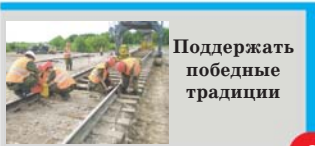


Что ценили фронтовики

2



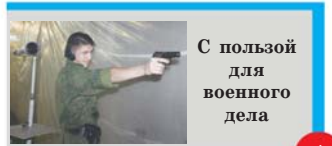
Поддержать победные традиции

2



Славные победы Сибирских корпусов

3



С пользой для военного дела

4

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

# СИБИРСКИЙ НАМЕСТИК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

№ 28 (19501)

9 августа 2014 года

## ВСЕГДА В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

В этом году по всей стране прошли юбилейные торжества, посвященные 40-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Среди тех, кто принимал участие в этой дате, и отдельная железнодорожная бригада, дислоцированная в Амурской области.

В альмаме «Дорогой мужества, дорогой мастерства» о строительстве БАМа немало строк посвящено военнослужащим именно этой войсковой части. А четверо из них, в том числе и председатель совета ветеранов части подполковник запаса Анатолий Никулин, недавно награждены почетными медалями «40 лет Восточному участку Байкало-Амурской магистрали».

Военнослужащие железнодорожной бригады под командованием полковника Виталия Климовича есть чем гордиться и сегодня. В 2013 году поитонно-мостовому железнодорожному батальону в ходе выношенной проемы войск Восточного военного округа пришлось срочно выдвигаться в заданный район и наводить наплавной мост через реку Зею и одновременно отражать атаки условных террористов. В работе по наведению моста длиной более двухсот метров участвовали свыше ста военнослужащих и 35 единиц техники. С поставленной задачей они справились успешно.

Кроме того, военнослужащие бригады помогали ликвидировать последствия прошлогоднего наводка в Амурской области. Ремонт дорог, отсыпка трасс, восстановление мостов, перевозка грузов и людей - это только часть выполненных военными железнодорожниками задач.

Их действия вновь подтвердили избитую, но не потерявшую актуальности фразу: «Народ и армия едины». Само присутствие в зоне бедствия людей в военной форме действовало успокаивающе. По результатам труда в Сергеевском и Мезенинском районах полтора десятка военнослужащих бригады были награждены медалями «Участнику борьбы со стихией на Амуре».

Сегодня здесь идут обычные занятия. Как и везде, много времени отводится боевой подготовке. Ежедневная боевая учеба позволяет каждому подразделению отрабатывать свои задачи по предназначению.

Например, под командованием заместителя командира кранового завода технической роты поитонно-мостового батальона сержанта Эдуарда Мамедова военнослужащие отрабатывают задачи по автотеррору.

Такие занятия у нас проводятся несколько раз в неделю, - объясняет сержант Мамедов. - Сейчас условные террористы захватили КПС. Мы должны не пропустить их на территорию части, занять оборону и ждать подкрепления.

И вот группы огневой поддержки броневики и разведки - в действии. Каждый военнослужащий работает четко и уверенно.

Сержант Эдуард Мамедов, недавно прошедший службу по призыву, уверен, что в реальных условиях его группа из 12 человек оборону войсковой части удержит.



Юрий Юрьевич Юрьев, заслуги военного железнодорожника неопределимо

6 августа - День Железнодорожных войск  
Начальник управления Железнодорожных войск ВВО генерал-майор Юрий КОМАРОВ:

«НАШИ ВОЙСКА, КАК ПРЕЖДЕ, ВОСТРЕБОВАННЫ»

Справка «СН»

Юрий Комаров родился 15 ноября 1961 года в селе Переволки Кузбасской области в семье офицера железнодорожника.

В 1979 году поступил в Ленинградское высшее военное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.

В 1983 году по распределению ушел в Сибирский военный округ, затем служил в Приволжско-Уральском, Северо-Кавказском, Московском, Западном военных округах.

Прошел должности командира взвода, роты, батальона, заместителя командира бригады, командира бригады, начальника штаба территориального командования, начальника управления Железнодорожных войск ВВО.



С апреля 2013 года - начальник управления Железнодорожных войск ВВО.

Награжден орденом «За военные заслуги», медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» I и II степени, медалью Жукова и другими.

Женат, отец троих детей.

Юрий Юрьевич, заслуги военного железнодорожника неопределимо достаточно вспомнить железнодорожника моего поколения в 1943 году за 11 суток. А можете привести примеры трудов подвигов железнодорожников-дальневосточников в годы Великой Отечественной войны?

Вы правы, биография Железнодорожных войск России ярка и насыщена событиями. Всего за годы Великой Отечественной войны объём военных перевозок на железных дорогах составил более 19,7 млн. вагонов или 444 213 поездов. Если бы все воинские грузы поместить в четырёхосные вагоны, то состав из таких вагонов опоясал бы земной шар по экватору свыше шести раз!

Всего за годы Великой Отечественной войны железнодорожные войска и специальные формирования народного комиссариата путей сообщения восстановили и построили около 120 тыс. км главных, вторых и станционных путей, 13 022 малых мостов, 2756 больших и средних мостов, проложили 70 872 км линий связи, ввели в строй 2845 пунктов водоснабжения, 182 паровозных депо и 7990 станций и разъездов, уложили 76 984 комплекта стрелочных переводов. Войны-железнодорожники обследовали и уничтожили более 2 млн. мин и фугасов, построили совместно со строителями НКПС 10 тыс. км новых линий.

Если говорить о Дальневосточном регионе, то здесь ещё в 1934 году началось строительство БАМа, в котором участвовали военные железнодорожники. В 1940 году было открыто движение поездов на участке Волочковка - Комсомольск-на-Амуре (353 км). В 1941 году - на участке БАМ - Тында (178 км). Несмотря на то, что в связи с началом войны сооружение БАМа было приостановлено, в 1942 году вошла в строй линия Изнавостоя - Ургал (355 км). В том же году по решению Государственного комитета обороны на линии БАМ - Тында были сняты рельсы с обеих веток примыкания и отправлены на строительство Волжской рокады: Сталинград - Саратов - Саратов - Ульяновск.

В период с 1938-го по 1941-й 7-я отдельная железнодорожная бригада принимала участие в строительстве железнодорожного тоннеля под рекой Амур. В память о военных строителях возле восточного портала тоннеля установлена гранитная плита.

В мае 1943 года ГКО принял решение о строительстве железной дороги Комсомольск - Советская Гавань протяженностью 454 км. В 1944 году завершено строительство трассы от причальных сооружений порта Ванно до станции Пивань. 20 июля 1945 года было открыто сквозное движение поездов на всем протяжении железнодорожной линии Комсомольск - Советская Гавань, что вытеснило существовавший до войны в Японией. В ходе подготовки к боевым действиям на Дальнем Востоке перед Железнодорожными войсками стояла задача в кратчайшие сроки провести техническое усиление Транссибирской магистрали, других железных дорог региона, завершить реконструкцию линий Иркутск - Слюдянка, ортометризовать пути и места на ряде прочих участков.

(Окончание на 2-й стр.)

Присяга-2014



На плацу части, дислоцирующейся в посёлке Князе-Волконское, принимают присягу юные учебные мотострелковские роты, учебные разведотряды, батальона обеспечения учебного процесса и отдельных взводов, - соблаждает начальники учебного центра подготовки младших специалистов мотострелковских войск полковник Александр Дьяченко. - Всего 385 человек. Каждый военнослужащий, призванный в ряды Вооружённых сил, поклянется быть достойным защитником Родины. В этом мы им на протяжении шести месяцев будем помогать, равно как и в освоении военной специальности. А поскольку передаём своих курсантов в надёжные руки командиров частей Восточного военного округа для дальнейшего прохождения службы.

## ЛУЧАТСЯ РАДОСТЬЮ ЛИЦА РОДИТЕЛЕЙ

Полторы тысячи курсантов ОУЦ ВВО весеннего призыва на прошлой неделе приняли военную присягу. В частях, где готовят будущих механиков-водители ЭМП и танкистов, торжественные мероприятия успехом обходятся в двух словах, чтобы лишь поздравить своих подчинённых.

Общее настроение на плацу не портит даже жара под тридцать градусов. Звучат слова клятвы на русском языке. Служите достойно, как служили наши отцы и деды.

Со времён Ледового побоища и Куликовской битвы воины давали клятву не жалеть сил и жизни при защите рубежей Отечества, - взял слово исполняющий обязанности начальника учебного центра подготовки младших специалистов подполковник Олег Сергеев. - Сегодня на вас, молодых парней, возлагается почётная обязанность. Служите честно. Наш учебный центр прошёл трудный и славный путь, принимал участие в боях с японскими милитаристами. Уверен, что молодое пополнение, влившееся в наш воинский коллектив, будет успешно справляться с поставленными задачами.

На плацу сегодня ещё российских молодёжи, - поддержал виновников торжества председатель совета ветеранов дивизии полковник в отставке Владимир Маковский. - Я горю тем, что вы успешно освоили свой новый статус. Они гордятся, что вы продолжили традицию в службе и достойно влились в славный коллектив. Наш совет ветеранов уверен в том, что вы успешно освоите военные специальности. Относитесь друг к другу как к братьям. Надёжное товарищеское плечо всегда поддержит в трудную минуту.

Направил на добрый путь курсантов и представитель Русской православной церкви отец Евгений, призвав их быть достойными сыновьями своих отцов и дедов, с честью пронести высокое звание русского воина, предложить вознести молитву «Об успехе наших начинаний».

Войны роты почётного караула продемонстрировали собранностью и дисциплиной, выполняя все требования командира роты полковника Александра Дьяченко.

Войны роты почётного караула продемонстрировали собранностью и дисциплиной, выполняя все требования командира роты полковника Александра Дьяченко.

Войны роты почётного караула продемонстрировали собранностью и дисциплиной, выполняя все требования командира роты полковника Александра Дьяченко.

Войны роты почётного караула продемонстрировали собранностью и дисциплиной, выполняя все требования командира роты полковника Александра Дьяченко.

Войны роты почётного караула продемонстрировали собранностью и дисциплиной, выполняя все требования командира роты полковника Александра Дьяченко.

Войны роты почётного караула продемонстрировали собранностью и дисциплиной, выполняя все требования командира роты полковника Александра Дьяченко.

Конкурсы

Сюжет отменить, что Всероссийский конкурс среди военнослужащих Железнодорожных войск...

демонстрировали свои навыки в прокладке железнодорожного полотна...

ПОДДЕРЖАТЬ победные традиции

В соответствии с планом подготовки войск Восточного военного округа и указаниями начальника Главного управления Железнодорожных войск...



не может быть военнослужащему по призыву главного опыта работы, высоких практических навыков...

Такое разделение обязанностей идет только на пользу. В хорошем сложном расчете (а речь может быть от 5 до 8 человек) каждый знает свое место и задачу...

И все-таки конкурс есть конкурс, а должны быть победители. На этот раз лучшими стали расчет ПБ-3М под руководством командира взвода лейтенанта Д. Румирова...

Услан ВОРОНОВ. Фото из архива управления Железнодорожных войск ВВО.



получаются, зависит и качество, и скорость работы. Основной упор был сделан на проверку практических навыков железнодорожников...



сти в процессе подготовки младших специалистов, - отметил начальник отдела подготовки войск управления Железнодорожных войск ВВО подполковник Николай Боринский...

ЧТО ЦЕНИЛИ ФРОНТОВИКИ

Нередко в мемуарной литературе, повествующей о буднях фронтовиков, можно найти тему, которую сегодня считают банальной...

столько высказывал, сколько учил, помогал на месте разобраться с обстоятельствами дела, обрести нужные знания и навыки. В нашей дивизии было много хороших офицеров...

Моя вина и мне не нравятся. Какой у меня знания, такой и посадка! Тут командир, как говорится, и крыть было нечем.

МЕСЯЧНИК СЛЮБОЧЕНИЯ

классным личностям и прекрестными командирами. Надо сказать, что командир дивизии требовал не только с отставших. Помните, когда наша зенитная передовая в полку, Смоловский своим приказом назначил меня командиром эскадрильи. Подразвывая назначением, Валентин Иванович сказал, что задачи мои усложнились...

Начальник управления Железнодорожных войск ВВО генерал-майор Юрий КОМАРОВ:

«НАШИ ВОЙСКА, КАК ПРЕЖДЕ, ВОСТРЕБОВАНЫ!»

В апреле 1945 года началась перекладка на Дальний Восток отдельных частей и подразделений 25-й, 44-й и 44-й бригад, которые выполняли здесь огромный объем работ...

С 10 августа по 30 сентября 1945 года Железнодорожные войска и железнодорожники, продолжавшие работу восстановили и перешли на 2623 км главных и 798 км станционных путей, восстанавливали 28 больших, 11 средних и 60 малых мостов, 5 тоннелей, выполнили много других работ...

Ныне это управление Железнодорожных войск Восточного военного округа с местом дислокации в Хабаровске и две отдельные железнодорожные бригады со штабными в городах Комсомольск-на-Амуре и Сибирянском.

Начальник управления Железнодорожных войск ВВО генерал-майор Юрий КОМАРОВ:

«НАШИ ВОЙСКА, КАК ПРЕЖДЕ, ВОСТРЕБОВАНЫ!»

В общей сложности для спасательных работ в период с 16 августа по 1 октября 2013 года были задействованы 884 человека и 159 единиц техники. За это время войска железнодорожники восстановили более 40 км покрытия грунтовыми автомобильными дорогами...

С 10 августа по 30 сентября 1945 года Железнодорожные войска и железнодорожники, продолжавшие работу восстановили и перешли на 2623 км главных и 798 км станционных путей, восстанавливали 28 больших, 11 средних и 60 малых мостов, 5 тоннелей, выполнили много других работ...

С 10 августа по 30 сентября 1945 года Железнодорожные войска и железнодорожники, продолжавшие работу восстановили и перешли на 2623 км главных и 798 км станционных путей, восстанавливали 28 больших, 11 средних и 60 малых мостов, 5 тоннелей, выполнили много других работ...

Ныне это управление Железнодорожных войск Восточного военного округа с местом дислокации в Хабаровске и две отдельные железнодорожные бригады со штабными в городах Комсомольск-на-Амуре и Сибирянском.

Ныне это управление Железнодорожных войск Восточного военного округа с местом дислокации в Хабаровске и две отдельные железнодорожные бригады со штабными в городах Комсомольск-на-Амуре и Сибирянском.

Ныне это управление Железнодорожных войск Восточного военного округа с местом дислокации в Хабаровске и две отдельные железнодорожные бригады со штабными в городах Комсомольск-на-Амуре и Сибирянском.

Ныне это управление Железнодорожных войск Восточного военного округа с местом дислокации в Хабаровске и две отдельные железнодорожные бригады со штабными в городах Комсомольск-на-Амуре и Сибирянском.

Ныне это управление Железнодорожных войск Восточного военного округа с местом дислокации в Хабаровске и две отдельные железнодорожные бригады со штабными в городах Комсомольск-на-Амуре и Сибирянском.

Более 80 тысяч военнослужащих уже приобрели жильё по программе «Военная ипотека».

О том, как работает система на территории Восточного военного округа и о порядке её реализации рассказывает руководитель Хабаровского филиала ФГКУ «Росвоенипотека» Дмитрий Кузнецов.

Дмитрий Геннадьевич, насколько активно участники жилищно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих пользуются предоставленной им возможностью?

С начала реализации программы на территории Восточного военного округа участники жилищно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих (далее ИИС) приобрели свыше 7,5 тысяч квартир.

Более чем в полтора раза увеличилось количество приобретаемых квартир в Республике Бурятия - 74 человека. На территории Камчатского края в первом квартале 2014 года приобретено 72 квартиры.

В Магаданской области новоселье в первом квартале 2014 года справили 9 семей военнослужащих ИИС Республики Саха (Якутия) и Чукотского автономного округа в виде очередного платежа по ипотеке.

Средняя площадь квартир, приобретённых в рамках ИИС на территории ВВО, в первом квартале текущего года составила 57,83 кв. м.

Средняя стоимость квадратного метра - 56 360 рублей. Наибольшая стоимость - 71 774 рубля за кв. м - зафиксирована в Сахалинской области, где приобретено 16 квартир.

В среднем по территории ВВО продолжает оставаться жильё в Еврейской автономной области, где средняя площадь приобретаемых квартир составила свыше 64 кв. м., а средняя стоимость квадратного метра - 44 852 рубля.

Важнейшие мероприятия традиционно начались с возложения венков к бюстам на Аллее Героев у Музея боевой славы соединения.

В этот день в адрес ветеранов и военнослужащих ОУЦ ВВО прозвучало слово благодарности в ходе торжественного собрания, которое проходило в стенах солдатского клуба Военного городка.

В этот зал сегодня присутствуют ветераны, офицеры, прапорщики, старшины, сержанты, рядовые - обратились к залу Александр Валентиновичи. Мы сейчас все не без волнения посмотрели кадры документального фильма, что связаны с историей нашего прославленного соединения.

Руководитель Хабаровского филиала ФГКУ "Росвоенипотека" Дмитрий КУЗНЕЦОВ: Больше возможностей и такая же ответственность

Когда возникает право на приобретение квартиры? - Право на использование накопленных средств военнослужащих возникает при продолжительности военной службы 20 лет, в том числе в льготном исчислении, а также в случае досрочного увольнения по льготным статьям.

В период прохождения военной службы, до наступления права на накопление, военнослужащие также вправе приобрести жилое помещение за счёт имеющихся накоплений и, при необходимости, ипотечного кредита, предоставляемого

Для каждого заёмщика предельная величина ипотечного кредита рассчитывается банком-кредитором на основании сведений об общей сумме вносов на жилищное обеспечение.

То, сколько военнослужащему предлагается целый ряд кредитных программ? - Работники кредитных программ заключаются не только в ко-

нтра по кредитному договору, берёт на себя ответственность обязательства и риски.

Обязательно ли приобретать квартиру или есть выбор? - Выбор существует. Так как военная служба, за редким исключением, носит командировочный характер.

Участник ИИС может получить денежные средства на своём ипотечном счёте до момента принятия им вешенного решения по приобретению жилья.

Кредит, взятый военнослужащим, полагает государство? - Государство гарантирует формирование накоплений для жилищного обеспечения военнослужащих.

От каких рисков военнослужащий, как раз за счёт своего увеличения в военной службе, освобождается?

Кроме того, в качестве меры социальной защиты участвующие военнослужащие государство гарантируют выплату им денежных средств, дополнительных накоплений.

Облада остатка кредита производится военнослужащим самостоятельно, при этом военнослужащие, имеющие право на получение средств, дополнительных накоплений, могут получить кредит за счёт этих средств.

Если участник приобрёл жилое помещение в рамках ИИС и увольняется с военной службы в связи с окончанием срока контракта о прохождении военной службы или по достижении предельного возраста пребывания на военной службе.

От каких рисков военнослужащий, как раз за счёт своего увеличения в военной службе, освобождается?

С актуальной информацией по вопросам функционирования ИИС можно ознакомиться на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека».



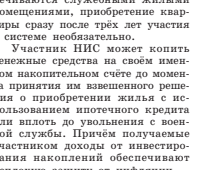
в рамках программы. При этом денежные средства с ипотечного счёта предоставляются в виде целевого жилищного займа.

Максимальная сумма кредита, предоставляемого кредитными организациями по программе «Военная ипотека», составляет 2 400 000 рублей.



личестве банков. Это в ведущие банки страны: Сбербанк России, Газпромбанк, ВТБ-24, Связь-Банк, Банк-Фонд. Рассчитываются не в способах приобретения и видах жилых помещений: квартира или дом с земельным участком.

Кредит, взятый военнослужащим, полагает государство? - Государство гарантирует формирование накоплений для жилищного обеспечения военнослужащих.



От каких рисков военнослужащий, как раз за счёт своего увеличения в военной службе, освобождается?

С актуальной информацией по вопросам функционирования ИИС можно ознакомиться на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека».

ОУЦ ВВО - 96 лет

ПРИКАЗ - ДОЖИТЬ ДО БИТВЫ

В прошедшие выходные воинский коллектив Окружного учебного центра (б. г. Хабаровск) отметил свой 96-летний. И хотя дата не круглая, но по большому счёту, это очередная веха в деятельности прославленного соединения.

В этот день в адрес ветеранов и военнослужащих ОУЦ ВВО прозвучало слово благодарности в ходе торжественного собрания, которое проходило в стенах солдатского клуба Военного городка.

В этот зал сегодня присутствуют ветераны, офицеры, прапорщики, старшины, сержанты, рядовые - обратились к залу Александр Валентиновичи. Мы сейчас все не без волнения посмотрели кадры документального фильма, что связаны с историей нашего прославленного соединения.

В этот зал сегодня присутствуют ветераны, офицеры, прапорщики, старшины, сержанты, рядовые - обратились к залу Александр Валентиновичи. Мы сейчас все не без волнения посмотрели кадры документального фильма, что связаны с историей нашего прославленного соединения.

В этот зал сегодня присутствуют ветераны, офицеры, прапорщики, старшины, сержанты, рядовые - обратились к залу Александр Валентиновичи. Мы сейчас все не без волнения посмотрели кадры документального фильма, что связаны с историей нашего прославленного соединения.

100-летие со дня начала Первой мировой войны

Основной военной организацией русской армии начала XX века был армейский корпус как высший тактический состав.

К началу войны 2-й Сибирский корпус дислоцировался в Пензенка, г. Срепетское, с Березовка (ныне Дзержинская), г. Троицко-Савское (ныне Кизит), а его штаб - в Чуге.

Положение спасло прибытие 27 сентября 1-й октябрь 1-й Сибирский корпус во главе с генералом от кавалерии М. Циновским.

Всего из Сибири и Дальнего Востока на фронт Первой мировой войны отправлено в состав Сибирских армейских корпусов, или 14 сибирских стрелковых дивизий.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

СТАВКА

К началу войны 2-й Сибирский корпус дислоцировался в Пензенка, г. Срепетское, с Березовка (ныне Дзержинская), г. Троицко-Савское (ныне Кизит), а его штаб - в Чуге.

Положение спасло прибытие 27 сентября 1-й октябрь 1-й Сибирский корпус во главе с генералом от кавалерии М. Циновским.

Всего из Сибири и Дальнего Востока на фронт Первой мировой войны отправлено в состав Сибирских армейских корпусов, или 14 сибирских стрелковых дивизий.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

СТАВКА

К началу войны 2-й Сибирский корпус дислоцировался в Пензенка, г. Срепетское, с Березовка (ныне Дзержинская), г. Троицко-Савское (ныне Кизит), а его штаб - в Чуге.

Положение спасло прибытие 27 сентября 1-й октябрь 1-й Сибирский корпус во главе с генералом от кавалерии М. Циновским.

Всего из Сибири и Дальнего Востока на фронт Первой мировой войны отправлено в состав Сибирских армейских корпусов, или 14 сибирских стрелковых дивизий.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

СТАВКА

К началу войны 2-й Сибирский корпус дислоцировался в Пензенка, г. Срепетское, с Березовка (ныне Дзержинская), г. Троицко-Савское (ныне Кизит), а его штаб - в Чуге.

Положение спасло прибытие 27 сентября 1-й октябрь 1-й Сибирский корпус во главе с генералом от кавалерии М. Циновским.

Всего из Сибири и Дальнего Востока на фронт Первой мировой войны отправлено в состав Сибирских армейских корпусов, или 14 сибирских стрелковых дивизий.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

СТАВКА

К началу войны 2-й Сибирский корпус дислоцировался в Пензенка, г. Срепетское, с Березовка (ныне Дзержинская), г. Троицко-Савское (ныне Кизит), а его штаб - в Чуге.

Положение спасло прибытие 27 сентября 1-й октябрь 1-й Сибирский корпус во главе с генералом от кавалерии М. Циновским.

Всего из Сибири и Дальнего Востока на фронт Первой мировой войны отправлено в состав Сибирских армейских корпусов, или 14 сибирских стрелковых дивизий.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

Штаб и штабы управлений (инспекторы артиллерии, корпусные инженеры, интенданты, казначей, врач, ветеринары) 5-го Сибирского корпуса во главе с генералом от инфантерии Л. Сидоровым в конце октября 1914 г. прибыла на левый берег Вислы.

Ольга ГРЕБЕНЮК. Фото Николая СЕДОВА.

Руслан ВОРОНОВ. Фото из архива «СН».

