

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 20 сентября 2014 года №34(19507)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ РУБЕЖ: БОЕГОТОВНОСТЬ ПОЛНАЯ

Завершились мероприятия внезапной проверки боеготовности войск Восточного военного округа, к которым было привлечено около 100 тысяч военнослужащих Вооружённых Сил Российской Федерации пяти общевойсковых объединений ВВО, командование ВВС и ПВО, Тихоокеанского флота, дальней и военно-транспортной авиации. Целью проводимых мероприятий стала проверка готовности подразделений выполнять задачи по предназначению, а также способности войск к действиям при разрабатываемых кризисных ситуациях, представляющих угрозу военной безопасности страны, в том числе и антитеррористического характера.

В рамках проводимой проверки министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу поручил главнокомандующему ВМФ адмиралу Виктору Чиркову обеспечить контроль за развитием сил Тихоокеанского флота и выполнением ими учебно-боевых задач, а также отработать обеспечение благоприятного оперативного режима, защиты государственной границы в подводной среде и нанесение поражения корабельным ударным группировкам условного противника.

В ходе морской фазы учения силы флота вышли из пунктов базирования, тактические ударные группы ракетных, противолодочных и минно-тральных кораблей в составе разнородных группировок Тихоокеанского флота отработали действия по ведению морского боя с корабельными ударными группами условного противника на акваториях Охотского и Японского морей.

Так, тактическая ударная группа кораблей в составе ракетного ракетного крейсера «Варяг», больших противолодочных кораблей «Адмирал Виноградов» и «Адмирал Пантелеев» провела совместное учение по взаимодействию с двумя корабельными поисковыми ударными группами малых противолодочных кораблей на акватории морских районов Охотского моря и Авачинской бухты (Камчатка). Корабли отработали элементы маневрирования и перестроения, организацию противозушной обороны в море. Проверочными офицерами Генерального штаба ВС РФ оценивались эпизоды несения вахтенной и сигнальной службы при плавании в порядке, действия по организации связи в ходе выполнения противолодочных задач и обмена данными с надводной, подводной и воздушной обстановке в назначенном районе.

Во время перехода морем проводились корабельные учения по прохождению узкостей и навигационной безопасности в ходе совместного маневрирования. Экипажи четко выполнили учебно-боевые задачи противозушной обороны и организации связи в составе отряда. Уверенно боролся с огнём и водой в ходе борьбы за живучесть. Широко развернули военно-морское соревнование между боевыми сменами. На боевых постах тихоокеанцы отличались профессиональным мастерством и ответственностью.



Наряду со специальными задачами, соответствующими предназначению кораблей, перед экипажами моделировались различные ситуации морского боя в составе однородных и разнородных тактических групп в условиях минной опасности, а также в районах действия подводных лодок условного противника.

Также по внезапным водным корабельным группировкам в назначенных морских районах были выполнены различные виды торпедных и артиллерийских стрельб, глубинные бомбометания, отработана постановка и траление мин, организации противозушной обороны отрядов кораблей на переходе морем.

На одном из этапов внезапной проверки силы Тихоокеанского флота осуществили высадку десанта на необорудованное побережье и провели бой за высадку десанта.

Кроме того, выполняя водные проверки по исходной обстановке, надводные корабли и авиация Тихоокеанского флота выполнили ракетные стрельбы (пушки крылатых ракет) главными комплексами, а также практическое бомбометание по сложным мишенным позициям.

Корабли охраны водного района провели учебный бой с практическими артиллерийскими стрельбами и поразили мишени в назначенных районах. В ходе проверки боевой готовности тихоокеанцы отработали действия по защите кораблей на незащищённом рейде в условиях минной опасности.

Авиация и противолодочные корабли флота отработали мероприятия по организации противозушной обороны судов и оборону пунктов базирования. Также были решены вопросы взаимодействия между противолодочными кораблями, авиацией и береговыми ракетно-артиллерийскими частями Тихоокеанского флота.

Малые противолодочные корабли провели мероприятия по

организации противолодочной охраны судов с применением различных способов поиска субмарин условного противника.

В ходе выполнения учебных задач на Приморском и Камчатском оперативных направлениях проведены ракетные пуски береговых оперативно-тактических комплексов «Редут» и артиллерийские стрельбы систем залпового огня «Град», входящих в состав ракетно-артиллерийских соединений береговых войск Тихоокеанского флота.

Противолодочные, ракетно-артиллерийские и минно-тральные корабли отработали задачи нанесения поражения корабельным группировкам условного противника, организации противолодочной обороны.

Для определения целей военные специалисты использовали новейшие радиолокационные разведывательные системы и беспилотники. Вся информация о целях поступала в режиме реального

времени на командные пункты. Для поражения целей специалисты могли привлекать огневую мощь всей межвидовой группировки войск: авиационных и сухопутных подразделений, а также надводных и подводных кораблей.

В целях обеспечения безопасности проведения боевых стрельб и пусков ракет полигоны, расположенные в различных частях Охотского и Японского морей, были закрыты для судоходства.

Подводя итоги ракетных пусков по мишеням, выполненным кораблями и береговыми комплексами, министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу отметил, что было осуществлено 8 таких пусков, из них больше половины – крылатыми ракетами. Все задачи выполнены, в настоящее время идёт оценка данных, полученных береговыми средствами объективного контроля и с беспилотных летательных аппаратов.

По материалам информгентств.

**«Итогом боевой подготовки должно стать стратегическое учение «Восток-2014», в ходе которого предстоит отработать вопросы обеспечения военной безопасности в восточной части России».**

Верховный Главнокомандующий ВС РФ В.ПУТИН.

## ОБРАЩЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО Тихоокеанским флотом К личному составу

Товарищи матросы, старшины и сержанты, мичманы и прапорщики! Товарищи офицеры!

Выходы надводных кораблей, подводных лодок и судов в море, боевой техники в поле, полёты авиации флота, выполнение тактических учений и боевых упражнений являются смыслом военно-морской службы, нашим предназначением и святым долгом по защите Отечества.

Стратегическое командно-штабное учение «Восток-2014» под руководством начальника Генерального штаба - первого заместителя министра обороны Российской Федерации является итогом напряжённого ратного труда тихоокеанцев, оно даст оценку фактическому состоянию боевой готовности сил ТОФ и обученности личного состава. Флот держит сегодня серьёзный экзамен на боевую зрелость. Это обязывает каждого действовать разумно, смело и решительно, используя накопленный опыт, демонстрировать профессионализм и выучку.

Несмотря на сложность выполняемых боевых упражнений, необходимо организовать свою работу так, чтобы не допустить происшествий и гибели людей. Будьте предельно внимательными, проявляйте бдительность, неукоснительно соблюдайте меры безопасности при обслуживании оружия и техники, несении ходовой вахты, крепите дружбу и взаимовыручку. Особое внимание уделите молодым воинам, окажите им помощь и поддержку.

Товарищи офицеры! Будьте требовательны к себе и личному составу, заботьтесь о нём. Личным примером вдохновляйте подчинённых на инициативное и творческое выполнение поставленных учебно-боевых задач. Помните, что от вашего профессионализма и уровня руководства во многом зависит судьба людей и качество выполнения поставленных задач. Сделайте всё возможное, чтобы выполнить их только с высокими показателями. Обеспечивайте порядок и крепкую воинскую дисциплину.

Товарищи мичманы и прапорщики! Настойчиво добивайтесь безупрочного выполнения каждым подчинённым своих обязанностей, неустанно проводите в жизнь требования присяги и об-



щевонских уставов, обучайте своих подчинённых основам военной службы, являйтесь примером в выполнении служебных обязанностей.

Товарищи старшины и сержанты! Показывайте личный пример в выполнении воинского долга. Неукоснительно требуйте от подчинённых соблюдения воинской дисциплины и правопорядка. При любых обстоятельствах проявляйте выдержку, поддерживайте высокий боевой и моральный дух.

Товарищи матросы! Вы составляете основу флота. Образцово содержите и мастерски обслуживайте верную вам материальную часть, предупреждайте о неисправностях и поломке технических средств, строго и точно выполняйте требования уставов, книги «Боевой номер», боевых и эксплуатационных инструкций. Крепите дружбу и флотское товарищество. Всегда и везде проявляйте инициативу и находчивость, будьте достойными продолжателями славных традиций российских морских.

Товарищи служащие флота! Добросовестно выполняйте свои служебные обязанности, поддерживайте высокую трудовую дисциплину. Повышайте качество работы в целях укрепления боевой готовности флота.

Дорогие товарищи! Мне, как и вам, дорога честь родного Тихоокеанского флота. Своими делами крепите его славное имя. На учении в очередной раз докажете, что моряки-тихоокеанцы успешно выдержат любой экзамен на боевую зрелость, с честью выполнят любые задачи.

Командующий  
Тихоокеанским флотом  
вице-адмирал С.АВАКЯНЦ

## Тыл на переднем крае

Совокупная МТО Восточного военного округа были подняты по тревоге и совершили выдвижение в районы предназначения, где по прибытии развернули полевые лагеря, организовали банно-прачечные обслуживания, горячее питание всех участников учения, погруз и выгруз ракет, боеприпасов и других материальных средств.

Кроме того, специалисты МТО обеспечили и контролировали экологическую, пожарную безопасность и осуществляли ветеринарно-санитарный надзор в районах проведения учения.

Всего около 20 соединений, воинских частей и организаций МТО Восточного военного округа организовали всестороннее тыловое и техническое обеспечение в ходе дей-

ствий войск военного округа, Тихоокеанского флота и других войск Вооружённых Сил и родов войск, задействованных во внезапной проверке войск на Дальнем Востоке.

Подразделения технического обеспечения решали учебные задачи по ремонту и восстановлению автомобильной, бронетанковой техники в ходе совершения маршей и выполнения учебно-боевых задач, а также эвакуации техники в случае необходимости её восстановления в полевых условиях.

В море суда вспомогательного флота организовали всестороннее материально-техническое обеспечение кораблей и судов, принимающих участие в проверке.

Управление пресс-службы  
и информации МО РФ





## В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

### Будущие новобранцы Бурятии обучаются в школах ДОСААФ

К осеннему призыву 2014 года школы ДОСААФ Республики Бурятия подготовят около 600 специалистов. В результате в воинские части и соединения Восточного военного округа придут уже ос-



### Очередь на жильё сократилась

В этом году около 400 военнослужащих соединений и частей Восточного военного округа в Забайкальском крае, подлежащих увольнению в запас, было обеспечено постоянным жильём. Более 300 человек из них пожелали заключить договор социального найма на получение жилья в европейской части страны с возможностью его последующей приватизации. Приоритетными регионами стали Красноярский край, Волгоградская, Калужская и Свердловская области, а также Подмосковье и Санкт-Петербург. Таким образом, очередь нуждающихся в получении постоянного жилья военнослужащих, проходящих службу в соединениях и воинских частях ВВО, дисклонируемых в Забайкальском крае, сократилась более чем на 35 процентов. В ближайшее время, по прогнозам специалистов филиала «Восток» секретариата по Забайкалью, существенное влияние на сокращение очереди окажет ещё одна форма обеспечения жильём — выдача сертификатов на получение денежной субсидии. Данная субсидия позволяет военнослужащему либо приобрести квартиру, либо построить дом или коттедж в любом регионе Российской Федерации. Первые сертификаты военнослужащим ВВО были вручены в конце августа.

### Под наблюдением психологов

Специалисты центра психологической работы Восточного военного округа совместно с психологами соединений и воинских частей провели социальное психологическое изучение более 24 тыс. военнослужащих по призыву. Личный состав воинских частей и соединений округа исследован с помощью психологических тестов, бесед и наблюдений. Результаты работы психологов показали, что более 63% военнослужащих имеют высокий и хороший уровень нервно-психической устойчивости, около 33% — удовлетворительный. Высшее образование имеют более 14% военнослужащих по призыву, окончили техникумы и кол-



### В военной прокуратуре ТОФ

Военной прокуратурой Тихоокеанского флота совместно с командованием ТОФ, представителями военных следственных органов и военных судов в рамках проведения недели и Единого дня правовых знаний в подполковнических подразделениях и на заставах флота, других войсках, воинских формированиях и органах проведена комплексная профилактическая работа по предупреждению нарушений законов и повышению уровня правовой информированности военнослужащих. На основании согласованных с командованием графиков проведены лекции на темы: «Ответственность военнослужащих за совершение преступлений, связанных с насильственными действиями в сфере межличностных отношений», «Правовые последствия преступлений против жизни и здоровья сослуживцев и гражданских лиц», «Формы и методы работы по профилактике неуставных взаимоотношений в воинских частях (на корабле) и подразделении». Кроме того, при проведении профилактических мероприятий прокурорскими работниками рассмотрены и другие актуальные правовые темы: «Уголовная ответственность за совершение воинских преступлений», «Ответственность военнослужащих за совершение административных правонарушений», «Материальная ответственность военнослужащих» и др.

Подполковник юстиции И. ГНЕЗДИЛОВ, начальник отдела организационно-аналитического старший помощник военного прокурора Тихоокеанского флота

### Боевая учёба

Военно-морская биография Яна Ткачука началась в 2008 году, на заре XXI века тот начал служить для него в Мировой океан. Он смело зашагал по палубе ТОВВМУ имени С.О.Макарова и поступил на командный факультет кораблевождения и минно-торпедного вооружения. Пять лет настойчиво гнал гранит науки. Ментал, как и его сюрюкири, по-быстрее побывать в дальнем плавании.

И такая возможность вскоре представилась. Вместе с группой курсантов его направили на корабль Черноморского флота — гвардейский ракетный крейсер «Москва». Он участвовал в учениях, развернувшихся в заливе Петра Великого. А по их завершении взял курс к Крымскому берегу.

На ходовом мостике для него негладкое впечатление. Он убедился в том, что недаром выбрал морскую профессию. Немало интересно и поучительно поочерно во время неслучайных штормовых ситуаций. Особенное удовольствие доставляли ночные бдения. Выход, бывало, Ян на крыло ходового мостика и любуеться притихшим океаном. Форштевень разрезает густую темноту тропической ночи, а корабельные винты за кормой оставляют яркое фосфоресцирующее шлейф альбомных волн, который медленно угасает вдали.

Корабль идёт точно по курсу, проложенному им, Яном. Командир штурманской боевой части утвердил прокладку, сделанную прилежным курсантом. В сердце поёт знакомый офицер обращается к Яну. — Передохни, штурманец, скоро Малаккский пролив. Там не дадут покой шхуны, кавасаки и москитные флотилии отчаянных рыбаков. Собирай тогда червя в кулак курсант Ткачук, учился у старших штурманов принимать решения в проливных столпотворениях.

Когда катавасия благополучно закончилась и выходы шли на чистую воду, можно было вздохнуть с облегчением и снова любоваться звёздами. Над самой головой распростёрлось созвездие Южного Креста. Оно сияло в тёмном небе моря и металла. Вспоминали о том дальнем походе нет-нет да и всплывают в памяти Яна. Все-таки море дало рандеву с океаном. Будучи пятикурсником, попал он на стажировку в соединение малых кораблей.

Ему давно нравились небольшие, юркие, быстрые защитники прибрежных акваторий. Лихость атак они услаждали от фронтовых торпедных катеров, которые несли на себе огнеопасные сигары, прожигающие борта гитлеровских кораблей. Типер у ракетных катеров более грозное оружие, и они могут применять его на приличном расстоянии, оставаясь неуязвимыми.

А на выходах в море крутятся прихорошившие, как говорится, белой колес. Ему доверяли полнота, и он следили, не вмешиваясь, и командир, и штурман за тем, что делает практикант, готове в любую секунду его поправить.

## ЛОЖИЛИСЬ НА КАРТУ



## СЧАСТЛИВЫЕ МИЛИ

Вдур от куда-то из-за горизонта да появлялись в небе молотчи снаряд, стремительный и неуправляемый, и поразит цели. А сам автор ракетного удара равняется во всю мощь своей упряжки лошадных сил — и был таков. На стажировке Ян не раз приходилось быть свидетелем удачных пусков. И там роль штурмана оказывалась в числе первых. Уж кто он неверную дистанцию до цели, просящий назвать нужное время, и сорвется атака — пойдёт на таране труба командирского пажа. Потому педантичность и скрупулезность в работе стали чертами его характера.

Однако надобности в этом не возникло. Курсант не ошибался. Большая часть из них была восточной, а в остальном — западной. Восточная часть была восточной, а в остальном — западной.

## ЛОЖИЛИСЬ НА КАРТУ



## СЧАСТЛИВЫЕ МИЛИ

Вдур от куда-то из-за горизонта да появлялись в небе молотчи снаряд, стремительный и неуправляемый, и поразит цели. А сам автор ракетного удара равняется во всю мощь своей упряжки лошадных сил — и был таков. На стажировке Ян не раз приходилось быть свидетелем удачных пусков. И там роль штурмана оказывалась в числе первых. Уж кто он неверную дистанцию до цели, просящий назвать нужное время, и сорвется атака — пойдёт на таране труба командирского пажа. Потому педантичность и скрупулезность в работе стали чертами его характера.

А на выходах в море крутятся прихорошившие, как говорится, белой колес. Ему доверяли полнота, и он следили, не вмешиваясь, и командир, и штурман за тем, что делает практикант, готове в любую секунду его поправить.

## ЛОЖИЛИСЬ НА КАРТУ



## СЧАСТЛИВЫЕ МИЛИ

Вдур от куда-то из-за горизонта да появлялись в небе молотчи снаряд, стремительный и неуправляемый, и поразит цели. А сам автор ракетного удара равняется во всю мощь своей упряжки лошадных сил — и был таков. На стажировке Ян не раз приходилось быть свидетелем удачных пусков. И там роль штурмана оказывалась в числе первых. Уж кто он неверную дистанцию до цели, просящий назвать нужное время, и сорвется атака — пойдёт на таране труба командирского пажа. Потому педантичность и скрупулезность в работе стали чертами его характера.

сделать их лудоуловляемыми. С собой спускается такой плотный туман, хоть лихой его пили. В подобных случаях говорят: видимость — ноль. И вот в этой невидимости пришлось сниматься с якоря. Катер плыл как черепаха.

Надрывая на высокой ноте, послышались сигналы в молотную мглу вестники туманов — маячные науготовы. Они предупреждали моряков об опасности столкновения. Их голоса Ян уже мог различать и умело ориентировался в морском пространстве.

Смотрели в оба — лудоками глазами, и электронными, благо, на экранах станции помехи не мельтешили. Что творилось в душе молодого лейтенанта, ставшего за безопасностью плавания, догадаться нетрудно. Но внешне он держался спокойно, эмоций не выплескивал, научился выдержке у старших офицеров. Отдавал чёткие приказания рулевому сигнальщику старшему матросу Кириллу Жарову. А самому памяти и чутьё подсаживали, куда и в какую минуту следует повернуть.

Так, крадучись, вышли из опасного района, вовремя прибыв в заданный квадрант. Командир катера похвальных слов не говорил, а крепко пожал руку штурману, хорошо сдавшему в неустойчивом экзамене по кораблевождению.

То плавание в тумане закончилось как урок на будущее. Появилась уверенность в своих силах. Первый год лейтенантского становления успешно прошёл в калейдоскопе боевой учёбы. С мажорным настроением встретил Ян День Военно-Морского Флота. В парадном строю на Амурском заливе экипаж его катера демонстрировал своё мастерство. Лихо промчался по синей акватории, атакуя «противника», чем вызвал шквал оваций зрителей на водной станции ТОФ. Рукоплескания отозвались эхом на родном причале. На торжественном построении перед всем соединением лейтенанту Я.Ткачуку была вручена грамота за отличную службу.

Что ж, лиха беда начало. Пусть лад его морской судьбы продолжат считать счастливыми мили. **Марлен ЕГОРОВ.** НА СНИМКЕ: Ян ТКАЧУК ведёт прокладку. Фото Владимира БОЧАРОВА.

### Оборонка

## Горячая пора дальзаводчан

В то время как на Тихоокеанском флоте завершается ежегодная проверка боеготовности кораблей и частей, в ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» подводят итоги производственной деятельности предприятия. Успешно завершена проверка боеготовности сил флота.

Если в минувшем, 2013 году предприятие, работающее в составе ДЦСС, выполняло основной объём работ по ремонту и сервисному обслуживанию кораблей и судов Тихоокеанского флота, то в 2014 году Центр судоремонта «Дальзавод» решением Правительства РФ был назначен единственным исполнителем государственного заказа, — рассказал директор по производству, заместитель исполнительного директора Юрий Фирсов. — Это решение было основано на том, что показатели работы предприятия говорили о его достаточной технической оснащённости, кадровом и управленческом потенциале, готовности взять на себя все необходимые объёмы работ.

В предыдущем году в стенах завода отремонтировано более 200 кораблей и судов различного класса. В качестве примера можно привести подготовку специалистами ЦСД к дальнему походу отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг» в Аденский залив, а затем последующий вынужденный деловой визит в Египет. Выполнение заказов беспрецедентно по продолжительности и условиям похода боевой службы было гарантировано высокой технической готовностью кораблей, прошедших доковый ремонт и сервисное обслуживание накануне похода.

С начала 2014 года ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» работает с полным напряжением сил и 100-процентной загрузкой мощностей. Задачами обеспечены подготовку отряда кораблей ТОФ к интернационному визиту в Малайзию и участию в совместных морских манёврах в Индийском океане. Наиболее интенсивный ритм в работе предприятия сохранялся в июле-августе, когда специалистами центра во взаимодействии с техническим управлением флота пришлось подготовить целую группировку боевых кораблей к участию в командно-штабных учениях «Восток-2014». В кратчайшие сроки ремонт и сервисное обслуживание прошли ГРК «Варяг», БПК «Адмирал Пантелеев», «Маршал Шапошников», «Адмирал Виноградов», эсминец «Быстрый» и группа вспомогательных судов флота и УПСР.

Всего 1 августа этого года Центр судоремонта «Дальзавод» был завершён плановый ремонт 30 кораблей Тихоокеанского флота, составляющих основу его боевой мощи, — говорит исполнительный директор ЦСД Игорь Едкович. — На предприятии принято в работу и уже размещено ещё 170 заказов. Весь объём работ успешно выполняется в плановые сроки.



Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

Около 700 граждан привлечены к административной ответственности за правонарушения в сфере добычи валютотехнических гидромобильных. Предотвращённый экономический ущерб государству составил порядка 53 млн рублей, а сумма наложенных штрафных санкций превышает 17 млн рублей.

# ФЛОТ ВЕРНЫЙ ПЕЛЕНА ЖИЗНИ ДАЛ

**В редакцию газеты пришло письмо. Его автор - ветеран труда Владимир Мысник, моряк-тихоокеанец, который служил на флоте с 1954 по 1958 год радиометристом. Сегодня мы предлагаем читателям интересные материалы из воспоминаний старшего Владимира Мысника. Возможно, они будут поучительными для нынешних военно-морских.**

В середине июля в прекрасное северное утро по громкой связи раздалась команда: «Корабль к бою и походу приготовь!»

Мы вышли по Кольской губе в открытое море. Там на траверзе острова Кильдин уже стояла группа кораблей. Караван выстроился в кильватер и взял курс на восток.

Предстояла длинная и долгая дорога по нескольким морям. Для нас, матросов, она стала школой мужества и мастерства. Выгулка и закалка, приобретенная в походе, пригодилась потом в жизни. Так что это плавание я и мои друзья вспоминаем с благодарностью.

Сегодня, много лет спустя, воскресая в памяти дни, проведенные в плавании, представляю, какие трудности нам пришлось испытать, и хочу поделиться воспоминаниями с моряками-тихоокеанцами нынешнего поколения.

Тихий океан встретил нас недружелюбно, решил показать крутой нрав и не оправдал свое мирное название.

По громкой связи раздалась команда: «Всем оставаться на местах, на палубу не выходить!»

Волны накатывались на корабль, были с немовой силой. Волнорезы покрывали, ограждение у зенитного автомата погнуло, шлюпку и спасательные плотки унесло в море.

Но самое печальное то, что оторвало мачту - металлическую трубу диаметром около 40 см из толстого железа. А на мачте были все сигнальные огни, различные антенны, в том числе и антенна радиолокационной станции.

В кормовом кубрике отсиживалась часть команды, там же был гарсон из кают-компании.

Вдруг он вспомнил, что забыл привозить посуду по-штурмовому, и начал собираться. Ребята всячески удерживали его, но он упрямо твердил, что посуду разломали!

«Да не бойтесь, мне всего-то, держась за штурмлер, пробраться 10 метров. Я успею!»

Как его ни уговаривали, парень всё-таки настоял на своем. Надел спасательный жилет и исчез в дверном проеме... Больше мы его не видели.

А через какое-то время рулевой заметил человека на гребне волны, который, оседая деревянный трап, что-то кричал.

Командир приказал повернуться, чтобы спасти моряка. Но когда корабль стал лагом к волне, его накрывало огромной волной, и корабль не выдержал, лег на бок. Крен - 72 градуса.

Как потом рассказывал командир, из такого положения суда практически не возвращаются. Но прошло несколько томительных минут, а в корме мы уже слышали, что одной ногой на том свете, одна склянкой, и наш корабль, как ванька-встанка, поднялся.

Нижний поклон ребятам с Волги, построившим хороший, helicopterный корпус с отличными мореходными качествами!

Командир доложил на флагман: «Смыло за борт матроса, поплыла спасать, но чуть не погубил сами».

С флагмана последовало короткое приказание: «Следовать курсом... Штурмовать».

Штурмовать - значит всё время идти перпендикулярно волне, чтобы не накрыло.

Так мы штурмовали трое суток.

Люди сидели там, где их застал шторм. Еды не было никакой.

Я находился в своей рубке. Хорошо, у меня осталось полграфина чая. Чтобы утолить жажду, делал один глоток, через два часа другой, и так трое суток. К концу второго дня мне повистели в перегоревшую трубу. Раздался голос командира: «Ну как ты там, живой?»

«Да живой, живой!»

«Ну тогда подставляй ладочки, мы тебе кусочек хлеба спустим».

Рубкой в кают-компанию нашёл полбуханки хлеба, разделил его на восемь человек - на всех, кто остался в носовом отсеке. Этого кусочка, примерно граммов 60-70, мне хватило аж на сутки. Отламывал маленькую крошку, клал её в рот, заливал небольшим глотком чая - и не проглатывал!

К вечеру третьих суток мы наконец подошли к какому-то пустынно-отроку. Прямо перед нами открылась бухта. Вошли в неё, там было тише. Бросили якорь. Здесь уже стояло несколько кораблей, но не все. Спрашивая у радистов, как обстоят дело.

«Да живые, штурмуют».

Экипаж собрался на шкатулке, почтили память погибшего матроса.

Как вскипятил чай, выдали нам по порции белых сухарей, а ужин, сказал командир, будет только через три часа.

Команда заволновалась, но командир нас успокоил: «Вы трое суток голодали - ничего живы остались, ну а за три часа и подавно с вами ничего не случится. Примеч то делается для вашего же блага».

Наконец выдали по чашке вкуснейшего супа, сухарей, сахар, чай. После ужина завалились спать.

Утром снялись с якоря. Море почти успокоилось. Наш отряд кораблей в кильватерной колонне взял курс на юг.

Соборные от вахты матросы как могли привели палубу в порядок. Боцман отыскал в трюме длинную палку и поставил её вместо мачты. Закрепили на конце топовой флюгары.

Дальше без приключений прошли вдоль Курильской гряды и наконец ятнулились в пролив Лаперуза.

Шли ближе к сахалинскому берегу. Был ясный солнечный день. В бинокли и простым глазом наблюдали побережья Японии. Миновали пролив, всё было спокойно.

Но вот напротив острова Ребун со стороны Японии вынырнула дельта змея самолётов с японскими обозначениями знаками. Они могли обходиться кораблю шлюпки, заходили в носовый отсек и на бронею самолёта в хвостовую часть над нашим головами.

Мы находились в боевой готовности, но у нас на всю команду стояло шесть карабинов да личное оружие офицеров. Зенитку вывел из строя непогод.

В общем, японцы провалили нашу нервную систему. Прозвучала команда: «Без приказа никаких активных действий не производить!»

Минут 15 японцы держали нас в напряжении, потом сделали круговой маневр и улетели.

Мы двинулись дальше. Впереди нас ждали бухта Владимир и праздник - День Великой Октябрьской социалистической революции. А пока мы наслаждались полным штилем, солнечным днём бабьего лета и тем, что всё кончилось успешно. Даже молодые матросы понимали, что воен-

ное столкновение ничего хорошего не сулило.

Наша одиссея завершалась. Впереди на скале виднелся маяк, а рядом - вход в бухту Владимир. Бухта была в форме глубокой чаши, обрамлённой со всех сторон горным массивом, очень удобная для стоянки кораблей.

Началась подготовка к октябрьским праздникам. Кое-где подкрасили надстройки, подняли флаги расцвечивания, зажгли иллюминацию.

Утром 7 ноября состоялось торжественное построение. Командир

подкатил два авто. Оркестр грянул «Славянку». Из машин вышли человек шесть и не спеша направились на наш корабль. Контр-адмирал поблагодарил за успешное плавание. Офицер штаба вручил нам жетоны «За дальний поход». Затем был праздничный обед и построение на уволнении.

Утром после подъёма флагов снялись с якоря и пошли на постановку в док. Когда корабль поставили на киль-блоки и осушили док, мы высыпали на палубу, чтобы посмотреть на нашу посудину. Картина удруча-

ющая! К концу сентября доложил командир, что наряду с молодугой всему, что ушел сам. Нам устроили экзамены. Радиолокационные станции - глаза корабля. Если они не видят, то в море не выйдут. Поэтому офицеры внимательно отнеслись к подготовке радиометристов. Но я не поддавался и выполнил свою миссию. Командир похвалил и сказал:

«За проделанную работу с молодыми кадрами объявляю благодарность. Оставайся бы тебя на неделю в отпуск, да и так увольнение в запас не А. Может, в колхоз послать? Пришла разрядка откомандировать 10 человек на две недели».

Я согласился. Да к тому же все после колхоза отправят домой.

В деревне нас встретили хорошо. Дали дом на отшибе, привезли продукты. Мы набрали матрасы, подушки и постелили их прямо на полу. Привезли обед: борщ с мясом, каша перловая с маслом. Правда, вместо компота предложили целую флягу молока и трехлитровую банку мёда.

Заглянул бригадир, объяснил, что мы будем копать картошку, норма - семь мешков на человека. Обед доставят прямо на поле. А сейчас за нами направляется повода - и айда, ребята, на плантацию.

Трудился мы усердно, кормили нас прекрасно. По вечерам ходили в местный клуб на танцы под гармошку. Танцевали по очереди, поскольку на десять матросов приходилось четыре девчонки.

Две недели пролетели как один день. Вот уже стоит машина, которая должна увезти нас в часть. Быстренько собрались. Во дворе ждал председатель. Он поблагодарил за удивный труд, пожал руки и пожелал счастливого пути. За работу нам выдали премии: пять мешков картошки, два мешка капусты и ведро лука.

До увольнения в запас оставалось всего ничего. Однако на последней неделе мне подфартило отливом с гидрографом в море, чтобы не сгореть. Дело сделано, доложил капитану, что всё в порядке. Он проверил работу и начал меня агитировать:

«Ты же сейчас увольняешься в запас? Да, а жалко!»

«Да...»

«Переходи к нам радиометристом!»

«Ну а какие у вас перспективы?»

«Перспективы хорошие: оклад 150 рублей, каток на одноно, когда в море, бесплатное питание, зимой можешь учиться».

«Ладно, я подумаю».

«Предложенных перспектив я тогда не оценил. А жалко!»

Вскоре прощались с кораблём и друзьями, с командованием. Прощались с Тихоокеанским флотом, который мною нас научил и приобщил к самостоятельной жизни».

Однажды приняли трупку тела Советской Армии после гастролей во Владивостоке, её нужно было допоставить в Совгавань. Артист Зиновьев очень интересно рассказывал о том, как снимался художественный фильм «Тихий Дон». Как исполнителя главной роли учился воду носить на кормысле с речки. Ну, в общем, те подробности, которые остаются за кадром.

И ещё вспоминаю.

После совместных учений американцев с японцами в море остались учебные мины, а кое-где и боевые. И когда трапсык вытравил боевую мину, нам было приказано её уничтожить. Правда, наш артиллеристы маху дали в прямом смысле. Они развстрелили весь боезапас, но мина болталась на волне целых полчаса. Тогда командир отправил к ней на шлюпке двух матросов со взрывчаткой. Боевое задание выполнялось по известному сценарию. Ребята действовали быстро и чётко, как будто всю жизнь только и делали, что подраивали опасные заряды.

Гребцы в шлюпке налегли на весла, и ял стремительно рванулся с места подальше от эпизодической рогатой смерти. Через секунду раздался взрыв. Над морем камнетусил сultan воды, словно салютая отличной работе моряков.

Артиллеристы на корабле стدیлю глотали шутки сослуживцев, переживая свою неудачную палубу.

«Вспомню о рандеву, как говорится, повелево».

Однажды с поста СНИС нас ободили:

«Наблюдая японскую шхуну, рыбачив в наших водах, а взять не можем - нет правдствств».

Ждём начальство. Вот на пирс

окопца: борта корпуса попутны, шлангочки выпирают, в носу корабля большая рваная пробоина, мачты нет, волнорыз погнуло. На этом повороченном корабле мы противостояли могучей водной стихии, встояли и победили!

«Наша служба заканчивалась. Походы были кратковременными. Побывали на Камчатке. На Сахалине во время шторма отставались в Корсакове. Поскольку мы были кораблем связи, то подвозили на почту СНИС (наблюдения и связи) смени, заступающую на вахту, доставляли им продукты».

Однажды приняли трупку тела Советской Армии после гастролей во Владивостоке, её нужно было допоставить в Совгавань. Артист Зиновьев очень интересно рассказывал о том, как снимался художественный фильм «Тихий Дон». Как исполнителя главной роли учился воду носить на кормысле с речки. Ну, в общем, те подробности, которые остаются за кадром.

И ещё вспоминаю.

После совместных учений американцев с японцами в море остались учебные мины, а кое-где и боевые. И когда трапсык вытравил боевую мину, нам было приказано её уничтожить. Правда, наш артиллеристы маху дали в прямом смысле. Они развстрелили весь боезапас, но мина болталась на волне целых полчаса. Тогда командир отправил к ней на шлюпке двух матросов со взрывчаткой. Боевое задание выполнялось по известному сценарию. Ребята действовали быстро и чётко, как будто всю жизнь только и делали, что подраивали опасные заряды.

Гребцы в шлюпке налегли на весла, и ял стремительно рванулся с места подальше от эпизодической рогатой смерти. Через секунду раздался взрыв. Над морем камнетусил сultan воды, словно салютая отличной работе моряков.

Артиллеристы на корабле стدیлю глотали шутки сослуживцев, переживая свою неудачную палубу.

«Вспомню о рандеву, как говорится, повелево».

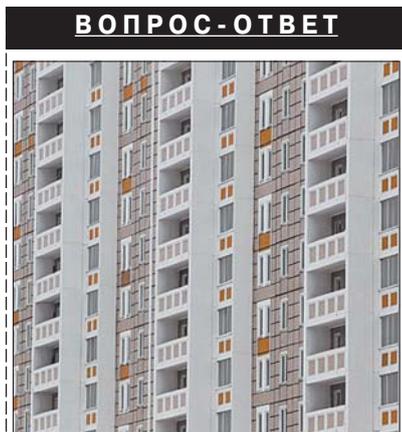
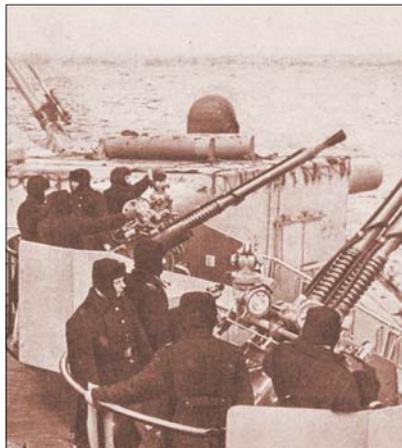
Однажды с поста СНИС нас ободили:

«Наблюдая японскую шхуну, рыбачив в наших водах, а взять не можем - нет правдствств».

Ждём начальство. Вот на пирс



Ветеран труда Владимир Мысник, моряк-тихоокеанец, который служил на флоте с 1954 по 1958 год радиометристом.



## ВОПРОС - ОТВЕТ

### ЖИЛЬЁ ПО ИПОТЕКЕ

**С начала 2014 года около 400 участников накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих (НИС) приобрели квартиры в Приморском крае и Сахалинской области, входящих в зону ответственности Владивостокского филиала ФГУ «Росвоенипотека». Один из часто задаваемых нашими читателями вопросов такой: как военнослужащему вступить в накопительно-ипотечную систему для дальнейшего обеспечения жильём?**

Категории военнослужащих, имеющих право на добровольное или обязательное участие в НИС, а также основания для включения военнослужащих в реестр участников НИС, определены статьёй 9 Федерального закона от 20 августа 2004 г. № 117-ФЗ «О накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения военнослужащих» (далее - федеральный закон).

Правом формирования и ведения реестра участников НИС (включение в реестр участников НИС, внесение изменений, исключение из реестра участников НИС) утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2005 г. № 89.

В Минобороны России порядок включения военнослужащих в реестр участников НИС, а также перечень документов, необходимых для включения в реестр, установлен Порядок реализации накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих (далее - федеральный закон).

После внесения записи о включении военнослужащего в реестр участников НИС Департамент жилищного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации осуществляет проверку представленных документов, формирует сводный список военнослужащих для включения в реестр и направляет в Департамент жилищного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации уведомление о включении в реестр участников НИС с указанием регистрационного номера участника.

С вышеуказанными нормативными правовыми актами можно ознакомиться по адресу: [www.rosvoenipoteka.ru](http://www.rosvoenipoteka.ru), в разделе «Участники НИС» подразделе «Нормативная правовая база».

Порядок включения в реестр участников НИС военнослужащих осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами.

Военнослужащий Минобороны России по вопросам включения в НИС необходимо обращаться в регистрирующий региональный орган по месту службы (военнослужащих воинских частей, дислоцируемых на территории Восточного военного округа, - в ФГУ «Востокрегионипотека», расположенное по адресу: 680011, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Ханайская, д. 27; телефоны: 8 (4212) 39-59-73, 8(4212) 39-59-74).

Стуальной информацией по вопросам функционирования НИС можно ознакомиться на официальном сайте ФГУ «Росвоенипотека» [rosvoenipoteka.ru](http://rosvoenipoteka.ru).

Порядок включения в реестр участников НИС, имеющих право на добровольное участие в НИС) оформляется в соответствии с приложением № 2 к Порядку (п. 13), регистрируется в установленном порядке и приобщается к личному делу военнослужащего.

Одновременно со списком для включения в реестр ответственного должностное лицо оформляет и приобщает к личному делу военнослужащего личную карточку участника НИС по форме, утверждённой приказом министра обороны Российской Федерации от 8 июня 2005 г. № 2255 (приложение № 4, форма № 2/НИС).

Одновременно со списком для включения в реестр ответственного должностное лицо оформляет и приобщает к личному делу военнослужащего личную карточку участника НИС по форме, утверждённой приказом министра обороны Российской Федерации от 8 июня 2005 г. № 2255 (приложение № 4, форма № 2/НИС).

**О. ДВОБНО, заместитель руководителя Владивостокского филиала ФГУ «Росвоенипотека».**

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
20 СЕНТЯБРЯ 2014 г.  
СУББОТА

# ТИХООКЕАНЦЫ - АБСОЛЮТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ!

Все награды высшей пробы завоевала сборная команда ТОФ по гребле в трёх чемпионатах ВМФ

**Впервые в главной базе Тихоокеанского флота состоялись чемпионаты ВМФ по гребле, гребно-парусному двоеборью и парусному спорту. Приморцы гостеприимно встретили 13 команд, представляющих Северный и Черноморский флоты, Каспийскую флотилию, военно-морские учебные заведения, а также воинские части, подчинённые главнокомандующему ВМФ.**

На торжественном построении, посвящённом открытию соревнований, с приветственным словом к участникам обратился помощник главнокомандующего ВМФ по физической подготовке капитан 1 ранга Алексей Пивачёв. Он напомнил, что гребля на шлюпках и парусные гонки являются военно-прикладными командными видами спорта. «Эти дисциплины во все времена были популярны среди военнослужащих, а соревнования по этим видам спорта проводятся от пер-

Плотно держалась за лидером, но всё же немного уступила, став второй на чемпионате ВМФ по гребле, команда «Каспийская флотилия». Это значительное достижение для молодой команды, которая была организована и начала тренировки лишь весной этого года.

Приём она была в неравных условиях по сравнению с другими командами, тренирующимися на морских акваториях, так как ей приходится тренироваться на Волге. Поэтому

парусами, но такого количества флотских ялов не было уже давно. Это всегда завораживающее зрелище, и когда лобуешься красотой надувших ветром парусов, даже не задумываешься о том, какие усилия в этот момент прикладывают спортсмены, чтобы либо поймать ветер, либо освободиться от него, чтобы совершить нужный манёвр.

Парусный спорт хорош тем, что здесь нет зависимости от природных данных спортсменов. Возрастной



равления оной снастью парусов, слаженности действий всего коллектива, применяемые тактика и стратегия, учитываемые нюансы гидрометеорологических условий.

Тем более что приморская погода позавидовала о том, чтобы соревнования стали интересными. В один из дней она раскисла началась и обрушилась на ялы мощными порывами ветра, справиться с которыми на смене курса не всем удавалось. В другой же - напротив, утихла, тогда оказалось, чтобы финишировать при полном штиле, необходимо не меньшее мастерство.

По итогам трёх чемпионатов все бронзовые награды увезёт с собой команда «Северный флот». Команда в таком составе выступает на соревнованиях два года, за это время она завоевала бронзовые награды чемпионата ВС РФ по гребле. Капитан команды старший мичман Мамбетов, мастер спорта России по морскому многоборью, поделился своими впечатлениями после награждения.

Во время парусных гонок были

Серебряными призёрами чемпионатов ВМФ по гребно-парусному двоеборью и парусному спорту стала команда «21 ПЧМФ», её возглавляет капитан 2 ранга Вячеслав Еддионов, мастер спорта СССР по морскому многоборью. Это одна из самых опытных команд, она существует с 2004 года. За это время у неё накопился богатый опыт, не раз приходилось участвовать в состязаниях разного уровня. Интересно, что за прошедшее десятилетие военная судьба разбросала гребцов этой команды по разным местам службы, тем не менее они находят возможность собираться, тренироваться и показывать завидные результаты. И если черноморцы и каспийцы во Владивостоке слегка замерзли, то северян разморозила приморская жара.

Вот как об этом рассказал Вячеслав Борисович: «Основное наше место дислокации в Севеордвинске, но спортсменам приходится приезжать из шести различных субъектов Российской Федерации. К ветру и холоду нам не привыкать, а вот тридцатиградусная жара, выпавшая на один из состязательных дней, измотала нас и не позволила показать высокие результаты».

Надо признаться, что трудно соперничать с сильными командами. Очень уважительно относятся к тихоокеанцам, это наши принципиальные соперники. Приятно, когда удаётся выиграть у самого опытного спортсмена-парусника старшего мичмана Андрея Букина. Ведь он хорошо знает ветровую обстановку, знаком с волнением моря, которое было не привычно для нас: Белое море гораздо прощнее, то есть другой плотности, и поэтому волна совершенно иная. Кстати, в одной из гонок при почти штормовых порывах ветра нам удалось обогнать экипаж ТОФ.

Приятно, что организаторы соревнований и спортивный комитет Тихоокеанского флота не ограничились только проведением состязаний. Для всех участников была организована культурная программа. Мы выезжали на экскурсии и увидели, какой красивый город Владивосток! За это им огромное спасибо.

И конечно, заслуживает особого внимания прекрасная гребная база. Она не только удобно расположена, но и отлично оснащена. К слову, материальная база, сохраняемая командованием ТОФ и бережно поддерживаемая специалистами Спортивного центра морской и физической подготовки г. Владивостока, понравилась всем. Наверное, поэтому на торжественном построении, посвящённом закрытию соревнований, капитан 1 ранга Алексей Пивачёв сказал, что, возможно, проведение соревнований такого уровня в главной базе Тихоокеанского флота станет доброй традицией.

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**  
Фото автора.



венства воинских частей до чемпионатов Вооружённых Сил РФ», - сказал Алексей Алексеевич.

Также он сообщил, что в целях дальнейшего развития гребно-парусных видов спорта и овладения военнослужащими навыков хождения на всёлках и под парусом главным командованием ВМФ проведена работа по закупке новых ялов. В нынешнем году на Тихоокеанском флоте ожидается поставка 15 четырёхбёльных ялов и 6 двухбёльных лодок, а в следующем поступит 20 шестибёльных ялов.

После окончания церемониальных мероприятий гребцы направили яла на старт. Шлюпки первого заезда выстроились в охиандии сигнала sireны. Как только он оповестил о начале гонки, экипажи сорвали шлюпки с мест.

Любое соревнование заканчивается накалом борьбы, и не раз приходилось убеждаться, что на водных дорожках они нинуть не слабее, даже морозные брызги от всёл неудачно стартовавшей команды не способны его загасить. Несколько секунд необходимо, чтобы фавориты оторвались от неопытных команд. А вот кто победит среди сильнейших, остаётся порой загадкой до самого финиша. Тут-то и начинается самое интересное. У каждой команды свои тактика. Какая же окажется победной?

Команда Тихоокеанского флота состоит из крупных спортсменов, и в основном они выбирают тактику мощных прозванных гребцов. И каждый раз их яла плавно, кажется, без особого напряжения, но методично обгоняет ближайших соперников сначала на четверть корпуса, потом на половину, а вскоре и вовсе оставляет их далеко за кормой.

«БВ» неоднократно рассказывала о наших земляках, стабильно подтверждающих звание сильнейших гребцов ВМФ. Но немалым будет ещё раз напомнить имена тех, кто принес три победы Тихоокеанскому флоту: капитаны 3 ранга Артём Карзов и Михаил Тютрин, капитан-лейтенант Владимир Усацев, лейтенант Руслан Иллалов, старшие мичманы Андрей Букин и Дмитрий Девякин, мичманы Антон Букин и Валентин Шулепов и старшина 1 статьи контрактной службы Павел Белебеев.

здесь каспийцам пришлось привыкнуть не только к другим погодным условиям, но и к другой плотности воды, большому волнению, несвойственному рекам. Об этом рассказал помощник командующего Каспийской флотилией по физической подготовке подполковник Сергей Чабан.

Несмотря на то, что команда создана недавно, она уже стала сплочённым коллективом, все спортсмены имеют гребную подготовку. Самый опытный - лейтенант Дмитрий Дужик, мастер спорта России по морскому многоборью.

На Кубке главнокомандующего ВМФ мы заняли пятое место, результат нас не устроил. Поэтому за три недели до этих соревнований был организован учебно-тренировочный сбор, где тренировки проходили два раза в день. Пришлось на ходу менять технику гребли. На Волге волнения нет, и нам пришлось привыкаться к волнению, на какую глубину опускать весло, чтобы и не сильно заглубить и не промахнуться, сделала холостой гребком. Нужно было ловить волну зрительно, к тому же ял значительно меньше погрузился из-за другой плотности воды.

Но команда ждала победы, так как статус этих соревнований позволяет получить спортивные разряды, а это отличный стимул. Гребцы приложили все усилия, и теперь они станут кандидатами в мастера спорта по гребле.

...Акватория Амурского залива в начале осени часто бывает украшена



ценз, пожалуй, важнее: чем он выше, тем больше опыта у парусника, а именно это одно из слагаемых успеха в парусных гонках. Кроме того, для суммарной победы необходимы мастерство каждого члена экипажа в unpredictable погодные условия, ветер всё время меняется, расслабиться нельзя, надо быть в напряжении, чтобы правильно выполнять манёвр. Сделали выводы, нужно оттачивать технику гребли.



**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**  
Фото автора.

## ВЫСТАВКА



### Мир удёхе глазами Арсеньева

В Музее Владивостока на улице Петра Великого в открывшаяся выставка - коллекция предметов материальной и духовной культуры удальцев, собранная В.К.Арсеньевым в его знаменитых экспедициях начала XX века.

В 1911 году эта коллекция была представлена в залах Русского музея (сегодня это Российский этнографический музей). Пока состоялось в дни проходившей тогда в Санкт-Петербурге Всероссийской этнографической выставки. Минувло более 100 лет. За это время коллекция не утратила своего научно-исторического значения и отлично сохранилась.

У жителей Владивостока и гостей приморской столицы появилась редкая возможность прикоснуться к той части арсеньевского наследия, которая была ранее недоступна для дальневосточников. Из Санкт-Петербурга прибыло 90 предметов, среди которых севены, орудия труда и рыбной ловли, предметы одежды, атрибуты шаманского культа и др.

Кроме артефактов Российского этнографического музея, на выставке представлены фотографии из экспедиционных альбомов В.К.Арсеньева - снимки, сделанные им самим в ходе экспедиции и хранящиеся в фондах приморского музея.

Символично, что выставка открылась именно в том здании, где работал В.К.Арсеньев: в 20-х годах прошлого века Владимир Владимирович возглавлял этнографический отдел музея. На открытие выставки пришли дальневосточские краеведы, историки, студенты и школьники. Торжественная часть, в которой также приняли участие сотрудники Российского этнографического музея, продолжилась экскурсией и просмотром фильмов «Восток у лесных людей» и «По дубрам Уссурийского края», которые снимались в 1928 году экспедицией Совкина при участии В.К.Арсеньева.

**Подготовила**  
**Татьяна ТКАЧЕНКО.**

## Уровень фестиваля впечатлил Голливуд



представления основных кинопрограмм и конкурсных фильмов.

**Церемония открытия 12-го Международного кинофестиваля стран АТР «Меридианы Тихого» в этом году прошла в театре оперы и балета.**

Кинофестиваль «Океан» - привлекательная база фестиваля - пока на ремонте (хотя жители города по привычке незаметно до начала фестиваля пытались провалиться в зону ремонта, чтобы купить билетик на фестиваль). Но была и традиционная сильная дорожка, даже две: по одной шли спонсоры и знаменитости местного уровня (депутаты, бизнесмены и бизнес-леди с супругами или без оных), по второй - звезды кино и театра, гости фестиваля.

Семь флотов под килем пожелал «Меридианы Тихого» глава Владивостока Игорь Пушкарёв. Он выразил уверенность в том, что жители и гости города увидят разнообразное, но непременно интересное кино.

Большая честь быть членами жюри на фестивале, проходящем в городе, который должен стать первым в мире фестивалем кино стран АТР. Победитель будет отобран по свежести взгляда, творческому видению, непохожести интонации.

Кино оригинального, которого мы больше не увидим, на «Меридианы Тихого» действительно будет немало - в этом можно было убедиться на церемонии во время

президентов фестиваля в этом году стал человек, который 12 лет назад возглавлял жюри самых первых «Меридиан Тихого», Владимир Меньшов. Он, кстати, прямо на церемонии открытия получил приз за вклад в киноискусство. Владимир Валентинович был явно польщён и обрадован.

«Я думаю, что «Меридианы Тихого» расцветут воюсо», - сказал он. - Желало, чтобы всем нам было интересно! Чтобы все мы увидели кино, которое мы любим!»

Меньшов отметил, что подобные фестивали дают возможность увидеть фильмы, которые сложно пройтись на экран.

**Любовь БЕРЧАНСКАЯ.**  
Vladnews.ru  
Фото Юлии НИКИТИНОЙ.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
ГАЗЕТА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ  
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

**УЧРЕДИТЕЛЬ** - Министерство обороны Российской Федерации.  
**ИЗДАТЕЛЬ** - ОАО «Издательский Дом «Красная звезда»

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22. E-mail: bvto@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию ходит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

Дежурный редактор Н.Плюсюнова.  
Макет В.Дубина.  
Выпускающий Л.Безручко.  
Вёрстка С.Стрелец, И.Рожковская.  
Корректоры Л.Леман, Р.Дологовская.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Дежурный по редакции: (423) 241-42-00.  
Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66.  
Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12.  
Собственный корреспондент в г. Фоккино - 8-914-732-68-99.

«Боевая вахта» № 34(1907) 20 сентября 2014 г. 4-я стр.  
Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00  
Отпечатано в ОАО «Красная звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495)941-28-82; (495)941-34-72; (495)941-31-82. http://www.redstarpr.ru E-mail: kv\_zvezda@mail.ru Тираж - 4800 экз. Себестоимость издания - 1300