

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 29 марта 2014 года №12 (19485)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

В честь моряков подплава



В День моряка-подводника в городе Фокино прошли мероприятия, посвящённые этому профессиональному празднику.

Вначале по давно установившейся традиции состоялась церемония возложения венков и живых цветов к мемориалу. Делегации в составе активистов совета фокинского городского филиала межрегиональной общественной организации «Союз моряков-подводников ТОФ» посетили места захоронений членов экипажей атомных подводных лодок К-56 и К-122 в бухте Павловского и на городском кладбище, где провели церемонию отдания памяти погибшим морякам.

Далее в ЦКК «Спутник» с участием командования Приморского объединения разнородных сил, представителей городских властей и общественности города состоялось торжественное собрание, посвящённое очередной годовщине создания подводного флота России. На нём состоялась награждение ветеранов-подводников, наиболее отличившихся в общественной работе и в связи с 10-летием создания фокинского филиала межрегионального общественно-государственного объединения «Союз моряков-подводников ТОФ». Почётные грамоты, памятные знаки и медали в торжественной обстановке были вручены тем, чья жизнь многие десятилетия была связана с отечественным подплавом.

Завершающим этапом праздника стал дружеский фуршет, где виновники торжества получили возможность обнять боевых друзей, обменяться воспоминаниями.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКЕ: возложение венков к мемориалу морякам-подводникам «Скорбящая мать». Фото автора.



Гвардии капитан 3 ранга Андрей АРХИПОВ командир гвардейского ракетного катера. За десять лет службы в соединении надводных кораблей Тихоокеанского флота он прошёл все ступени служебного роста, приняв лейтенантом БЧ-4,7. Ныне экипаж под его командованием готовится к выходу в море для отработки курсовой задачи. Фото Владимира БОЧАРОВА.

Полку судов гидрографии прибыло



23 марта в Приморском объединении кораблей отмечено знаменательным событием: гидрографическая служба ТОФ пополнена новым судном специального назначения.

Выступая на торжественном митинге в честь поднятия флага на БГК-2151 (большой гидрографический катер), командующий Приморским объединением контр-адмирал Вадим Куктыч отметил:

«Этуже второе в нынешнем году событие такого рода - ровно месяц назад мы приняли в состав объединения новый противодиверсионный катер. В планах - приобрести ещё одного противодиверсионного катера, десантного катера, а также десантного вертолётно-оса «Владоисток», который проходит сейчас ходовые испытания. Что касается события сегодняшнего, то оно много значит для гидрографической части. Образованная в 1945 году, она имеет богатую историю, большой территориальный размах (от Посета до Тарского пролива) и судовой состав, сравнимый с нашими боевыми соединениями. Новое судно, оснащённое современным оборудованием, значительно расширит возможности гидрографической службы. Желая капитану и экипажу в полной мере освоить новую технику и всегда иметь семь футов под килем.

Присутствующий на мероприятии начальник Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ капитан 1 ранга Сергей Травин указал, что на катере реализованы новейшие технические разработки, специалистами учтены все замечания и устранены недостатки, имеющиеся на других катерах подобного типа. Установленные на катере современные технические средства позволяют успешно выполнять задачи, поставленные перед

гидрографической службой Тихоокеанского флота. Он также отметил, что управлением взят курс на стопроцентное обновление судового состава, и выразил надежду, что данные планы осуществляются к 2030 году. Сергей Травин пожелал экипажу безаварийного плавания и подарил телевизор.

Начальник гидрографической службы ТОФ капитан 1 ранга Евгений Непомилуев также отметил, что



сделан упор на обновление судового состава соединения. Перед начальником района он поставил задачу подготовить грамотных специалистов для работы на новой современной технике, а капитану нового катера - обеспечить безаварийную эксплуатацию судна. В качестве духовной поддержки и как символ удачи он преподнес капитану катера образ покровителя мореходов Николая Чудотворца.

В завершение торжественной части директор ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» г. Благовещенска Вячеслав Попов передал приёмный акт на БГК-2151 и пообещал, что завод постарается продолжить строительство серии подобных судов с учётом всех поступающих от флота предложений.

Капитан БГК-2151 Павел Котов, выполняя приказ командования, исполнил церемонию поднятия Андреевского флага и флага расчёвачивания на веревочном катере.

В качестве ведущего церемонии поднятия флага выступил заместитель командующего Приморским объединением разнородных сил по работе с личным составом капитан 1 ранга Андрей Тимченко.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКАХ: моменты торжественного мероприятия. Фото автора.

По воздушной цели

На малом противодиверсионном корабле «Ильдь» большое значение придаётся четкой организации проведения учений по противозащитной обороне.

Основная ответственность за выполнение поставленных задач по отражению воздушных атак противника ложится на специалистов ракетно-артиллерийской боевой части корабля, возглавляемой лейтенантом Ильей Дорозевым.

Прошедшее недавно корабельное учение по ПВО наглядно показало, что большинство военных специалистов правильно оценили обстановку и своевременно отразили атаку воздушного «противника». Чётко, слаженно и уверенно действовали воины ракетно-артиллерийского расчёта мичман Анатолий Кубарь, старшина 2 статьи контрактной службы Андрей Галкин и старший

матрос контрактной службы Виктор Огнеев. Правильно осуществив захват и сопровождение цели на предельной дистанции, фотоснимки специалисты по команде с ГКП поразил его метким огнём.

Прошедшее учение стало итогом большой и напряжённой работы моряков над совершенствованием своих знаний и практических навыков в освоении вооружения и управлении техникой. Оно дало положительный настрой воинам на новые успехи в ратном труде.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

Алло, прокуратура?

В связи с весенней призывной кампанией 2014 г. сообщаем номера телефонов и адреса правовых консультационных пунктов военных прокуратур, в которые можно обращаться за консультациями, а также с заявлениями и жалобами по всем возникающим в ходе призыва вопросам, связанным с нарушениями законодательства.

Военная прокуратура Тихоокеанского флота: 690003, г. Владивосток, ул. Посетская, 15, код 8 (423), тел. 2-21-68-75.

Военная прокуратура Владивостокского гарнизона: 690003, г. Владивосток, ул. Вокзальная, 12а, код 8(423), тел. 2-21-63-21.

Военная прокуратура гарнизона Залива Стрелок: 692880, Приморский край, Славянский район, г. Фокино, код 8 (42339), тел. 26-3-99.

Военная прокуратура Петропавловск-Камчатского гарнизона: 683003, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Макутова, 40, код 8 (4152), тел. 43-38-31.

Военная прокуратура - войсковая часть 334: 682844, Хабаровский край, Советско-Гаванский район, пос. Заветы Ильича, код 8 (42138), тел. 62-4-15.

Военная прокуратура гарнизона Большой Камыши: 692802, Приморский край, Штокеровский район, г. Большой Камыш, ул. Маслакова, 10а, код 8 (42335), тел. 5-13-75.

Военная прокуратура Владивостокского гарнизона: 684033, Камчатский край, Елизовский район, г. Вилочинск, ул. Вилочка, 47, тел. 2-39-76.

Военная прокуратура Анандьинского гарнизона: 686721, Чукотский АО, Анандьинский район, пос. Угольное Колье, тел. 55-3-16.

В военной прокуратуре флота

Выездной приём граждан



Совместной рабочей группой Главной военной прокуратуры и аппарата уполномоченного по правам человека Российской Федерации 18 марта во Владивостоке проведён выездной приём граждан.

В нём участвовали представители военной прокуратуры и штаба Тихоокеанского флота, уполномоченного по правам человека в Приморье, краевого военного комиссариата, должностные лица финансовых и жилищных органов, военные медики.

С вопросами о получении жилья, выплате пенсий, социальных пособий, медицинском обеспечении и с другими вопросами обратились десятки военнослужащих и членов их семей, ветераны Великой Отечественной войны и военной службы.

На приёме были не только даны разъяснения и консультации, получены письменные обращения, но и приняты оперативные меры к восстановлению прав военнослужащих.

Требующие тщательной проверки обращения будут рассмотрены в установленном законом сроки с направлением соответствующей информации заявителям.

Подполковник юстиции И.ГНЕЗДИЛОВ, начальник отдела (организационно-аналитического) - старший помощник военного прокурора Тихоокеанского флота. Фото Владислава ДУБИНЫ.





В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Двустороннее командно-штабное учение

В Восточном военном округе под руководством командующего общевойсковой армией ВВО генерал-лейтенанта Сергея Соловьева прошло двустороннее командно-штабное учение на местности с привлечением трёх соединений из разных регионов Дальнего Востока.

По тревоге были подняты мотострелковое соединение, дислоцированное в Хабаровском крае, бригада прикрития в Еврейской автономной области и соединение связи в Амурской области.

Военнослужащие совершили марши на штатной технике протяжённостью до 500 км в район учеб-

ного комплекса Биджан в Еврейской автономной области, где был разгран практический этап учения.

Особое внимание в ходе практических действий было уделено работе штабов соединений, мотострелковых и танковых батальонов, совершенствованию навыков командиров по управлению соединениями и подразделением при действиях на незнакомой местности в быстро меняющейся обстановке. В ходе учения командирам различного уровня предстояло действовать по более чем 100 заданиям.

Одна из особенностей учения заключалась в том, что работа всех штабов была организована с применением новейших автоматизированных систем управления и связи.

Всего на двустороннее учение было привлечено свыше 1,5 тыс. военнослужащих, задействовано более 500 единиц вооружения и военной техники.



Лагерный сбор артиллеристов

На Сергеевском полигоне под Уссурийском продолжается лагерьный сбор артиллерийских подразделений 5-й армии Восточного военного округа, дислоцированной в Приморском крае.

На начальном этапе сбора подразделения совершили многокилометровые марши комбинированным способом и приступили к отработке боевого слаживания расчётов и батарей.

Артиллеристы мотострелковской бригады выполнили боевые стрельбы по отдельному и групповым целям прямой наводкой.

При этом оценивались индивидуальные выучка артиллеристов, а также слаженность их действий при ведении огня в составе батареи.

До конца сбора артиллеристам предстоит выполнить более 250 различных упражнений. На мероприятии

привлечено более 1700 военнослужащих и задействовано около 300 единиц артиллерийского вооружения, военной и специальной техники, в том числе самоходные гаубицы «Гвоздики», «Акация» и «Игитания», а также реактивные системы залпового огня «Град», «Ураган» и миномёты «Санни».

Полевые занятия завершаются в начале апреля проведением тактического учения с боевой стрельбой и тренировками по управлению огнём артиллерийских дивизионов.



Военная экспедиция на мыс Шмидта и остров Врангеля

18 марта специальным рейсом военно-транспортной авиации из Хабаровска вылетела военная экспедиция под руководством заместителя командующего войсками Восточного военного округа генерал-лейтенанта Олега Миленина по маршруту Хабаровск - Петропавловск-Камчатский - мыс Шмидта - остров Врангеля.

В состав группы входят более 20 офицеров - специалистов различных направлений, которые проведут реконструкцию мыса Шмидта и острова Врангеля и сверку топографических величин на картах с реальными объектами.

Целью экспедиции также предвидится подготовка предложений по использованию территории в интересах обеспечения безопасности Российской Федерации.

Экспедиция проводится в плановом порядке и продлится в течение месяца.

Победителей принимал «Маршал Крылов»

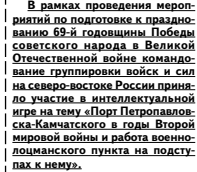
История Тихоокеанского флота. Гости осмотрели боевые посты, на которых военные моряки проводят свои трудовые будни, а также кают-командный пункт, библиотеку, кинозал и столовую, где гостей угощали корабельной выпечкой.

В завершение экскурсии всем была представлена возможность на верхней палубе сделать памятные фотографии с экипажем корабля.

Напомним, что «Маршал Крылов» - единственный корабль контрольно-измерительного комплекса в ВМФ России. В 1982 г. на Ленинградском Адмиралтейском объединении был заложен корпус корабля. 23 февраля 1990 г. на корабле в торжественной обстановке был поднят Военно-морской флаг СССР. Это уникальный в своём роде корабль, у него впечатляющие характеристики: водоизмещение - 23 780 т, экипаж - 397 человек, автономность плавания - 120 суток. КИК предназначен для обеспечения лётно-конструкторских испытаний новых образцов ракетно-космической техники (космических аппаратов, крылатых и баллистических ракет, ракет-носителей) и записи телеметрии.

Главным призом для участников брейн-ринга стало посещение корабля измерительного комплекса «Маршал Крылов».

Оные знатоки истории с большим интересом прослушали ознакомительную лекцию про уникальный корабль. Наибольший интерес у молодежи вызвал корабельный музей, в котором широко представ-



Пресс-служба Восточного военного округа.

Боевая учёба

ОРУЖИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОСМОТРЕТЬ И ПРОВЕРИТЬ!

Первыми включаются в работу специалисты БЧ-5. Их задача - подать электричество на все потребители.

Старшина команды электриков гвардии мичман Дмитрий Дубоа спускается в машинное отделение вместе со своими подчинёнными гвардии старшой 2 статьи Александром Геланом, матросами Алексеем Семеновым, Никитой Шестеренко, Павлом Юнчаповым, Александром Возжужом и Дмитрием Бадным. Они проводят осмотр двигателя, проверяют наличие воды в системе охлаждения, замеряют уровень моторного масла. Гвардии мичман Дубоа даёт приказание проверить маховик дизеля на два оборота вручную.



Раннее утро. Как и полагается, традиционно на кораблях поднимают Андреевский флаг - символ доблести и чести военных моряков. Короткий инструктаж - и экипаж приступает к проверке оружия и технических средств.

Старшим мотористом на корабле гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Александр Гелан spricht уже не первый год. Как опытный специалист, он объясняет прибывшим недавно в экипаж матросам по призыву А. Семенову, Н. Шестеренко, П. Юнчапову, А. Возжужу и Д. Бадному порядок подготовки к запуску дизельного генератора. Уверенным движением он запускает двигатель.



Капитан 2 ранга Владимир Щербатый, начальник гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Вклад флотских гидрографов

ШЕЛЬФ ПРИЗНАН РОССИЙСКИМ!

Комиссия ООН по границам континентального шельфа признала анклав Охотского моря площадью 52 тысячи квадратных километров частью российского континентального шельфа

Вот как прокомментировал это известие министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской: «Мы официально получили документ ООН об удовлетворении нашей заявки на признание анклава в Охотском море российским шельфом. Это уже состоявшийся факт, поэтому хотелось бы всех поздравить с событием».

Решение является безоговорочным и обратного действия не имеет. Теперь на всю акваторию Охотского моря распространяется российская юрисдикция. До 2013 года в его центре выплывал участок водной поверхности значительных размеров считался «открытым морем». На его территории могли свободно перемещаться и вести лов рыбы суда любых государств.

Выключение этой акватории в российский шельф устанавливает исключительные права Российской Федерации на ресурсы недр и морского дна в обозначенном морском районе. Таким образом, Охотское море признаётся международным сообществом внутренним морем России. Вряд ли здесь будут соблюдаться российские требования к промыслу, безопасности, охране окружающей среды.

По оценкам исследователей, эта часть морской акватории богата ценными полезными ископаемыми, природными ресурсами. Исключительное право на их освоение отныне принадлежит нашей стране.

Научные исследования с целью территориальной принадлежности внутренней части акватории Охотского моря здесь проводились и ранее. Процесс осуществлялся последовательно. В октябре прошлого года возникла необходимость дополнительных научных гидрографических работ. Их поручено было сделать гидрографическому судну «Вице-адмирал Воронцов» отряду Тихоокеанской океанографической экспедиции. О том, как проходило выполнение государственного задания, рассказывают представители

гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Капитан 2 ранга Владимир Щербатый, начальник гидрографической службы Тихоокеанской экспедиции:

«На гидрографическом судне «Вице-адмирал Воронцов» под командованием опытного капитана Виктора Шаца мы осуществляли трёхмесячный поход на Камчатку. В октябре, в самом конце этого научного рейса, получили дополнительное задание - исследовать участок Охотского моря протяжённостью 2500 километров.

Мы знали, что нам предстоит выполнить небольшое по продолжительности, но государственной важности задание. Проведение исследования должны стать окончательным аргументом в пользу принадлежности этой части шельфа территории России.

Надо сказать, пришлось почти месяц переждать неполадку в Петропавловске-Камчатском. Но когда всё-таки удалось выйти в море, все три дня нашей работы в заданном районе проходили в обычном режиме: благоприятствовала погода, рядом не оказалось других судов, что также способствовало чёткой, дружной работе экипажа и членов научной экспедиции.

Программа исследований требовала несения кропотливой научной работы. С этой задачей успешно справились и судовые инженеры Владимир Зубарев, Сергей Герасименко, и начальник судовой службы специального измерения Валерий Николаев, и сотрудники Тихоокеанской океанографической службы специального измерения Валерий Николаев, и сотрудники Сергей Неполюев и Алексей Скворцов.

Выполнено пять



Капитан 2 ранга Владимир Щербатый, начальник гидрографической службы Тихоокеанской экспедиции.



Главные двигатели, медленно набирая обороты, вдруг разразились таким грохотом, что заглушили всё вокруг, поражая своей громадой. По их работе замечаний нет.

А в динамиках слышится команда: «Оружие и технические средства вернуть в электрическую, гидравлическую и воздушную».

После этого включаются навигационные и радиотехнические станции, артиллерийский комплекс.

Во всех боевых частях идёт проверка аппаратуры. В штурманской боевой части решаются контрольные задачи по навигации. Артиллеристы и ракетчики проверяют свои заведования.

Машинист трюмной гвардии матрос Игорь Стеценко по приказанию командира БЧ-5 включает гидравлическую систему для проворачивания нового и кормового шпилья. Он контролирует действия палубных

механизмов на всех возможных режимах.

Корабельные агрегаты опробованы в работе.

И вот звучит команда: «Закончить осмотр и проверку оружия и технических средств. Материальную часть привести в исходное положение!»

На боевых постах матросы выполняют осмотр и проверку аппаратуры. Снимается электропитание с потребителей. Останавливаются дизель-генераторы.

Следуют доклады о результатах осмотра и проворачивания. Неправильностей не обнаружено.

Как заведено, проводится обязательный разбор. Экипаж строится на юте, командиры боевых частей указывают недостатки и отмечают тех, кто грамотнее и что выполнил свои обязанности.

Так отработывается один из важных элементов боевой подготовки.

Фото ИРИ КРАСНОУТСКИЙ.

Владимир БОЧАРОВА.



Оборонка

Игорь Сечин - глава совета директоров ДЦСС

Во Владивостоке прошёл расширенный совет директоров ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», на котором избран новый председатель совета директоров. Им стал президент ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин.

Совет директоров собрался впервые в обновлённом составе. После внеочередного заседания 7 марта в него вошли руководитель крупнейшей нефтедобывающей компании Игорь Сечин, заместитель председателя совета директоров, им стал президент ОАО «НК «Роснефть» Константин Лаптев, вице-президент по экономике и финансам ОАО «ОСК» Александр Нейгабар, директор департамента судостроительного кластера системы корпоративной промышленности и морской техники Минпромторга России Леонид Стругов, заместитель председателя правления Газпромбанка Наталья Червоненко, вице-президент - руководитель аппарата президента АО «НК «Роснефть» Рашид Шарипов.

На совете директоров были заслушаны доклады врио генерального директора ОАО «ДЦСС» Владимира Цыбина, врио первого заместителя генерального директора ОАО «ДЦСС» Сергея Яковлева и генерального директора ОАО «ДВЗ «Звезда» Игоря Филёнкина о ближайших и долгосрочных планах ДЦСС и его предприятий.

Перспективы дальнейшего развития Дальневосточного центра судостроения и судоремонта на предстоящих связывают с решением о создании на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта специализированного промышленного кластера системы корпоративной промышленности во главе с ОАО «НК «Роснефть». Решением, которое было принято Президентом России Владимиром Путиным по итогам заседания Ю проректоратах развития отечественного гражданского судостроения в конце августа 2013 года в г. Владивостоке и сейчас активно реализуется.

Дания ГОНЧАРУК, пресс-секретарь ОАО «ДЦСС».

профиль участка континентального шельфа. Во время перехода во Владивосток показатели промеров обработаны. В родную базу мы пришли с готовыми результатами.

Все материалы были переданы сотрудникам государственного научно-исследовательского навигационно-гидрографического института, ранее проводившим работы в этом районе моря. На основе дополнительных исследований, проведённых нашей экспедицией, были подготовлены документы в комиссию ООН, которая полностью согласилась с представленными Россией научно-техническим и правовым обоснованием заявки.

Поскольку Охотское море теперь становится внутренним морем Российской Федерации, видимо, будет продолжаться работа по изменению статуса приливных зон.

Капитан 1 ранга Геннадий НЕПОЛЮЕВ, начальник гидрографической службы Тихоокеанского флота:

«Отрадно, что наши специалисты сумели оперативно и с высоким качеством решить внезапно поставленную задачу. Получилось, что исследователи флотские гидрографы провели работу, помимо ранее определённой научной программы. Приятно, что наши тихоокеанские морские геологи с честью справились с заданием, выполнение которого получило большую резонанс и много таких продуктивных результатов для нашей страны. Можно сказать, уже по пути до мыса Шмидта «Вице-адмирал Воронцов» зашёл на Курильские острова и выполнил свою обычную работу, которая неслучайно исторически сложилась на Курильских островах распространяется в глубины Охотского моря и стечёт экономической зоне Российской Федерации ведётся от границ шельфа, а не от 12-мильной зоны, как было ранее. Успешно выполнена поставленная задача, участники экспедиции поставили точку в этом деле.

Хорошо потрудились и члены экипажа, и научный состав экспедиции. Не подвела и техника. В 2012 году на борту ГС «Вице-адмирал Воронцов» установлен новый эхолот. Это оборудование отечественного производства НЭЛ 1000 М, позволяющее вести исследования на глубине более 6 тысяч метров. Экспериментальный образец хорошо показал себя в ходе испытаний и ещё раз подтвердил надёжность технических характеристик в этом походе.

Сейчас подобная аппаратура устанавливается на ГС «Антарктида». Монтаж ведётся совместно с представителями компании-производителя «Нави-Далс» из Санкт-Петербурга и специалистами центра судоремонта «Дальзавад». В течение года мы ожидаем поступление ещё четырёх подобных эхолотов. Это станет частью работы по перевооружению гидрографических судов, что позволит нам выполнять обширные научно-исследовательские программы в различных районах Мирового океана.

Подготовка Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото из архива Тихоокеанской океанографической экспедиции.

Примера

С ПЬЕДЕСТАЛА - НА КИНОЭКРАН



Брай Ли закончил кинотреть «Уссури»... Председатель Совета Федерации В.В. Путин... Президент Владимир Путин...

Вот что он рассказал: Я родился в Приморье. Уже успел побывать вая краем. Впервые попал сюда в 2008 году.

и сделать фильм таким, чтобы его с интересом смотрели молодые люди. Я уверен, что любой исторический фильм сегодня, тем более о Великой Отечественной...

Я очень благодарен командованию Тихоокеанского флота за содействие в работе нашей съемочной группы. К тому же, максимально используя свое присутствие в Владивостоке...

Между тем в переполненном зале кинотеатра уже царил атмосфера необычайного эмоционального подъема. Соллисты Алсамбля песни и пляски ТОФ на фоне гвардейского флага С-56...



журналисты ГТРК «Владивосток» - подводные титры. В.Ощенко не только был среди тех, кто занимался их изготовлением...

Документальный фильм продолжительностью 54 минуты рассказывает о полти забытом сегодня уникальном трансатлантическом переходе в годы Великой Отечественной войны...

Съемки проходили в четырех странах, в том числе Исландии, Норвегии, США, на Панамском канале. Но самое главное - съёмки велся и во Владивостоке, в бухте Улсс, на Корабельной набережной...

Фильм закончился, но никто не торопился покидать зал. Сергей Брилев первым встал. Ответив на вопросы зрителей, он получил теплые отклики ветеранов-тихоокеанцев.

Александр Конев, вице-адмирал в отставке, председатель союза моряков-подводников Тихоокеанского флота.

Хотелось бы выразить пожелание, чтобы съемки фильма продолжались. И конечно, чтобы картину показывали в назревающие весна и лето.

Спасибо за картину, которая сохраняет историю нашего подводного флота. Я думаю, что вы достигли поставленной цели.

В День моряка-подводника кинолента «Тайна трёх океанов» показан по центральному телеканалу.

Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО.

Спорт

В «ОКЕАНЕ» КИПЕЛИ СПОРТИВНЫЕ СТРАСТИ

В Владивостоке в спортивном комплексе «Океан» состоялось первенство подводников Тихоокеанского флота по плаванию.

В соревнованиях приняли участие сборные команды управлений объединения, соединений подводных сил и экипажей подводных лодок.

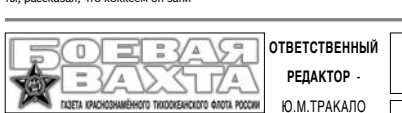
Победителем в личном зачете стала команда 3 ранга Сергей Перминов, командном зачете победила спортивная команда управления противолодочного соединения атомных подводных лодок.

Пресс-служба Восточного военного округа.

«УССУИРСКИЕ ТИГРЫ» ОТПРАВЯТСЯ В СОЧИ

Именно они поедут на финал III Всероссийского фестиваля НХЛ в Сочи. «Уссурийские тигры» в финале ночной хоккейной лиги конференции «Дальний Восток» одержали победу над командой «Вольфрам».

РИА PrimaMedia.



Не было равных в бассейне связистам

Офицеры центра связи ТОФ победили на открытом чемпионате штаба Тихоокеанского флота по плаванию, который состоялся в бассейне водноспортивного комплекса соединения морской авиации.

Пловцы традиционно состязались в трёх видах: на стометровых дистанциях вольным стилем и брассом, а также в командной эстафете.

Брассом быстрее всех проплыл старший лейтенант Дарьял Кабиоров. Он заметно улучшил свой результат, так как ранее занимал лишь вторую позицию.

На дистанции 100 метров вольным стилем лидером стал майор Виталий Солопко. Вторым пришёл капитан 3 ранга Александр Прийм.

Первенство в эстафете в этом составе становится, как и ожидалось, определяющим и в распределении мест в командном зачёте. Первой завершила эстафету и соответственно победила в чемпионате команда центра связи ТОФ.

На втором месте офицеры командного пункта штаба ТОФ, на третьем - военнослужазке из команды «Воздушноуправление».

Светлана ПОГРЕБНАЯ.



МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ АПРЕЛЯ

6 апреля 1930 г. - Учреждение ЦИК ЦССР ордена Ленина и ордена Красной Звезды. В.М.Головин, русский мореплаватель, вице-адмирал, член-корреспондент Петербургской академии наук.

13 апреля 1932 г. - Принятие Советским правительством и ЦИК ВКП (б) решения о формировании Морских сил Дальнего Востока.

13 апреля 1932 г. - Принятие Советским правительством и ЦИК ВКП (б) решения о формировании Морских сил Дальнего Востока.

ГАЗЕТА КРАСНООКЕАНСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА МИНИСТЕРСТВОМ ПЕЧАТИ И ИНФОРМАЦИИ РФ. Регистрационный №01968.

Депутатский редактор В.Дубина. Макей Н.Журов. Выпускующий Л.Безруков.

МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ АПРЕЛЯ. 6 апреля 1930 г. - Учреждение ЦИК ЦССР ордена Ленина и ордена Красной Звезды. В.М.Головин, русский мореплаватель, вице-адмирал...

АФИША

Драматический театр имени М.Горького (222-01-36). 2 апреля - Как бы нам пришить старшину. 3 апреля - Соло для часов с боем.