по итогам 2014 года автобронетанковая служба округа заняла первое место среди всех технических служб Вооружённых сил России. Мы получили переходящий вымпел от Главного автобронетанкового управления Вооружённых сил РФ, чем по праву очень гордимся.

- Это действительно показатель профессионализма. А как проявили себя ремонтно-восстановительные органы в соединениях и частях?

- Также с наилучшей стороны. И то, что Главное автобронетанковое управление МО РФ во главе с генерал-лейтенантом Александром Шевченко развивает данное направление войскового ремонта, а мы внедряем проводимую ГАБТУ МО РФ техническую политику в войсках, является большим достижением. На сегодняшний день войсковой ремонт наращивает свои показатели, являясь хорошим подспорьем для командиров воинских частей, которые теперь в состоянии самостоятельно принимать решения по обслуживанию и ремонту техники в своих подразделениях и в полевых условиях. С введением и развитием ремонтно-восстановительных батальонов стало значительно легче в плане применения своих сил и средств, используемых для выполнения насущных задач. На текущий момент в округе насчитывается пять ремонтно-восстановительных батальонов, которые, кстати, также продемонстрировали высокую эффективность своей работы в ходе всех прошедших в минувшем периоде учений.

- А сколько новой техники поступило в округ за прошлый год?

- В 2014 году в войска округа централизованно поставили порядка 2,5 тысячи единиц новой автомобильной техники. В планах на этот год - поступление ещё порядка двух тысяч машин.

(Окончание на 2-й стр.)

● *Призывная кампания*

НА СЛУЖБУ - ПАМЯТЬ ПРЕДКОВ ЧТЯ!

С 1 апреля по 15 июля войска Восточного военного округа пополнят около 11 тысяч новобранцев. В Хабаровском крае, где 1,5 тысячи призывников уже получили повестки на военную службу, прошли торжественные церемонии проводов новобранцев в ряды ВС РФ.

На плацдарм Славы в дальневосточной столице состоялась церемония торжественных проводов 75 новобранцев из Хабаровского края. На мероприятии присутствовали военный комиссар Хабаровского края генерал-майор Николай Глинин, начальник управления кадров ВВО контр-адмирал Валерий Костин, председатель правительства края по вопросам социального развития Владимир Чаюк, ветеран Великой Отечественной войны полковник в отставке Борис Кожевников, председатель президиума краевого совета ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооружённых сил и правоохранительных органов Виктор Дерыземля, председатель постоянного комитета по законности, правопорядку и общественной безопасности Законодательной думы Хабаровского края Юрий Минаев.

В начале церемонии новобранцы из Комсомольского, Амурского, и имени Полины Осипенко районов, учащиеся кадетской школы №1 города Хабаровска имени Ф.Ф. Ушакова, военнослужащие роты почётного караула ВВО, родственники выстроились перед обновлённым мемориалом «Вечный огонь».

- Призывники из Хабаровского края всегда отличались дисциплинированностью, добросовестным отношением к службе и особым дальневосточным характером, - обратился к присутствующим контр-адмирал Валерий Костин. - За год службы вам предстоит освоить разные военно-учётные специальности, научиться управлению современными боевыми машинами и обслуживанию новой техники, которая поступает на вооружение Восточного военного округа. Не скрою, некоторым из вас будет трудно привыкать к новому укладу жизни, но, уверен, что вы справитесь. Надеюсь, эти 12 месяцев вы проведёте с пользой для себя, найдёте друзей в рядах сослуживцев. В добрый путь!

Тёплыми напутственными словами проводил на службу новобранцев и ветеран Великой Отечественной войны Борис Кожевников.

- Защита Отечества всегда была почётной обязанностью, которую с гордостью выполняли и выполняют граждане нашей страны, - сказал он. - Символично, что начало вашей службы в армии совпало с 70-летней годовщиной Великой Победы. В годы войны мы отстояли для вас, наших потомков, Родину. Надеюсь, что вы с честью продолжите боевые традиции старшего поколения!

После поздравлений состоялась церемония возложения цветов к Вечному огню. Призывники вместе с почётными гостями почтили память участников Великой Отечественной войны и земляков, павших в локальных войнах.

Как отметил военный комиссар края генерал-майор Николай Глинин, подобные церемонии проходят по всему Хабаровскому краю.

- Проводы проходят и в районах, и на предприятиях, и в различных организациях, - рассказал он. - К слову, в этом году призывники идут служить охотнее. Видимо, сказывается волна патриотизма, связанная с юбилеем Великой Победы. Кроме того, парни видят перспективы прохождения службы по призыву. 1500 призывников Хабаровского края уже получили повестки, и к началу июля они отправятся в войска.

По словам Николая Глинина, большая часть призывников из Хабаровского края будут служить в родном регионе. Лишь небольшую часть новобранцев распределят по соседним субъектам РФ.

Всего войска Восточного военного округа пополнят более двух тысяч человек с высшим профессиональным образованием. При этом стоит отметить, что с прошлого года данная категория призывников может заключить первый контракт сразу - без прохождения военной службы по призыву. Срок службы по контракту в этом случае составляет два года. Всего же по статистике на Дальнем Востоке на службу по контракту остаются около 10% всех призывников.

Также стоит отметить, что значительная работа проведена в образовательных учреждениях ДОСААФ России. В подразделениях добровольного общества к очередному призыву подготовлено по 15 специальностям более трёх тысяч новобранцев.

В этот призыв на пять человек увеличилось количество призывников, которых отправят в западные регионы в научные и спортивные роты (всего в эти подразделения направят 13 человек).

Отдельно стоит сказать, что в войсках ВВО продолжат внедрять единую электронную карту. Сейчас так называемый электронный военный билет новобранцам будут выдавать в соединениях и воинских частях, а со следующего призыва - на призывных пунктах. На электронный носитель будут занесены все личные данные военнослужащих, а также успехи во время прохождения военной службы.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

• *Призыв-2015*

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

24 призывника из Белогорска и Белогорского района надели военную форму

Первая партия призывников отправилась из Белогорского военного комиссариата на областной сборный пункт. Начальник отделения подготовки и призыва граждан на военную службу по контракту подполковник запаса Игорь Орлов, для которого эта призывная кампания вторая в этой должности, отмечает, что в первой группе подобрались парни с образованием не ниже базового уровня средней школы.

- С первыми нашими призывниками я еду сам в Благовещенск, - говорит Игорь Орлов.

Ну а пока в Белогорском военкомате всё идёт по плану. На службу этой весной призываются 73 человека. «Уклонистов» нет, все парни заявляют о своём желании служить. Как говорит Игорь Орлов, они будут распределены по воинским частям и соединениям Сухопутных войск, ВМФ, ВДВ, в железнодорожные, инженерные или военно-космические войска.

А в то время, пока подполковник запаса Игорь Орлов посвящает корреспондента «СН» в секреты призывной кампании, в актовом зале военного комиссариата проходит сверка документов и обследование прибывших на отправку новобранцев фельдшером военкомата Татьяной Гороховой.

- У двоих ребят температура немного выше нормы, - отмечает Татьяна Александровна. - Но это может быть и из-за психологического состояния, всё-таки нынешняя ситуация для них - стресс.

Девятнадцатилетний Дмитрий Богданов до службы по призыву успел получить профессию помощника машиниста. На призывной комиссии его обещали направить в Комсомольск-на-Амуре.

А его друг и однокурсник Иван Машкин ждёт направления в учебную часть под Читой. Восемнадцатилетнего Александра Руденко провожать пришли бабушка, отец, мать, брат и любимая девушка. Мама Светлана Анатольевна рассказывает, что предположительно Сашу отправят служить на космодром Свободный водителем. До получения повестки он успел окончить коммунально-строительный лицей, получить диплом автомеханика и водительское удостоверение.

С дипломом автомеханика уходит в армию и Илья Ищенко, мечтающий попасть в ВМФ. Скоро сменят гражданскую одежду на военный камуфляж и два брата - Александр и Владислав Печерица. Александра всей семьёй провожают в армию сегодня, а Владислав отправится в войска 22 июня.

- Вот, пирожков напекла в дорожку внуку Саше, - показывает увесистый пакет женщина. - Да котлеток настряпала с утра.

И, обнимая Александра перед посадкой в автобус, вытирает украдкой слезу. А вот мама Ильи Ищенко Татьяна Станиславовна и подруга Александра Руденко Кристина, обещающая верно ждать своего парня слёз не скрывают. А отцы, братья и деды молча обнимают будущих защитников Отечества.

Автобус с новобранцами вырулирует на главную улицу Белогорска и направляется в сторону Благовещенска. В новую незнакомую жизнь, где не будет бабушкиных пирожков и гулянья до утра, где каждая минута подчинена армейскому уставу. Откуда возвращаются повзрослевшими и возмужавшими. Мужчинами - настоящими защитниками Отечества!

Ольга КАПШТЫК.
Фото автора.

«ХВАТИТ, МАМА, ПИРОЖКОВ...»

В ходе весеннего призыва во Владивостоке - главной базе Тихоокеанского флота - традиционно проходят общегородские мероприятия для призывников. Ребят приглашают в соединение морских пехотинцев, бригаду надводных кораблей и другие воинские части, чтобы они смогли увидеть быт военнослужащих, узнать о сложностях флотской жизни и не боялись идти служить, когда получат повестку из военкомата.

- Вообще-то, я не впервые прихожу на подобное мероприятие, - говорит Никита Климов (на снимке слева). - Присматриваюсь, так сказать, к тому, чем и мне скоро придётся заниматься. «Косить» не собираюсь. Моему отцу по состоянию здоровья послужить в армии не довелось, а вот дед служил в ракетной части. Да и прадед Матвей Сергеевич три войны прошёл: и финскую, и Великую Отечественную, и японскую. Сержант, пулемётчик - мы его награды бережно храним. Я тоже хочу попробовать надолго оторваться от дома, маминых вкусных пирожков, проверить себя в мужском коллективе, обрести качества, необходимые защитнику Отечества. К тому же служба по призыву сейчас заметно влияет на трудоустройство после окончания вуза. Куда хочу - туда без военного билета не берут.

По словам будущего призывника, он уже давно занимается футболом, а в прошлом году записался в секцию восточных единоборств. Никита хотел бы служить в войсках, где от человека требуются смекалка, сила и ловкость, где учат прыгать с парашютом, выполнять опасные задания. Как, например, в ВДВ - показательные выступления уссурийских десантников он не раз видел в городе.

- В школе несколько раз держал в руках автомат Калашникова и даже разбирал-собирал его на скорость, - добавляет Никита. - В норматив не уложился, но ничего, в армии этому обязательно научусь!

Константин ЛОБКОВ.
Фото автора.

Память

САЛЮТ НАД МОГИЛОЙ ТАНКИСТА

Не так давно командиру бригады, дислоцирующейся в Забайкалье, гвардии полковнику Сергею Мильчакову пришло письмо от Александры Еранской из посёлка Селенгума Республики Бурятии. В нём ветеран труда, в частности, писала: «Детство моё прошло в Кяхте. Хорошо помню, как после войны в город прибыла танковая воинская часть. По улице Обручева, 8 проживал Леонид Комляков с женой Ниной Петровной и сыновьями. Леонид Прокопьевич был боевым офицером, участником Сталинградской битвы и Берлинского сражения. Помню, когда шёл документальный фильм о Сталинградской битве, её участники не пропустили ни одного сеанса. Бывшие фронтовики узнавали на экране своих однополчан.

Примерно в 1951 году Леонид Прокопьевич трагически погиб на полигоне во время учения. Вско-

ре после гибели мужа Нина Петровна уехала с детьми к родителям в Горьковскую область.

Сегодня могила участника Сталинградской битвы Леонида Комлякова на кяхтинском кладбище запущена. Оградка проржавела, а памятника и вовсе нет».

Командир бригады гвардии полковник Сергей Мильчаков ознакомил с этим письмом офицеров соединения. Было единодушно решено: памятник на могиле героя-танкиста необходимо установить. Для этого выделили команду военнослужащих, автор письма показала им место захоронения Леонида Комлякова. Воины выкорчевали пень от тополя, оградку очистили от ржавчины и покрасили, привели в порядок могилку. Затем был установлен надгробный металлический памятник с пятиконечной звездой и надписью «Офицеру-танкисту Леониду Прокопьевичу Комлякову, погибшему на учении в 1951 году».

Воины-гвардейцы соединения произвели оружейный салют, отдавая воинские почести участнику Сталинградской битвы.

Ольга ШАДОНОВА,
Александр ФАРФУТДИНОВ.

• *Военное пятиборье*

Главным итогом чемпионата Восточного военного округа по военному пятиборью в Чите стал своеобразный рекорд - впервые в истории окружных соревнований сразу восемь спортсменов выполнили норматив мастера спорта России.

ПОЛКУ МАСТЕРОВ ПРИБЫЛО

В чемпионате приняли участие более 100 военнослужащих из 22 команд соединений и частей ВВО. В приветственном слове командующий общевойсковым объединением генерал-майор Алексей Авдеев напомнил о значении этого военно-прикладного вида спорта, пожелал честной и бескомпромиссной спортивной борьбы.

Она и получилась нешуточной. В стрельбе из автомата Калашникова (АК) лучший результат - 191 очко из 200 возможных - показал младший сержант контрактной службы Владимир Бурдинский из команды общевойскового объединения (Чита). Это принесло ему 1077 баллов. Второе место с результатом в 188 очков занял старший прапорщик Илья Багнюк из Улан-Удэ, а третье - со 186 очками поделили младшие сержанты контрактной службы Александр Панов и Денис Попов (Чита).

Среди женщин в стрельбе из автомата отличились Мария Говор, Аюна Батоцыренова и гвардии рядовой контрактной службы Марина Плешкова из Хабаровска, показавшие довольно высокие результаты - 187,185 и 183 очка соответственно.

Вторым испытанием для армейских пятиборцев стала полоса препятствий. Здесь высокий тон противоборству задали участники первого забега старший прапорщик Илья Багнюк и старший лейтенант Гела Хевсуриани (Улан-Удэ), которые в итоге и заняли первое и второе места. Бронзовой награды удостоен лейтенант Николай Ларин из команды ОУЦ (Чита).

Среди женщин в тройку призёров вошли: Анастасия Конопко, Наталья Макарова и Аюна Батоцыренова.

В метании гранаты на точность и дальность наибольшее количество очков (1020) набрал Илья Багнюк. Вторым был Денис Тюменцев (1012 очков), а третьим - Гела Хевсуриани (988 очков). Среди женщин лучшие результаты показали Татьяна Пышная, Анастасия Конопко и Мария Говор.

В плавании первенствовал рядовой контрактной службы Артём Бородин из Улан-Удэ - 1122,9 очка. Второе место с результатом в 1110,9 очка занял младший сержант контрактной службы Дмитрий Ростягаев (Хабаровск), а третье с 1110,2 очка - младший сержант контрактной службы Максим Никифоров (Улан-Удэ).

Среди женщин вне конкуренции была Аюна Батоцыренова, второе место у Анастасии Конопко, а бронзовая медаль у Татьяны Пышной из Хабаровска.

Перед заключительным видом - кроссом на 4 километра у женщин и 8 километров у мужчин - лидеры шли плотной группой. В итоге именно испытание на выносливость

и скорость расставило всех по своим местам.

Среди мужчин быстрее всех оказался Илья Багнюк. Вторым финишировал Руслан Терехов, а тройку призёров замкнул Вячеслав Васильев из Улан-Удэ. У женщин первой была Наталья Макарова, второй - Анастасия Конопко и третьей - Ксения Пляскина (Чита).

В итоге первое место в личном зачёте среди мужчин завоевал мастер спорта старший прапорщик Илья Багнюк (5366,7 очка, Улан-Удэ). Серебряная награда у старшего лейтенанта Гелы Хевсуриани (5119,8 очка, Улан-Удэ), а «бронза» у младшего сержанта контрактной службы Владимира Бурдинского (5078,8 очка, Чита).

Среди женщин победу одержала рядовой контрактной службы Аюна Батоцыренова (5106 очков), «серебро» у младшего сержанта контрактной службы Анастасии Конопко (5099,7 очка), а «бронза» у прапорщика Натальи Макаровой (4903,3 очка).

В общем зачёте среди команд 1-й группы главный приз завоевала сборная общевойскового объединения (Чита), где помощником командующего по физической подготовке подполковник Александр Белов. «Серебряный» кубок у команды общевойскового объединения из Улан-Удэ, а «бронзовый» - у представителей ОУЦ (Чита).

Во второй группе (части окружного подчинения) первенствовала команда бригады РХБ защиты (Лесозаводск). Второе место у пятиборцев бригады из Хабаровска, третье - у команды военной школы поваров (Чита).

Норматив мастера спорта России выполнили лейтенанты Николай Ларин и Евгений Романов, прапорщик Наталья Макарова, сержант контрактной службы Денис Тюменцев, младшие сержанты контрактной службы Владимир Бурдинский и Александр Панов, рядовой контрактной службы Аюна Батоцыренова и рядовой Руслан Терехов. С 1 по 6 июня здесь же, в Чите, им предстоит защищать честь Восточного военного округа на чемпионате Вооружённых сил Российской Федерации по военному пятиборью.

Право выступить в нём также предоставлено мастерам спорта капитану Сергею Баташову, старшему прапорщику Илье Багнюку, прапорщику Татьяне Пышной, младшему сержанту контрактной службы Анастасии Конопко, кандидатам в мастера спорта младшему сержанту контрактной службы Вячеславу Васильеву, рядовым контрактной службы Марии Говор и Дмитрию Эсаулову.

Тимур ЛАМБАЕВ.
Фото автора.

Начальник автобронетанковой службы управления (технического обеспечения) ВВО полковник Олег ЛУЧАНСКИЙ:

«МАШИНА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ - ДОМ НА КОЛЁСАХ»

Если в данный момент войска ВВО укомплектованы новой автомобильной техникой на 90 процентов, то к 2016 году мы планируем довести этот показатель до 100 процентов. Поставка современных образцов техники и вооружения идёт в соответствии с планом. В частности, что касается автомобильной техники, в войска поступают новейшие образцы семейства «Мотовоз» («Урал»), семейства «Мустанг» (КамАЗ), а также бронированных автомобилей семейства «Тигр» (группы ГАЗ) и много другой специальной техники.

- Продолжается ли сотрудничество с ДОСААФ России в плане подготовки водителей для работы на новой технике?

- Да. Те новые образцы семейств автомобильной техники, что я назвал, имеются в распоряжении оборонного общества, и будущие призывники получают возможность научиться их водить ещё до службы в армии. Кроме того, Главное автобронетанковое управление МО РФ имеет свои учебные центры в Челябинске, Острогожске, а также готовит специалистов в Омском автобронетанковом инженерном институте. Сержанты, которые выпускаются оттуда, приходят с высоким уровнем знаний.

Нельзя не сказать и об учебном центре контраварийной подготовки водителей МО РФ, куда мы в плановом порядке отправляем часть наших солдат и сержантов, которые перевозят личный состав, руководящий состав, водят специальные машины. Уровень обучения там достаточно высокий, о чём свидетельствует значительное снижение числа ДТП с участием военных водителей. Конечно, на этот показатель влияет и жёсткая политика в отношении принятия всех необходимых мер безопасности при организации военных автомобильных перевозок и в плане контроля за эксплуатацией техники со стороны командующего войсками ВВО генерал-полковника Сергея Суровикина, а также заместителя командующего по МТО генерал-майора Анатолия Лбова. И это правильно, поскольку вся работа на технике связана с определённым риском и повышенной опасностью.

- Но, наверное, в первую очередь контроль за соблюдением мер безопасности должны осуществлять офицеры, командиры подразделений. Хватает ли сегодня в частях офицеров-автомобилистов? Сколько молодых лейтенантов пришли в прошлом году?

- В целом соединения и воинские части округа сегодня укомплектованы специалистами автобронетанковой службы практически на 100 процентов. В прошлом году в округ пришли порядка 20 лейтенантов-автомобилистов, в этом году ожидаем ещё 20 - 30 выпускников Омского автобронетанкового инженерного института. Все лейтенанты, которых распределят в ВВО, будут назначены на должности командиров взводов: автомобильных, бронетанковых. Могу сказать, что молодые офицеры приходят достаточно подготовленными и способными выполнять все поставленные задачи.

- А что можно сказать о контрактниках? Продолжается ли их набор?

- В настоящий момент основная категория водителей у нас - это военнослужащие контрактной службы. Сейчас их служба и престижна, и достаточно хорошо оплачивается. Есть и другие стимулы: возможность в перспективе получить квартиру, заработать приличную пенсию. Плюс ко всему людям самим приятно выполнять поставленные задачи на новой технике. У нас даже существует определённый конкурс на вакантные должности водителей. Сначала берём человека на испытательный срок, изучаем его всесторонне и только после этого принимаем на службу.

- В прошлом году в войсках округа впервые прошёл конкурс по автомобильному ориентированию. Будет ли такой проведён в этом году?

- Он уже проходит. В канун нашего профессионального праздника завершится его третий этап, в ходе которого будут определены лучшие экипажи. Они и поедут защищать честь ВВО на Всеармейские соревнования, которые будут проходить в июне в Острогожске.

- Радует, что экономические трудности не сказались на организации военного парада, который прошёл 9 Мая в Хабаровске. Горожане были им, безусловно, довольны. Сколько техники привлекалось на этот раз?

- Всего на парад в честь Дня Победы от округа привлекалась 291 единица техники. В частности, это были и образцы ретро-техники: БМ-13 на базе ЗИЛ-157, известные в народе как «катюши», два БТР-40, Т-34, ИСУ-152. Эти машины были подготовлены в очень сжатые сроки на базе ремонтно-восстановительных батальонов подполковников Алексея Агапова и Андрея Кушнерика из бригады МТО, которой командует полковник Александр Баков.

- А кто ещё из офицеров внёс большой вклад в достижение автобронетанковой службой высоких результатов?

- Это, помимо уже названного полковника Александра Бакова, командиры ещё трёх бригад МТО полковники Александр Антоновский, Андрей Антонов и Геннадий Даниленко. Наши бригады сегодня расположены и работают в Уссурийске, Хабаровске, Улан-Удэ и Чите. Кроме того, хочу отметить начальников автомобильных служб бригад МТО майоров Алексея Маренко и Игоря Ткаченко. И, конечно, моих заместителей полковников Александра Гусева, Николая Шульца и подполковника Романа Петухова.

- Что вы хотели бы пожелать всему коллективу автобронетанковой службы в канун профессионального праздника?

- Как у нас принято говорить, военного счастья, ну а ещё, конечно, счастья семейного, здоровья, бодрости духа, особенно нашим ветеранам, благополучия и процветания всем водителям Восточного военного округа.

Беседовал Владимир ПЫЛАЕВ.

На снимке: бронированные автомобили семейства «Тигр» на параде в Хабаровске.

Фото Петра АСАНОВА.

Окончание.
Начало на 1-й стр.

В СЕРДЦАХ ТРЁХ - БИАТЛОН

Чемпионат Восточного военного округа по военному пятиборью в Чите принёс старшему механику аппаратной связи младшему сержанту контрактной службы Владимиру Бурдинскому двойную радость. Он стал не только бронзовым призёром в личном зачёте, но и выполнил норматив мастера спорта России. Теперь он дважды мастер спорта - по биатлону и военному пятиборью.

Начинал Владимир свой путь в спорт в небольшом посёлке горняков Первомайский, что в Шилкинском районе Забайкальского края. В десять лет за компанию с тремя друзьями и одноклассниками он пошёл в секцию лыжных гонок и биатлона, которой руководил большой энтузиаст зимних видов спорта Юрий Голубев.

Юрий Александрович, впоследствии ставший заслуженным тренером России, сумел привить ребятам любовь к лыжам и биатлону. Сегодня младший сержант контрактной службы Александр Панов уже дважды мастер спорта России - по биатлону и военному пятиборью. А сержант контрактной службы Денис Тюменцев стал кандидатом в мастера спорта по биатлону и стрельбе из штатного оружия (автомата Калашникова), а на этом чемпионате выполнил норматив мастера спорта России по военному пятиборью.

Только в отличие от друзей младший сержант контрактной службы Владимир Бурдинский стал мастером спорта раньше всех - в декабре 2009 года на Всероссийских соревнованиях по биатлону. Те соревнования были отборочными перед чемпионатом мира среди юниоров в канадском городе Канморе, где россияне заняли третье место в эстафетной гонке 3х7,5 километров. Первый этап бежал Иван Печуркин из Ульяновска, второй - Николай Якушов из Республики Башкортостан, а завершал гонку забайкалец Владимир Бурдинский. Ценой неимоверных усилий он сумел

ликвидировать отставание от лидеров и буквально на последних метрах принёс команде «бронзу».

В 2005 году после окончания средней школы трое друзей-одноклассников поступили на факультет физической культуры Забайкальского государственного гуманитарно-педагогического университета и в 2012 году успешно окончили его по специальности «Тренер-преподаватель» по биатлону. После института Владимир, Александр и Денис проходили военную службу по призыву в разных воинских частях, а потом перешли на военную службу по контракту. В 2013 году все трое на чемпионате Вооружённых сил РФ в подмосковном Алабине стали кандидатами в мастера спорта по военному пятиборью.

Биатлон, можно сказать, стал для этих парней судьбой. Между прочим, именно на биатлонной трассе Владимир и Александр встретили... свою любовь: их супруги - бывшие спортсменки-биатлонистки, а ныне военнослужащие по контракту.

Рядовой контрактной службы Анна Бурдинская, проходящая службу в бригаде связи, выступала на прошедшем чемпионате, но, к сожалению, лавров не сняла: сказалось отсутствие регулярных тренировок. Сержант контрактной службы Татьяна Панова проходит службу в пограничных войсках и сейчас ей, откровенно говоря, не до спорта. Вот только любимая девушка Дениса не биатлонистка, а волейболистка. Арина - капитан читинской женской команды «Забайкалка», выступающей в классе «Б» высшей лиги чемпионата России.

Впереди у Владимира Бурдинского, Александра Панова и Дениса Тюменцева ответственные старты. Им предстоит защищать честь Восточного военного округа на чемпионате Вооружённых сил Российской Федерации по военному пятиборью. Пожелаем им удачи и успехов!

Тимур ЛАМБАЕВ.

На снимке: на дистанции кросса младший сержант контрактной службы Владимир БУРДИНСКИЙ.

Фото автора.

● *Почётный гражданин*

Полковник Кожевников - солдат Победы

Почётным гражданином Хабаровска в 2015 году выбран ветеран Великой Отечественной войны полковник в отставке Борис Аркадьевич Кожевников. Депутаты Хабаровской городской думы в составе 31 человека в результате тайного голосования проголосовали за его кандидатуру. Ранее было проведено Интернет-голосование среди жителей краевого центра. Здесь тоже большинством голосов победил Борис Аркадьевич.

ПЕРВОЕ БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ

...Когда смотришь на боевые ордена и медали, украшающие грудь ветерана войны полковника в отставке Бориса Аркадьевича Кожевникова, то невольно думаешь: сколько надо было совершить подвигов, чтобы заслужить столько боевых наград... Но времени и мужественного характера у Бориса Аркадьевича было достаточно, ведь он прошёл войну от её начала и до конца.

После окончания в 1939 году средней школы в родной Рузаевке, что в Мордовии, он около года работал в вагонном депо и оттуда осенью 1940 года был призван в армию.

- Мы, естественно, готовились к войне, - говорит Борис Аркадьевич, - хотя до последнего дня не верили, что Германия нападёт на нас. 22 июня 1941 года нам сообщили о её вероломном нападении на нашу Родину. Началась кровопролитная война, и ему пришлось познать горечь отступления. 1941, 1942 годы минули как в страшном сне.

Боевой путь зенитной пулемётной роты, в которой впоследствии воевал Борис Кожевников, начался на Юго-Западном фронте в составе 8-го стрелкового полка на Среднем Дону. Младший лейтенант (с декабря 1942 г.) Борис Кожевников был командиром взвода.

До вступления в бой в подразделении развернулась напряжённая учёба. Здесь разработали инструкцию по боевой работе пулемётных расчётов и обучали по ней личный состав стрельбе по воздушным и наземным целям.

У Бориса Аркадьевича до сих пор хранится фронтовой блокнот, где записаны некоторые боевые события, тактико-технические данные самолётов противника и т.д. Так, 18 декабря 1942 года группа самолётов «Юнкерс-88» пыталась бомбить боевые порядки дивизии. Но как только самолёты вошли в зону огня батареи, ливень трассирующих пуль устремился навстречу фашистским стервятникам.

Меткая очередь расчёта сержанта А. Спасуна прошивает головную машину. Самолёт, охваченный пламенем, падает на землю и взрывается на собственных бомбах. Это произошло в присутствии командующего 6-й армией генерал-лейтенанта Фёдора Харитонова, который тут же всему личному составу объявил благодарность.

Впоследствии дивизия вливается в состав 21-й армии Западного фронта. Из отдельных зенитных подразделений стрелковых дивизий этой армии в апреле 1943 года прямо на Курской дуге был сформирован армейский зенитный артиллерийский полк, в котором Борис Кожевников провоевал до Дня Победы.

НЕЗАБЫВАЕМАЯ КУРСКАЯ ДУГА

Для немцев Курская дуга стала настоящей преисподней.

- Наш зенитный артиллерийский полк, - говорит Борис Аркадьевич, - под Прохоровкой прикрывал от ударов немецкой авиации соединения 6-й гвардейской армии Воронежского фронта. Столько танков я никогда больше не видел. Земля гудела под ногами, а машины всё прибывали и прибывали. Все рощи и перелески были забиты техникой. Перед наступлением мы и про сон, и про еду забыли. От своих зениток не отходили ни на шаг...

Утро 5 июля 1943 года. Тишина, безоблачное небо и полный покой - даже нет лёгкого ветерка. Начинался рассвет. Необычная и непривычная для фронта тишина. Казалось, всё притаилось, замерло в напряжённом ожидании. Но вот послышался гул истребителей, и через некоторое время над кожным горизонтом появились бомбардировщики противника.

- С этого гула моторов самолётов всё и началось, - вспоминает Борис Аркадьевич. - Завязались воздушные бои, загрохотали зенитные пушки и пулемёты, посыпались бомбы... Это был ад кромешный! Огромные клубы пыли и дыма тянулись вверх. Это закрывало солнце, стало темно и душно.

Отражая авиационные удары противника, взводу лейтенанта Кожевникова приходилось ещё и помогать пехоте, вести огонь по наступающему противнику на земле. На следующий день, 6 июля, бои продолжались с новой силой. Кожевников получает распоряжение - перейти на запасную огневую позицию. В это время девять пикирующих бомбардировщиков «Юнкерс-87» заходят для нанесения удара по прикрываемым подразделениям. Зенитчики вступают в единоборство, не допуская прицельного бомбометания, и сбивают один самолёт. Но пока продолжалась неравная схватка с врагом, в 350 метрах от огневой позиции взвода появилось около трёх десятков «тигров» и «пантер». Их встретили вкопанные в землю наши танки и противотанковые пушки, которые расстреливали враги прямой наводкой.

Под самым носом у противника сержанты Вяткин, Спасун и шофёр Бобков погрузили в кузов раненых, два пулемёта и на большой скорости пытались выскочить из опасной зоны. Один снаряд настиг смельчаков: разбит кузов машины и повреждён один пулемёт. Однако они всё же к назначенному времени заняли огневую позицию и продолжили выполнять боевую задачу.

В районе населённого пункта Ветрино зенитная пулемётная рота вступила в бой с 20 пикирующими бомбардировщиками «Юнкерс-87» и двумя истребителями «Фокке-Вулф-190». Своим массированным огнём она не допустила прицельного бомбометания по подразделениям. Взводы лейтенантов А. Разживенкова и Б. Кожевникова сбили по одному самолёту противника. Один немецкий лётчик был взят в плен.

- Между боями приводили себя в порядок, - вспоминает Борис Аркадьевич, - пополнялись боеприпасами, прежнему меняли позиции, а ночью 11 июля наш полк был уже в районе Прохоровки, чтобы прикрыть своим огнём 5-ю гвардейскую танковую армию генерал-лейтенанта танковых войск П. Ротмистрова. С рассветом, как всегда, работает авиация. У зенитчиков тоже работы много. С севера и юга Прохоровки шли наши танки. С запада двигались танки, штурмовые орудия и мотопехота противника. Ударила артиллерия. Загорелось несколько машин, но движение продолжалось. Уменьшается расстояние между этими лавинами и возрастает огонь. Чёрные клубы дыма и языки пламени охватывают броню. Потом всё смешивается, наши и немцы расстреливают друг друга в упор. Горели танки, падали сбитые самолёты, сотнями гибли люди, как факелы, пылали на своих машинах танкисты той и другой стороны.

...ПРИБЛИЖАЛИ, КАК МОГЛИ

В августе 1943 года 6-ю гвардейскую армию передислоцировали на Прибалтийский фронт. Под Невелем Борис Кожевников был ранен в обе ноги, но после успешного излечения в госпитале вновь вернулся в свой родной боевой полк.

При освобождении Белоруссии летом 1944 года взвод Кожевникова прикрывал батальон мотострелковой бригады. В районе населённого пункта Рогозин взвод Кожевникова сбил ещё один «Юнкерс-87». А при освобождении Полоцка на встрече жители надевали воинам повязки с надписью «Освободитель Полоцка».

К слову, когда много лет спустя с другими ветеранами войны Борис Аркадьевич оказался в Полоцке, дорогу, по которой шли ветераны - освободители этих мест - на торжественный митинг, местные жители осыпали цветами...

Окончание войны Борис Аркадьевич встретил в Прибалтике, в Либаве, где была окружена большая группировка немецких войск.

... Более сорока лет я знаю Бориса Аркадьевича по совместной службе и общественной работе как прекрасного человека, замечательного офицера, защитника нашего Отечества в годы Великой Отечественной войны.

После увольнения в 1981 году в запас с должности заместителя начальника штаба объединения ПВО Борис Аркадьевич Кожевников, как и многие ветераны, активно участвует в военно-патриотическом воспитании подрастающего поколения. Он выступает перед воинами, беседует со студентами учебных заведений, участвует в проведении уроков мужества в школах города. Часто ветерана просят рассказать о боевых наградах.

- Обо мне как-то писали в одной из газет, что на войне я подбил 30 танков, - с улыбкой вспомнил на одной из таких встреч ветеран. - Но если бы это было так, то быть бы мне четырежды Героем Советского Союза, как Леониду Ильичу Брежневу. Корреспондент просто недопонял, о чём я ему рассказывал. Награды у меня не столь высокие, но самые что ни на есть боевые.

А таковых у Бориса Аркадьевича действительно очень много. Одних орденов Отечественной войны только три. Есть орден Красной Звезды, другие ордена, 27 медалей. Очень дорога ему медаль «За боевые заслуги», которую он получил за захват и доставку в штаб полка «языка».

В парадном мундире, при всех боевых наградах Борис Аркадьевич принимал участие в московском параде в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. И хотя нашему герою уже 93 года, он полон сил и отлично справляется с общественной работой как член президиума Хабаровского краевого комитета ветеранов войны и военной службы.

Полковник в отставке Виктор ИШЕКОВ.
Фото автора.

Редакция «СН» поздравляет Бориса Аркадьевича Кожевникова с присвоением звания почётного гражданина Хабаровска и желает ему крепкого здоровья.

● *Рассказывают ветераны*

В тылу, на острове Русский

Жительница Владивостока Елизавета Сергеевна Бойцова (на снимке справа) - одна из тех женщин, которые в годы войны добровольно устремились на фронт вслед за «сильным полом».

Ей было всего 17. Волевая, энергичная девушка с Алтая, она не боялась трудностей и очень хотела помочь своей стране одолеть лютого врага. Сначала ей отказали (какой тебе фронт, ещё и 18 нет!) Но со второй попытки военком смягчился, и вскоре Лиза Зайцева оказалась в военном эшелоне. Думала, так и доберётся до места боёв, но... конечным пунктом для неё и группы других таких же добровольцев стал Владивосток, а точнее - остров Русский.

- Здесь я полгода училась на радиста, проходила всесторонннюю подготовку бойца, - говорит Елизавета Сергеевна, - здесь же встретила и своего будущего супруга - Николая Бойцова. Правда, когда учёба закончилась и меня переводили из одной части в другую, мы как-то потерялись. Но Бойцов соответствовал своей фамилии - всё же разыскал меня.

- Служила и на материке, и снова на острове Русский, и всё порывалась уехать в действующую армию, - вспоминает ветеран. - Однако и на Дальнем Востоке обстановка была накалённой: рядом с Приморьем находился другой агрессор - Квантунская армия Японии, готовая в любой момент обрушиться на нашу страну. Поэтому мы изо дня в день готовились к боевым действиям, проводили различные учения. Было трудно. Помню, как шла однажды с двумя неисправными рациями по льду, обморозилась, пришлось два дня в санчасти полежать. Вспоминаю невероятное напряжение работы с утра до поздней ночи, когда принимала депеши с двух раций...

Война для Зайцевой закончилась на острове Русский.

- Ночь была, слышу - в дверь кто-то стучит: «Лиза, открой!» Я не открывала, сон просто сковывал уставшую душу. Так дверь просто с крючка сорвали с криком «Победа!» Бойцы наши схватили меня прямо в одеяле, начали подбрасывать. И много радости было, и смеялись много, и плакали тоже, - вспоминает Елизавета Сергеевна.

А впереди ждала мирная жизнь. Елизавета стала Бойцовой, демобилизовалась, устроилась работать счетоводом в КЭЧ воинской части, где продолжил военную службу её муж. Так и укоренилась в Приморье.

Сегодня преклонный возраст и ослабленное здоровье дают о себе знать. Но о ветеране постоянно заботится сотрудник отделения социального обслуживания на дому по Ленинскому району, её регулярно навещают дети из 78-й школы. И в дни празднования Дня Победы Елизавету Сергеевну навестили юные владивостокцы.

Константин ЯСНОВ.
Фото автора.

● *Военно-патриотическое воспитание*

«ЗАРНИЦА» ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Природа, словно спохватившись, одарила участников военно-спортивной игры «Зарница» в Белогорском районе погожими деньками. Праздничный настрой особенно чувствовался на базе детского оздоровительного лагеря имени Аркадия Гайдара в районе села Паруновка, где она и прошла.

Её инициаторами по уже сложившейся традиции выступили члены Белогорского отделения Амурского областного союза ветеранов Афганистана и Белогорского отделения Всероссийского общественного движения «Боевое братство» во главе с полковником запаса Александром Костроминым и сержантом запаса Алексеем Соловьёвым. Неоценимую помощь в проведении мероприятия оказали также администрация города Белогорска и военнослужащие зенитной ракетной бригады под командованием полковника Олега Филатенкова, а также отдел военного комиссариата Амурской области по городу Белогорску и Белогорскому району. Постарались и специалисты санэпидемслужбы, предварительно обработавшие территорию лагеря от клещей.

Полюбившееся школьникам мероприятие в этом году стало ещё более массовым и зрелищным. И хотя не обошлось без некоторых накладок, испортить общее впечатление от игры они не смогли. Как рассказал подполковник Андрей Кулибаба, в этот году при проведении дополнительных этапов состязаний военнослужащие применяли шумовые и имитационные аффекты, позволяющие приблизить игру к реальности. Офицер отметил, что в настрое большинства участников читалось огромное желание победить. Особенно это было видно по тем командам, которые в прошлом году не дошли до победы буквально один шаг. Сейчас звание сильнейшей оспаривали 16 команд из Белогорска и Белогорского района и семи областных детских домов Амурской области.

В первый день после смотра строевой подготовки лидером стала команда школы № 1 города Белогорска. А вот когда начались соревнования по военно-прикладным видам спорта, между всеми без исключения командами борьба развернулась нешуточная.

Гонка преследования, разборка и сборка автомата, оказание помощи раненому, метание учебной гранаты, надевание противогаза... Каждый участник прилагал максимум усилий, чтобы прибавить своей команде зачётные очки. А потом было преодоление заражённого участка местности, минно-взрывных заграждений в противогазе, по-пластунски, в условиях дымовой завесы... Ребята пробовали себя в роли сапёров, проделывали проходы в минно-взрывных заграждениях, кодировали и читали тексты, преодолевали болотистый участок местности.

В ходе «Зарницы» каждый школьник попробовал свои силы в рукопашном бою. А ещё ребята отжимались от пола, прыгали через скакалку, стреляли из пневматической винтовки. Не до скуки было и в ходе противопожарной подготовки и пейнтбола.

Предусмотрели организаторы мероприятия и своеобразную зарядку для ума. В викторине по истории России и Вооружённых сил страны, а также в выпуске боевого листка свои способности и эрудицию мог проявить каждый участник.

Адреналина добавил и третий день соревнований, когда команды должны были разыскать и захватить знамя «противника».

В результате упорной борьбы победила команда школы №1 Белогорска. На втором - команда из школы № 17. Среди районных команд лучшими стали «Ракетчики» из Амурской школы и «Ворошиловский стрелок» из Вожкаевки. А среди детских домов бесспорными лидерами стали команды военно-патриотического клуба «Беркут» из села Дмитриевка и «Патриот» из Пояркова.

Отдельное спасибо участники говорили военнослужащим зенитной ракетной бригады, угостивших подростков вкусной солдатской кашей.

Ольга КАПШТЫК.
Фото Алексея СОЛОВЬЁВА.

● *Акция «Автомобили Победы»*

Великие труженики войны

В Чите, на главной площади столицы Забайкалья - имени В.И. Ленина при участии многочисленных горожан прошла акция «Автомобили Победы». Её организовали сотрудники Дома офицеров Забайкальского края под руководством Сергея Жеребцова и посвятили 70-летию Великой Победы.

На фронты Великой Отечественной войны защищать Родину от ненавистного врага ушли более 175 тысяч забайкальцев, из них пали смертью храбрых - 75431. Высокого звания Герой Советского Союза удостоен 251 человек. Полными кавалерами ордена Славы являются 17 забайкальцев. Среди них - разведчик Михаил Николаевич Ланцухай, связист Алексей Прокопьевич Кудрявцев, миномётчик Георгий Константинович Елин и другие.

Многие забайкальцы в годы войны водили по фронтовым дорогам автомобили различных марок и модификаций. О некоторых из них весьма интересно рассказали организаторы акции «Автомобили Победы».

...Легендарная машина военных лет - ГАЗ-67 (на снимке). Бытует мнение, что ГАЗ скопировали с «виллиса». Но это не так! В 1940-м на Горьковском (ныне Нижний Новгород) автомобильном заводе уже практически закончили испытания полноприводной машины с кузовом «эмки». Конечно, с точки зрения цены и армейских требований модель была далека от идеала, но мосты, раздаточная коробка, иные узлы были готовы.

Спереди ГАЗ-67 попростнее «виллиса», но задние сиденья практически одинаковые. Представить, что здесь ездили двое, да ещё в полушубках и с оружием, трудновато...

23 сентября 1943 года начался серийный выпуск ГАЗ-67, который продолжался до осени 1953 года. «Шестьдесят седьмых» сделали 92843 единицы - это действительно массовый автомобиль-труженик, закалённый к тому же в огне войны.

Столкнувшись с «виллисами», «бантамами» и «фордами» как в реальных боевых условиях, так и на полигоне в Кубинке, ГАЗ-67 смог получить вполне объективную оценку. В ходе испытаний по тяжёлым дорогам ГАЗ почти везде показывал лучшие, чем у американцев, результаты.

В мирное время к солдатской форме ГАЗ-67 добавил «рабочую одежду», став весьма распространённым в сельском хозяйстве. Газики попали даже в Австралию! Весной 1950-го он поднялся к «Приюту одиннадцати» на склоне Эльбруса, а летом того же года был заброшен на дрейфующую полярную станцию.

«Живой» автомобиль - настоящую легенду, ГАЗ-67, смогли увидеть и потрогать своими руками читинцы, пришедшие на площадь имени В.И. Ленина и получившие возможность сфотографироваться возле него... Это настоящая история нашей жизни и страны, труженик и свидетель Великой Победы.

...Вот стоит ещё один из легендарных автомобилей Второй мировой войны - американский вездеход «виллис». Его слава полностью соответствует тому вкладу в Победу, который он внёс на всех без исключения театрах военных действий, заслужив у солдат союзных армий признание и безграничное уважение. Прозвище «виллиса» - Автомобиль-солдат.

Он с одинаковым успехом мог быть и быстроходным артиллерийским тягачом, и передвижным командным пунктом, мог возить радиостанцию и офицеров связи, быть санитарным транспортом и даже ходить в бой в качестве высокомобильной пулемётной установки. Он проходил там, где до него не бывало ни одного автомобиля. Причём усилиями экипажа машину, при крайне редком застревании на «убитой» дороге, можно было вытащить за специальные поручни на кузове практически из любой грязи.

У противника не было ничего подобного, что вызывало зависть даже у хорошо моторизованного германского вермахта. За захват «виллиса», к примеру, итальянское командование обещало 2000 лир, в то время как за танк обещалось вдвое меньше!

В Красную армию «виллисы» стали поступать летом 1942 года, а впоследствии не было в нашей армии более популярных и любимых автомобилей. Они оказались поистине универсальными и были нужны всем. Всего до конца войны в СССР было выпущено около 52 тысяч машин.

«Виллис» закончил войну поистине легендарным автомобилем, осыпанным восторженными отзывами и солдат, и маршалов. Впоследствии он стал образцом для массового подражания и даже прямого копирования. От него ведут свою родословную многие послевоенные вездеходы. Все они практически вышли из его «шинели»....

...А вот и легендарная «трёхтонка» - ЗИС-5! С началом Великой Отечественной войны выпуск этих автомобилей постоянно нарращивался. В первый месяц собирали по шесть-семь машин в день, затем - десятками и сотнями. Грузовик хорошо себя зарекомендовал на бездорожье, быстро завоевал репутацию неприхотливой и надёжной машины. Грузили на ЗИС-5, как правило, четыре-пять тонн, хотя рассчитан он был всего на три. И перевозил он груз спокойно, без надрыва, был прост в эксплуатации.

На 20 июня 1941 года в Красной армии насчитывалось 104200 «трёхтонок». С началом Великой Отечественной войны потребность в этих машинах возросла - в первую очередь потому, что они могли служить тягачом полковых и дивизионных пушек.

Когда фашисты подошли к Москве, завод перевели в глубокий тыл, а когда враг был отброшен от столицы, завод возобновил производство автомобилей.

ЗИС-5 в военное время использовался в основном как бортовой грузовик универсального назначения. В послевоенные годы «демобилизованная» «трёхтонка» освоила множество гражданских специальностей: пожарные автомобили, самосвалы, автокраны, мусоровозы, битумовозы и т.д. В эксплуатации они находились до середины семидесятых годов прошлого века. Сейчас их практически не осталось. Поэтому у читинцев была и есть редкая возможность полюбоваться этим красавцем!

...А вот и старина - «американец» «додж-три четверти»! Так прозвали советские солдаты невероятно проходимые двухосные машины, памятуя об их грузоподъёмности 750 кг (то есть 3/4 тонны). Легендарная машина, воевавшая на всех фронтах Второй мировой - от Заполярья до Сицилии, от Иводзимы до Нормандии. Она выпускалась фирмой Dodge с 1941 года. С 1942 года поставлялись в СССР по договору о взаимопомощи, больше известному как ленд-лиз. Всего было поставлено более 25000 машин, и здесь они приобрели славу «неубиваемого автомобиля». И именно эта модель «додж» чаще других встречалась на фронтовых дорогах.

В войсках антигитлеровской коалиции «носитель вооружений» уважали едва ли не больше джипа! «Додж» шёл по любой грязи, вмещал в себя много и, что немаловажно, не имел «привычки» опрокидываться в поворотах (неустойчивость армейских машин стоила жизни большому количеству фронтовых лихачей). Остались воспоминания и об использовании вездеходов «додж» крупными военачальниками - Жуковым, Эйзенхауэром, Монтгомери, Паттоном.

В Красной армии «доджи», начав службу как тягачи 76-мм противотанковых орудий, по мере их поступления стали всё шире использоваться во всех родах войск. На них ездили в разведку, сопровождали войсковые колонны и автомобили высших офицеров, а в их кузовах устанавливались радиостанции, зенитные пулемёты.

Водителям «додж-три четверти» полюбился за мощность, скорость и устойчивость даже на плохих дорогах.

В нашей стране после войны «доджи» исчезли с дорог быстрее других типов поступавших по ленд-лизу машин. Сегодня «додж» - вожделенная машина для многих коллекционеров военной техники как за океаном, так и в Старом Свете. В настоящее время их сохранилось буквально несколько единиц, да те в плачевном состоянии. А вот «додж», который видели читинцы, находится в рабочем состоянии!

«Виллис» и «додж-три четверти» стали знаменитыми благодаря тому, что воевали на фронтах Великой Отечественной и прославил их большей частью советский солдат!

Может ли наша сегодняшняя молодёжь представить себе, что на таких продуваемых всеми ветрами машинах ездили и в холодную зимнюю стужу, и в летний зной, в дождь, снег, слякоть - в любую погоду...

В настоящее время все эти легендарные автомобили - автомобили Победы, находятся на базе Дома офицеров Забайкальского края в исправном и можно даже сказать, в отличном техническом состоянии, почему и приняли участие в параде в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.

Мы и наши дети должны знать эти автомобили Победы, на которых наши прадеды и деды дошли до Берлина и освободили миллионы людей от немецко-фашистских захватчиков!

Тимур ЛАМБАЕВ.
Фото Петра АСАНОВА.

ШКОЛА ВОЕНКОРА

СТРОКА - ПАТРОН, СТАТЬЯ - ОБОЙМА

«Вместе жили,
Родине служили
Острое перо и автомат,
Фронтовою дружбою дружили
Журналист, писатель
и солдат»

Эти стихи поэта А. Жарова посвящены журналистам-фронтовикам, которые в годы Великой Отечественной войны вместе с солдатами ходили в атаку на врага, форсировали водные преграды с передовыми подразделениями, дерзко действовали в разведке. А в перерывах между боями писали свои взволнованные яркие и правдивые статьи и очерки о героизме воинов. Да ещё заботились о своевременной доставке этих материалов в редакцию.

Вот что говорилось в «Положении о работе военных корреспондентов на фронте», изданном в 1942 г.: «Всем своим поведением на фронте показывать образец дисциплины, смелости и неутомимости в работе, стойко и мужественно переносить все трудности и лишения фронтовой жизни, быть готовым в любую минуту к участию в бою, если этого потребует сложившаяся обстановка».

ЖУРНАЛИСТЫ НА ВОЙНЕ

Эти слова ёмко характеризуют, какой силы заряд оптимизма, уверенности в нашей победе несли со страниц газет и журналов журналисты и писатели, какую роль играли их выступления в воспитании патриотизма, священной ненависти к фашистским поработителям. Статьи и очерки А. Толстого, М. Шолохова, И. Эренбурга, стихи К. Симонова и А. Суркова, пишет в своей книге «Россия в войне 1941 - 1945» А. Верт, «читал буквально каждый. Особенно большую роль в битве за поднятие морального духа советских людей сыграл Эренбург... Известно, что партизаны в тылу врага охотно обменивали пистолет-пулемёт на пачку вырезок его статей. Он проявил гениальную способность перелагать жгучую ненависть всей России с немцам на язык едкой, вдохновляющей прозы, интуитивно уловил чувства, какие испытывали простые советские люди».

Среди талантливых воеников были и представительницы слабого пола. Например, писательница Мариэтта Шагинян. В годы войны она была корреспондентом газеты «Правда» по Уралу. В 1942 году в газете «Красный боец» увидел свет её очерк «Танкисты Урала». Писательница не раз выступала с докладами о роли литературы в Великой Отечественной войне. А в 1944-м был опубликован цикл очерков Шагинян «Урал в обороне». Это была одна из первых книг в военную пору, что показывала героический труд рабочих.

В годы Великой Отечественной войны армейская печать явилась мощным средством идейно-политического воспитания солдат и офицеров. Она разъясняла справедливые цели войны, разоблачала человеконенавистническую идеологию фашизма, пропагандировала боевой опыт, звала на подвиги во имя защиты Родины, укрепляла моральный дух советских людей.

В Вооружённых силах издавалось четыре центральные газеты, 19 фронтовых и 124 армейских газет, около 800 дивизионных; всего 1433 издания с разовым тиражом 8 млн. 463 тыс. экземпляров. На фронтах и в армиях выходило много газет на языках народов СССР, что являло собой ярчайший пример единства и братства наших народов.

Годы Великой Отечественной войны вызвали к жизни различные формы и методы работы советской журналистики, способные усилить её воздействие на массы. Многие редакции и военные журналисты были тесно связаны с бойцами и командирами, с рабочими, колхозниками, вели с ними переписку, привлекали их к участию в работе газет и на радио.

Характерно, что огромное значение в то нелёгкое время отводилось достоверности и скрупулёзному подбору фактов. Журналистское сообщество держалось дружно, но каждый мечтал обойти коллег из «конкурирующих» изданий и первым послать сенсационный материал. Но придумать или раздуть какой-нибудь незаметный эпизод до масштабов грандиозных событий было трудно. Материалы о героических эпизодах, поступающие в газеты, обязательно перепроверялись. Так, во время освобождения Калинина (ныне Тверь) корреспондент Оскар Курганов написал о советском танке, который почему-то ворвался в город с запада, и, пройдя через весь Калинин, вырвался к своим. Был послан ещё один корреспондент, чтобы найти следы странного танка и подробнее осветить это событие. Он разговаривал с людьми, которые видели этот танк, ему даже показали следы его снарядов в стене немецкой комендатуры, но ничего более подробного он узнать так и не смог. И газета «Правда» не стала ставить материал об этом подвиге!

В кадрах Красной армии и Военно-морского флота в годы Великой Отечественной войны находились более 900 журналистов и писателей. Авторитет писателей в качестве военных корреспондентов позволял им находиться в самой гуще боевых действий, благодаря чему они получали богатейший материал для ярких художественных и публицистических произведений.

Военные корреспонденты внесли огромный вклад в историю нашей страны, в формирование системы СМИ СССР, в победу Советской армии над фашистской Германией. Проблематика советской журналистики периода Великой Отечественной войны чрезвычайно многообразна, но центральными оставались несколько тематических направлений - это освещение военного положения страны и боевых действий Советской армии; всесторонний показ героизма и мужества советских людей на фронте и в тылу врага, тема единства фронта и тыла; характеристика военных действий Советской армии на территориях европейских стран, освобождаемых от фашистской оккупации, и Германии.

Творчество писателей и журналистов способствовало воспитанию масс в духе любви и преданности Родине, а их произведения несли огромный заряд веры в будущую победу. И в этом огромная ценность и большое воспитательное значение фронтовых публикаций журналистов.

ИНФОРМАЦИЯ В ГАЗЕТЕ

Слово «информация» говорит само за себя. Информировать - значит сообщать. Информация в войсковой газете должна сообщать читателю о важных событиях в жизни воинских коллективов, правдиво и своевременно отражать то, чем живут сейчас войска. Информация украшает газету, ещё выше поднимает её роль как коллективного воспитателя и коллективного организатора. Она занимает постоянное и почётное место в каждой газете.

В основе каждой информации должен лежать факт. Обычно она отвечает на вопросы: что произошло, где и когда. Иногда в ней сообщается, в связи с чем произошло то или иное событие, что явилось поводом для него. Без факта нет вообще никакой информации. Таким образом, первое требование, которое предъявляется к этому газетному жанру, сводится к тому, что информация должна содержать интересный, злободневный, общественно значимый факт. Иными словами, она не терпит общих фраз. Конкретный факт - душа любой заметки. Любая, даже очень правильная мысль, высказанная военкором, повиснет в воздухе, если она не опирается на примеры, взятые из жизни.

Но бывает и так, что в распоряжении военкора масса фактов, и он, затрудняясь в их отборе, пишет информацию по принципу сводни: перечисляются факты, один факт нанизывается на другой. Это другая крайность. В заметке нужен фактический материал, который подтверждает главную мысль автора. Следовательно, из всей суммы фактов лучше отобрать только такие, что «работают» на основную тему заметки.

В центре информации должны быть люди с показом их ратного труда, патриотической инициативы, высоких морально-боевых качеств, постоянной готовности до конца выполнить воинский долг перед Родиной. К сожалению, некоторые начинающие военкоры перечисляют ряд фамилий сослуживцев, дадут им двумя-тремя словами общую характеристику и считают, что такая заметка имеет право на опубликование. Но людей-то с их отличительными качествами в такой информации не видно. Обязанность военкора - не только сообщать об успехах в учёбе и службе того или иного военнослужащего, но и рассказать, как он добился таких результатов, какие трудности встретились ему, как он преодолел их.

Следует предостеречь от ошибочного мнения, что газетная информация может быть только положительной, что она несовместима с критикой. То, что наши информационные материалы должны пропагандировать лучшее, передовое, - это бесспорно. Но, вместе с тем, информационные материалы включают в себя такое могучее и действенное оружие критики, как сравнение. Рассказывая о лучших воинах, необходимо сравнивать передовые показатели со средними, обращать внимание на то, что наряду с отличниками есть и отстающие, хотя условия службы у тех и других одинаковые.

Подводя итог сказанному, можно сделать следующий вывод: газетная информация должна быть жизненной, отражающей то, чем живут в данный момент воины-дальневосточники, как они понимают свой патриотический долг.

Будучи в целом специфическим жанром, видом газетных материалов, информация имеет несколько подвидов. Остановлюсь на наиболее распространённых из них.

Короткая заметка. Она сообщает только факт, не давая к нему никаких комментариев. Этот факт должен говорить сам за себя, иметь важное общественное значение.

Расширенная заметка. Она не только сообщает факт, но и комментирует его, разъясняет, показывает принципы передового опыта.

Цель автора заметки - как можно быстрее сообщить читателю актуальную новость - определяет основные особенности этого жанра газетных публикаций. Прежде всего, её структуру: обычно она представляет собой своеобразную перевёрнутую пирамиду - начинается с опорного факта, содержащего новость, и далее детализирует её в последующих предложениях. Такое построение текста облегчает его восприятие и при необходимости его сокращение - с последних абзацев или строчек, суть сообщения остаётся неизменной в начальных абзацах.

Стремление обеспечить оперативность передачи читателю информации, содержащейся в заметке, ограничивает её объём: обычно она не превышает двух-трёх десятков строк. Тем же объясняются и особенности стиля заметки: в ней избегают стилистических красот, она деловита, подчас суха, но точна.

От автора заметки не требуют подробных описаний и характеристик. Но он обязан ответить на «триаду» вопросов: Что произошло? Где произошло? Когда произошло?

Корреспонденция. В ней газета не просто сообщает факт, но и комментирует его, вносит элементы описания: даёт литературные портреты людей, показывает обстановку, условия, в которых произошло то или иное событие. Автор приводит свои впечатления, наблюдения, не только рассказывает о достижениях, но и отмечает недостатки, ставит нерешённые вопросы.

Репортаж. Это, прежде всего, рассказ очевидца, свидетеля или участника события, в нём воссоздаётся картина происшедшего. Если заметка отвечает на вопрос, что произошло, то репортаж - как это произошло.

То есть репортёр наглядно описывает обстановку, в которой происходило событие, с живыми деталями, разговорами, увиденными или услышанными им самим в момент совершения события. Читатель по репортажу должен наглядно представить себе, как происходило событие, и представить настолько зримо, будто сам при этом присутствовал.

Отчёт. Очень часто газетный материал даётся в форме отчёта о каком-нибудь важном событии, скажем, о собрании, митинге, большом спортивном празднике и т.д. Отчёт - это не протокол, не простое пересказывание выступлений на собрании, а обдуманное изложение обмена мнениями между людьми. Отчёт призван объективно освещать положение дел. Первое правило для этого - аккуратная запись выступлений (отчёт с собрания). Речь идёт о том, чтобы уловить в каждом из них наиболее интересные мысли, ценные практические предложения и критические высказывания, интересные факты.

Имеются и другие подвиды информационного жанра. Каким из них воспользоваться для сообщения факта в газету - дело военкора, его журналистских способностей, мастерства. Самое простое разрешение темы далеко не всегда бывает самым лучшим. Военкор обязан найти для своей информации не только основной факт, но и интересные детали, без которых заметка будет сухой и схематичной. Кроме того, надо оттачивать её литературную форму, улучшать язык, постоянно помнить, что информация есть литературный жанр, что она требует хорошего, сочного, выразительного языка.

«Вспоминаю «Суворик» с благодарностью»

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с самой важной датой в истории нашего государства - 70-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.

Примите также искренние поздравления по случаю дня рождения «Суворовского натиска» (первый номер газеты вышел в мае 1943 года на Степном фронте. - **Прим. ред.**)

Крепкого всем здоровья и творческих успехов! Надеюсь, сегодняшнее поколение военкоров будет вспоминать «Суворовский натиск» с тем же теплом и чувством искренней благодарности, что и наше поколение.

С уважением,

бывший слушатель «Школы военкора» СН, а ныне член Союза журналистов России Николай ГВОЗДЕВ.

Ненужных фактов для Ирины не существует...

27 марта в Национальном центре управления обороной МО РФ прошла торжественная церемония подведения итогов первого Всероссийского фестиваля профессионального мастерства журналистов «МЕДИА-АС-2015», проводимого по инициативе министра обороны России. Приветствуя участников конкурса, министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу особо подчеркнул роль СМИ в освещении жизни нашей армии:

- Настал тот день, когда мы все признали, что слово, камера, фотография, Интернет и вообще информация стали ещё одним видом оружия, еще одним видом Вооружённых сил. Это оружие может быть применено и по-хорошему, и по-плохому. Это оружие, которое в разные годы по-разному участвовало в событиях нашей страны, как в поражениях, так и в победах, - сказал министр обороны РФ на церемонии награждения.

По итогам конкурса журналисты были награждены дипломами и призами по 14 номинациям, которые были объявлены за лучшие произведения на армейскую и военно-патриотическую тематику. Примечательно, что кроме известных всей стране военных журналистов из центральных СМИ, в «МЕДИА-АС-2015» принимали участие издания из самых разных регионов страны - всего более 250 участников.

В результате среди тех, кто выходил на сцену за наградами, были и маститые репортёры, как, например, спецкор телеканала «Россия» Александр Сладков (номинация «Лучшие кадры»), так и не известные широкой публике журналисты с Камчатки. Финалистами конкурса оказались Ирина Ким из газеты «Тихоокеанская вахта» (номинация «Военкор») и фотокорреспондент этой же газеты Сергей Коновалов. Конечно, этот факт «СН» не мог оставить в стороне, тем более что в настоящее время яркая релейной радиостанции матрос Ирина Ким проходит службу в прославленной дважды Краснознамённой Краснодарско-Харбинской отдельной бригаде морской пехоты.

Участие в конкурсе для самой Ирины стало крайней неожиданностью. Она принципиально ни в каких конкурсах не участвует. Считает, что если достойна чего-то, то это должны отмечать остальные. Поэтому все дипломы, которые выпали на её долю - это инициатива тех органов и структур, с которыми работала. Вот и в этот раз было также. Редколлегия газеты «Тихоокеанская вахта» отправила на конкурс несколько публикаций военкоров, в том числе и Ирины Ким (самых первых в этом издании). О том, что это должны отмечать остальные. Поэтому все дипломы, которые выпали на её долю - это инициатива тех органов и структур, с которыми работала. Вот и в этот раз было также. Редколлегия газеты «Тихоокеанская вахта» отправила на конкурс несколько публикаций военкоров, в том числе и Ирины Ким (самых первых в этом издании