

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 13 сентября 2014 года №33 (19506)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЕННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## ГОРЖУСЬ ФЛОТСКОЙ СЛУЖБОЙ

Матрос контрактной службы Раиль Галимов служит в БЧ-5 ракетного ката на должностях электрика. Он исключительно грамотный флотский специалист. Открытый и общительный воин сразу расположил к себе сослуживцев. А упорство в достижении цели и высокая порядочность удивительно хорошо сочетаются в Раилье.

На военную службу Галимов пришел в 2010 году. Отслужив положенный срок в танковом полку в Хабаровске, он по совету друзей решил продолжить службу на контрактной основе и был направлен в соединение боевых кораблей Тихоокеанского флота.

На новом месте Раиль со всей ответственностью и старанием включился в процесс боевой учебы. Ещё бы! Столкну нужно было узнать, научиться, ведь служба морская значительно отличается от сухопутной. Но сложности его не пугали.

Сейчас свой заведование матрос контрактной службы Галимов хорошо знает, от эффективности его работы зависит многое. Кроме того, воин являет собой пример в воинской дисциплине и освоении флотской специальности. Он ответственно относится к выполнению своих функциональных обязанностей, умеет применять полученные знания и навыки в реальной обстановке. Командование корабля отзываетесь о Раилье как о поддающем надежду военнослужащем.

- Задача перед Раилем стала ещё немногими побоюю, в это значит, что ему есть к чему стремиться. Матрос Галимов - человек, который не привык останавливаться на достигнутом. Он из той породы людей, которые каждый раз стремятся познать нового в том, что, казалось бы, изучено до конца.

- Откровенно могу сказать, что службой своей доволен, - подвёл итог разговора матрос Галимов. - Для меня статус защитника Отечества всегда был и остается почетным, поэтому ни минуты не показало, что стал военным моряком.

У матроса контрактной службы Раиль Галимова есть хорошая возможность для дальнейшего профессионального и служебного роста, а Тихоокеанскому флоту нужны наяджные ребята.

Владимир КРАСНОУКСТЫЙ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

- Хочу в совершенстве освоить свою специальность и в перспектив-

ве передать накопленный опыт молодёжи, - делится своими мыслями Раиль. - Сегодня я инчуть не жалею, что служу на боевом корабле. Хотя поначалу было, конечно, склонновато. В первом время не обходилось без поддержки сослуживцев. Не стеснялся обращаться за помощью к людям, которые прослужили в экипаже долие годы. Я приобрел новых друзей, узнал много интересного и полезного. Мои товарищи всегда готовы поддержать в трудную минуту, подобрить. Кроме того, многие задачи лучше решать сообща», - говорит Галимов.

За последние полгода Раиль прошёл немало побоюю, в это значит, что ему есть к чему стремиться. Матрос Галимов - человек, который не привык останавливаться на достигнутом. Он из той породы людей, которые каждый раз стремятся познать нового в том, что, казалось бы, изучено до конца.

У откровенно могу сказать, что службой своей доволен, - подвёл итог разговора матрос Галимов. - Для меня статус защитника Отечества всегда был и остается почетным, поэтому ни минуты не показало, что стал военным моряком.

У матроса контрактной службы Раиль Галимова есть хорошая возможность для дальнейшего профессионального и служебного роста, а Тихоокеанскому флоту нужны наяджные ребята.

Владимир КРАСНОУКСТЫЙ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



## БОЕВОЙ САМОЛЁТ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ

Боевой самолёт ВВС РФ совершил посадку на федеральную трассу «Владивосток-Хабаровск» в рамках третьего этапа учений Восточного военного округа. В целях безопасности участок автодороги длиной 1,5 км был посыпан Кремлевским Приморского края, а также прымывающие к нему автомагистрали на три часа перекрывались дорожно-патрульной службой.

Этот так называемый аэродромный участок автодороги специально подготовлен для выполнения боевых самолётов, летящих особо опасное полёты и разметку, дублирующую взлётно-посадочную полосу.

После посадки штурмовик прошёл комплексное обслуживание, а затем взлетел для выполнения дальнейших задач по предназначению. Управляем самолётом капитан 18-го штурмового авиационного полка полковник

Александр Заринев. После посадки он доложил о выполнении задачи генералу Дмитрию Булгакову, и тот, в свою очередь, поблагодарил за лётное мастерство командира.

Третий одиночный самолёта ВВС коснувшись своими шасси дороги, проследовали по ней несколько сот метров, а затем снова взлетели.

Сложностями посадки в техническом плане нет, скорее - в морально-психологическом, - рассказал полковник Александр Заринев. - Состояние транспортного и воздушного трафика на трассе было нормальным. Собственно, всё как на взлётно-посадочной полосе - посадочная скорость 220-250 км/ч. Единственный момент - наличие ковшевов несколько осложнило задачу.

Помимо посадки боевого самолёта на трассу М60 «Уссuri», очередной этап учений включал в себя тре-

нировочный перехват истребителя-нарушителя, для чего с аэродрома в районе посёлка Угловое в воздух поднялось более десятка самолётов, отработку системы пожаротушения на воздушном судне, восстановление взлётно-посадочной полосы после условного подрыва её диверсионной группой, устранение результатов диверсии на полевом труборвоподъеме.

По информации 3-го командования ВВС и ПВО, Военно-воздушные силы России в настоящее время успешно проводят учебно-боевые тренировочные занятия на аэродромах, а также посадку на участки южнокорейских дорог с использованием станций дальнего радиолокирования без радиотехнических средств посадки.

По информации 3-го командования ВВС и ПВО, Военно-воздушные силы России в настоящее время успешно проводят учебно-боевые тренировочные занятия на аэродромах, а также посадку на участки южнокорейских дорог с использованием станций дальнего радиолокирования без радиотехнических средств посадки.

По материалам Информагентства.

Фото Антона БАЛАШОВА.



## ГЛАВКОМ ВМФ ПРОВЕРИЛ ПОДВОДНИКОВ

Главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Виктор Чирков, проинспектировав подводные ходы по строительству инфраструктуры базирования стратегических атомных подводных лодок нового поколения, которые в перспективе войдут в состав подводных сил Тихоокеанского флота.

Адмирал Виктор Чирков в сопровождении командующего ТОФ вице-адмирала Сергея Авакянца и командующего подводными силами ТОФ вице-адмирала Игоря Мухометшиня осмотрел строящиеся объекты присыпки зоны, энергоснабжения, станции проверки индивидуального спасательного снаряжения, лабораторно-технический комплекс и др.

Управление пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

## Идёт боевая учёба

### Внезапная проверка на Камчатке

На Камчатке проводится внезапная проверка боеготовности межвидовой группировки войск (сил).

В рамках внезапной проверки группировкам войск и сил на Камчатке под руководством командующего Восточного военного округа генералом армии Сергеем Сурковичем была поставлена задача на проведение межвидовой операции по обороне морского побережья.

В ходе проверки подразделения береговых войск совершают много-

километровые марши на штатной технике и отрабатывают вопросы взаимодействия с авиацией и кораблями охраны водного района при обороне морского побережья.

В ходе проверки подразделения береговых войск совершают много-

километровые марши на штатной технике и отрабатывают вопросы взаимодействия с авиацией и кораблями охраны водного района при обороне морского побережья.

В рамках проверки также изучаются способы применения методы работы сапёров и командиров организаций управления и взаимодействия войск (сил).

Пресс-служба Восточного военного округа.

## Учение сил МТО

Во Владивостоке завершилось масштабное учение войск МТО на территории Восточного военного округа.

Учебные задания отрабатывались с участием Тихоокеанского флота в залпе Петра Великого. В ходе оперативного учения силам МТО предстояло выполнить целый ряд мероприятий.

В самом начале отработки учебных заданий подразделениями МТО на грандиозном «ФЕСКО Лицер» было погружено 14 единиц военной техники (автомобили «Урал», БМП), а также произведено пополнение запасов горючего на танкеры (ОАО «Азот»). Танкер «Сапсан» («Петр»), от ТОФ - МВТ-17.

Дальнейшие учения разворачивались на акватории залива Петра Великого. При подаче горючего на танкерах на боевые корабли по ленд-лизе учений внезапно произошло возгорание топлива на одном из бо-

вых кораблей. В считанные минуты экипажу одного из спасовозов удалось потушить горючее на корабле ТОФ БТ-2323, после чего перевозимый корабль был успешно доставлен на акваторию судоремонтного завода.

Помимо действий сил МТО в экстремальных ситуациях (при посадках), отрабатывались штатные оперативные мероприятия - погрузка подразделений и военной техники 155-й отдельной бригады морской пехоты на больших десантных кораблях «Адмирал Невельский».

За ходом учений с катера «Ураган» наблюдал заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков. По завершении мероприятий на брифинге он отметил действия подразделений МТО ВВО как слаженные и успешные.

Vl.ru



## Военные городки для арктической группировки

На острове Врангеля и мысе Шмидта разгружены блок-модули для возведения военных городков Восточного военного округа. Имущество было доставлено на остров вахтовым транспортом «Арктика» и «Ильин». Вишиков, Северный морской пароходства.

Административно-жилищный комплекс состоит из хицкого, хозяйственного, административного блоков, кроме того, расположены комплекса предусматривающие занятия спортом, санузлы и кабинет психолого-разгрузки.

Напомним, два 34-модульных административно-жилищных комплекса будут собраны в течение месяца на острове Врангеля и мысе Шмидта для обеспечения жизнедеятельности арктической группировки Восточного военного округа.

Комплекс собирается в форме звезды, что позволяет военнослужащим свободно перемещаться внутри сооружения, максимально ограничив нахождение на открытом воздухе в условиях низких температур.

## Курсом на Шумшу

Целевая экспедиция - обнаружение останков солдат, погибших во времена Второй мировой войны, уход за мемориальными обелисками и монументами, поиск и анализ техники военных лет с целью дальнейшего её восстановления и размещения в качестве экспонатов в музеях.

Экспедиция организована Министерством обороны России совместно с Русским географическим обществом и Всероссийской государственной телевизионной и радиовещательной компанией. Для участия в экспедиции также приглашены представители Общероссийской обще-

щественной организации «Поисково-документация России».

Передовой группой экспедиции, сформированной из военнослужащих Восточного военного округа, уже обследован заброшенный бывший японский аэродром, определены участки местности, пригодные для посадки вертолётов и развертывания полевых пунктов. На острове Шумшу, в районе мыса Нургуй для при降落ивания морских судов.

Группой разминирования проводится проверка территории острова на наличие взрывоопасных предметов в районах работы поисковых групп.

Пресс-служба Восточного военного округа.

На СНИМКЕ: один из исторических памятников на о.Шумшу.

Фото Владислава ДУБИНЫ.





