

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 6 декабря 2014 года №44 (19517)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## Новая памятная дата

В российском календаре появилась новая памятная дата. 3 декабря теперь будет отмечаться День Неизвестного солдата.

Ровно в полдень в этот день к празднику присоединилась и столица Приморья. В Гайдакском сквере Владивостока прошла торжественная церемония возложения венков и цветов.

Представители городской и краевой власти, общественных организаций, ветераны, почётные граждане Владивостока, школьники, жители и гости приморской столицы возложили цветы к братской могиле моряков Тихоокеанского флота, погибших в августе 1945 года в боях с японскими милитаристами.

«Для нас это возможность ещё раз отдать дань памяти всем, кто погиб на фронтах и чьи имена пока не удалось установить. Эта дата должна стать толчком для того, чтобы усилить поисковую и архивную работу», - подчеркнула заместитель главы администрации Владивостока Елена Щеголева.

По словам Дмитрия Григорючина, председателя Приморского краевого совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов, День Неизвестного солдата со временем станет вторым по важности после Дня Победы.

В краевом центре также прошли часы патриотизма и поэтического чтения, посвящённые Дню Неизвестного солдата. В Приморской краевой филармонии состоялся благотворительный концерт оркестра штаба Тихоокеанского флота.

По сообщениям vls.ru



Командир роты морских пехотинцев Тихоокеанского флота старший лейтенант Николай КРУТИЧЕНКО добился значительных успехов в обучении своих подчинённых. Подготовленный офицером экипажа боевой машины пехоты стал лучшим в Вооружённых Силах России, победил во 2-м Всероссийском конкурсе «Танковый биатлон-2014».

Фото Владимира БОЧАРОВА.

## В ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ТОФ НАЗНАЧЕНИЯ



6 ноября 2014 года принял дела и вступил в должность военного прокурора Владивостокского гарнизона Тихоокеанского флота полковник юстиции Михаил Юрьевич ЕМЕЛЬЯНОВ. Родился 14 октября 1971 года в г. Кировограде Украинской ССР. В

1992 году окончил Новосибирское высшее военно-политическое общевойсковое училище, в 1997 году - юридический факультет Красноярского государственного университета (заочно).

В Вооружённых Силах РФ с 1988 года, в органах военной прокуратуры - с 1997 года.

Проходил службу в военных прокуратурах Сибирского и Приволжско-Уральского военных округов, последовательно занимая должности от следователя до военного прокурора гарнизона. Последнее место службы - военный прокурор Еланского гарнизона Центрального военного округа.

Приказом генерального прокурора Российской Федерации от 14.10.2014 №844/К назначен на должность военного прокурора Владивостокского гарнизона Тихоокеанского флота.

Женат, воспитывает дочь.



6 октября 2014 года принял дела и вступил в должность военного прокурора Анадырского гарнизона Тихоокеанского флота майор юстиции Евгений Александрович КУРИЦЫН.

Родился 27 января 1982 года в п. Янтарном Калининградской области. В 2004 году окончил прокурорско-следственный факультет Военного университета в г. Москве.

В Вооружённых Силах РФ с 1999 года, в органах военной прокуратуры - с 2004 года.

Проходил службу в военной прокуратуре Балтийского флота, последовательно занимая должности от следователя до помощника военного прокурора гарнизона. Последнее место службы - заместитель военного прокурора Чернышевского гарнизона.

Приказом генерального прокурора Российской Федерации от 22.08.2014 №793/К назначен на должность военного прокурора Анадырского гарнизона Тихоокеанского флота.

Женат, воспитывает дочь.

Полковник юстиции А.КАМЬНИН, помощник военного прокурора ТОФ (по связям с общественностью).

## Праздник «чёрных беретов»

В соединении морской пехоты ТОФ состоялся праздничный концерт в честь празднования 309-й годовщины образования морской пехоты России.

Участники праздника - военнослужащие и гости соединения поглотили память тихоокеанцев, погибших при выполнении воинского долга на Камчатке, возложили цветы к мемориальным плитам с именами героев.

Временно исполняющий обязанности командира соединения подполковник Вадим Миоиков объявил благодарности большой группе офицеров, сержантов и матросов, вручил новые погоны получившим повышение в воинском звании. Подполковникам Евгению Силоволову и Владиславу Кудену, майору Александру Кривякину была вручена государственная награда - медаль «За ратную доблесть», которой они удостоены за высокие достижения в службе.

В матросском клубе соединения для личного состава был дан большой концерт с участием артистов ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота и исполнителей из числа самих морских пехотинцев.

Фото автора.



За кормой -  
ВОСЕМЬ ТЫСЯЧ  
МИЛЬ



Во Владивосток после выполнения задач боевой службы прибыл отряд кораблей Тихоокеанского флота.

Из столицы Приморья отряд в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», танкера «Илим» и морского буксира МБ-37 вышел 29 октября 2014 года. В дальнейшем походы кораблей обеспечивали военно-морское при-

сутствие России на акваториях Мирного океана, демонстративно флаг государства в юго-восточной части Тихого океана.

За время боевой службы тихоокеанцы прошли более 8000 тысяч миль, пересекли экватор, отработали ряд тренировок и противолодочных учений, провели несколько видов артиллерийских стрельб по морским и воздушным мишеням.



## Программа боевой подготовки выполнена в полном объёме

На Тихоокеанском флоте начался новый учебный год. На кораблях и подводных лодках в торжественной обстановке были подняты флаги расчёта: звания, проведены построения и митинги.

Как было отмечено командующим Тихоокеанским флотом вице-адмиралом Сергеем Авакянцем, весь запланированный на 2014 год комплекс учебно-боевых мероприятий выполнен в полном объёме.

Интенсивность учебно-боевой деятельности ТОФ значительно возросла. Корабли и суда флота в отчётном периоде отработано более 600 боевых учений, выполнено около 100 значимо-тактических учений и около 200 курсовых задач, в числе которых около 500 ракетно-артиллерийских и торпедных стрельб, минных постановок и бомбометаний. Более 2 тыс. раз применялась морская авиация ТОФ. Береговые войска записали на свой счёт многозначительные победы: выходы и более 8,5 тыс. парашютистов прыжков различной сложности.

Войска и силы ТОФ выдержали экзамен внезапной проверки и в рамках стратегического командно-штабного учения «Восток-2014». В ходе учения морские пехотинцы впервые в истории осуществили высадку воздушного десанта на остров Врангеля и морского десанта на остров Сакалин. Надводные корабли и подводные лодки флота провели успешные ракетные стрельбы на ак-

ваториях Японского, Охотского и Берингова морей.

Входящим году тихоокеанцы приняли участие в крупномасштабных международных учениях «Морское взаимодействие-2014», «Индра-2014», «Комодо-2014».

В этом году экипажи кораблей и судов ТОФ в рамках боевых служб выполнили ответственную задачу в южной части Тихого океана во взаимодействии с кораблями Черноморского флота. В эти дни два отряда кораблей во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг» и большим противолодочным кораблём «Адмирал Виноградов» продолжают выполнять задачи боевой службы в Тихом океане.

В завершившемся периоде обучения 2014 года на ТОФ продолжались плановое международное военное сотрудничество. В этом году морские пехотинцы побывали в визитах в портах Шри-Ланки, Вьетнама, Пакистана, Индонезии и на Сейшелах. До конца этого года им предстоит побывать в Южной Корее и Японии.

Стоит отметить и высокую научную деятельность флотских гидрографов. Был проведён большой объём исследовательской работы не только в Арктике, но и в южных морях Тихого океана. Именно флотские специалисты гидрографической службы ТОФ первыми в новейшей истории подняли Андреевский флаг на острове Врангеля, основав там первый с советских времён военный пункт.



## Подводники Камчатки первыми начали новый учебный год

На Камчатке подводные силы первыми из объединений Тихоокеанского флота начали новый учебный год.

В торжественных мероприятиях, посвящённых этому событию, принял участие начальник штаба войск Восточного военного округа генерал-лейтенант Александр Лапин.

Подводя итоги прошедшего учебного года, генерал-лейтенант Александр Лапин отметил, что в 2014 г. существенно возросла интенсивность боевой подготовки. В округе проведено более 23 тыс. практических мероприятий подготовки войск и сил, что в 1,5 раза больше по сравнению с предыдущим годом.

«Венцом боевой подготовки стало участие войск округа в стратеги-

ческом командно-штабном учении «Восток-2014». По итогам учения около 3 тыс. военнослужащих были представлены к государственным и ведомственным наградам», - сказал генерал-лейтенант Александр Лапин.

Также начальник штаба округа сообщил, что 2015 учебный год будет не менее интенсивным в плане боевой учебы, и от имени военного совета, командующего войсками ВВО поблагодарил всех личный состав подводных сил ТОФ за добросовестное отношение к выполнению своих обязанностей и пожелал морским подводникам успешного решения всех поставленных задач.

Пресс-служба Восточного военного округа.





## В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

### Вертолёты новой модификации держат курс в войска

Новую партию вертолётов принимают на авиационном заводе в Улан-Уде экипажи авиационной базы армейской авиации Восточного военного округа, дислоцированной в Забайкальском крае.



Вертолёты Ми-8АМТШ новой модификации оснащён высотным двигателем и современным цифровым бортовым радиоэлектронным оборудованием. Рабочей группе в составе пилотов, штурманов и специалистов инженерно-технических подразделений предстоит проверить техническую документацию и работоспособность всех систем и механизмов техники. Планируется, что вертолёты поступят на авиабазу ВВО в Забайкалье до конца 2014 года.

### Тренажёры для танкистов

Современные мультимедийные тренажёры механика-водителя танка Т-72 поступили в окладный учебный центр Восточного военного округа, дислоцированный в Хабаровском крае.

Тренажёр состоит из имитатора отделения управления танка и рабочего места инструктора. Он позволяет проводить занятия по отдельной подготовке механика-водителя

в полном объёме курса вождения боевых машин, кроме того, обеспечивает посадку или высадку обучаемого через лок механика-водителя. Для более реалистичного эффекта нахождения обучаемого в боевой машине имитатор размещается на динамической платформе, обеспечивающей воспроизведение колебаний, характерных для движения танка на различной местности.

Рабочее место инструктора оборудовано компьютером с набором специальных программ для работы тренажёра.

Использование мультимедийных тренажёров позволит значительно снизить финансовые затраты на боевую подготовку без потери качества обучения экипажей боевых машин.



### Сапёры провели зачистку полигонов

Специалисты инженерно-сапёрных подразделений соединения Восточного военного округа, дислоцированных в Бурятии, завершили сплошную очистку обшейсковых и специализированных полигонов от неразорвавшихся боеприпасов.



Дивизионным сапёрами было обнаружено и уничтожено более 200 различных взрывоопасных предметов, в основном артиллерийских и миномётных снарядов.

Стоит напомнить, что в летний период обучения с военнослужащими соединений и воинских частей, дислоцированных в Бурятии, было проведено более 1000 различных полевых занятий, они приняли участие в 200 учениях с боевой стрельбой, при этом расход боеприпасов был увеличен в пять раз, а в некоторых типах вооружения и в семь раз.

В мероприятиях по сплошной очистке военных полигонов и стрельбищ было задействовано 10 групп разминирования - это около 50 военнослужащих.

### На дежурство заступает «Триумф»

Ещё одна зенитная ракетная войсковая часть Восточного военного округа завершает перевооружение на современные зенитные ракетные системы (ЗРС) С-400 «Триумф».



В настоящее время боевые расчёты выполняют стрельбы на специализированном полигоне в Волгоградской области, после чего выдвигаются в пункт постоянной дислокации.

С-400 «Триумф» - зенитная ракетная система большой и средней дальности, предназначенная для уничтожения всех современных и перспективных средств воздушной космической navigation, в том числе и гиперзвуковых целей.

Пресс-служба Восточного военного округа.

### На Кубок Министерства обороны

В Центральном спортивном клубе армии завершились всероссийские соревнования на Кубок Министерства обороны России «Командирские старты».

30 ноября участники соревновались в меткости и физической силе, а вечером были объявлены финальные результаты гимнастических упражнений.

Напомним, участники могли выбрать одну из трёх дисциплин. Победителем в подтягивании стал старший лейтенант Василий Николаев из команды Западного военного округа.

В толкании двух гирь по большому числу первое место разделили полковник Евгений Никулин из команды Центрального военного округа и полковник Сергей Поляков из Южного военного округа.

В подвёде переводом сразу четыре участника показали лучшие результаты: майор Максим Косыгин из Войск воздушно-космической обороны, лейтенант Николай Ларин из Восточного военного округа, старший лейтенант Вячеслав Погорель из ЮВО и старший лейтенант Павел Полухин из Воронежского Флота.

По итогам двух дней соревнований лидировала команда ВВО, вторую строчку занимала команда Воздушно-десантных войск, замыкала тройку лидеров команда Военно-воздушных сил.

В программе третьего дня были на различные дистанции: 1000, 2000 и 3000 метров. 2 декабря в Универсальном спортивном комплексе имени Александра Токмакова состоялось торжественная церемония награждения и закрытия соревнований.

Центральный спортивный клуб армии.

### Боевая учёба



### Дата

# В БУДУЩЕЕ - С ПТ МИЗМОМ

## Дальневосточному заводу «Звезда» исполнилось 60 лет



Сегодня на Дальневосточном заводе «Звезда», входящем в состав Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, проходит ремонт и модернизация боевых кораблей Тихоокеанского флота, утилизируются стальные поддоные лючки. Параллельно на территории большекаменского предприятия возводится верфь, которая станет одной из самых больших в России. Уже в 2016-17 годах на заводе «Звезда» начнут строить новые суда для снабжения офшорных проектов: танкеры для сырой нефти, химозащиты, балкеры, спелекраны и рыболовные суда, газомолы (в том числе медового класса, для работы в условиях Арктики), платформы - буровые и технологические, трубоукладчики, а также верхние строения платформ. На строительство выделено более 111 млрд рублей. Но это - в будущем. А сейчас на заводе растут объёмы заказов на ремонт и модернизацию боевых кораблей ТОФ.

«Завод сегодня занимается ремонтом и утилизацией атомных подводных лодок. Сейчас на предприятии утилизируются АПЛ проекта 667 БДР. Большой госордонзаказ идёт в основном на лодки третьего поколения. У нас за спиной два таких примера, АПЛ класса «Антей» пришли на предприятие для ремонта. Коллектив обслуживает корабельные механизмы и главные энергоустановки, которые базируются на атомных реакторах. В 1990-2000-х годах завод утилизировал старые корабли первого-второго поколения, которые были выведены из боевого состава ТОФ. Сейчас металлолом продан, а так называемые трёхкотельные блоки, которые содержат в себе отработавшие свой срок атомные реакторы, находятся на постоянных местах хранения для последующей утилизации.

Практически все работы по заделу старых АПЛ, которые скопились до середины 90-х в водах прилегающих к югу края, выполнены в полном объёме. Сейчас по мере вывода из боевого состава ТОФ старых кораблей планово их утилизируем. Работы выполняются под методическим руководством Росатома. Программа утилизации прежде всего была профинансирована со стороны Правительства России, в ней также участвовали страны АТР. В рамках контракта по утилизации сейчас работают с США, и на нашу работу санкции не влияют», - говорит директор Дальневосточного завода «Звезда» Юрий Фильченок.

Финансирование на ремонт со стороны Министерства обороны с каждым годом увеличивается. На предприятии сегодня много работы. Если в конце 90-х - начале 2000-х годов стояла проблема загрузки производственных рабочих и инженерно-технического персонала, то сейчас задача иная. Нужно находить квалифицированные кадры, учить молодёжь.

Вообще, именно кадры - главная гордость и основная потребность завода. К юбилею на заводе выпустили новую книгу - «Звезда российского флота». Как и пять лет назад, на её страницах говорится много о людях. Многие работники сами предлагали, как и что написать об их труде.

Всего на заводе более 80 цехов основного и вспомогательного производства, управлений и отделов, обслуживающих работу. Трудится в этих подразделениях около 4 тысяч человек. Кстати, почти 40 процентов работников завода - женщины, в некоторых цехах численность персонала составляет до 70 процентов.

Идём в цех №15 и 16. Рядом с ними - зона, на которой уже в ближайшем году выкатят новые цеха судостроительного комплекса, которые сейчас проектируются. По территории завода ходят составы. Например, трубу перископа, которую сейчас ремонтируют в 15-м цехе, как раз



# МИЛЯ ПОХОДА - МАГ И МАСТЕРСТВУ

Раннее утро. На пирсе царит деловое оживление. Уверенно и слаженно работает швартовка партия, усиленная гуд двигателями, и базовый трапальщик под командованием капитана 3 ранга Артёма Герасимова отходит от места стоянки. Любое, даже краткосрочное выполнение задач в море - это отличная возможность для экипажа потренироваться, закрепить навыки по специальности. Каждый час прошедшего выхода оказался полезным для личного состава, подтвердив, что у флотских мильёров есть многократно проверенная формула успеха.

На завершающем этапе летнего периода обучения экипажу моря предстоит решить одну из поставленных задач - максимально точно определить основные маневренные элементы и скорость корабля. Другая задача - определение радиодевяности, замер и уничтожение девяти магнитных компасов.

Выход на мерную линию - настоящий экзамен не только для навигаторов, но и для всего экипажа. Несмотря на значительное волнение моря, уверенно, чётко и грамотно действует личный состав электромеханической боевой части корабля, возглавляемой лейтенантом Евгением Голубовичем. Его подчинённые электрики матрос контрактной службы Роман Коноков, матрос по призыву Владислав Болгов и моторист матрос контрактной службы Николай Коваленко обеспечивают работу на мерную линию. Наступает горячая пора для личного состава штурманской боевой части, которой командует старший лейтенант Валентин Топильский. Чётко удерживает траекторию на заданном курсе рулевые сигнальщики старшина 2 статьи контрактной службы Михаил Карпов. Командир БЧ-1 с помощью секундо-

мера точно замеряет время нахождения корабля между ориентирами, благодаря чему в дальнейшем определяется действительная скорость движения трапальщика и проверяется скоростьные показатели, получаемые с помощью лага. У штурманов бдительно несёт вахту штурманский электрик матрос контрактной службы Вадим Шаурко. Одновременно он ведёт журнал маневренных карточек и чётко фиксирует все команды, подаваемые с главного командного пункта. Радиометрист матрос по призыву Харитон Антонов своевременно докладывает пеленги и дистанции, что даёт необходимую точность расчётам штурмана.

Значительный вклад в выполнение задачи вносит гидроакустик старший матрос контрактной службы Николай Ташкин. Он ведёт наблюдение за подводной обстановкой с помощью гидроакустической станции. Своевременно определяя изменения в показателях глубины и рельефа дна, он докладывает об этом штурману старшему лейтенанту В.Топильскому, облегчая точность определения курса и местоположения корабля.

Благодаря слаженной, грамотной работе всего экипажа базового трапальщика поставленные задачи успешно выполнены.

Владимир КРАСНОУКТСКИЙ. Фото Владимира БОЧАРОВА.



подвезли на теплоходе. Хотя, по словам директора, по современным технологиям всё возят на колёсном транспорте - на новых площадях железнодорожных путей не будет.

15-й цех занимается механической обработкой различных деталей, которые применяются при строительстве кораблей. 16-й - монтажно-сборочный, он устанавливает всё на борту корабля, проверяет работоспособность - производит швартовные испытания. И сдаёт работу заказчику.

Гуд станков здесь не умолкает даже по выходным. Оборудование немолодое, но работает безотказно. Каждый корабль, раскочивают заводчане, уникален. И сдаёт работу или иной станок стоит очень долго, прежде чем в нём возникнет необходимость. Детали здесь делаются шпунты и 19505 годок. Я сам лет на пять его постарше. На завод я пришёл в 1975 году, когда поступил на первый курс ПТУ. И до сих пор здесь, матросом. Мы делимся опытом, вои, на первом станке работает Андрей - любую работу делает. На зарплату не жалуюсь - 100 тысяч в месяц», - говорит токарь Владимир Мещеряков.

Начальник монтажно-сборочного цеха №16 Николай Ополонкин пришёл на завод в 1968 году, после окончания Николаевского кораблестроитель-

ного института. Сегодня, по словам специалиста, в следующем тексте - каждый день просыпается с ощущением вострабавности. И специалистами своими гордится. «Сменные цеха ведут ремонт и поставки. Мы сдаём объекты и вводим их в строй. Монтируем готовое оборудование, выхаживаем его, испытываем. Молодёжь в цеху много. 51 процент людей старше 50 лет - как без стариков, они передают опыт и знания. Большинство остальных - до 35 лет. И желающих немало. Здесь зарабатывать больше, чем в любом другом цеху», - отмечает начальник цеха.

«Работа», - говорит директор, - непростая. Но и зарплата хорошая: средняя по заводу - 46 тысяч рублей, рабочие могут заработать 70 тысяч и больше. Сегодня в цехах по всей стране, и Большой Камень не исключение, ждут рабочих и технологов, - делится Юрий Фильченок. - Даже с Минобороны Обслуживают, чтобы толковые ребята после колледжа судостроения и судоремонта направлялись отдавать долг Родине не в любую армейскую часть, а в специализированную бригаду, которая «привязана» к заводу. Дело в том, что многие мальчишки после срочной службы служат на контрактной основе, а предприятие теряет потенциально ценных специалистов.

Надеются здесь и на приток иностранных специалистов. В следующем году с Большого Камня снимут статус ЗАТО, и на завод смогут приехать работники в том числе с Украины. По словам Юрия Фильченок, завод совместно с администрацией края и муниципалитета разрабатывает проект по строительству трёх микрорайонов и субсидирует покупку жилья для вновь прибывших сотрудников.

Сейчас ТОФ вооружается атомными подлодками четвертого поколения. Время ремонта для новой АПЛ наступит уже через 10-15 лет после её ввода в строй. Есть и так называемый доковый ремонт - примерно раз в два года корабль надо доставать из воды, чистить все отверстия, арматуру, красить... Так что к этому времени завод тоже должен быть готов к новым системам и механизмам, причём не только техническим: модернизация предприятия - это в том числе строительство новых участков и ввод новых специальностей.

Торжества по случаю юбилея предприятия прошли 5 декабря. В Большой Камень на праздник съехались друзья завода - специалисты разного профиля из Москвы, Санкт-Петербурга, с севера страны и Дальнего Востока.

По материалу VL.RU

Подводил итоги

# 20 ЛЕТ ЗАЩИТЫ И МИРА ЗА КОРПОМ отряда судов обеспечения ТОФ

Летний период обучения для моряков вспомогательного флота был очень напряженным. Задач стояло много, и главная из них — обеспечение сил флота — выполнена качественно и в полном объеме. Несмотря на технические сложности, солидный возраст судов, отряд успешно справился с поставленными задачами, никаких срывов в обеспечении не допущено. Немаловажно добавить, что в этот период активно работали новые суда, которые недавно поступили на флот: буксирные МБ-92, МБ-93 и ряд других буксирных РБ-402, РБ-403, РБ-404, РБ-405. Надо отметить, что все они отлично зарекомендовали себя в работе.

Среди наиболее важных мероприятий, в которых наши суда принимали участие, обеспечение проведения специального учения под руководством первого заместителя министра обороны РФ. Основные эпизоды этого учения проводились здесь, в главном центре. В нескольких эпизодах непосредственно участвовали наши танкеры ВТН-28, ВТН-37, МБТ-15, МБТ-17, килер КИЛ-498, суда замера физических полей, судно разминирования и другие. Действие кораблей вспомогательного флота было оценено очень высоко, а также отмечено образцовое содержание и эксплуатация судов.

В это время начались мероприятия стратегического значения, которые переросли в стратегическое командно-штабное учение «Восток-2014». В развёртывании сил в боевые части суда нашего отряда: «Камчатка» и «Бирюса», танкеры, которые заправляли топливом корабли. А в море вешали уже большие суда: госпитальное судно «Иртыш», средние морские танкеры «Илим» и «Ижора», морской буксир «Калар» килер КИЛ-498, танкер буксир МБ-93. Также активное участие в учении принимал танкер ВТН-37, который доставлял топливо и работал в районе Сахалина.

Каждое из судов выполняло свои собственные задачи. Госпитальное судно «Иртыш» под руководством опытного капитана дальнего плавания А.Денисова подготовилось и участвовало в полном эпизоде по спасению человека на море и оказанию ему медицинской помощи. Кроме того, ГС «Иртыш» продолжало выполнять и свою основную задачу: был развёрнут госпиталь, где осуществлялась медицинское обеспечение всех сил, участвующих в учении, непосредственно на месте, в районе Авачинской губы и Петропавловска-Камчатского.

Килер КИЛ-498 под командованием старшего капитана вспомогательного флота ТОФ А.Семёновича

**Завершился летний период обучения на флоте. О том, какие задачи выполняли экипажи судов обеспечения и каковы итоги проделанной работы, по нашей просьбе рассказывает исполняющий обязанности начальника отряда судов обеспечения ТОФ капитан 1 ранга зенос Александр КУЗЬМИНЦ.**

занимался доставкой специального груза для участников учения в заданный район.

Морской буксир «Калар», где капитаном К.Ефремовым, при обеспечении стрельбы оборудовал мишенные позиции. Кроме того, поскольку на учении не было сплавательных буксиров, «Калар» осуществлял поисково-аварийно-спасательные операции. И с поставленными задачами справился успешно.

Морской буксир МБ-93, где капитаном Д.Чупров, — из числа недавно поступивших на флот, поэтому он впервые принял участие в таких масштабных мероприятиях. Судно успешно обеспечило учение, продемонстрировав силу, участвующих в учении на сахалинском оперативном направлении. Буксир новый, манёвренный, экономичный, на нём установлено самое современное оборудование. МБ-93 очень эффективен в работе и на учении проявил себя достойно.

Средние морские танкеры вспомогательного флота «Илим» и «Ижора» постоянно осуществляли доставку топлива для всех сил, участвующих в учении.

СМТ «Ижора» под руководством опытного капитана В.Акимова доставлял керосин для авиации объединённых войск и сил на Камчатке. Уникальность этого судна в том, что, несмотря на свой преклонный возраст, оно одно из немногих танкеров, способных перевозить лёгкое топливо.

Экипаж «Ижора» была поручена отрядом килер КИЛ-498, танкер буксир МБ-93. Также активное участие в учении принимал танкер ВТН-37, который доставлял топливо и работал в районе Сахалина.

Каждое из судов выполняло свои собственные задачи. Госпитальное судно «Иртыш» под руководством опытного капитана дальнего плавания А.Денисова подготовилось и участвовало в полном эпизоде по спасению человека на море и оказанию ему медицинской помощи. Кроме того, ГС «Иртыш» продолжало выполнять и свою основную задачу: был развёрнут госпиталь, где осуществлялась медицинское обеспечение всех сил, участвующих в учении, непосредственно на месте, в районе Авачинской губы и Петропавловска-Камчатского.

Килер КИЛ-498 под командованием старшего капитана вспомогательного флота ТОФ А.Семёновича

группы кораблей, осуществляющих охрану нашей экономической зоны в районе Сахалина и Курильских островов. Сразу же по приходу в базу «Илим» стал готовиться к боевой службе. После успешно выдержанных задач участвовал в учениях «Илдред-2014» и «Ижорское взаимодействие-2014».

СМТ «Илим» хорошо подготовился и заблаговременно, до начала активной фазы учения «Восток-2014», пошёл на Камчатку с топливом и находился там с августа по октябрь. В период проведения КСЧУ на качество и бесперебойно осуществлял заправки кораблей, достойно справившись со своей задачей.

Если говорить в целом, то на прошедшем стратегическом командно-штабном учении «Восток-2014» все экипажи судов вспомогательного флота успешно выполнили задачи по предназначению и заслужили высокую оценку.

Всего на данном моменте шестью судами нашего отряда обеспечено несение девяти боевых служб. В них были задействованы средние морские танкеры «Илим», «Ижора», «Иртыш», большой морской танкер «Борис Бутoma», морской буксир «Калар» и ВТН-37.

Танкер «Борис Бутoma» ушёл в составе ВТН на боевую службу в августе прошлого года и вернулся в родную базу только в конце января 2014-го. Работал экипаж по плану в Аравийском, Красном и Средиземном морях, в том числе обеспечивал силы средизем-

номорского соединения кораблей.

СМТ «Илим» вместе с МБ «Калар» принимали участие в учении «Ижорское взаимодействие-2014». По продолжительности эта боевая служба была небольшой, но очень серьёзной. В ответственных учениях было задействовано большое количество сил и средств. Наши моряки успешно справились со своими задачами.

Средний морской танкер «Иртыш» принял участие в учении «Илдред-2014», а затем нес службу в Аравийском море, обработав там 100 судов.

В целом все суда нашего отряда сработали успешно и выполнили поставленные на боевую службу задачи с оценками не ниже «хорошо».

8 октября на боевой службе находились и успешно выполняют постав-



ленные задачи ещё три судна вспомогательного флота. В первом отряде боевых кораблей — БМТ «Борис Бутoma», во втором — СМТ «Илим». Следом за ними был направлен СМТ «Пенчаг». Все они, отработав в районе Кораллового моря, возвращаются в базу. Таким образом, к концу 2014 года судами вспомогательного флота будет обеспечено 12 боевых служб.

Выполняя свою основную задачу, суда обеспечения за год прошли около 200 тыс. миль, что превышает объём казелии прошлого года. За это время перевезено около 100 тыс. тонн дизельного топлива, 60 тыс. тонн воды, 12 тыс. тонн мазута, 800 тонн продовольствия для нужд флота. За нынешний год проведено около 900 буксирных операций, выставлено 50 комплексов рабочего оборудования. Кабельное судно «Кемь» выполнило ремонт более 20 км подводных кабельных линий связи. Суды СФП-173, СФП-295 и СР-111 произвели около 250 замера дальних параметров физических полей и разминирования.

И наконец, нашими плавкранами обработано около 4 тыс. тонн грузов. Это всё достаточно внушительные цифры.

Впереди — зимний период обучения. Главной задачей нашего отряда и остаётся качественное и бесперебойное обеспечение сил Тихоокеанского флота. И без сомнения, моряки вспомогательного флота успешно справятся со всеми поставленными командованием задачами.

Записала Наталья ПИСКУНОВА. Фото Владимира БОЧАРОВА.

## ШТРИХ К ПОРТРЕТУ

### 22 года на посту

Начальник поста связи Родион Бондарев прибыл на Тихоокеанский флот из Казахстана, а после двух лет службы по призыву заключил контракт на продолжение дальнейшей службы на побывавшем ему Дальнем Востоке.

На сегодняшний день продолжительность профессиональной деятельности начинающего специалиста (это звание он носит с 1991 г.) составляет 22 года. Всё это время в его ведении находилось оперативная телефонная станция, работа которой стараниями начальника поста всегда в надёжном состоянии. Вместе с этим Родион Борисович не оставляет и давнее, со школьных лет увлечение радиоде-

лом. Умение обращаться с радиоприёмником стало особенно востребованным после расформирования духового оркестра Приморского объединения разнородных войск, которым тот уже за последние годы исполнил компьютерных записей, хранимых в собранной иминантом фонотеке, не обходится ни одно торжественное мероприятие на территории базирования кораблей.

Преданный своему делу, добросовестный, дисциплинированный — так характеризует имиджа командиром. Потому и приняла командирский контракт с ним до 2018 года. Сам же Родион Бондарев говорит: «Готов служить до тех пор, пока будет нужен родному Тихоокеанскому флоту».

## Служит примером

По завершении учёбы на факультете «Ракетно-артиллерийское вооружение подводных кораблей» Балтийского военно-морского института Виктор Белоцерев был распределён в Тихоокеанский флот, где получил назначение на БДК «Персаят».

Первый год службы Белоцерев провёл на командирских классах, Виктор Белоцерев в звании капитан-лейтенанта продолжил службу на БДК «Ослябя» в должности старшего помощника командира.

Коллеги характеризуют его как выдержанного, требовательного и ответственного офицера. Командование ценит за успешное, качественное выполнение поставленных задач. Подчинённые грамотного специалиста Виктора Белоцерева получают высокие оценки за качественно выполненные стрельбы на различно-



го уровня учения и при отработке учебно-боевых учений, в частности, во время недавнего стратегического командно-штабного учения «Восток-2014», где Виктор исполнил обязанности старшего помощника командира БДК «Ижора Вилкокс».

Валентин ШАБАНОВ. Фото автора.

## Подводные границы

### Водные биоресурсы под надёжным контролем

В Пограничном управлении ФСБ России по Приморскому краю поведены итоги государственного контроля законности рыболовства.

В нынешнем году добыча тихоокеанского лосося в Приморье велась по разрешениям на прибрежное, спортивно-любительское рыболовство, рыболовство в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни коренных малочисленных народов севера Дальнего Востока, в научно-исследовательских, контрольных, учебных и культурно-просветительских целях, в целях товарного рыболовства, воспроизводства и акклиматизации водных биоресурсов.

Объёмы продукции из рыб лососёвых пород, контролируемые пограничниками в портах Приморья, составили свыше 900 тысяч тонн. По 58 подлеченных юридических и физических лиц, нарушивших законодательство, добыто свыше 1300 тонн кеты, сима, горбуши и гольца.

Сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю в период нереста лососёвых проведено более 1600 контрольно-проверочных мероприятий, в ходе которых выявлено около 280 нарушений законодательства лососёвых пород в два раза больше, чем в 2013 г.). Любители лёгкой наживы выставили сети в море менее чем в двух километрах от берега нерестовых рек и непосредственно в самих устьях, ловили рыбу и выносили сети, как правило, в ночное время или в условиях ограниченной видимости. Личную долю нарушений составили незаконные данные в документах о результатах промысла или полное их отсутствие. Нередко инспекторам государственных инспекций приходилось сталкиваться с добычей рыбы лишь ради икры.

дательства, составили около 200 тысяч рублей. В естественную среду обитания из браконьерских сетей выловлено около 100 особей рыб лососёвых пород.

Более 11 тысяч особей незаконно добытого трепанга выявлено во второй половине октября — начале ноября сотрудниками Службы в г. Находке Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю. Две попытки незаконного промысла гидробионта были пресечены пограничниками в Шкотовском районе и пригороде Находки, ещё одна — на о. Путятин. По фактам незаконного промысла к ответственности привлечены один житель Приморья и пять иностранных граждан.

Несмотря на то, что данный предоступительный флоты задержания в вольную в морях Дальнего Востока до полного восстановления популяции, это не смущает их, что промышляет его незаконной добычей, ни тем, кто осуществляет закупку и переработку. А поскольку большой популярностью этот морской деликатес пользуется на азиатском рынке, в большинстве случаев переработанный трепанг контрабандным путём переправляется в ближайшее зарубежье.

В г. Большой Камень в ходе совместного рейда сотрудников Службы в г. Находке и УФСН была пресечена незаконная деятельность фирмы ритуальных услуг. Похоронное бюро оказало, помимо погребения, не входящие в прейскурант услуги. Так, на территории фирмы, расположенной в одном из частных подворий, производился сборка и переработка эмозского огулка. Пограничники и сотрудники нарконтроля в ходе совместного рейда обнаружили на территории фирмы чаны для варки и стельжы для сушки трепанга и более 2,5 тыс. особей живого и умеревшего морского деликатеса здесь заготавливались три иностранца, законность

пребывания которых в Большом Камне вызвала сомнения у специалистов. Проверка документов подтвердила наличие предоступительных документов на близлежащих зарубежных фирм предписано находиться в Уссурийске.

В другом случае в одной из закусок в п. Врангеле сотрудниками Службы в г. Находке пресечена деятельность группы лиц, также осуществлявших незаконную закупку и переработку трепанга. Заготовку деликатеса здесь то вели иностранцы. За нарушение природоохранного законодательства каждому из них threats предстоит заплатить штраф в размере 225 тысяч рублей. Половину обнаруженного на момент осмотра в кафе гидробионта, а это около 3 тысяч особей, специалисты оценили как жизнеспособную и возвратили в естественную среду обитания.

Предстоит возместить ущерб, нанесённый водным биологическим ресурсам, в размере около 180 тысяч рублей и изъять острова Путятин. Во дворе частного дома, владельцем которого он является, пограничниками также обнаружены крупную партию жемчужного морского огулка. В обнаруженных пластиковых баках, ведрах и чанах сотрудники Службы в г. Находке насчитали свыше 25 тыс. особей трепанга.

Большая часть изъятых во всех трёх случаях живого трепанга — свыше 7 тысяч особей — после перечёта и заключения специалистов о жизнеспособности была возвращена в естественную среду обитания. Предоступительный таким образом водным биоресурсам ущерб составил более 700 тысяч рублей. Умер переработанный гидробионт, по результатам которого будут приняты правовые решения.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.



## У нас на Дальнем Востоке



### Учёные стран АТР: взгляд в будущее

Во Владивостоке состоялась первая международная научно-практическая конференция «Современные тенденции, перспективы развития экономики и управления в странах АТР».

Два дня в Приморском филиале Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ проходили заинтересованные обсуждения проблем и перспектив экономического развития стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В научном формате принимали участие преподаватели российских и зарубежных вузов, научные работники, доктора, аспиранты, магистранты, студенты, специалисты органов государственной власти и местного самоуправления России, Китая, Южной Кореи, Индонезии.

С приветственным словом к участникам конференции обратился директор Приморского филиала РАНХ и ГС А.Белов. Он подчеркнул возрастающую роль Азиатско-Тихоокеанского региона в мире. Несмотря на известные сложности, связанные с глобализацией мировой экономики, регион развивается достаточно быстрыми темпами, постоянно наращивая финансовый, инвестиционный и научно-технологический потенциал.

Также А.Белов отметил, что на протяжении многих лет успешно развивается сотрудничество между Россией и странами АТР в области научно-технического, гуманитарного, научно-образовательного и культурного взаимодействия. Приоритетными направлениями здесь являются создание эффективной энергетической отрасли, информационных технологий, ядерные технологии, медицинское образование и диагностика, а также биотехнологии и геномная инженерия.

С большим интересом были заслушаны доклады пленарного заседания. Владимир Печенца, доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин Дальневосточной государственной академии искусств, затронул тему притягательности Дальнего Востока России и стран АТР в условиях глобализации. Владимир Остаин, доктор экономических наук, профессор кафедры экономической теории Владивостокского филиала Российской таможенной академии, остановился на вопросах внутренней миграции как факторе экономического роста регионов. Юрий Адаев, кандидат экономических наук, директор Азиатско-Тихоокеанского института миграционных процессов, ведущий научный сотрудник Тихоокеанского института географии ДВО РАН, осветил основные положения миграционной политики Дальнего Востока в условиях ориентации на страны АТР. Сергей Пискарев, доцент, директор Регионального научно-образовательного центра миграционных процессов и технологий «Регион», председатель комиссии по миграционным проблемам и миграционным отношениям Общественной палаты Приморского края, обозначил основные проблемы формирования рынка труда в ДВФО учётом миграционного потенциала дальнего и ближнего зарубежья.

Не менее важным результатом стало и на секционных площадках, которые обсуждали международные отношения и проблемы регионального сотрудничества в странах АТР; современное состояние и проблемы государственного и муниципального управления в странах АТР; проблемы современной экономики в странах АТР; миграционные процессы и технологии в странах АТР.

Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО.

лушаны доклады пленарного заседания. Владимир Печенца, доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин Дальневосточной государственной академии искусств, затронул тему притягательности Дальнего Востока России и стран АТР в условиях глобализации. Владимир Остаин, доктор экономических наук, профессор кафедры экономической теории Владивостокского филиала Российской таможенной академии, остановился на вопросах внутренней миграции как факторе экономического роста регионов. Юрий Адаев, кандидат экономических наук, директор Азиатско-Тихоокеанского института миграционных процессов, ведущий научный сотрудник Тихоокеанского института географии ДВО РАН, осветил основные положения миграционной политики Дальнего Востока в условиях ориентации на страны АТР. Сергей Пискарев, доцент, директор Регионального научно-образовательного центра миграционных процессов и технологий «Регион», председатель комиссии по миграционным проблемам и миграционным отношениям Общественной палаты Приморского края, обозначил основные проблемы формирования рынка труда в ДВФО учётом миграционного потенциала дальнего и ближнего зарубежья.

Не менее важным результатом стало и на секционных площадках, которые обсуждали международные отношения и проблемы регионального сотрудничества в странах АТР; современное состояние и проблемы государственного и муниципального управления в странах АТР; проблемы современной экономики в странах АТР; миграционные процессы и технологии в странах АТР.

Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО.

## Рыба мигрирует в Россию

Разработчики проекта рыболовства в Приморье представили итоги работы. Благодаря реализации проекта предоступительной рыбной отрасли Приморья и Дальнего Востока смогут обеспечить рыбной продукцией не только себя, но и соседние регионы.

Создаваемый рыбный кластер станет единым для всего Дальнего Востока и включит в себя производ-

ство, которое может быть поставлено в центральную часть страны.

Когда-то Дальний Восток действительно кормил своей рыбой всю Россию. Однако сегодня состояние флота и отсутствие производственной базы для его обновления являются серьёзным препятствием к увеличению объёмов производства.

«Настало время, когда государство вместе с частным инвестором должно возродить отрасль и сделать её конкурентоспособной», — говорится в заявлении.

Сами холодильники будут строить инвесторы. Перерабатывающие мощности — инвесторы при поддержке государства, возможно, краевой программы, которая реализуется в Приморье. А созданные принальные стенок и подвез-



ственные объекты по переработке, холодильные мощности единовременного хранения до 700 тонн на третьем этапе реализации проекта, портовую и транспортную инфраструктуру, а также прочие объекты рыбной логистики, включая торговую-логистический центр. Ожидается, что выпуск готовой продукции составит от 220 до 550 тысяч тонн в сутки.

«Это то место, где рыба будет храниться и, самое главное, перерабатываться. Именно отсюда сегодня является серьёзной проблемой в регионе. Из 2,8 миллиона тонн добываемой рыбы около 2 миллиона тонн отправляется на экспорт. Хотя мы могли бы перерабатывать весь объём здесь и кормить всю страну», — отметил губернатор.

Сегодня в России добывается 4,1 миллиона тонн водных биоресурсов. Из них 2,8 миллиона тонн — на Дальнем Востоке. Приморский край добывает около 800 тысяч тонн и выпускает около 670 тысяч тонн рыбной продукции. Потребление рыбопродукции, по данным статистики, в Приморье составляет 30,9 килограмма на человека, по России — всего 17,1 килограмма. Таким образом, расчёт показывает, что Приморье досаточно немногим более 60 тысяч тонн рыбопродукции, оставшаяся

долгих путей, конечно, возмёт на себя государство», — добавил Владимир Миклушевский.

Значительную роль в производстве рыбопродукции, прежде всего для внутреннего рынка, глава края отводит судостроительному комплексу, который создаётся на базе ОАО «Дальневосточный завод «Веза»». Первый этап строительства верфи будет реализован до 2016 года.

«Уверен, предоступительная рыбной отрасли города наоритетную страну Дальневосточной рыбой. Рыбная отрасль традиция для Приморья. Многие семьи здесь связаны с рыбным промыслом, и жители края, когда рыбная отрасль будет развиваться, приобретёт бытовую мощь», — отметили Владимир Миклушевский.

После того как разработчик создаст готовый проект развития отрасли, он будет рассмотрен как на уровне администрации Приморского края, так и общественных экспертов. Далее вопрос о финансировании проекта будет решаться на уровне Правительства России.

Екатерина ВЕКА.

# И флотские будни на этих страницах предстанут пред вами в событиях, лицах

Продолжается подписка на газету «Красная звезда» с цветным четырёхполосным вкладываемым «Боевая вахта» на 1 полугодие 2015 г.

Уважаемые читатели! Коллектив редакции «Боевая вахта» благодарит вас за внимание к флотской газете, за ваши письма, звонки, сообщения. Надеемся, что в дальнейшем вы так же активно будете сотрудничать с нами, рассказывать о наиболее важных и интересных событиях в жизни воинских частей, подразделений, гарнизонов.

На обширном информационном поле от Певека до Посыета наша подписчики - авиаторы, подводники, моряки надводных кораблей и береговых частей флота с интересом читают родную газету, нередко и сами становятся авторами материалов о жизни и службе своих товарищей.

Сегодня флотская газета выходит еженедельником на четырёх полосах, в цвете. Она по-прежнему будет освещать вопросы боевой подготовки, воспитательной работы, рассказывать о жизни флота, его людей, а также о событиях, происходящих на Дальнем Востоке. Надеемся, что совместными усилиями мы сделаем газету Тихоокеанского флота ещё лучше, интереснее. Приглашаем вас, уважаемые читатели, принять участие в подписной кампании на 1 полугодие 2015 года.



## Спорт

# ПРЕОДОЛЕВАЯ СЕБЯ

На водной станции впервые состоялись открытые соревнования по холодному плаванию на Кубок Спортивного центра (морской и физической подготовки), г. Владивосток ЦСКА

Состязания проходили в шести возрастных группах на дистанциях 100 и 500 метров. В них приняли участие пловцы из разных городов Дальнего Востока и тихоокеанцы, пожелавшие испытать себя на прочность. Организаторы состязаний - председатель Спортивного центра и спортивного комитета ТОФ в мае прошлого года уже проводили совместное мероприятие с пловцами из Дальневосточной Федерации холодного плавания. Тогда был организован тренировочный заплыв для тех, кто собирался преодолеть плавания Берингов пролив.

Напомним об этом событии. 66 человек из разных стран мира, среди них 44 россиянина, преодолели 134 километра от мыса Девиса до мыса Принца Уэльского при температуре воды от 2 до 8 градусов, волнении моря 2-5 баллов и силе ветра от 0 до 9 баллов. В течение шести суток и днём и ночью пловцы стремились к финишу, передавая друг другу эстафету. Берингов пролив в октябре по май скопан льдом, лишь небольшой временной период с конца июля до начала августа был у смельчаков для осуществления задуманного.

Особенно трудной для перехода оказалась полоса между островами Коуэншутера и Ратманова. Сложность в том, что одно из мощных течений Тихого океана быстрое, как говорят специалисты, об Алеску и распадается на пять рукавов. Один из этих рукавов закручивает, как в трубу, между островами. Это опасно, так как можно оказаться рядом с большим количеством моржей, у которых в это время брачный период. Выряд ли бы они обрадовались вторжению на их территорию пловцов, несмотря на их благоразумные намерения.

Откорректировав маршрут движения и преодолев первый рукав, спортсмены-экстремалы попали во власть очередных течений. Они не изучены, так как не представляли угрозы для транспортных средств, но таят серьёзную опасность для пловцов.

Порой пловцы за свои 15-минутную смену не проплывали ни одного метра вперёд, в лучшем случае оставался на месте, в худшем - его сносило назад. Тогда был сформирована ударная группа из 30 пловцов пловцов, которые штурмовали 18 километров трое суток. В итоге всё-таки они преодолели эти течения и финишировали на мысе Принца Уэльского.

Этот заплыв считается событием года, занесён в Книгу рекордов Гиннесса.

Вернёмся к соревнованиям. Хо-

токи ЦСКА выходили на старт по два пловца: военнослужащий и, так сказать, профессионал. Казалось бы, результаты такого заплыва очевид-



Правда, дистанцию в сто метров он посчитал лёгкой. Поэтому его финишная значилась в списке тех, кто пожелал преодолеть 500 метров холодной воды.

По словам Алексея, это для него привычное расстояние. Он относится к тому роду людей, которым надо постоянно испытывать себя на прочность: «Я сторонник того, чтобы всё в жизни попробовать. Человек должен постоянно к чему-то стремиться. Пусть этих целей будет не одна, а сто, например».

Однажды он решил, что должен прыгнуть с парашютом, и прыгнул. Потом увлекся погружениями с аквалангом, оказался в прорубь. Но скорее не из религиозных побуждений, а чтобы проверить, на что способен.

О холодном плавании Алексей узнал случайно от знакомого, заинтересовался, начал тренироваться, и вскоре пришёл успех. Он неоднократно победил и призер состязаний по плаванию в холодной воде. Побед был гораздо больше, но в Хабаровске существуют природные сложности для проведения таких состязаний, а выезжать не всегда получается.

Младший, шестилетний, сын Алексея приобщился к увлечению отца, а вот старший, одиннадцатилетний, выступает в роли самого преданного болельщика.

За ходом соревнований, а точнее, за самочувствием пловцов внимательно наблюдала заведующая медицинским пунктом Татьяна Пулягина. Она рассказала, что происходит с человеком в холодной воде: «В воде процесс теплоотдачи происходит значительно быстрее, чем на воздухе. Во время движения теплоотдача многократно увеличивается, так как работают мышцы, кровообращение в них уси-



ливается. Но кровь остывает быстрее, естественно, понижается температура всего тела, замедляются метаболические процессы и проводимость нервного импульса, уменьшается сократительная способность мышечного волокна.

Я прекрасно представляю, какие биохимические процессы происходят в организме человека во время погружения в холодную воду, а тем более когда надо преодолеть длительную дистанцию, - продолжает врач лечебной физкультуры и спортивной медицины Т.Пулягина. - Поэтому удивлена и восхищена теми, кто в буквальном смысле преодолевает себя. Конечно, любой военнослужащий может оказаться в ситуации, когда ему придётся преодолеть навал, и он должен быть к этому готов. С точки зрения боевой подготовки, мероприятие не обходимо. Те, кто участвовал в состязании, доказали, что могут проплыть в холодной воде. Но всё-таки лучше, чтобы подготовка к таким нештатным ситуациям была систематической».

Подобные мысли появились и у представителей Дальневосточной организации холодного плавания, спортивного комитета ТОФ и Спортивного центра (морской и физической подготовки), г. Владивосток) ЦСКА. Они нашли отражение в договорённости о том, что в скором времени войсковые подразделения, которым необходима подобная практика, начнут тренироваться под наблюдением опытных инструкторов.

Особую актуальность данное мероприятие приобретает в связи с требованием министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу о создании арктических подразделений и дополнительных структур на флотах - отрядах ЦДСС (подводно-диверсионные силы и средства). Ведь тихоокеанцам придётся выполнять поставленные задачи не только при высоких температурах. И то, что человек на это способен, доказали покорители Берингов пролива и участники первого соревнования по холодному плаванию.

Организаторы, кстати, поощрили сделать их традиционным. Поэтому в скором времени военнослужащие будут состязаться на равных с любителями холодного плавания, покаоря различные дистанции.

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**  
Фото автора.

## НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ



# Подвели итоги

21 ноября завершилась культурная акция «Театр - детям» в коррекционных школах. Организаторы, среди которых Дальневосточный филиал фонда «Русский мир», администрация Приморского края и Приморский краевой центр народной культуры, провели в пяти муниципальных образованиях Приморского края для детей, обучающихся в коррекционных школах, увлекательные мастер-классы в дополнение к театральной инсценировке народного праздника Покров. Партнёрами акции выступили Центр изучения русского искусства и художественной культуры Дальнего Востока ДВФУ, волонтерское движение МГУ им. адмирала Г.И.Невельского, волонтерские организации «Золотая волонтерская» и «Музейно-выставочный центр г. Находки».

Акция «Театр - детям» проводилась на протяжении трёх недель и включила в себя следующие пункты: село Монастырево Черниговского района, село Николаевка Партизанского района, г. Спасск-Дальний, г. Находки и посёлок Партизанский.

Одной из самых важных целей стала популяризация русской культуры. Акция «Золотая волонтерская» (худ. рук. И.Божок) и «Ярмарочные росписи (худ. рук. Н.Ярошенко) представили 350 учащимся интерактивный театр, включающий комплексные театральные действия и интерактивную программу. Фольклорная постановка народного праздника «Девичьи посиделки на Покров» являлась у зрителей и ж-

вой интерес, поскольку отражала самые интригующие девичьи секреты в бытовой русской культуре - замужество. Но наибольший успех вызвал мастер-класс игры на деревянных инструментах. Ложки, рубель, трещотки на некоторое время оказались в руках у юных участников акции, которые старательно пытались освоить музыкальное мастерство.

«Традиции народа, русская культура, творчество объединили всех и волонтеров, и детей, и творческие коллективы - в общий процесс театрально-интерактивного действия», - подчеркнул заведующий методическим отделом Приморского краевого центра народной культуры Илья Фёдоров.

«Театр - детям» стал не только объединяющим мотивом, но и методом для социальной адаптации, стирания психологического барьера, арт-терапевтическим средством при работе с детьми из коррекционных школ. Народный опыт несомненно важен при практической реализации проекта интеракционного театра. Каждый ребёнок проявил неподдельный интерес к музыкальным инструментам, к народным забавам. Каждому была предоставлена возможность включиться в общее дело, в игру. Традиционная игра - это своеобразная модель мира, где существует небо и земля, чрево и берлог, город и деревня. Так развлекательно-познавательные игры и интерактивные программы фольклорного театра помогли учащимся обрести уверенность и почувствовать себя в роли настоящих музыкантов и ж-

**Е.ЗЕНИН.**

# Да бюджет Эрмитаж в городе нашеньском!

В Приморье возможно появление филиалов таких российских музеев, как Третьяковская галерея и Музей Востока. Об этом заявил губернатор Приморского края в новом выпуске программы «Владимир Милушевский. Ближе в эфире ГТРК «Владивосток».

Во время своего визита во Владивосток Президент России Владимир Путин на встрече с губернатором края Владимиром Милушевичем подчеркнул необходимость организации в региональных центрах филиалов известных российских музеев.

«Сегодня идёт активная работа по подготовке здания, расположенного во Владивостоке, для размещения филиала Эрмитажа. Кроме этого, Президент страны предложил открыть в Приморье ещё и филиалы Русского музея, Третьяковской галереи и Музея Востока», - отметил Владимир Милушевский.

Ранее Президент России в ходе встречи с министром культуры Владимиром Мединским заявил, что музеи не должны хранить произведения искусства в подвалах.

«Необходимо организовать выставочные филиалы таких музеев в региональных центрах Российской Федерации, чтобы не в запасниках лежали произведения искусства, а чтобы люди смотрели», - подчеркнул главу государства.

Владимир Милушевский сообщил, что в настоящее время для размещения филиала Эрмитажа идёт подготовка здания, расположенного во Владивостоке по улице Светланской, 38-40. В частности, идёт работа по утверждению проекта реконструкции здания, и уже к середине следующего года департамент градостроительства представит детально проработанный проект. В нём будут предусмотрено современное оснащение и внутренний интерьер.

Отметил, губернатор Приморского края Владимир Милушевский выступил с инициативой открыть в Приморье филиал Эрмитажа. В июне 2013 года глава региона встретился с директором государственного Эрмитажа Михаилом Пиотровским. В ходе встречи директор музея подтвердил интерес к открытию филиала Эрмитажа во Владивостоке.

«У нас есть интерес по открытию филиала музея в Приморье. Ведь это российские ворота в Азию», - подчеркнул Михаил Пиотровский.

Эту идею поддержали в Правительстве РФ и Министерстве культуры РФ.

**Ольга ПОЛОВА.**

## Здравствуй, матушка-зима!



Фото Владимира БОЧАРОВА.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
ГАЗЕТА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

**ВРИО ОТВЕТСТВЕННОГО РЕДАКТОРА -**  
В.И.ЩЕРБИНА.

**УЧРЕДИТЕЛЬ -**  
Министерство обороны  
Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ -**  
АО «Красная Звезда».

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ.  
Регистрационный №01968.  
Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посыетская, 22.  
Телефон редакции - (423) 241-42-00. E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чём компетенция ходит из рассмотрения. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:** 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.  
ТЕЛЕФОНЫ: редакция - 941-21-50, отдел писем - 941-25-20, реклама - 941-24-20.  
Электронная почта: [pismo@kormet.ru](mailto:pismo@kormet.ru); Web-server: <http://www.redstar.ru>; [www.krasnaya-zvezda.ru](http://www.krasnaya-zvezda.ru).  
АО «Красная Звезда» - 8-497-762-83-02. Web-server: <http://www.redstarprint.ru>; E-mail: [kz@redstar.ru](mailto:kz@redstar.ru).  
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: [orpp@redstar.ru](mailto:orpp@redstar.ru). Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

**Деловой редактор:** Н.Плюкнова. **Макет:** Н.Журов. **Выпускающий:** Л.Безручок. **Верстка:** С.Стрельва, И.Преснякова. **Корректоры:** Л.Леман, Р.Долгоноская.

«Боевая вахта» №44 (19517) 6 декабря 2014 г. 4-я стр.

Отпечатано в АО «Красная Звезда».  
Время подписания в печать по графику - 13.00, фактически - 13.00. Тираж - 4960 экз.  
Соборная цена. Заказ №