

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 22 февраля 2014 года №7 (19480)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

23 февраля - День защитника Отечества

## Отчизна славит воинов своих

Флот поднимает  
праздничные флаги.  
Бак - на Камчатке,  
И с флагиана - на Посетте - ют.  
И с флагиана - на Посетте - ют.  
Всем семафоры-поздравления  
шлют!

Шагает праздник  
с Дальнего Востока -  
Отчизна славит воинов своих.  
Героев память не имеет срока,  
Они навечно числятся в живых!  
Историю февральские метели  
Отцов и дедов подвиг донесли,  
Как наземь каски ворога летели,  
Как берег защищали корабли.  
«Ура!» несло под Нарвою  
и Псковом,  
Кумач побед развеял пушек чад.  
И нынче в снах мы слышим,  
У конницы Буденновской  
стучат...  
В атаку поднимались из окопов  
И, расстреляв последний  
патриотизм,  
Бойцы на штурм бросались  
Перекопы,  
Неодолимым одолел Сиваш!  
Приморье волею!  
Нет, не сказка!  
Теперь об этом знаем не одни.  
Тут помят штурмовые ножи  
Спасска,  
Сражений влохавские дни.  
Страна моя, ты выдержала  
войны  
И миру мир так щедро отдала!  
Твоей любви защитники  
достойны  
За боевые громкие дела.  
Ты лавиши поднимаешь  
обелиски  
И зажигаешь Вечные огни.  
Склонись к сынам в поклоне  
низком-низком  
И сердцем материнским  
к ним прильни!  
А мы, живые,  
с верностью сыновней  
Хранить твои кланем рубежи!  
Такой, мой друг,  
взаимную любовью  
Гордись всегда и свято дорожи!  
...Здесь праздника народного  
начала,  
Здесь океанский прикрываем  
флаг.  
Здесь Родины восточные  
причалы  
Андреевский взметнули в небо  
флаг!  
Шагает праздник солнечным  
маршрутом,  
День маршалов страны  
и рядовых,  
И вся Россия праздничным  
салютом  
Приветствует защитников своих!  
Марлен ЕГОРОВ.



## Успехов в служении России!



Славные страницы, вписанные в летопись Военно-Морского Флота адмиралами Г.А.Спиридовым, Ф.Ф.Ушаковым, Д.Н.Севяниным, М.П.Лазаревым, П.С.Нахимовым, В.А.Корниловым, В.И.Истоминим, Г.И.Бугаковым, С.О.Макаровым, Н.Г.Кузнецовым, С.Г.Горшковым и многими другими дали право России называться великой морской державой. Андреевский и Военно-морской флаги стали у россиян символами доблести и преданности Родине.

Уважаемые товарищи, боевые друзья!

От имени командования Военно-морского флота горно и сердечно поздравляю матросов, старшин и сержантов, мичманов и прапорщиков, офицеров, адмиралов и генералов, ветеранов войны и труда, гражданский персонал частей и учреждений Тихоокеанского флота с Днем защитника Отечества!

Этот праздник олицетворяет неразрывную связь поколений и преемственность ратных традиций, воплощает в себе самоотверженное служение Отечеству и признание великих заслуг российского воинства перед государством.

В нашем Отечестве ратный труд издревле считался самым благородным занятием для мужчины, а воины всегда пользовались неизменной любовью народа. В этот знаменательный для нашей страны день граждане Российской Федерации воздают должное многим поколениям защитников Родины, всем тем, кто отдал свои жизни во имя Отечества, тем, кто сегодня с честью и достоинством исполняет свой воинский долг.

Вашему оружию кавалеры орденов Александра Невского и Дмитрия Донского, полки Суворова и Румянцева, Кутузова и Баграциона, армии Жукова и Василевского. Воины России не раз изумляли мир своим благородством, беззаветной преданностью Родине, мужеством и отвагой.

Славные традиции служения Отечеству, верности воинской чести и присяге достойно продолжает личный состав Тихоокеанского флота. На морских и океанских просторах, в небе и на суше совершенствуются профессиональное мастерство и боевая выучка тихоокеанцев, проявляются примеры стойкости и выдержки в учебно-боевой обстановке.

Тихоокеанский флот уверенно вышел на просторы Мирового океана, успешно выполняет задачи по обеспечению безопасности дальневосточных морских рубежей Отчизны. И в этом главная заслуга личного состава флота от матроса до адмирала.

Выражаю глубокую признательность и искреннюю благодарность матросам, старшинам, сержантам, мичманам, прапорщикам, офицерам, адмиралам и генералам, гражданскому персоналу, ветеранам Великой Отечественной войны и труда, ветеранам флота за самоотверженный ратный труд, продолжение славных боевых традиций, за высокую ответственность и профессиональное отношение к делу.

Дорогие тихоокеанцы! От всей души желаю вам крепкого флотского здоровья, счастья и благополучия, жизненного оптимизма, мирного неба, спокойного моря, исполнения всех ваших желаний и успехов в реализации намеченных планов на благо родного Тихоокеанского флота, во имя могущества и процветания великой России!

Командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал С.САВЯКЯНЦ.

## За сплочение воинских коллективов и уставной порядок



## Экипаж - одна семья

Качественное освоение техники и вооружения, поддержание высокой боевой готовности, взаимная помощь в условиях согласования совместных действий военнослужащих в сплочённом воинском коллективе.

В феврале этого года на флоте проводится месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими и очень важна. Ведь в сравнительно короткий срок предстоит сделать много того, что должно положительно сказаться на выполнении задач, программ, планов и повысить готовность кораблей и частей к использованию их по назначению.

В соединении всех мероприятий, проводимых в рамках месячника, тщательно подготовлены и контролируются командованием. В мероприятиях месячника принимают участие командиры и начальники всех уровней, должностные лица штаба.

Здесь применяются все формы и методы воспитательной работы, психологические средства воздействия для формирования и поддержания взаимоотношений, которые регламентируются уставами и нормами морали. Словом, всё, что будет способствовать укреплению сплочённости в воинских коллективах.

В любом коллективе лучше всего людям спланировать совместную деятельность. Применительно к воинскому коллективу в мирное время - это боевая подготовка, боевые дежурства, творческий уставной порядок и здоровый моральный климат.

В числе основных задач месячника определены мероприятия по обеспечению личной примерности офицеров и исполнению служебных обязанностей.

В период проведения месячника усиливается психологическое сопровождение адаптации нового пополнения по призыву к условиям военной службы. Работа командиров в этот период сосредоточена на повышении роли старшинского состава в укреплении правопорядка в подразделении. Каждый военнослужащий должен знать, что от него зависит успех всего коллектива. Девиз «Один за всех и все за одного» звучит особенно актуально в воинском коллективе. В беседах отводится особое внимание вопросам дисциплины. Дисциплина превращает воинский коллектив в единый, сплочённый организм. Примером такого коллектива у нас на корабле может служить подразделение, которым командует лейтенант Артур Субботин.

В воинской части организованы встречи с должностными лицами органов управления и правопорядка с личным составом.

Командование корабля прилагает все возможные усилия, чтобы каждый военнослужащий чувствовал себя единым целым со своим коллективом, чтобы военный моряк мог сказать: «Мой экипаж - боевая семья!»

Капитан-лейтенант Антон ПОНКИРОВСКИЙ, командир корабля. Фото В.БОЧАРОВА.



## Годы полётам не помеха

На боевом посту встречает День защитника Отечества командир Ту-134 морской авиации Тихоокеанского флота подполковник Георгий ГРОССЫ.

Он служит в авиационной эскадрилье в Кневицах, имеет в послужном списке более 10 тысяч часов налёта. Подполковник Гроссу удостоен почётного звания «Заслуженный военный лётчик Российской Федерации», имеет самую высокую классность - «лётчик-снайпер». За четыре десятилетия служил в Вооружённых Силах Георгий Григорьевич освоил управление четырьмя типами самолётов, воспитал целую плеяду авиаторов-тихоокеанцев.

Недавно ветеран морской авиации ТОФ отраздословил своё 60-летие, но расставаться с небом не намерен, а поэтому продолжает служить, выполнять сложные и ответственные задачи.

Владимир БОЧАРОВ. Фото автора.

## На полигон - в новой форме одежды

В войсках и силах на северо-востоке России прошёл сбор с младшими специалистами - водителями колёсной и гусеничной техники соединения морской пехоты. На занятиях в полевой учебный центр «Родгитино» (Комчатский кр.) военнослужащие впервые прибыли в новом обмундировании - всесезонном комплекте боевого обмундирования. В него входят несколько предметов, которые обеспечивают многоуровневую защиту в зависимости от условий окружающей среды и физической нагрузки бойца.

Одновременно комфортно себя в новом обмундировании ощущают морские пехотинцы и в классе теоретической подготовки, и в ходе полевых занятий. За неделю полевых этапов подготовки водителей полевые условия изменились несколько раз: это более чем 20-градусные морозы, за сутки сменяющиеся положительными температурами с дождём и мокрым снегом.

При практическом выполнении задач сбора при низких отрицательных температурах военнослужащие надевали на себя шапки утеплённые, обработанные силиконом, с клапанами, дающими возможность в холодную погоду применять наушники от радиостанции, не снимая её, шапки-маски с высокими теплоизоляционными свойствами и гигроскопичностью. В таких погодных условиях высокую эффективность показало бельё нателное обличённое влагоотводящее, а также бельё нателное флисовое, пропускающее воздух и обеспечивающее теплоизоляцию. В дополнение к основным элементам одежды хорошо себя зарекомендовали куртка флисовая с застёжкой на молнии с усилительными накладками и тканью, жилет и костюм утеплённый, который является верхним слоем в многослойной системе, состоящий из куртки и брюк.



Через сутки температура резко повысилась до положительной, пошёл снег с дождём. Элементы обмундирования изменились: вместо костюма утеплённого военнослужащие надевали костюмы демисезонные и ветро-водозащитные, которые надёжно защищали даже во время проливного дождя.

Хорошо показала себя новая форма при сильном ветре: куртка-ветропленка была практически непродуваема, при этом позволяла за счёт применения передовых технологий отводить излишнее тепло и влагу.

С поступлением в войска нового обмундирования выполнять успешно боевые задачи в любых погодных условиях стало действительно комфортно.

Пресс-служба Восточного военного округа.

**Лейтенанты с дипломом ДВФУ**

**Впервые в Дальневосточном федеральном университете будет объявлен набор студентов, которые смогут получить сразу две профессии: гражданскую и военную.**

В этом году университет получил государственный заказ от Министерства обороны России на подготовку 120 специалистов узкой военной направленности.

Как подчеркнул начальник учебного военного центра ДВФУ капитан 1 ранга запаса Виктор Прохоров, новый набор будет проводиться по следующим специальностям: «Судовые двигателиные установки», «Электроробототехника и автоматика судов», «Подводная робототехника на базе компьютерной безопасности».

Кроме этого, по учебной дисциплине «Строительство фортификационных сооружений» предусматривается готовить специалистов, востребованных в инженерных войсках.

Для этого уже сейчас молодые люди должны подать заявки в военкомат и пройти медицинскую комиссию. Позже, уже в процессе учебы, они заключат контракт с Министерством обороны РФ.

После окончания университета и получения воинского звания лейтенант офицеры должны будут не менее трех лет отслужить в Вооруженных Силах по своей специальности.

Уже в ближайшем будущем учебный военный центр ДВФУ планирует добавить еще несколько специальностей. Основной расчёт будет делаться на подготовку профессионалов для Восточного военного округа.

Кстати, 28 февраля учебный военный центр Дальневосточного федерального университета организует для выпускников школ-юниора День открытых дверей.

Всю информацию о правилах приема, условиях обучения в УВЦ можно получить на встрече с преподавателями и сотрудниками УВЦ с 10 до 12 часов по адресу: Владивосток, ул. Экипажная, 18 (ост. транспорта «Авангард»). Тел. для справок: 226-9123.

**Патриотическая акция**



В музее боевой славы города Петропавловска-Камчатского прошла встреча военнослужащих зенитной ракетной части с воспитателями Аллен Героев.

Командование войск и сил на северо-востоке России совместно с городской администрацией в 2012 году при активном содействии совета ветеранов в торжественной обстановке открыли Аллею Героев для увековечения памяти Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда.

Евгений Урбан, один из неосредствленных организаторов создания Аллен, выступил перед военнослужащими, рассказав о том, как создавался мемориальный комплекс, как работа проводилась в архивах.

Участник Великой Отечественной войны Георгий Туров от имени всех ветеранов поблагодарил инициаторов и создателей Аллен и подчеркнул, что память о героях, великих людях страны — это главное достояние любого народа, его скрытые силы и вера.

В мероприятии также приняли участие представители белорусского землячества в Камчатском крае.

Командование войсковой части и организаторы мероприятия выразили уверенность, что подобные встречи будут проводиться теперь постоянно.

**Военнослужащих в Приморье ждут новоселья**

До конца 2014 г. в связи обеспечения постоянного жилищного военнослужующих в Приморье им будет передано 10 домов, причём 3 из них сдадут в первом квартале наступающего года.

За последние три года для обеспечения постоянным жильём военнослужащих и членов их семей, расположенных в Приморском крае, по заказу Министерства обороны Российской Федерации было построено и заселено только в микрорайоне Снеговая Падь 3727 квартир. Кроме того, в федеральном государственном казённом учреждении «Восточное региональное управ

рвление жилищного обеспечения имеется разрабатана на квартиры в городах Косово, Пскове, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Томске, Туле, Тюмени, а также в Московской области.

Желающие будущим обеспечением квартирами посредством военной ипотеки, сертификата государственной жилищной субсидии, а также за счёт покупки коммерческого жилья в других регионах Российской Федерации,

Только за минувший год постоянно и служебное жильё получили около 2 тыс. военнослужащих Тихоокеанского флота.

**Морской спецназ осваивает навыки альпинизма**

Специальные подразделения Тихоокеанского флота приступили к отработке плановой программы горной подготовки.



активистами спортивного комитета флота под наблюдением опытных приморских скалолазов на одном из вертикальных склонов в центре приморской столицы в водной станции.

До середины марта инструкторы по горной подготовке проведут занятия с военными инструкторами из числа состава спецподразделений, которые в свою очередь передадут свой опыт личному составу.

Уже в середине марта на базе флотского ледодрома состоится открытый чемпионат по ледолазанию среди подразделений, в программу подготовки которых входит освоение навыков действий в горах независимо от времени года.

Кроме того, опытные инструкторы по горной подготовке в течение всего учебного года будут регулярно проводить занятия с флотским спецподразделением в условиях снежного насыщения при преодолении горных и водных препятствий, скалолазанию, преодолению наиболее опасных участков в составе групп и организации стоянок в высокогорье.



**Боевая вахта**  
22 ФЕВРАЛЯ 2014 г.  
2 СТРА.  
СУББОТА

**Актуально**



**Боевая подготовка морских пехотинцев Тихоокеанского флота в полном разгоре. Полевые выходы, учения, тренировки и стрельбы наполнили по максимуму каждый день ратной учёбы. Неустойчиво совершенствуются навыки ведения боя в современных условиях, шлифуются мастерство и слаженность действий морских пехотинцев.**

**О том, как проходит зимняя боевая учёба соединения морской пехоты ТОФ, мы попросили рассказать командира 155-й отдельной бригады морской пехоты полковника Олега КАЧАНА.**

— Товарищ полковник, расскажите, как строится боевая учёба соединения?

Боевой подготовке приназначена служба каждого военнослужащего в нашем соединении — от матроса до командира.

От того, насколько профессионально владеют оружием и техникой морские пехотинцы, насколько отработана слаженность подразделений на любом этапе — будь то учебные стрельбы на полигоне или крупные учения — зависит самое главное — уровень боеготовности бригады. Поэтому боевой подготовке мы уделяем самое пристальное и переступенчатое внимание.

Что делается конкретно? Ну вот смотрите на примере регулярных у нас тренировок в полевых лагерьх. Первыми на тот же полигон Бамбурово выдвигаются подразделения обеспечения. Их задача — ещё до прибытия основных сил проверить местность, установить палатки, развернуть командный пункт, подготовить к работе пункты приёма пищи, установить станции автономного бесперебойного электроснабжения и многое другое. Можете представить, в каком интенсивном, порой экстремальном режиме приходится жить и действовать личному составу. Но самое главное даже не в том, что «перевалили, обустроились и начали отрабатывать задачи. Нужно, чтобы вся военная организация бригады работала как единый отлаженный механизм. Что для этого надо? Слаженность, слаженность и ещё раз слаженность. Нужна координация во всех подразделениях: отделение — взвод — рота — батальон — бригада. И мы этим занимаемся. Офицеры штаба бригады, кто имеет в подчинении профильные структуры (артиллерия, служба радиационно-химической и бактериологической защиты, зениточно-медицинской службы и т.д.) организуют обучение своих офицеров, сами обучают личный состав по планам боевой подготовки. При этом широко используется весь комплекс учебных средств и пособий. У нас есть прекрасный водно-спортивный

**БОЕВОЙ УЧЁБЕ ВПРЯК ЗИМНИЙ ПОЛЕВОЙ УРОК**



центр, где своё мастерство отрабатывают авиалангиты. Есть классы воздушной десантной подготовки для обучения военнослужащих десантно-штурмовых рот. В арсенале также имеются макеты местности различных географических районов в помощь по тактическим занятиям.

— Олег Владимирович, не могли бы вы сказать несколько слов об успехах соединения в минувшем году?

— 2013 год стал для морских пехотинцев наиболее сложным и насыщенным по объёмам выполненных заданий за последнее десятилетие. В ходе боевой учёбы военнослужащие морской пехоты ТОФ совершили более 4500 учебно-тренировочных прыжков с парашютом различной сложности. Было проведено около 300 тренировок и учений, в ходе которых было выполнено более 400 отсылок упражнении с боевой стрельбой.

и гранатомётчиков. Участники сборов отработали практические навыки по огневой, тактической и специализированной подготовке. Опытные инструкторы проводят занятия по разведке и классификации целей, теории и практике применения дневных и ночных приборов наблюдения и прицеливания, корректировке огня. До конца февраля личный состав будет жить в полевом лагере на полигоне Бамбурово. Также морские пехотинцы должны отработать стрельбевые упражнения по различным типам мишеней из снайперской винтовки, ручного и станкового гранатомёта и приобрести навыки ведения разведки местности.

Особое внимание уделяется здоровью военнослужащих. Поэтому в лагере организованы полевые занятия



Бор идёт самый строгий и пристальный. Учитываются и физические данные парней, и их морально-психологические качества, и многое для предупреждения заболеваний и переохлаждения военнослужащих на всех учебных местах развернуты и оборудованы пункты обогрева лич-

Морская пехота хорошо себя показала в ходе российско-китайского учения «Морское взаимодействие - 2013» на акватории залива Петра Великого.

Подразделения морской пехоты в ходе визитной проверки и крупномасштабных учений Тихоокеанского флота произвели высадку морского десанта на необорудованное побережье острова Сахалин. Впервые в новейшей истории России военнослужащие соединения из Приморья также десантировались на острове Курильской гряды.

Завершающим эпизодом манёвров стала высадка морского и воздушного десанта на побережье бухты Провиденция. На Чукотке был разыгран встречный бой между морскими пехотинцами Камчатки и Приморья.

Как отметил начальник береговой охраны Тихоокеанского флота генерал-майор Сергей Пушкин: «Морская пехота зарекомендовала себя как умелый и слаженный механизм войск и сил флота. Значительно расширилась география действий «чёрных беретов». Наминший морской пехотинец должен действовать в любых средах и климатических условиях, несмотря ни на какие трудности».

— Товарищ полковник! А что сегодня становится морским пехотинцем? Каковы условия отбора на службу в соединении?

— Морские пехотинцами всегда становились крепкие, мужественные, сильные духом ребята, готовые на самопожертвование во имя победы над противником. Конечно, от-

другое, что требуется в их дальнейшей службе.

Сегодня соединение комплектуется личным составом, проходящим службу по контракту и призыву. И нужно заметить, что многие военные, прошедшие службу по призыву, впоследствии изъявляют желание продолжить её по контракту. Молодым людям по душе не только романтика службы в морской пехоте, они воочию ощущают заботу о себе со стороны государства: это и достойное денежное вознаграждение, и социальная гарантия, и многое другое, что делает воинскую службу почётной и престижной.

В морской пехоте существует настоящее воинское братство, когда один за всех и все за одного. У нас сквозь годы живёт девиз: «Там, где мы, там победа!» Чтобы соответствовать этим высоким и священным словам, нужны особая воинская доблесть, боевое братство и чувство локтя. Именно эти качества проявляют юные соединения в учебных боях и в боевой обстановке. Они хорошо знают свою историю, хранят и приумножают в славы традиции морской пехоты. С первых дней, когда юноша надевает военную форму, чёрный берет, в его сознании уже сформировался и осущил свою почётную миссию, принадлежность к братству морских пехотинцев.

— Хотелось бы узнать: а чем сегодня заняты ваши подчинённые в плане боевой учёбы?

— В настоящее время в соединении проходят плановые сборы снайперов

ного состава в выдвиги горного характера с дополнением грейндера в виде бурбердов с салом, а также лука и чеснока.

— Товарищ комбриг! Морские пехотинцы флота проявляют боевое мастерство не только на полигонах и стрельбищах, но и в реальной обстановке, как это было неоднократно в дальних морских походах.

— Сегодня стало традиционным присутствие соединений подразделений пехотинцев на кораблях, несущих боевую службу в самых различных районах Мирового океана. Наши военнослужащие — офицеры, прапорщики, сержанты и матросы в военном отношении — мастера своего дела, прошедшие усиленную подготовку по специальной программе для обезвреживания террористов на борту судна. Впервые пример профессиональных действий морских пехотинцев в дальнем походе во время антипиратской миссии в районе Африканского Рога на борту БПК «Маршал Шапошников».

Двумя группами на Бостровых катарах и корабельном вертолётном морские пехотинцы стремительно выдвинулись на захваченный пиратами танкер. В перестрелке был убит один из бандитов, остальные бойцы пленили и освободили команду танкера. С одной стороны не пострадал ни один человек. За проявленное мужество и боевое мастерство участники операции были отмечены Верховным Главнокомандующим — Президентом Российской Федерации орденами и полными государственными наградами.

— А сохраняется ли подобный опыт боевой работы в подразделении бригады?

— Безусловно, сохраняется! И в это время года вы будете наблюдать о боевой подготовке в группах антитеррористической деятельности (АТД), тех, которые мы специально готовим на кораблях Тихоокеанского флота, участвующих в боевой службе по борьбе с пиратством в районе Африканского Рога. Мы комплектуем такими группами практически все отряды кораблей ТОФ на эту задачу. Члены групп АТД — это самые лучшие специалисты и лучшие командиры бригады. Они готовы вступить в реальный бой на суше и на море. И вот когда планы их подготовки порой сопрягаются с занятиями других наших морских пехотинцев, на тех же полигонах и стрельбищах, тут же заметен мультипликативный воспитательный эффект. «Необстрелянная молодёжь» просто заиммунизируется на выучку и спорную подготовку на уровне команд и подразделений слаженных действий. И естественно, стремится подтянуться до такого уровня. Налицо дополнительная мотивация на передовых примерах.

— Олег Владимирович, на фоне ваших рассказов хотелось бы узнать о морских пехотинцах, кто своим трудом повышает боеготовность соединения.

— Моя благодарность командиру ДШВ майору Михаилу Гудкову, командиру роты капитану Виталию Вантеву, начальнику штаба ДШВ майору Алексею Шашурину, старшему технику роты старшему прапорщику Эргуну Жаймагову, водителю старшему сержанту контрактной службы Федору Белоусову. Доблестно служат командиры минеров капитан Леонид Башкирдин, командир роты старший лейтенант Николай Крутиченко. Среди снайперов примером в службе является командир стрельбовых роты капитан Краснов.

Пользуясь случаем, хочу поздравить весь личный состав бригады с Днём защитника Отечества и пожелать новых успехов в боевой учёбе на благо повышения боеготовности Тихоокеанского флота.

**Владимир БОЧАРОВ.**  
Фото автора.

**Подводные лодки ТОФ отработывают курсовые задачи в Японском море**

**Соединение дизельных подводных лодок, дислоцированное в Приморье, в эти дни вышло в море для отработки курсовой задачи. Подводникам под командованием капитана 1 ранга Александра Бордовского предстояло выполнить комплекс мероприятий на борье за зимучность, обороне корабля, умению ходить в сложных ледовых условиях в обстановке скрытности. Всего требуется отработать около 20 элементов, необходимых для со- мественных действий в море и применения оружия. Затем на акватории Японского моря подводники провели учения совместно с противолодочной авиацией.**



Для каждого подводника памятна те минуты, когда, отдав швартовые, субмарина медленно выходит из бухты. Уже через некоторое время волна становится упругой. Своей морской ветер развезает над рубкой Андреевский флаг — символ воинской чести, доблести и славы. Где-то там, на берегу, застыла на пьедестале другая субмарина — ветеран подводного флота, подводная лодка — участница Великой Отечественной войны С-56, ставшая музеем, которой командовал Герой Советского Союза прославленный подводник Григорий Иванович Щедрин.

В 1942 году С-56 совершила почти кругосветное плавание, пройдя через Тихий океан, Панамский канал, Атлантику и воды Северного Ледовитого океана. Свою первую боевую задачу С-56 выполнила 24 марта 1943 года. Высадив разведчиков на берег, захваченный противником, она заняла позицию и начала активный поиск вражеских кораблей. И вот 10 апреля неподалёку от мыса Слетенес капитан-лейтенант Щедрин атаковал конвой из десяти кораблей. В скоротечной атаке был уничтожен головной транспорт. Это была первая победа С-56. Подлодка продолжила поиск. Через четыре дня командир отделения акустиков старшина 2 статьи Круглов обнаружил шум винтов. В охранении шести сторожевых кораблей шли три транспорта. Прорвав кольцо охранения, Щедрин чуть не атаковал самый крупный транспорт, но был замечен, противник применил по советской подлодке глубинные бомбы. Свет в отсеках погас, казалось, подводников ждёт неминуемая гибель. Но тихоокеанцы не из роб-

ких. Лодка нырнет под транспорт и атакует его с противоположной стороны. А вскоре над волнами прогмели два взрыва. Это торпеды вошли в фашистский сторожевой корабль. Лодка стремительно ушла на глубину и сумела оторваться от преследования. Её экипаж продолжил поиск. В этом боевом походе бое атаками оказалась успешными.

Всего экипаж Щедрина в годы войны подвиги, 1940 и повредил 4 транспорта противника.

В походах, одержанных экипажем С-56, проявились блестящие черты воинов, патриотов, чётры, из которых слагается прославленный разрознок-подводников.

За годы войны С-56 стала гвардейской, Краснознамённой. В 1954 году она вернулась на Тихоокеанский флот, где использовалась уже как учебный корабль, школу которого прошло не одно поколение тихоокеанцев.

С-56 сегодня на пьедестале, она — корабль-музей, но её боевая слава продолжает в ратных делах морков-подводников наших дней.

В течение прошлого, 2013 учебного года экипажи старшего соединения подводников ТОФ совершили десятки выходов во время внезапной проверки сил флота и крупномасштабных учений, проводимых на акваториях Охотского и Японского моря.

По результатам боевой учёбы две подводные лодки завоевали призы главнокомандующего ВМФ России за торпедную стрельбу и минные постановки.

**Владимир КРАСНОУТСКИЙ.**  
Фото Владимира БОЧАРОВА.

## Флотом вспомогательский - задачи боевые

**Надолго в родную базу вернулось судно вспомогательного флота «Пенчег», которое в составе отряда кораблей ТОФ более девяти месяцев бороздило просторы Мирового океана, выполняя своиственные задачи. Экипаж судна во главе с капитаном Василием Шилевым успешно отработал в и очеречной роз стам лидером по итогам года в отряде судов обеспечения ТОФ.**

Нынешний поход имел свои особенности. Отряд был больше, состоял из пяти единиц. Корабли «Пенчег», в него входили БПК «Адмирал Пантелеев», БДК «Пересвет» и «Адмирал Невельский», СБ «Ютири Крылова». Корабли и суда ТОФ пришлось переходить в зону ответственности другого флота - Черноморского. Прошли Тихий и Индийский океаны, Суэцкий канал и около полугода находились в Средиземном море.

МТ «Пенчег» обеспечивал корабли топливом, горюче-смазочными материалами, водой, продовольствием. В отличие от других походов было очень большое количество заправок - 105! Это рекорд за последние десятилетия.

В обзорном прошлом корабль Тихоокеанского флота не ходил в Средиземное море. «Пенчег» первый из судов вспомогательного флота ТОФ довелся там побывать, так сказать, перевезать лебучку. И, о чудо, не случайно. К роли первооткрывателя экипаж «Пенчег» не привык. Достаточно напомнить, что именно это судно обеспечения в составе ОБК ТОФ в 2008 году довело «открытые» Адриатический залив, участвуя в антитеррористической коалиции.

Порты Средиземноморья, как рассказывают моряки «Пенчег», во многом отличаются от тех, где им приходилось бывать раньше. К примеру, в Сингапуре, Корее или Султанате Оман. Другие города, другая архитектура, но люди приветливые, очень хорошо относятся к России, атмосфера доброжелательная. Когда ОБК ТОФ зашел первый раз в порт Лимасол, министр обороны Кипра лично посетил отряд кораблей, заходил на БПК «Адмирал Пантелеев», знакомился с российскими военными моряками.

В Средиземном море экипаж СМТ «Пенчег» трудился очень напряженно, интенсивно, делая иногда по три заправки в день. Работали с кораблями и судами всего флота России. Присутствие наших моряков - черноморцев, балтийцев, северян и тихоокеанцев обеспечило большую и мощную группировку кораблей и вспомогательных судов. Тихоокеанцы составили половину этой группировки, работая, в отличие от других, постоянно, без замены.

Сил было достаточно для того, - рассказывает первый помощник капитана «Пенчег» Андрей Марченко, - чтобы обеспечить безопасную доставку наших грузов на территорию Сирию, выполняя условия заключенного контракта. Сирийцы, которые разгрузили наши БДК, искренне и сердечно благодарили российских моряков, российские правительство за то, что в сложнейших, практически боевых условиях, когда

да гремит взрывы в Дамаске, наши корабли осуществляют доставку груза.

Моряки «Пенчег» находились в точке якорной стоянки и с расстояния 50 морских миль наблюдали со своего судна explosion, взрывы снарядов на территории Сирийской Республики. Обстановка была очень напряженной. Рассказывают, как в один из дней в районе якорной стоянки «Пенчег» незапланированно, в 5 часов утра, появились плазматерская ПМ-30 (Черноморский флот), которая базировалась в порту Тартус на территории нашего ПМТО в непосредственной близости от сирийской столицы. Когда «па-

всех желающих была возможность позвонить в спортзал. На «Пенчеге» есть небольшая самодельная волейбольная площадка, теннисный стол, различные спортивные снаряды, а также самодельный бассейн.

Считается, что танкер - это белый пароход. Но работать на нем нелегко. В море это постоянные перегрузки топлива, масла, воды и продовольствия, а в иностранных портах - получение необходимого груза. Это единый, непрерывный длительный процесс.

Если кто-то полагает, - говорит Андрей Марченко, - что заход танкера в иностранный порт - это отдых и развлечения, то это абсолютно не так. Прежде всего задача пополнения запасов: получение огромного количества продовольствия (около 60 тонн), погрузка его в тяжелейших климатических условиях. Всё делаем своими силами. Человек сменяется в вахты. Неполагает товарища в погрузке. Никакого увольнения никому на борт до тех пор, пока мы не пополнили все

цинов гор. Впечатлений много! Как говорится, потече - час. В ходе длительного рейса экипаж «Пенчег» постоянно нарабатывал навыки, сокращал нормативы, в результате чего четко и быстро выполнял задачи по заправке, а также захода в порт, швартовки.

Все палубные работы проводились постоянно. Матросы занимались приведением в порядок палубы, лееров, переборки, обшивки ржавчины, покрашкой, поскольку надо было содержать судно только в хорошем техническом состоянии и выглядеть образцово, ведь в иностранных портах «Пенчег» представляла отряд Тихоокеанского флота в этом регионе. Кстати, частично возникали вопросы:

Откуда вы пришли?  
- Из Владивостока?  
- Это тот самый Владивосток?  
- Тот!

Палубные работы сами по себе сложные. А когда танкер производит заправку корабля, то основные

# ПЕРЕДОВОЕ СУДНО



Надо сказать, что из рекордных 105 заправок в море 30 было произведено кильватерным способом. Он достаточно сложен и опасен, но по погоде приходилось пользоваться им. Корабли подходят к танкеру на расстоянии до 30 метров, заправка производится на ходу, а значит, необходимо четко соблюдать скоростной режим и очень точно выдерживать курс. Поэтому во время кильватерной заправки на рулевое управление ставят наиболее опытных и подготовленных специалистов. Командный состав танкера отмечает отличную работу электродинамиста Н.Белюкова: он участвует во всех сложных швартовках при заходах в иностранные порты, прохождение узкостей, работает с попутным - словом, это самый подготовленный специалист, на которого капитан может полностью положиться.

Всобщее экипаж на «Пенчеге», и особенно его костяк, - настоящие профессионалы. Не случайно по прибытии в главную базу были награждены медалью «За трудовую доблесть» члены экипажа СМТ «Пенчег» доннерман В.Мирюков, старший матрос А.Гришков, третий механик И.Примаченко, электромеханик А.Риль.

В очередной раз показали в длительном рейсе высокий профессионализм и уровень доннерманов В.Старшин и О.Шуман.

Отлично сработала, невзирая на сложные климатические условия, вся боцманская команда танкера во главе с боцманом К.Беренуковым.

Открытию помощи экипажу в получении информации о событиях, которые происходили в России и за рубежом, оказал первый радиооператор В.Щербак, ветеран вспомога-



Надо сказать, что из рекордных 105 заправок в море 30 было произведено кильватерным способом.

тельного флота, опытный наставник. Во время своей ночной вахты он выбирал новостные блоки, записывал их на диктофон и после подъема включал запись на трансляцию по судну. Владивосток ему экипаж «Пенчег» каждое утро просил по своим новостям, находясь вдали от Родины.

Очень тепло отзывались в экипаже о бурбурчике В.Леваненко, который работает на вспомогательном флоте много лет. Доброжелательная, отзывчивая, аккуратная, она всегда создавала домашний уют в кают-компании комсомола, в которой благодарен ей за заботу и внимание.

В целом, по оценке капитана среднего морского танкера «Пенчег» Василия Шилева, очень сложно выделить из экипажа самых лучших и самых достойных моряков. Все службы - электромеханики, судоводители, все помощники капитана успешно справились со своими задачами. Все заправки были произведены четко и качественно, все механизмы и агрегаты работали устойчиво и надежно, матрасы в строю.

Недавно «Пенчег» исполнилось 35 лет. Но несмотря на солидный возраст, она всегда идет первым корпусом - танкер первым из судов вспомогательного флота ТОФ вышел в Индийский океан для участия в антитеррористической коалиции и первым же вошел в Средиземное море, осуществив рекордное количество заправок.

Сейчас СМТ «Пенчег» готовится к доковому ремонту, а впереди - выполнение новых задач!

**Наталья ПИСКУНОВА.**  
Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива экипажа.

# Приемножуют славные традиции

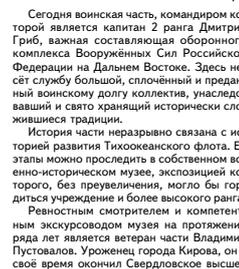
Недавно исполнилось 55 лет одной из воинских частей ТОФ, предназначение которой - своевременное обеспечение кораблей и частей флота необходимым вооружением



Сегодня воинская часть, командиром которой является капитан 2 ранга Дмитрий Гриб, введена в состав оборонного комплекса Вооруженных Сил Российской Федерации на Дальнем Востоке. Здесь несут службу большие, слободный и преданный воинскому долгу коллектив, унаследовавший и свято хранящий исторические сложившиеся традиции.

История части неразрывно связана с историей развития Тихоокеанского флота. Ее этапы можно проследить в собственном военно-историческом музее, экспозицией которого, без преувеличения, можно было гордиться учреждением в более высокого ранга.

Ревностным смотрителем и компетентным экскурсоводом музея на протяжении ряда лет является ветеран части Владимир Пустовалов. Уроженец города Кирова, он в свое время окончил Свердловское высшее военно-политическое танко-артиллерийское училище, служил в Средней Азии, в Группе советских войск в Германии, затем в Половине, а последние 28 лет - на Дальнем

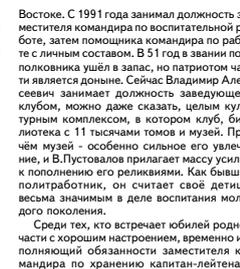


Востоке. С 1991 года занимал должность заместителя командира по воспитательной работе, затем помощника командира по работе с личным составом. В 51 год в звании подполковника ушел в запас, но патриотом частью является донне. Сейчас Владимир Алексеевич занимает должность заведующего клубом, можно даже сказать, целым культурным комплексом, в котором клуб, библиотека с 11 тысячами томов и музей. Причём музей - особенно сильное его увлечение, и В.Пустовалов приглашает массу усилий к пополнению его реликвиями. Как бывший политработник, он считает своё детище весьма значимым в деле воспитания молодого поколения.

Среди тех, кто встречает юбилей родной части с хоршим настроением, временно исполняющий обязанности заместителя командира по хранению капитан-лейтенант Валерий Бугос. Для того чтобы попасть на службу на Тихоокеанский флот, ему пришлось преодолеть расстояние между западной и восточной границами России - Валерий уроженец Калининграда. В 2006 году он окончил Балтийское высшее военно-морское училище им. Фоменко - продолжателем традиций Валерия Бугоса. Причём в то время он был студентом, приехал ко двору на внешнем месте службы. Служебные обязанности требуют от офицера большого внимания и ответственности: в подчинении у него 30 человек гражданского персонала, исполняющего под бдительным контролем командира сортировку, хранение, обслуживание и выдачу оружия.



Коренной дальневосточник начальник цеха авиационного вооружения капитан-лейтенант Максим Фоминко - продолжатель военно-морской династии во втором поколении, он родился и вырос во Владивостоке в семье подводника. В 2006 году окончил ТОВМИ им. С.О.Макарова и сразу прибыл в распоряжение командования части, в которой он и по сей день. Здесь же гражданские должности заняты и жена офицера. Командование части единодушно во мнении,

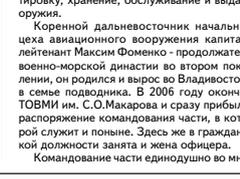


капитан-лейтенант Фоминко - специалист перспективный во всех отношениях. Это профессионал высокого класса, обладающий такими качествами, как настойчивость, целеустремленность, ответственность. Он легко находит взаимопонимание в общении с подчиненными и сослуживцами.

Капитана 3 ранга Александра Чаплыгина тоже ценят в коллективе.

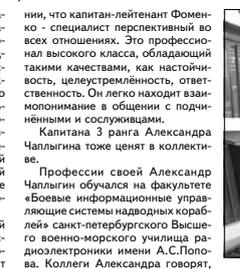
Профессии своей Александр Чаплыгин обучался на факультете «Боевые информационные управляющие системы подводных кораблей» Санкт-Петербургского Высшего военно-морского училища радиоэлектроники имени А.С.Попова.

Коллеги Александра говорят, что характер у него живой и целеустремленный, но аналитический, а руки просто золотые. За какое бы дело он ни взялся, исход (положительный) предвиден заранее.



Надо сказать, что в коллективе отмечаются 55-летие воинской части немало выдающихся специалистов, неординарных личностей, преданных службе воинов, достойных чествования, почёта и уважения. В юбилейный для части день в Тихоокеанском Доме офицеров прошли торжества, посвящённые этому замечательному событию. В них приняли участие офицеры, миманы и прапорщики, военнослужащие контрактной и службы по призыву, гражданский персонал, ветераны части и члены их семей. Было много добрых гостей и щедрых подарков.

Хочется надеяться, что 55-летний юбилей - лишь очередная веха в жизни части, способствующая приращению славных боевых традиций Военно-Морского Флота России.



**Валентина ШАБАНСКАЯ.**  
НА СНИМКАХ: А.ЧАПЛИГИН; В.ПУСТОВАЛОВ; М.ФОМИНКО; В.БУГОС. Фото автора.



г. Фокин.

## У НАС НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

**Курс на ускорение социально-экономического развития**

**Заместитель председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трунин принял участие в заседании Законодательного собрания края Виктор Горшков.**

«Мы в начале пути по ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока», - сказал Юрий Трунин. - Нам нужно создать условия для ускорения развития региона. В послании Президента России задача развития Дальнего Востока определена как приоритетная для страны в XXI веке. Что касается Приморья, то оно сейчас по своему развитию опережает среднероссийские показатели. В то же время этого явно недостаточно для того, чтобы показать экономическое развитие, валового регионального продукта на душу населения существенно увеличивались, чтобы тенденция роста доходов с Дальнего Востока изменилась. Нам нужно найти пути решения этой проблемы.

Полпред Президента России сообщил, что на совещании решены задачи по организации работы для улучшения социально-экономического развития Приморья. Во-первых, это поддержка среднего и малого экономического сектора. Во-вторых, необходимо улучшить условия для развития бизнеса.

«Мы всецело уверены в том, что Дальний Восток не может и не должен развиваться исключительно за счёт бюджетных инвестиций», - сказал Юрий Трунин. - Федеральные ассигнования должны создавать условия для частных инвестиций, чтобы они могли делить свой бизнес, зарабатывать деньги и, в конце концов, хорошо жить. Это не только задача развития региона. Владивосток в этой связи находится на особой позиции, поскольку не в одной из территорий Дальнего Востока не так много средств. В рамках подготовки плана АТЭС создан уникальная инфраструктура. Нужно помнить, что инфраструктура - это не только, научного, творческого развития».

Член краевого парламента Виктор Горшков отметил, что депутаты в этом году поработают интенсивно, поскольку потребуются конкретные решения. В первую очередь это касается ускорения большого количества процедур, особенно с экспертными критериями оценки развития региона. Также рассматривается возможность получения субъектом права на развитие территории, выходящего за рамки федеральных, но разрешающих работать как раз в рамках опережающего развития.

**В Приморье перевыполнен план по вводу жилья**

**По итогам 2013 года Приморский край занимает первое место в Дальневосточном федеральном округе по вводу в эксплуатацию жилья домов.**

В прошлом году в Приморье было построено более 614 тысяч квадратных метров жилья для 7731 тысячи семей.

Как рассказали в департаменте градостроительства Приморского края, в этом году успешно реализованы комплексные проекты жилищного строительства в микрорайоне Снеговая Падь, в бухте Патрокл и в районе поселка Трудовое. Реализуются долгосрочная целевая программа «Доступное жилье - жителям Приморского края» на 2012-2015 годы.

Так, по плану, утверждённому Минрегионразвития в 2013 году, в Приморском крае должны были построены 540 тысяч квадратных метров жилья.

«В своей госпрограмме мы заложили строительство большего количества - 600 тысяч квадратных метров, а по факту перевыполнили и этот план», - сообщили в департаменте.

«Это важный показатель реализации Указа Президента РФ «О развитии жилищного строительства». Его выполнение является основным критерием развития жилищного строительства в Приморье. Это значит, что в регионе будет построено и введено в строй 669 тысяч квадратных метров жилья, но планируется построить 740 тысяч квадратных метров. Это делается для того, чтобы обеспечить те целевые показатели, которые обозначены губернатором края Владимиром Владимировичем. В 2011 году квадратный метр жилья в регионе должен стоить 40 тысяч рублей», - сообщили в департаменте.

**Ирина ЧЕРНЫХ.**

Что в истории

# ФЛОТОВОДЕЦ, НЕ ЗНАВШИЙ ПОРАЖЕНИЙ

24 февраля исполняется 269 лет со дня рождения адмирала Ф.Ф.Ушакова

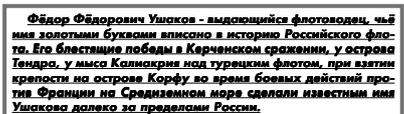


## Компас в море профессий

Каждое утро для курсанта пятого курса Тихоокеанского военно-морского института имени С.О.Макарова Антона Петрова начинается как обычно, по давнему установленному правилу. Гигиенические процедуры, зарядка, уборка, подготовка к занятиям.

Надо сказать, в училище парень пришел вполне осознанно. Почти все детство Антон прожил в Красноярском крае. Его малая родина - село Рыбное в Мотыгинском районе...

Рыбное претерпело многие беды в перестроечные времена. Почти весь некогда мощный речной флот развалился, хотя годы активной речной навигации помнит не только отец Петрова Василий Васильевич, всю жизнь ходивший капитаном на речных судах, но и сам Антон.



Флотор Флоторов Ушаков - выдающийся флотоводец, чья имя золотыми буквами вписано в историю Российской флота. Его блестящие победы в Керченском сражении, у острова Тендра, у мыса Калифория над турецкими флотом, при взятии крепости на острове Корфу во время боевых действий против Франции на Средиземном море сделали известным имя Ушакова далеко за пределами России.

В сражениях Ушаков использовал созданную им новую маневренную тактику: применение единых походных порядков, решительное сближение с противником без перегруппировки сил, сосредоточение основных усилий против флагманских кораблей противника...



Икона и частица мощей святого праведного Феодора Ушакова.

ским и Мордовским Варсонофием доставила во Владивосток ковчег с частицей мощей Ф.Ф.Ушакова. 28 августа на Коробельной набережной перед ковчегом, в присутствии Президента РФ В.В.Путина, был отслужен торжественный молебен...

Подготовила Елена ЩЕРБАЮК.

сно, надо быть готовым психологически к учебе в военном заведении: особую распорядку, образу жизни - учебе и подготовке к будущей профессии.

Антон оказался ко всем испытаниям вполне готовым. Он не только успешно осваивает свою будущую профессию штурмана, но и выполняет обязанности старшины класса. Получается, первые навыки работы с личным составом он приобретает как младший командир.



## Здесь начало берёт флотской жизни дорога

Конечно, в училище парень пришел вполне осознанно. Почти все детство Антон прожил в Красноярском крае. Его малая родина - село Рыбное в Мотыгинском районе...

уверенно и дальше настойчиво и спокойно овладевают нужными знаниями. Но даже сейчас, когда большая часть учебного процесса завершена и из школы выдвигаются последние экзамены...

## Подняли фрагменты штурмовика времён Второй мировой

Близ приморского города Артема состоялась операция по поднятию части фрагментов штурмовика Ил-2М3 в останках человека. Его осуществили члены поискового объединения «АвиаПоиск».



В архивных документах значилось, что трагедия произошла 26 апреля 1945 года во время отработки на полигоне штурмовики наземных целей. С помощью документов Центрального военно-морского архива установлены обстоятельства катастрофы и имена членов экипажа.

Самолёт принадлежал 37-му штурмовому авиалайнеру Тихоокеанского флота, который в 1945 году совершил вылет с аэродрома Крюлеви и принял активное участие в войне с милитаристской Японией.

Пресс-служба ВВО.

## НОВАЯ МУЗЕЙНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

9 февраля во Владивостоке торжественно открылась новая выставка. Она дополнила экспозицию филиала музея Тихоокеанского флота «Ворошиловская батарея».

Экспозиция рассказывает о гибели миноносца №208 Сибирской флотилии, который подорвался на японскую минную базу острова Русского 4 июля 1904 года и затем затонул на глубине 32 метра.

## Песенные строки поэта Василия Лебедева-Кумача

На концерт пришли практически все военнослужащие, свободные от неотложных дел и караульной службы. Как говорится, яблоку негде было упасть. Зрители не раз вызвали артистов на бис, аллоудия и протяжным украинским песням...

Пресс-служба Восточного военного округа.

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ



## Легко на сердце от песни хорошей

Песенные строки поэта Василия Лебедева-Кумача, «кто сказал, что надо бросить песню на земле? После боя сердце просит музыки давнейшей» находят подтверждение в культурных связях соединения морской пехоты Тихоокеанского флота с творческим коллективом Дальнего Востока.

На концерт пришли практически все военнослужащие, свободные от неотложных дел и караульной службы. Как говорится, яблоку негде было упасть. Зрители не раз вызвали артистов на бис, аллоудия и протяжным украинским песням...

Владимир БОЧАРОВ. Фото автора.

## Фотопортрет от Екатерины Рождественской



Приморская государственная картинная галерея преподнесла горожанам и гостям Владивостока весьма оригинальный и запоминающийся подарок - выставку московской фотозонды Екатерины Рождественской.

Литература и литература - это культура и искусство, которое не только на берегах Амурской культуры Марии Скороходова, дамы снискавшей широкую популярность не только на берегах Амурской культуры Марии Скороходова, дамы снискавшей широкую популярность не только на берегах Амурской культуры Марии Скороходова...

Екатерина Рождественская создала столько уникальных и неповторимых образов, но при этом сама не считала себя ни о чем. «Я за камерой» - говорит фотозондистка. Екатерина Рождественская делится своими воспоминаниями о работе в фотолаборатории военного округа.

ГОБЕВАЯ ВАХТА Газета Красноярского Тихоокеанского флота России. Ответственный редактор Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрация № 1901988. Адрес редакции: 690050, г. Владивосток-90, Посетская, 22.

Депутат редактор Н.И.Клюнова. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безруков. Вёрстка С.Стрельца, И.Преснякова. Корректор Р.Долговова.

ТЕЛЕФОНЫ: 221-42-00. 221-62-66. 221-68-12. 8-914-732-68-99. Время подписания в печать по графику - 13.00 фактически - 13.00.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском, Магаданском, Сахалинском краях.