

ВОЗВРАЩАЮТСЯ В ВАХТУ



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 23 ноября 2013 года №42 (19468)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

27 ноября - День морской пехоты

«ГДЕ МЫ - ТАМ ПОБЕДА!»

Морскую пехоту по праву называют гвардией флота. И это утверждение имеет под собой веские основания. Военно-пехотным всегда выступают на самых передовых и ответственных участках, им поручают самые важные задачи, которые они с честью выполняют.

За свою историю морские пехотинцы флота свыше 40 раз несли боевую службу в зоне Тихого и Индийского океанов. В период с 1974 по 1976 г. личный состав выполнял специальные боевые задачи в Эфиопии и НДР Йемена. За успешное их решение многие морские пехотинцы получили боевые награды. А командиры десантов были отменены орденами.

Особой страницей в истории морской пехоты ТОФ стало участие в боевых действиях на Северном Кавказе по восстановлению конституционного строя в Чеченской Республике. Свыше двух с половиной тысяч морских пехотинцев за проявленные мужество и героизм получили государственные награды, а пять из них стали Героями России (посмертно).

Самое важное, что было приобретено за эти годы, - бесценный боевой опыт, который в тех или иных условиях при решении поставленных задач значительно повышает возможности частей и подразделений, диктует новые методы использования боевой техники и оружия.

В раскормлении морских пехотинцев - плавающие бронетранспортеры, реактивное и современное артиллерийское вооружение, новейшие средства технического наблюдения и связи.

Сегодня все активнее внедряются в систему управления войсками автоматизированные комплексы, значительное развитие получили средства связи, широко применяются компьютерные и цифровые технологии при анализе и оценке обстановки. Только за последнее время существенно обновился парк автомобильной техники бригады. На смену устаревшим поступили новые автомобили повышенной проходимости. Претерпел обновление и парк боевых машин. Для обеспечения десантной операции теперь морские пехотинцы располагают скоростными лавасредствами.

В решении учебно-боевых задач всё активнее применяется авиация флота. Это существенно повышает боевые возможности подразделений МП, вносит элемент внезапности и внезапности в ведение современного боя. В недалёком будущем ожидается и поступление на флот мощных десантных кораблей...

Служба в морской пехоте всегда была престижной в нашем обществе, вызвала гордость и уважение соотечественников. Морскими пехотинцами становились крепкие, мужественные, сильные духом ребята, готовые на самопожертвование во имя победы над противником. Отбор в эти войска идёт самый строгий и пристрастный. Учатся и физически и морально-психологически, и их морально-психологические качества, и многое другое, что потребуется в их дальнейшей службе. Ведь не зря говорят, что морская пехота - войска трёх стоек. Морской пехотинец должен уметь прыгать с парашютом, после перехода морем высаживаться на побережье, вести боевые действия на берегу. Выполнение специфических задач требует от личного состава специальной десантной и физической подготовки. Все необходимые качества бойцы отрабатывают в процессе напряжённых занятий и тренировок, на полигонах и стрельбищах, в ходе проведения различных учений и манёвров.

На сегодня соединения морской пехоты ТОФ комплектуются личным составом, проходящим службу по контракту и призыву. Многие воины, прошедшие службу по призыву, впоследствии изъявляют желание продлить её по контракту. Молодые людям по душе не только романтика службы в морской пехоте, они вечно ощущают заботу о себе со стороны государства и достойное денежное вознаграждение, и социальные гарантии, и многое другое, что делает воинскую службу почётной и престижной.

Свой профессиональный праздник морские пехотинцы Тихоокеанского флота традиционно встречают интеллигентной морской учебкой, которая в летне-осенний период обучения была особо напряжённой. Во всех флотских мероприятиях, во всех манёврах и выходах кораблей в море участвуют подразделения морской пехоты, будь то поход Памяти или крупные международные учения.

Без войны не обходится ни один выход кораблей Тихоокеанского флота на антияпонскую вахту. И сегодня подразделения морской пехоты ТОФ выполняют поставленные задачи в районах Аденского залива и Средиземного моря, готовы в любой момент дать мощный отпор морским агрессорам, что уже случилось не раз. В любой ситуации, выполняя свой предначинание, «чёрные береты» подтверждают неизменный девиз: «где мы - там победа!»

Владислав ДУБИНЫ.

Фото автора.

На океанских широтах

Гостевые галсы тихоокеанцев

Шесть кораблей и судов Тихоокеанского флота, выполняющих задачи боевой службы в Индийском океане и Средиземном море, сегодня находятся в визите в четырёх портах Азии и Африки одновременно.

На днях завершился визит флагмана ТОФ гвардейского ракетного крейсера «Варяг» в порт Александрия (Египет). Большой противолодочный корабль «Адмирал Палеев» и танкер



ТОФ зашёл с неофициальным визитом в порт Янгон (Мьянма).

В ходе шестидневного пребывания российские моряки встретились с послом Российской Федерации в Мьянме, командованием военно-морской базы, нанесли визиты величавости в мэрию Янгона и офис главного министра Янгонской административной области.

Состоялся осмотр БПК военными кораблестроителями, инженерно-техническим персоналом военно-морских сил Мьянмы. В свою очередь тихоокеанцы посетили главную судостроительную верфь и центр подготовки командного состава ВМС Мьянмы.

За эти дни борт российского боевого корабля посетили сотрудники дипломатического корпуса РФ, студенты морских, технических и гуманитарных университетов, местные жители и военнослужащие ВМС Мьянмы.

Кроме этого, прошли автобусные экскурсии с посещением российских морскими достопримечательностей города и матч по волейболу между военнослужащими двух стран.

Неофициальный визит продлился до 18 ноября и завершился посеще-

нием боевого корабля ТОФ российских школьников и представителей Международной женской группы по делам культуры и благотворительности.

Октябрь-ноябрь 2013 г. стали самыми насыщенными за последнее десятилетие месяцами международной дипломатии, проводимой кораблями Тихоокеанского флота. За неполные два месяца тихоокеанцы посетили порты Бур-Сабага (Египет), Салала (Оман), Тринкомали (Шри-Ланка), Линасол (Республика Кипр), Пусан (Республика Корея), Александрия (Египет) и Янгон (Мьянма).

В визите большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов» в Янгон (Мьянма) активное участие приняла концертная бригада Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота под руководством заслуженного артиста России Андрея Климовича.

Артисты флотского коллектива уже несколько раз выступали перед экипажем корабля, сплывшая трудными условиями службы, а в первые дни визита покорили своим профессионализмом сотрудников российского дипломатического корпуса.

Во время неофициального визита

в Пусан в октябре этого года флотские артисты провели ряд прекрасных выступлений вместе с музыкантами из Южной Кореи. А соискатели эстрады успели влюбиться в себя и заставить трепетать сердца гостей и жителей Янгона. Особенно много аплодисментов от местных жителей было после исполнения «Калинка», «Подмосковных вёчеров», хореографических композиций «На камбузе» и «Русский перелёт».

Как подчеркнул художественный руководитель ансамбля подполковник Виталий Гуртовой, ансамбль обладает большими творческими возможностями, благодаря которым ему доступны разнообразные направления в музыке. Это и классика, и русский романс, и народные песни, и в первую очередь матросские песни, ставшие любимыми народными.

В планах коллектива выездной бригады артистов ТОФ выступления во всех без исключения портах захода корабля, ну и, конечно же, перед своим родным экипажем.

Пресс-служба
Восточного военного округа.
Фото Владислава ДУБИНЫ.

Олимпийским огнём согрета курсом в Сочи идёт эстафета



Олимпийский факел в руках ветерана соединения морской пехоты ТОФ, руководителя общественной организации ветеранов боевых действий «Контингент» полковника в отставке Сергея КОНИРАТЕНКО. Репортаж о прохождении эстафеты олимпийского огня во Владивостоке читайте на 4-й стр.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

К успеху ведут мастерство и настойчивость



Успешно решает поставленные задачи в течение периода боевой учебки экипаж гвардейской ракетной бригады старший лейтенант Владимир ОДИНСКИЙ.

В условиях длительного морского плавания в районах Сахалина и Курильских островов личный состав принял непосредственное участие в крупномасштабных учениях, в ходе которых все запланированные высшей степенью командования учебно-боевые упражнения были выполнены с хорошими и отличными результатами.

За время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

Время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам.

В управлении оружием и боевой техникой, точности, чёткости, абсолютной правильности и полноте выполнения боевых нормативов.

Мастерство и настойчивость в ходе отработки поставленных задач проявили командиры подразделения РТС гвардии старший лейтенант Павел Ардашев, старшины команды гвардии старшие миманы Николай Бонь, Евгений Казарин и многие другие.

Своими ратными успехами, отличными выполнениями конституционного долга моряки-катерники с честью оправдывают оказанное им доверие, находятся в постоянной готовности к защите дальневосточных рубежей своего Отечества.

Владимир КРАСНОУТКИЙ.

Военная служба - школа мужества

В ЦК «Спутник» города Фокино состоялось торжественное мероприятие, посвящённое Дню призывника.

Судя по количеству собравшихся в зрительном зале молодых людей, осенний призыв этого года обещает быть очень результативным. Стимулирующими факторами для будущих защитников Отечества являются не только продолжительность срока службы, но и растущая престижность статуса военнослужащего в сочетании с другими положительными явлениями в системе Вооружённых Сил России.

Этой теме и было посвящено выступление заместителя командующего Приморским объединением разведывательных сил по работе с личным составом капитана 1 ранга Андрея Тимченко.

Военная служба для вас - это не только школа мужества и мастерства, освоение себя как настоящего мужчины, но и один из шансов определить в последующем свой жизненный путь, - отметил А.Тимченко. - Мы находимся на переломном этапе реформирования Вооружённых Сил Российской Федерации, их коренная модернизация является важной государственной задачей. Служба в со-

временной армии требует от призывников разностороннего развития, вы должны быть готовы к использованию в полной мере своего интеллектуального, морального и физического потенциала.

В продолжение мероприятия офицер отделения комплектования организационно-мобилизационного отдела штаба Приморского объединения кораблей капитан 3 ранга Андрей Алмазов рассказал о призыве на военную службу, о службе по контракту, ответил на другие вопросы, интересующие призывников и их родителей.

По завершении торжественной части призывники были приглашены на экскурсию на корабль Приморского объединения и в воинские части гарнизона.

Валентина ШАБАНСКАЯ.
Фото автора.



Всегда на товь калибр главный

19 ноября в соответствии с приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом России от 16 июля 1996 г. отмечается День ракетно-артиллерийского ВМФ.

Этот день начался с начала контрнаступления советских войск под Сталинградом в 1942 г., когда залпы тысяч орудий возвестили начало коренного перелома в Великой Отечественной войне.

Традиции военных лет сегодня с честью продолжает новое поколение флотских ракетчиков и артиллеристов. Это специалисты корабельных ракетно-артиллерийских боевых частей (БЧ-2), военнослужащие артиллерийских и ракетных арсеналов, береговых батальонов и многих других наземных служб, связанных с обслуживанием и применением ракетного и артиллерийского вооружения.

Для ракетчиков и артиллеристов ТОФ завершивший учебный год был успешным. Во время летней боевой учения кораблями ТОФ успешно выполнены все ракетные и артиллерийские стрельбы, в том числе и на перспекту ВМФ России.

Так, в прошедшем совместного российско-китайского учения «Морское взаимодействие-2013» кораблями ТОФ проведены успешные артиллерийские стрельбы по различным видам надводных и воздушных целей.

Затем Приморское и Камчатское объединения ТОФ в рамках крупномасштабного учения отработали различные варианты действий в акватории Японского, Охотского морей и в Аваинском заливе.

Корабельные группировки провели зачетные ракетные и артиллерийские стрельбы по реальным воздушным и морским мишеням различной сложности. Большие противолодочные корабли «Маршал Шапошников», «Адмирал Виноградов» и эсминец «Быстрый» всеми средствами ПВО отразили реальный маневрирующий воздушный налет условного противника.

В Тихом океане морскую эскадру крылатыми ракетами поразили эсминец «Быстрый», атомный подводный крейсер и береговые ракетные комплексы «Редут» и «Рубеж». Все зрелищные мероприятия были инновационны на призы главнокомандующего ВМФ России.

Пресс-служба
Восточного военного округа.

У флотских психологов

В ЦЕНТРЕ ТИХООКЕАНСКОЙ ДУШИ



Ксения Игоревна, возглавляющая подразделение находится в стадии развития. Что уже сделано в этом году?

— Да, наш центр создан летом этого года. Период становления продолжается, но мы уже утвердили основные задачи на ближайшую перспективу и даже реализовали некоторые из них.

Мы активно работаем как методическое объединение. Знакомим сотрудников психологической службы с нормативными документами, предлагаем методические программы их реализации. Отвечаем на все вопросы, которые возникают у военных психологов на местах, относящиеся к военной специфике, семейным проблемам. Поддерживаем коллег в освоении профильной специализации, помогаем сформировать единое психологическое пространство.

Конечно, на первых порах надо решить целый ряд организационных моментов: размещение, оборудование рабочих мест сотрудников, создание информационной поддержки. Надо сделать нашу помощь максимально доступной и привлекательной для военнослужащих по призыву, контрактников, так и для офицеров и членов их семей. Важно, чтобы в военном психологе видели доброжелательного собеседника, квалифицированного помощника, способного найти выход из любой, самой сложной жизненной ситуации.

С наступлением осеннего призыва особое внимание уделяется приходящему на флот пополнению. Задача психолога заключается в том, чтобы выявить проблемы личностного плана при поступлении молодых людей на военную службу, помочь им адаптироваться в новой обстановке, найти контакт с сослуживцами, максимально реализовать свои возможности. Не зря эта роль наших специалистов определяется как психологическое сопровождение службы военных — тихоокеанцев.

22 ноября отмечается День психолога России. Праздник неформальный, но это хороший повод еще раз обратиться к деятельности профессионала, а чьи надежные руки вручена хрупкая сфера: душевная гармония, психологический климат в коллективе, всё, что составляет прочную основу для нормального функционирования любой службы. Это день по праву отмечают и флотские психологи, роли которых в последнее время придается всё большее значение. О том, как артиллерийские психологи в центре психологической работы Тихоокеанского флота, нашему корреспонденту рассказала его начальница капитан Ксения СУДЬЯРОВА.

Отрадно, что психологическая служба ТОФ за короткое время выросла количественно. Сегодня в ней трудится более 60 специалистов. С учетом сложных и напряженных учебных задач, которые решают экипажи кораблей ТОФ, длительного плаванья в отдаленных районах востока и задачи военных психологов. В ближайшее время служба будет пополняться новыми специалистами — военными и гражданскими.

Конечно, мы продолжим осуществлять психологическое сопровождение военнослужащих отдаленных гарнизонов, в которых нет штатных психологов, будем предоставлять методическую помощь специалистам соединительных и воинских частей, вести постоянную просветительскую работу.

Мы учимся, обмениваемся опытом. Сборы флотских психологов, совместные встречи со специалистами других служб оказывают благотворное влияние на становление молодых сотрудников, их профессиональный рост, овладение спецификой и особенностями деятельности в корабельных и военных коллективах.

И этот процесс получает значительную поддержку со стороны Министерства обороны.

Приказом министра обороны РФ от 17 августа 2013 года утверждена «Концепция развития психологической службы Вооруженных Сил и план основных мероприятий по ее реализации».



Первый этап продлится до 2015 года и заложит основы психологической службы. В этот период будут приняты нормативно-правовые акты Министерства обороны, определяющие



ее структуру, формы взаимодействия с другими подразделениями. Мы ожидаем существенного многообразия материально-технического обеспечения. В будущем году в дополнение к стационарной ожидается по-

строения. Среди наиболее важных задач — изучение индивидуальных особенностей личного состава, социально-психологических процессов и явлений в подразделениях, психологическое сопровождение кадровой работы, боевой службы, помощь и просвещение военнослужащих и членов их семей, лиц гражданского персонала. Программа развития нашей службы будет внедряться поэтапно и рассчитана до 2020 года.

В ближайшее время будет внедряться комплекс мероприятий, призванный значительно повысить эффективность службы. Планируется проводить психологическое обеспечение военнослужащих по контракту — ежедневно и военнослужащих по призыву — ежеквартально. Это будет происходить в виде тестирования на разных стадиях проведения учений, несения службы в карауле, боевого дежурства. Планируется повсеместная экстренная психологическая помощь в режиме «телефона доверия».

Наши девушки с присущим им изяществом справляются с самыми сложными проблемами. Хочется отметить лучших психологов нашего центра. Это — Елена Ефремова, Ангелика Голосова, Евгения Андрушко, Елена Зайцева. Заслуженным авторитетом в своих частях пользуются Галина Ржанова, Ольга Лукинша, Анна Солдатова, Екатерина Сабирянова.

Все наши сотрудники — дипломатичные специалисты, но осознать специфику во флотских коллективах приходится в сжатые сроки. Это удаётся. Удаётся и завоевать авторитет у командования воинских частей, показать на практике актуальность нашей работы, её возрастную возможность благодаря современным техническим средствам и новым разработкам.

Ксения Игоревна, большое спасибо за интервью!
Заявила Татьяна ТКАЧЕНКО.

ПОЗЫВНЫЕ ГРАНИЦЫ Осенняя путина браконьеров

Семь нарушителей границы задержаны в октябре и первые дни ноября с.г. на участке Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю: четверо из них — на участке Службы в с. Камень-Рыболов, двое — на поселковом и один — на усуринском правлении.

В один из последних дней октября пограничный наряд отделения «Заозёрные Службы в г.д. Посет» обнаружил в районе озера Хасан две рыболовные сети, брошенные в траве. Старшим наряда было принято решение выставить на месте обнаружения снастей наряд.

Нарушители не заставили себя долго ждать. Уже на следующий день ранним утром пограничники заметили двоих мужчин, двигавшихся с сопредельной территории. Чтобы лишить нарушителей возможности пересечь границу в обратном направлении, участники наряда попытались их поближе и взяли в кольцо. Один из нарушителей был задержан на месте, а второй попытался уйти от преследования, его удалось задержать в 150 м от линии границы благодаря служебной собаке.

После проведения разбирательства было принято решение о возбуждении уголовного дела в отношении обоих граждан Китайской Народной Республики, жителей приграничного г. Хунчунь, по факту незаконного пересечения государственной границы РФ (ч. 3 ст. 322 УК Российской Федерации, предусматривающего наказание в виде лишения свободы на срок до шести лет).

Ежегодно в период с середины сентября до конца ноября возрастает количество нарушений природоохранного законодательства, связанных с незаконной добычей водотоковых биоресурсов — трепанга, краба, бивашка.

2013 год не стал исключением. Только в октябре — начале ноября в ходе проведения контрольно-проверочных мероприятий по контролю промысла водных биоресурсов пресечено около 70 фактов незаконного промысла, у браконьеров изъято более 300 сетных орудий лова общей длиной более 13,5 км, возвращено в естественную среду обитания около 500 особей трепанга и свыше 530 экземпляров рыб лососевых пород. Предотвращенный водным биоресурсом ущерб составляет около 200 тысяч рублей.

Только за один день — 1 ноября сотрудники Владивостокской государственной районной инспекции вернули в естественную среду обитания более 200 особей трепанга. Чаше всего браконьеры, которых пограничники и инспекторы заставляют за незаконной добычей морепродукции, стараются избавиться от улова. За борт лодок, с которых ведётся противоправный промысел, они выбрасывают весь улов. Не обошлось без этого и сейчас. Пограничники пришлось вылавливать мешок доверху набитый трепангом. После пересчёта и оценки специалистами жизнеспособности гидробионта он был возвращён в естественную среду обитания.

Четверо нарушителей государственной границы были задержаны на озёрном участке Службы в с. Камень-Рыболов в минувшие выходные. Китайские рыбаки пытались незаконно выловить трепанга в розливной части вод озера Ханка.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Идёт боевая учёба

Успех похода готовится в гавани

Командир гвардейского ракетного катера гвардии капитан-лейтенант Иван Петухов небезосновательно считает, что знания по специальности, техническое обслуживание и регламентные работы на корабле — важнейшие составляющие успеха при выполнении задач в море. Боевая и специальная подготовка на ракетном катере имеет приоритетное направление. Труду с ним не сопоставить, ведь моряки накапливают опыт в море, а знания — на берегу в окладных должных походах и учениях.

Вот и сегодня очередное теоретическое занятие по специальности со своими подчинёнными проводит командир электромеханической боевой части гвардии старший лейтенант Арсен Агаев.

Как правило, любое занятие начинается с напоминания о мерах безопасности при работе с механизмами и электрооборудованием. На первом месте — здоровье военнослужащего. Только после того, как моряк осознает, какие действия могут быть небезопасными для его жизни, можно начинать учиться, — говорит Арсен.

Гвардии старший лейтенант объясняет личный состав по изучению

на предыдущем занятии теме и приступает к основной части.

Тема сегодняшнего занятия «Устройство, расположение и назначение системы контроля защиты сигнализации и управления главными двигателями». И хотя для специалистов электромеханической команды гвардии главного старшины контрактной службы Виктора Молчана и гвардии матроса по призыву Вадима Иванова эта тема не нова, каждому из них очень важно разобраться в ней более досконально. Несмотря на то, что у моряков есть определённый опыт работы с корабельной техникой, знать все тонкости её эксплуатации им не помешает, и поэтому они старательно конспектируют всё то, о чём говорит руководитель занятия.

Когда моряк знает принципы работы всех механизмов своего заведения и в случае необходимости способен устранить неисправность того или иного агрегата или предотвратить появление таковой, тот специалист многого стоит.

Именно такие моряки служат надёжной опорой командиру, готовые в любой нестандартной ситуации найти правильное решение и качественно выполнить все поставленные задачи.



В завершение занятия его руководителем гвардии старшим лейтенантом А.Агаев задает морякам вопросы, чтобы удостовериться в качестве и полноте усвоенного материала:

— Должите периодичность технического обслуживания системы аварийного противозаносного устройства и контрольных щитов главных двигателей.

Командир электромеханической боевой части подводит итоги занятия и ставит задачи на будущее.

— Считаю, что поставленные цели достигнуты в полном объеме. Перед следующим занятием рекомендую повторить пройденный материал, так как будет легче выникнуть в суть изучаемого вопроса.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.
Фото Владислава ДУБИНЫ.



СОЮЗ ГИДРОГРАФОВ И ГЕОГРАФОВ

Военно-Морской Флот России и Русское географическое общество намерены организовать совместную экспедицию по исследованию Арктики. Это будет первый проект в рамках только что подписанного соглашения о взаимодействии. С этой целью создаются рабочие группы по конкретным направлениям деятельности.

Оценивая значимость договоренности, главком ВМФ адмирал Виктор Мухомов отметил: «Сегодня в Арктике появились новые «белые пятна», требующие исследования в целях безопасности и надежды Северного морского пути. С этой целью мы запланировали несколько исследовательских экспедиций по этому маршруту и приглашаем Русское географическое общество принять в них самое активное участие».

Реализация намеченных шагов позволит утвердить приоритет российских комплексных исследований в прилегающих к отечественным территориям акваториях. Одновременно будут установлены памятные знаки для увековечения памяти российских исследователей Мирового океана.

Открываются широкие перспективы для совместного участия в международных, общероссийских и межрегиональных конференциях, форумах, выставках, семинарах и иных мероприятиях по вопросам исследования океана, а также в формировании научных экспедиций по исследовательской тематике. Предусматривается также совместная подготовка картографических изданий, посвященных исследовательской деятельности российских ученых, издание научной и научно-популярной литературы историко-географической направленности. Первыми на новое соглашение откликнулись в Росгеографическом флоте. Уже состоялось заседание Русского географического общества и командования гидрографической службы Тихоокеанского флота, в ходе которого обсуждались совместные исследовательские походы на будущий год. Вместе с тем обсуждены итоги нынешнего навигационного периода. Обзорный доклад по итогам деятельности в этом году сделал начальник гидрографической службы ТОФ капитан 1 ранга Геннадий Непомилев.

С подробным анализом исторического похода гидрографического судна «Север» со сводным отрядом гидрографов на борту в бухту Комсомольской и бухту Провидения выступил один из его участников капитан 3 ранга Дмитрий Хабаров.

Научная экспедиция во главе с капитаном 2 ранга Борисом Новосыловым перелавила столетнее отсутствие военных гидрографов в этих районах. Возобновлены научные изыскания. Успешно выполнена программа исследования в районе Чукотского полуострова. Собраны гидрографические и топографические данные для полного перенесения существующей навигационной морской карты акватории средней части бухты Провидения и бухты Комсомольской.

Встреча гидрографов открывает новые перспективы для сотрудничества. **Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО.**

На книжную полку

Полёт прервался - остаётся память

Триггера, произошедшая в небе над нашей Северной столицей в феврале 1981 года и в одно мгновение обезглавившая Тихоокеанский флот, до сих пор живёт в сердцах современников. Родные и близкие погибших прилагают усилия к увековечению их памяти.



В Центральной библиотеке города Фокино состоялась презентация второго, дополненного издания книги «Прерванный полёт». Автор и составитель книги, вышедшей в этом году, писатель и журналист капитан 1 ранга Владимир Шигин. В книге собран богатый документальный материал, предоставленный родными, друзьями и сослуживцами погибших. Главенствующая роль в выходе книги принадлежит вдовам адмиралов - Нине Ивановне Тихоновой и Тамаре Ивановне Чумковой.

На презентации, подготовленной работниками ЦБС, выступили почётные гости заместитель командующего Приморским объединением разнородных сил по работе с личным составом капитан 1 ранга Андрей Тимченко, бывший сослуживец вице-адмирала Валентина Тихонова капитан 1 ранга в отставке Валентин Абрамов, современный вице-адмирал Виктор Белашев капитан 1 ранга в отставке Александр Малый, председатель городского совета ветеранов Вячеслав Березин, руководитель клуба юнг «Марковец» Сергей Сытенков со своими воспитанниками.



В основу презентации работники библиотеки положили краткий обзор новой книги, проиллюстрированный слайдами из архивных фотографий.

В заключение мероприятия объёмное издание цвета моря и неба, посвящённое памяти трагически погибших военных моряков, пополнило Библиотечный фонд ЦБС и городских образовательных учреждений.

Кроме того, библиотека получила в подарок книгу об истории освоения и современных проблемах Тихого океана «Великий Тихий океан России», написанную в соавторстве Эдуардом Чухраевым и Игорем Хелановым, а также посвящённый 75-летию хасанских событий документальный сборник журналиста Александра Яковца «Подвиг на границе».

Валентина ШАБАНСКАЯ. НА СНИМКАХ: презентация книги «Прерванный полёт» в Центральной городской библиотеке. Фото автора. Г. Фокино.

Оборонка

Карт-бланш - корабелам!

Модернизация предприятий судостроительной и судостроительной промышленности оборонного значения требует новых подходов в подготовке специалистов. Центром подготовки корабелов становится Большой Камень. Дальневосточный центр судостроения и судоремонта совместно с администрацией Приморского края на базе Дальневосточного судостроительного колледжа создаёт единый ресурсный центр.

В этом учебном году началось переносение учебной базы современного оборудования. Уже сейчас его закуплено на сумму более 11 миллионов рублей. Здесь будут готовить специалистов для судостроительного кластера, формирование которого идёт в Приморье.

Центром цепочки производства станет судостроительный комплекс «Звезда», который в Большом Камне строит ДЦСС.

О ходе строительства рассказывает заместитель генерального директора Дальневосточного центра судостроения и судоремонта Игорь Емешкин.

«Это будет крупнейший в России судостроительный комплекс, который позволит создавать все виды кораблей и судов как для военного, так и для коммерческого флота. Строительство будет происходить в три этапа. Первый включает в себя возведение комплекса цехов, где планируется изготавливать корпусные конструкции весом до 300 тонн, и камер, которые позволят окрасить судные секции на уровне лучших мировых покрасочных технологий.

Работы вышли на финишную прямую. В цехах заканчивается подготовка к установке оборудования. Идёт заливка пола специальным полимерным материалом, который в пять раз прочнее бетона. Технологическое оборудование закуплено в Германии у лучшего мирового поставщика - компании IMS в полном объёме и обошлось в 5 миллиардов рублей. В связи с тем, что это к основному автоматизированные линии, монтаж займёт несколько месяцев.

После подготовки и пусконаладки останутся только специальные линии комплекс в целом запущены к концу следующего года. Также идёт строительство тяжёлого стапеля длиной более 300 метров, который оборудуется уникальным краном «д оладра»

грузоподъёмностью 1200 тонн. Вес этого комплекса обойдётся примерно в 13 миллиардов рублей.

Будет построена и специальная спусковая платформа, гораздо более мощная, чем та, что мы имеем сегодня. Она позволит спускать суда спусковым весом до 36 тысяч тонн. Такие суда в состоянии перевозить грузы более 100 тысяч тонн. Ранее в Российской Федерации подобные суда не строились вообще (максимально возможные измерения судов, которые создаются в Балтийском бассейне, - это 70 тысяч тонн грузоподъёмности и примерно 15 тысяч тонн спускового веса). В ходе второго этапа планируем построить крупнейший в России сухой док и докостроение цеха, которые не вошли в первый этап.

Третий этап строительства будет проходить на двух площадках.

В бухте Большой Камень построим дополнительный жилой стационарный комплекс.



пель, на котором будут изготавливать элементы полугорючих и других типов платформ для офшорного судостроения. В бухте Пяти Охотников (в 50 километрах от Большого Камня) параллельно будет идти строительство специализированного производства по изготовлению офшорных конструкций, которое в перспективе позволит увеличить объёмы обрабатываемого металла на 20 тысяч тонн в год. Общая стоимость строительства комплекса - около 11 миллиардов рублей.

В перспективе для новой верфи потребуется более 9 тысяч высококвалифицированных специалистов, причём 600 человек - к концу следующего года. Базой для создания ресурсного центра стал Дальневосточный судостроительный колледж. Сюда уже поставлено учебное и лабораторное оборудование на сумму свыше 11 миллионов рублей. До конца года по федеральной программе колледж получит еще 3,5 миллиона. Новые приборы установлены в кабинетах физики, химии, электротехники и проектирования. Для каждого преподавателя приобретены ноутбуки, а кабинеты оснащены плазменными панелями и интерактивными досками. Обновление технической базы колледжа необходимо для того, чтобы он начал

готовить специалистов, которых не придётся перечувать, когда они придут на производство. Кроме того, уже сейчас студенты знакомы с требованиями, которые к ним будут предъявлять на верфи, - они проходят практику на заводе «Звезда».

Уже с третьего курса с ними подписываются договоры, по которым они становятся полноценными сотрудниками предприятия с сорешней зарплатой и социальным обеспечением. Неудивительно, что 95 процентов выпускников ДВССС остаются работать на заводе.

«Это только начало модернизации образовательного процесса, - рассказывает директор Дальневосточного судостроительного колледжа Геннадий Левченко. - В этом году руководство края и ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» подписали соглашение, в рамках которого разработан план сотрудничества. Завод «Звезда» платит лучшим студентам повышенные стипендии, решается вопрос о доплатах преподавателям. В дальнейшем ДЦСС построит отдельный корпус, где будет стоять оборудование, аналогичное тому, что будет смонтировано в цехах новой верфи. Таким образом, студенты сразу смогут получить необходимые знания. С 2013 года в колледже ликвидировали большинство непрофильных специальностей, теперь здесь готовят в основном судостроителей, при этом все места бюджетные. Модернизация колледжа повлияла на число желающих здесь учиться. В этом году набран увеличился на 50 человек. Ещё год назад сюда поступали абитуриенты только из Большого Камня и соседнего города Фокино. В этом году в колледж пришли учиться студенты из Партизанска, Находки, Камыш-Рыболова, Ханкайского района. Кроме того, существует и заочная форма обучения, где обучение проходит курс повышения квалификации и осваивают новые профессии.

Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь ОАО «ДЦСС».

У нас на Дальнем Востоке

В честь легендарного подводника

В Ванно состоялось открытие мемориальной доски легендарному подводнику Герою Советского Союза Александру Маринеско.

Событие приурочено к Дню памяти жертв политических репрессий. Доска из чёрного мрамора с фотографией и текстом прикреплена к большому камню, который установлен в сквере на входе в районный центр из города Советская Гавани.

Здесь в 2001 году по инициативе краевого общественного движения «Мемориал» воздвигнут поклонный крест в память о тех, кто находился в исправительно-трудовом лагере в Ванно в 40-50-е годы минувшего века. Среди заключённых был и Александр Маринеско.

Командир подводной лодки, которая в Великую Отечественную войну сик занималась успешной атакой транспорта противника, был уволен с Балтийского флота в ноябре 1945 года.

На «гражданке» жизнь Маринеско складывалась непросто. В 1949 году его пригнали на работу в НИИ переливания крови в Ленинграде заместителем директора по хозяйственной части. Как рассказывал сам он много позже писателю-мариновисту Александру Курко, отношение с директором не сложились, и



тогдашней командиром лодки С-13 под статусом заключённого позволил развести по домам сотрудников лодки, лежащие в институтском дворе, потом заявил в милицию к трём годам лишения свободы.

Только в 1988 году приговор был отменён. Дело в отношении А.И. Маринеско было прекращено за отсутствием в его действиях состава преступления.

Александр Иванов не дожидаясь прекращения дела. Он умер в 1963 году в возрасте пятидесяти лет. В 1990 году ему было присвоено звание Героя Советского Союза (по смерти).

Быть ли Владивостоку столицей?

Вопрос о том, нужен ли Владивостоку статус столицы, периодически возникает в течение последних полтора десятков лет. Привнесение статуса позволило городу получить от краевого бюджета дополнительные полпроцента средств.

На днях депутаты комитета по местному самоуправлению, правопорядку и законности Думы города Владивостока рекомендовали Думе поддержать законопроект Приморского края «О статусе административного центра Приморского края».

По прогнозам, уже на 2014 году сумма дополнительного финансирования может составить 270 миллионов рублей. Это цифра, которая сейчас рассчитывается из перспектив бюджета следующего года.

В целом же речь идёт о дополнительном целевом финансировании, при котором субъект Федерации - край помогает административному

центру исполнять представительские функции по работе федеральных и краевых властей.

Окончательное решение - за краевыми парламентариями.



Готов проект ВКАДа

Компания «Гипростроймост», занимающаяся проектной проработкой Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАДа), представила главе города Игорю Пискачеву основные результаты работы. Директор филиала ЗАО «Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург» во Владивостоке Игорь Скорыхов наглядно продемонстрировал два варианта прокладки магистрали. Первый вариант - по акватории - низководный мост вдоль побережья, второй - по берегу - с максимальным использованием существующих улиц.

В первом случае город получит магистраль без перекрёстков и светофоров, возможность с максимальной скоростью добраться от низководного моста на Садовую до Эгершельда и в перспективе на остров Русский.

При строительстве дороги по берегу, по существующей территории города, с расширением улицы и строительством эстакад - большое количество примыканий к существующим дорогам, перекрёсткам, светофорам.

«В этом случае мы получим не магистраль, а обычную дорогу городского значения, которая, безусловно, улучшит улично-дорожную сеть города, но скорость движения на ней будет ниже 60 км/ч», - отметил заместитель главы администрации - начальник управления дорог и благоустройства Леонид Вильчешинский.

Предполагается, что строительство новой дороги будет разбито на пять этапов. Первый - от мыса Кунгаского до Второй Речки - второй - от мыса Крылова (Эгершельд, Канзаский мост) до мыса Кунгаского, третий - от Второй Речки до ст. Камыш, четвёртый - от ст. Камыш до низководного моста на Садовой и пятый - мыс Крылова (Эгершельд, Канзаский мост) - маяк и далее на о. Елены и о. Русский.

Первый и самый важный этап строительства от Второй Речки до мыса Кунгаского по мнению проектировщиков, должен предполагать строительство трёх транспортных развязок: на Второй Речке, проспекте Острякова и в районе мыса Кун-

гасного для уязвки магистрали с существующей улично-дорожной сетью.

Самым сложным участком строительства станет центральная часть Владивостока, исторический центр. Специалисты проработают здесь несколько вариантов расположения трассы. Будет ли это низководный мост с устройством видовой площадки в районе Спортивной Гавани или эстакада через улицу Пограничную, решат после тщательной проработки и обоснования каждого из возможных вариантов.

«Автодорога должна максимально эффективно решать главные транспортные проблемы Владивостока, городу нужна магистраль для максимального вывоза транзитного транспорта. Вариант прохождения трассы по сути, не имеет того результата, который мы ожидаем. Но очевидно, что определённые участки трассы все же пройдут по существующим улицам», - отметил глава Владивостока Игорь Пискачев, - стадия выбора решения - самая важная, именно на стадии проектирования необходимо учесть все аспекты».

Глава города поручил создать рабочую группу, которая совместно с проектировщиками и общественностью проработает и выберет оптимальный вариант расположения трассы. Разработка проекта будет вестись с учётом строительства в будущем эстакады и моста на полуостров Песчаный.

Работы по проектной проработке продолжатся, концепция дороги понята, и проектировщики приступают к проработке локальных участков.

Глава города обратил внимание на то, что варианты расположения ВКАДа должны максимально эффективно решать главные транспортные проблемы Владивостока. Важно, чтобы ВКАДа гармонично вписалась в город, в том числе с учётом исторической его части.

Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО (по материалам сайта VLRU).

Олимпийским огнём согрета курсом в Сочи идёт эстафета



В минувшие выходные в городе нашком произошло событие неординарное: пройди путь с запада на восток, здесь побывал огонь предстоящей Олимпиады Сочи-2014.

Эстафета олимпийского огня взяла старт в Москве 7 октября. В общей сложности она преодолеет более 65 тысяч километров на автомобиле, поезде, самолёте, русской тройке и даже в оленьей упряжке.

За всю историю зимних Олимпийских игр эстафета олимпийского огня «Сочи-2014» станет самой продолжительной. Эстафета «Сочи-2014» станет также самой продолжительной среди всех национальных эстафет, полностью проходивших на территории принимающей Игры страны.

В краевой центр олимпийский огонь доставит спецсамолёт из Южно-Сахалинска. Торжественную встречу организовали прямо в аэропорту и с большим размахом. Лампаду с пламенем вручили губернатору Приморского края.

Это очень волнующий момент, - сказал Владимир Миклушевский, - это приобщение к мировому олимпийскому движению, и, конечно, этот день войдёт в историю Приморья, ведь сегодня каждый житель края стал частичкой олимпийской истории.

...Из аэропорта олимпийский огонь направляется на остров Русский в кампус Дальнего восточного федерального университета. Здесь пройдёт первый этап приморской эстафеты. Тот факт, что её старт берёт начало именно в ДВФУ не случаен. Ведь объекты, возведённые к саммиту АТЭС-2012, и объекты олимпийской Олимпиады являются двумя главными федеральными стройками мирового уровня за последние годы.

Участники первого этапа эстафеты прибыли в студенческий городок задолго до начала мероприятия. Им предстоит получить и принять форму, вынужен в обстановку, познаться лично. Все они практически сразу оказываются в центре внимания прессы. Журналисты флотской газеты пришли поболеть за тикокеанца - ветерана соединения морской пехоты ТОФ полковника в отставке Сергея Кондратенко.

Форма очень красивая, добротная и удобная, - рассказывает Сергей Константинов. - Я хотел пробыть в чёрном берете, но организаторы не разрешили, сказали, что должно быть единообразие. Тогда я пошере распахнул куртку, чтобы была видна тельняшка - символ военных моряков. Против этого никто не возражал.

Кстати, желающие могли выкупить факел, он стоит чуть более 13 тысяч рублей. Спортивную форму участникам эстафеты дарили.

...Фанзионы пригласили нас на банкет. Его проведёт полковник по имени Алексей. С первых слов он буквально заражает всех присутствующих оптимизмом. Настроить спортсменов на мажорный лад - одна из его задач, ведь в этот зал успешно проведения мероприятия.

лет. На его борту - съёмочная группа, памятные события будут показано со всех наиболее эффектных точек. И вот - долгожданный момент! На территории студенческого городка взрезает быстро украшенной олимпийским орнаментом кортек. Из одной машины хранители огня выносят лампаду и устанавливают её на специальный постамент. Начинается церемония. Звучат приветственные речи, и вот к лампаде подходит первая участница эстафеты. Она зажигает свой факел и под аплодисменты зрителей выходит на маршрут. Такая должностная олимпийская эстафета во Владивостоке была ещё!

На 14-м этапе эстафеты факел с олимпийским огнём принял полковник в отставке Сергей Кондратенко. Главным символом Олимпиады попал в надёжные руки. Быстро над головой поднял его моряк-тихоокеанец, держит крепко, надёжно. Сильные руки морского пе-

- Я на сегодня ваш папа! - с ходу заявляет он, несмотря на то, что большая часть слушателей чуть ли не вдвое старше его. Я спрогнозирую вас на всём пути эстафеты. Будете меня во всём слушать - всё у нас получится. Сегодня мы должны быть в хорошем настроении, с положительными эмоциями, а поэтому давайте громко похлопаем сами себе...

В зале - овал! На лицах участников эстафеты мгновенно появляются радостные улыбки, а эмоциональный фон поднимается до предела. Короткая переминая, докладчики участников о готовности, и инструктор переходит в форму тренера. Алексей рассказал, что все дистанции составят чуть более 9 километров, а каждому факелоносцу предстоит пробежать 200 метров.

Затем инструктор объяснил пять главных правил поведения с факелом: как правильно брать, как правильно нести и как безопасно обращаться с ним после окончания дистанции, а также что делать, если огонь вдруг погаснет.



Факел надо нести высоко и гордо, - не теряя юмора, замечает инструктор, - пламя развевается на 40-50 сантиметров, поэтому, если вы будете его нести как букет, у вас изменится причёска и личная жизнь.

Алексей просит кого-то из участников повторить каждое правило, чтобы закрепить пройденное. Особое внимание уделяется красной полосе мероприятия в средствах массовой информации.

- После того как огонь у вашего первинника зажёгся, вы ещё стоите 30 секунд, - продолжает инструктор. - Вас должны успеть запечатлеть в самом выгодном ракурсе не только представители прессы, но и родственники, которые пришли за вас поболеть.

Раздаются факелы. Принимая олимпийскую святыню, Сергей Кондратенко поцеловал её, как боевое оружие. Своим красивым жестом он тут же сорвал аплодисменты коллег.

Перед центральным корпусом ДВФУ яблоку упсть негде. Собиравшиеся замерли в ожидании главной олимпийской святыни. Лишь волонтеры спуют вдоль левеев, внося последние штрихи в организацию праздничного мероприятия. В небе, гулко рокоча, зави верто-

хотинца привыкли держать оружие. Его он не уронил в боевых действиях в «горячих точках».

Наравне с молодыми бойцами, своим подчинёнными, он уверенно штурмовал труднодоступные горные тропы. Проявил смелость и отвагу, выносливость и воинское мастерство. Недалеким от его груди засияли орден Мужества и орден «За военные заслуги».

В ратных буднях учений полковник Кондратенко всегда был образцом для сослуживцев. В обстановке, максимально приближенной к боевой, он показывал пример выдержки, стойко преодолевал капризы приморской погоды. Во время маршей выглядел молодцевато, бодро.

В нелёгких ситуациях ему помогала спортивная закладка, которую он начал приобретать ещё в школьные годы.

Поступив в Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище, занялся спортом не прекращая. Дорожки стадиона и пересечённые местности стали для него школой выносливости. Нередко он, бегун на большие дистанции, приходил к финишу первым.

Знаком пероваразника носил с гордостью. На соревнованиях и спартакиадах завоевывал призы и кубки,



достоинство отставал честь училища. С увлечением читал рассказы и репортажи о выдающихся спортсменах и рекордсменах, изучал технику их бега и тактику борьбы на состязаниях. Так приходил олимп и уверенность в своих силах.

Знаком первого разряда и «Юниор-спортсмен», которые носил лейтенант Сергей Кондратенко, невольно вызвали к нему уважение. Он не кичился своими заслугами, охотно делился секретами подготовки к соревнованиям и использовал комплексовал к флотским спартакиадам команду морских пехотинцев, которая оказалась неудобным соперником для остальных участников.

Кроссовки, шитовки и спортивная форма стали постоянными атрибутами офицера в свободное время. Давнее увлечение явилось добрым подспорьем в службе. Легче переносились тяготы многодневных учений.

Уйдя в запас, полковник Сергей Кондратенко с физкультурой и спортом не расстался. По-прежнему



утренняя зарядка, когда удаётся, совершает пробежки.

Временами у руководителя общественной организации ветеранов боевых действий «Контингент», конечно же, не так много. Случается, что весь день с утра и до вечера расписан буквально по минутам. Встречи, выступления перед молодёжью, да и множество других ветеранских хлопот. Работать приходится в режиме перегузки. И здесь помогает спорт, физическая закладка.

...Обрадовался, когда узнал, что ему доверили быть активным участником большого спортивного праздника, который пройдёт в Приморье. Стал готовиться. И вот он, волнующий момент старта.

Участие в эстафете считаю высшей ступенью спортивной карьеры, поделился Сергей Константинович после забега. - Горжусь, что присоединился к олимпийскому движению. Мои друзья метры - как старшина в лейтенантском спорте, который заявил о себе на всю страну. Ведь со мной в одной команде бежали чемпионы и рекордсмены мира, Олимпийские игры, Европы, России, Дальнего Востока и тихоокеанского флота.

Аплодисменты, которыми встречали меня приморцы на этапе, вызвали такое волнение, какого не испытывал во время вручения награды. Помогали мне молодые ребята, что стояли вдоль маршрута, загорелись желанием победить на Олимпийских играх. Чтобы наша страна была в спорте впереди планеты всей!

Мы от души поздравили ветерана боевых действий с успешным завершением мирной миссии. Поздравили его новых рекордов на своём стартерской жизненной дистанции.

На следующий день олимпийский огонь озарил улицы Владивостока. Прошёл по новым символам города - Русско-Мостам, олимпийская святыня перешла на материковую часть города.

Маршрут составил более 45 километров, а пронеси по нему огонь выпала чуть 225 наших землякам.

Маршрут был определён организаторами таким образом, что соединили все районы города, а также многие крупные учреждения и вузы приморской столицы, олимпийский огонь даже проследовал на фуникулёр. Увидеть праздник смогли более 150 тысяч человек.

Большой праздник и прощание с олимпийским огнём проща на привокзальной площади. Сюда, завершая приморскую эстафету, факел доставил бронзовый призёр Олимпийских игр 2012 года в гребле на байдарках и каноэ Иван Штыль. Далее олимпийская святыня продолжит свой славный путь по железной дороге до самого Сочи. В завершение торжества с железнодорожного вокзала Владивостока отправился спецпоезд, команду эстафеты огня, которую Владивосток передаёт Хабаровску.

Олимпийский огонь встречали Владислав ДУБИНЫ и Марлен ЕГОРОВ.

Фото Владислава ДУБИНЫ и Сайта v1.rg.

ЗНАЙ НАШИХ!



МОЛОДЦЫ, ФЛОТСКИЕ БОРЦЫ!

Команда ТОФ заняла первое место в открытом чемпионате Восточного военного округа по дзюдо

Соревнования проходили в воднолыжном комплексе соединении морской пехоты. Среди пятидесяти сильнейших борцов, приехавших со всего Дальнего Востока и борющихся за чемпионский титул, тикокеанцы стали победителями.

Олот во все времена славился сильной борцовой школой. Например, одним из представителей нашей команды был старшина 2 статьи контрактной службы Гусейн Исламудинов, который стал чемпионом в весовой категории до 66 килограммов.

Медали того же достоинства завоевали старшина Руслан Филиппов и Дмитрий Достовалов.

Навыками количества баллов привнес в копилку команды матрос Дмитрий Роман, став чемпионом в весовой категории до 81 килограмма. Он вошёл в состав окружной команды. Так же, как и рядовой Роман Польшаный, завоевавший чемпионский титул в весовой категории свыше 90 килограммов.

Роман - представитель десантно-штурмовой бригады ВДВ, честно признаётся, что в элитные войска попал благодаря самбо и дзюдо. Когда Роману было семь лет, отец привёл его в секцию самбо. Более десяти лет тренировался у тренера Андрея Большезянова. За это время достиг звание кандидата в мастера спорта по двум видам борьбы.

Но, как известно, нельзя надеяться на инстинкты: в составе команды много достойных соперников. Об этом рассказал помощник командующего войсками Восточного военного округа по физической подготовке полковник Николай Хитрик:

- Чемпионаты округа по дзюдо стали уже традиционными. В войсковых частях в Улан-Удэ и Чите, на Сахалине и Камчатке много хороших борцов. Здесь состязаться будет лучше. На предварительный мандатный комитет выяснили, что среди них есть кандидаты и мастера спорта.

Николай Андреевич, войсковые части каких родов войск занимает ВВ в свои ряды дзюдоистов?

- Все зависит от того, как быстро сработает специалист физиологов той или иной части. Бывают и некоторые специалисты федерации, поэтому они точно знают, когда приходит срок призыва способного парня.

Другие прославляются воевоисполнителями, которые едут в регионы за молодым пополнением, обращая внимание на спортсменов.

И вот в некоторых подразделениях призывают спортсменов, но на что способны. Ведь им надо выставлять команду на соревнованиях.

Николай Андреевич, приветствиям нашивкам, в соревнованиях принимают участие представители элитных частей: десантники, морские пехотинцы.

- Достаточно, здесь присутствуют флотская команда, военное училище спецназа, ВДВ, ВВС, морской пехоты, мотострелков войска, а также Дальневосточное высшее военное командное училище Читинского и Хабаровского учебных центров.

Кто стал победителем в прошлом году?

- В прошлом году в первой группе первое место заняла команда 29-й армии, а во второй - 212-го окружного учебного центра.

Николай Андреевич, приветствия спортсменов, вы сказали, что основная цель чемпионата - отобрать борцов, которые будут представлять округ на чемпионате Вооружённых Сил РФ. А как были успехи команды ВВО на предыдущем чемпионате?

- Наша команда стала серебряным призёром, а это - неплохой результат.

...Наблюдая за бойцами, поражаешься капризности спортивной фортуны. Какие-то бой заканчиваются молниеносной победой борца, от которого ничего другого и не ждуть. Некоторые схватки затягиваются, потому что никому из дзюдоистов не удаётся выполнить удержание, удающийся или болевой приём, чистый бросок, и в итоге титулованный спортсмен может уступить новичку.

Так случилось со старшиной 2 статьи контрактной службы Гусейном Исламудиновым, который стал лишь третьим, хотя в прошлом году он был лидером в весовой категории до 66 килограммов.

Медали того же достоинства завоевали старшина Руслан Филиппов, матросы Никита Подковыльников и Дмитрий Достовалов.

Навыками количества баллов привнес в копилку команды матрос Дмитрий Роман, став чемпионом в весовой категории до 81 килограмма. Он вошёл в состав окружной команды. Так же, как и рядовой Роман Польшаный, завоевавший чемпионский титул в весовой категории свыше 90 килограммов.

Роман - представитель десантно-штурмовой бригады ВДВ, честно признаётся, что в элитные войска попал благодаря самбо и дзюдо. Когда Роману было семь лет, отец привёл его в секцию самбо. Более десяти лет тренировался у тренера Андрея Большезянова. За это время достиг звание кандидата в мастера спорта по двум видам борьбы.

Но, как известно, нельзя надеяться на инстинкты: в составе команды много достойных соперников. Об этом рассказал помощник командующего войсками Восточного военного округа по физической подготовке полковник Николай Хитрик:

- Чемпионаты округа по дзюдо стали уже традиционными. В войсковых частях в Улан-Удэ и Чите, на Сахалине и Камчатке много хороших борцов. Здесь состязаться будет лучше. На предварительный мандатный комитет выяснили, что среди них есть кандидаты и мастера спорта.

Николай Андреевич, войсковые части каких родов войск занимает ВВ в свои ряды дзюдоистов?

- Все зависит от того, как быстро сработает специалист физиологов той или иной части. Бывают и некоторые специалисты федерации, поэтому они точно знают, когда приходит срок призыва способного парня.

Другие прославляются воевоисполнителями, которые едут в регионы за молодым пополнением, обращая внимание на спортсменов.

И вот в некоторых подразделениях призывают спортсменов, но на что способны. Ведь им надо выставлять команду на соревнованиях.

Николай Андреевич, приветствиям нашивкам, в соревнованиях принимают участие представители элитных частей: десантники, морские пехотинцы.

- Достаточно, здесь присутствуют флотская команда, военное училище спецназа, ВДВ, ВВС, морской пехоты, мотострелков войска, а также Дальневосточное высшее военное командное училище Читинского и Хабаровского учебных центров.

Кто стал победителем в прошлом году?

- В прошлом году в первой группе первое место заняла команда 29-й армии, а во второй - 212-го окружного учебного центра.

Николай Андреевич, приветствия спортсменов, вы сказали, что основная цель чемпионата - отобрать борцов, которые будут представлять округ на чемпионате Вооружённых Сил РФ. А как были успехи команды ВВО на предыдущем чемпионате?

- Наша команда стала серебряным призёром, а это - неплохой результат.

...Наблюдая за бойцами, поражаешься капризности спортивной фортуны. Какие-то бой заканчиваются молниеносной победой борца, от которого ничего другого и не ждуть. Некоторые схватки затягиваются, потому что никому из дзюдоистов не удаётся выполнить удержание, удающийся или болевой приём, чистый бросок, и в итоге титулованный спортсмен может уступить новичку.



ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690990, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: tv.tot@mail.ru

Редакция рукописи не возвращает и не возмещает в полном объеме с авторами самим не отвечает и не несет ответственности за достоверность изложенных фактов и правильность цитатного материала.

Депутатский редактор Н.Полухов. Макей Н.Журов. Выпускающий Л.Безруков. Вёрстка С.Стрельца, И.Плесневская. Корректоры Л.Леман, Р.Долговиная.

Телефоны: 423-21-42-00. Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66. Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

Объем выпуска - №01/1968 23 ноября 2013 г. 44 стр. Тираж - 4500 экз. Цена свободная. Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Отпечатано в типографии ОАО «Искра» г.Заводск, г.Москва, Хорошевское шоссе, 38

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.