

ВОЗВРАЩАЮТСЯ В ВАХТУ



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 23 ноября 2013 года №42 (19468)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

27 ноября - День морской пехоты

«ГДЕ МЫ - ТАМ ПОБЕДА!»

Морскую пехоту по праву называют гвардией флота. И это утверждение имеет под собой веские основания. Военно-пехотным всегда выступают на самых передовых и ответственных участках, им поручают самые важные задачи, которые они с честью выполняют.

За свою историю морские пехотинцы флота свыше 40 раз несли боевую службу в зоне Тихого и Индийского океанов. В период с 1974 по 1976 г. личный состав выполнял специальные боевые задачи в Эфиопии и НДР Йемен. За успешное их решение многие морские пехотинцы получили боевые награды. А командиры десантов были отменены орденами.

Особой страницей в истории морской пехоты ТОФ стало участие в боевых действиях на Северном Кавказе по восстановлению конституционного строя в Чеченской Республике. Свыше двух с половиной тысяч морских пехотинцев за проявленные мужество и героизм получили государственные награды, а пять из них стали Героями России (посмертно).

Самое важное, что было приобретено за эти годы, - бесценный боевой опыт, который в тех или иных условиях при решении поставленных задач значительно повышает возможности частей и подразделений, диктует новые методы использования боевой техники и оружия.

В раскормлении морских пехотинцев - плавающие бронетранспортеры, реактивное и современное артиллерийское вооружение, новейшие средства технического наблюдения и связи.

Сегодня все активнее внедряются в систему управления войсками автоматизированные комплексы, значительное развитие получили средства связи, широко применяются компьютерные и цифровые технологии при анализе и оценке обстановки. Только за последнее время существенно обновился парк автомобильной техники бригады. На смену устаревшим поступили новые автомобили повышенной проходимости. Претерпел обновление и парк боевых машин. Для обеспечения десантной операции теперь морские пехотинцы располагают скоростными лавасредствами.

В решении учебно-боевых задач всё активнее применяется авиация флота. Это существенно повышает боевые возможности подразделений МП, вносит элемент внезапности в ведение современного боя. В недалёком будущем ожидается и поступление на флот мощных десантных кораблей...

Служба в морской пехоте всегда была престижной в нашем обществе, вызвала гордость и уважение соотечественников. Морскими пехотинцами становились крепкие, мужественные, сильные духом ребята, готовые на самопожертвование во имя победы над противником. Отбор в эти войска идёт самый строгий и пристрастный. Учитываются и физические данные парней, и их морально-психологические качества, и многое другое, что потребуется в их дальнейшей службе. Ведь не зря говорят, что морская пехота - войска трёх стоек. Морской пехотинец должен уметь прыгать с парашютом, после перехода морем высаживаться на побережье, вести боевые действия на берегу. Выполнение специфических задач требует от личного состава специальной десантной и физической подготовки. Все необходимые качества бойцы отрабатывают в процессе напряжённых занятий и тренировок, на полигонах и стрельбищах, в ходе проведения различных учений и манёвров.

На сегодня соединения морской пехоты ТОФ комплектуются личным составом, проходящим службу по контракту и призыву. Многие воины, прошедшие службу по призыву, впоследствии изъявляют желание продлить её по контракту. Молодые людям по душе не только романтика службы в морской пехоте, они вечно ощущают заботу о себе со стороны государства и достойное денежное вознаграждение, и социальные гарантии, и многое другое, что делает воинскую службу почётной и престижной.

Свой профессиональный праздник морские пехотинцы Тихоокеанского флота традиционно встречают интеллигентной морской учебкой, которая в летне-осенний период обучения была особо напряжённой. Во всех флотских мероприятиях, во всех манёврах и выходах кораблей в море участвуют подразделения морской пехоты, будь то поход Памяти или крупные международные учения.

Без войны не обходится ни один выход кораблей Тихоокеанского флота на антияпонскую вахту. И сегодня подразделения морской пехоты ТОФ выполняют поставленные задачи в районах Аденского залива и Средиземного моря, готовы в любой момент дать мощный отпор морским агрессорам, что уже случилось не раз. В любой ситуации, выполняя свой предначинание, «чёрные береты» подтверждают неизменный девиз: «где мы - там победа!»

Владислав ДУБИНЫ.

Фото автора.

На океанских широтах

Гостевые галсы тихоокеанцев

Шесть кораблей и судов Тихоокеанского флота, выполняющих задачи боевой службы в Индийском океане и Средиземном море, сегодня находятся в визите в четырёх портах Азии и Африки одновременно.

На днях завершился визит флагмана ТОФ гвардейского ракетного крейсера «Варяг» в порт Александрия (Египет). Большой противолодочный корабль «Адмирал Палеев» и танкер



ТОФ зашёл с неофициальным визитом в порт Янгон (Мьянма).

В ходе шестидневного пребывания российские моряки встретились с послом Российской Федерации в Мьянме, командованием военно-морской базы, нанесли визиты величавости в мэрию Янгона и офис главного министра Янгонской административной области.

Состоялся осмотр БПК военными кораблестроителями, инженерно-техническим персоналом военно-морских сил Мьянмы. В свою очередь тихоокеанцы посетили главную судостроительную верфь и центр подготовки командного состава ВМС Мьянмы.

За эти дни борт российского боевого корабля посетили сотрудники дипломатического корпуса РФ, студенты морских, технических и гуманитарных университетов, местные жители и военнослужащие ВМС Мьянмы.

Кроме этого, прошли автобусные экскурсии с посещением российских морскими достопримечательностей города и матч по волейболу между военнослужащими двух стран.

Неофициальный визит продлился до 18 ноября и завершился посещением боевого корабля ТОФ российских школьников и представителей Международной женской группы по делам культуры и благотворительности.

Октябрь-ноябрь 2013 г. стали самыми насыщенными за последнее десятилетие месяцами международной дипломатии, проводимой кораблями Тихоокеанского флота. За неполные два месяца тихоокеанцы посетили порты Бур-Сабага (Египет), Салала (Оман), Тринкомали (Шри-Ланка), Линасол (Республика Кипр), Пусан (Республика Корея), Александрия (Египет) и Янгон (Мьянма).

В визите большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов» в Янгон (Мьянма) активное участие приняла концертная бригада Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота под руководством заслуженного артиста России Андрея Климовича.

Артисты флотского коллектива уже несколько раз выступали перед экипажем корабля, сплавившая трудные моменты службы, а в первые дни визита покорили своим профессионализмом сотрудников российского дипломатического корпуса.

Во время неофициального визита в Пусан в октябре этого года флотские артисты провели ряд прекрасных выступлений вместе с музыкантами из Южной Кореи. А соискатели эстрады успели влюбиться в себя и заставить трепетать сердца гостей и жителей Янгона. Особенно много аплодисментов от местных жителей было после исполнения «Калинка», «Подмосковных вёчеров», хореографических композиций «На камбузе» и «Русский перелет».

Как подчеркнул художественный руководитель ансамбля подполковник Виталий Гуртовой, ансамбль обладает большими творческими возможностями, благодаря которым ему доступны разнообразные направления в музыке. Это и классика, и русский романс, и народные песни, и в первую очередь матросские песни, ставшие любимыми народными.

В планах коллектива выездной бригады артистов ТОФ выступления во всех без исключения портах захода корабля, ну и, конечно же, перед своим родным экипажем.

Пресс-служба
Восточного военного округа.
Фото Владислава ДУБИНЫ.

Олимпийским огнём согрета курсом в Сочи идёт эстафета



Олимпийский факел в руках ветерана соединения морской пехоты ТОФ, руководителя общественной организации ветеранов боевых действий «Контингент» полковника в отставке Сергея КОНИРАТЕНКО. Репортаж о прохождении эстафеты олимпийского огня во Владивостоке читайте на 4-й стр.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

К успеху ведут мастерство и настойчивость



Успешно решает поставленные задачи в течение периода боевой учебки экипаж гвардейской морской пехоты, где служит гвардии старший лейтенант Владимир ОДИНСКИЙ.

В условиях длительного морского плавания в районах Сахалина и Курильских островов личный состав принял непосредственное участие в крупномасштабных учениях, в ходе которых все запланированные высшей степени командованием учебно-боевые упражнения были выполнены с хорошими и отличными результатами.

За время похода возросла интенсивность труда флотских специалистов. Моряки реально нарабатывали опыт морской практики, значительно повысили требования к качественным характеристикам в управлении оружием и боевой техникой: точности, чёткости, абсолютной правильности и полноте выполнения боевых нормативов.

Мастерство и настойчивость в ходе отработки поставленных задач проявили командиры подразделения РТС гвардии старший лейтенант Павел Ардашев, старшины команды гвардии старшие миманы Николай Бонг, Евгений Казарин и многие другие.

Своими ратными успехами, отличными выполнениями конституционного долга моряки-катерники с честью оправдывают оказанное им доверие, находятся в постоянной готовности к защите дальневосточных рубежей своего Отечества.

Владимир КРАСНОУТКИЙ.

Военная служба - школа мужества

временной армии требует от призванного разностороннего развития, вы должны быть готовы к использованию в полной мере своего интеллектуального, морального и физического потенциала.

В продолжение мероприятия офицер отделения комплектования организационно-мобилизационного отдела штаба Приморского объединения кораблей капитан 3 ранга Андрей Алмазов рассказал о призыве на военную службу, о службе по контракту, ответил на другие вопросы, интересующие призывников и их родителей.

По завершении торжественной части призывники были приглашены на экскурсию на корабль Приморского объединения и в воинские части гарнизона.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества

Военная служба - школа мужества



Оценивая значимость договоренности, главком ВМФ адмирал Виктор Мирко отметил: «Сегодня в Арктике появились новые «белые пятна», требующие исследования для того, чтобы обеспечить безопасность и надёжность Северного морского пути...»

На книжную полку

Союз гидрографов и географов

Военно-Морской Флот России и Русское географическое общество намерены организовать совместную экспедицию по исследованию Арктики. Это будет первый проект в рамках только что подписанного соглашения о взаимодействии.

Реализация намеченных шагов позволит утвердить приоритет российских комплексных исследований в прилегающих к отечественным территориям акваториях.

Предусматривается также совместная подготовка картографических изданий, посвящённых исследовательской деятельности российских землепроходцев, военных моряков и учёных, издание научной и научно-популярной литературы историко-географической направленности.

Уже состоялось заседание Русского географического общества и командования гидрографической службы Тихоокеанского флота, в ходе которого обсуждались совместные исследовательские походы на будущий год.

Вместе с тем обсуждены итоги нынешнего навигационного периода. Обзорный доклад по итогам деятельности в этом году сделал начальник гидрографической службы ТОФ капитан 1 ранга Геннадий Непомилев.

С подробным анализом исторического похода гидрографического судна «Север» со сводным отрядом гидрографов на борту в бухту Комсомольской и бухту Провидения выступил один из его участников капитан 3 ранга Дмитрий Хабаров.

Научная экспедиция во главе с капитаном 2 ранга Борисом Новосёвым перелавала столетнее отсутствие военных гидрографов в этих районах. Возобновлены научные изыскания. Успешно выполнена программа исследования в районе Чукотского полуострова.

Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО.

У нас на Дальнем Востоке В честь легендарного подводника

В Ванно состоялось открытие мемориальной доски легендарному подводнику Герою Советского Союза Александру Маринеско.



Событие приурочено к Дню памяти жертв политических репрессий. Доска из чёрного мрамора с фотографией и текстом прикреплена к большому камню, который установлен в сквере на входе в райцентр из города Советская Гавани.

Здесь в 2001 году по инициативе краевого общественного движения «Мемориал» воздвигнут поклонный крест в память о тех, кто находился в исправительно-трудовом лагере в Ванно в 40-50-е годы минувшего века.

Только в 1988 году приговор был отменён. Дело в отношении А.И.Маринеско было прекращено за отсутствием в его действиях состава преступления.

Александр Иванов не дожидаясь прекращения дела. Он умер в 1963 году в возрасте пятидесяти лет. В 1990 году ему было присвоено звание Героя Советского Союза (по смерти).

Быть ли Владивостоку столицей?

Вопрос о том, нужен ли Владивостоку статус столицы, периодически возникает в течение последних полутора десятков лет.

Вопрос о статусе столицы, периодически возникает в течение последних полутора десятков лет. Привнесение статуса позволило городу получить от краевого бюджета дополнительные полпроцента средств.

На днях депутаты комитета по местному самоуправлению, правопорядку и законности Думы города Владивостока рекомендовали Думе поддержать законопроект Приморского края «О статусе административного центра Приморского края».



По прогнозам, уже на 2014 году сумма дополнительного финансирования может составить 270 миллионов рублей. Эта цифра, которая сейчас рассчитывается из перспектив бюджета следующего года. В целом же речь идёт о дополнительном целевом финансировании, при котором субъект Федерации - край помогает административному

Готов проект ВКАДа

Компания «Гипростроймост», занимающаяся проектной проработкой Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАД), представила главе города Игорю Пушкареву основные результаты работы. Директор филиала ЗАО «Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург» во Владивостоке Игорь Скорыхов наглядно продемонстрировал два варианта прокладки магистрали. Первый вариант - по акватории - низководный мост вдоль побережья, второй - по берегу - с максимальным использованием существующих улиц.

гасного для уязвки магистрали с существующей улично-дорожной сетью.

Самым сложным участком строительства станет центральная часть Владивостока, исторический центр. Специалисты проработают здесь несколько вариантов расположения трассы. Будет ли это низководный мост с устройством видовой площадки в районе Спортивной Гавани или эстакада через улицу Пограничную, решат после тщательной проработки и обоснования каждого из возможных вариантов.

«Автодорога должна максимально эффективно решать главные транспортные проблемы Владивостока, городу нужна магистраль для максимального вывоза транзитного транспорта. Вариант прохождения трассы по сути, не имеет того результата, который мы ожидаем. Но очевидно, что определённые участки трассы все же пройдут по существующим улицам», - отметил глава Владивостока Игорь Пушкарёв, - стадия выбора решения - самая важная, именно на стадии проектирования необходимо учесть все аспекты».

Глава города поручил создать рабочую группу, которая совместно с проектировщиками и общественностью проработает и выберет оптимальный вариант расположения трассы. Разработка проекта будет вестись с учётом строительства в будущем эстакады и моста на полуостров Песчаный.

Работы по проработке проекта продолжатся, концепция дороги понята, и проектировщики приступают к проработке локальных участков.

Подготовила Татьяна ТКАЧЕНКО (по материалам сайта vlr.ru).

Триггера, произошедшая в небе над нашей Северной столицей в феврале 1981 года и в одно мгновение обезопасившая Тихоокеанский флот, до сих пор живёт в сердцах современников. Родные и близкие погибших прилагают усилия к увековечению их памяти.



Оборонка

Карт-бланш - корабелам!

Модернизация предприятий судостроительной и судостроительной промышленности оборонного значения требует новых подходов в подготовке специалистов. Центром подготовки корабелов становится Большой Камень. Дальневосточный центр судостроения и судоремонта совместно с администрацией Приморского края на базе Дальневосточного судостроительного колледжа создаёт единый ресурсный центр.

В этом учебном году началось переносение учебной базы современного оборудования. Уже сейчас его закуплено на сумму более 11 миллионов рублей. Здесь будут готовить специалистов для судостроительного кластера, формирование которого идёт в Приморье.

Центром цепочки производства станет судостроительный комплекс «Звезда», который в Большом Камне строит ДЦСС.

О ходе строительства рассказывает заместитель генерального директора Дальневосточного центра судостроения и судоремонта Игорь Емешкин.

Это будет крупнейший в России судостроительный комплекс, который позволит создавать все виды кораблей и судов как для военного, так и для коммерческого флота.

После подготовки и пусконаладки остальных автоматических линий комплекс в целом запустят к концу следующего года. Также идёт строительство тяжёлого стапеля длиной более 300 метров, который оборудуется уникальным краном «д оладра»

В Центральной библиотеке города Фокино состоялась презентация второго, дополненного издания книги «Прерванный полёт». Автор и составитель книги, вышедшей в этом году, писатель и журналист капитан 1 ранга Владимир Шигин.



В основу презентации работники библиотеки положили краткий обзор новой книги, проиллюстрированный слайдами из архивных фотографий.

В заключение мероприятия объёмное издание цвета моря и неба, посвящённое памяти трагически погибших военных моряков, пополнило Библиотечный фонд ЦБС и городских образовательных учреждений.

Кроме того, библиотека получила в подарок книгу об истории освоения и современных проблемах Тихого океана «Великий Тихий океан России», написанную в соавторстве Эдуардом Чухраевым и Игорем Хелановым, а также посвящённый 75-летию хасанских событий документальный сборник журналиста Александра Яковца «Подвиг на границе».

Валентина ШАБАНСКАЯ. НА СНИМКАХ: презентация книги «Прерванный полёт» в Центральной городской библиотеке. Фото автора. Г. Фокино.

пель, на котором будет изготавливать элементы полугорючих и других типов платформ для офшорного судостроения. В бухте Пяти Охотников (в 50 километрах от Большого Камня) параллельно будет идти строительство специализированного производства по изготовлению офшорных конструкций, которое в перспективе позволит увеличить объёмы обрабатываемого металла на 20 тысяч тонн в год. Общая стоимость строительства комплекса - около 117 миллиардов рублей.

В перспективе для новой верфи потребуются более 9 тысяч высококвалифицированных специалистов, причём 600 человек - к концу следующего года. Базой для создания ресурсного центра стал Дальневосточный судостроительный колледж. Сюда уже поставлено учебное и лабораторное оборудование на сумму свыше 11 миллионов рублей. До конца года по федеральной программе колледж получит еще 3,5 миллиона. Новые приборы установлены в кабинетах физики, химии, электротехники и проектирования. Для каждого преподавателя приобретены ноутбуки, а кабинеты оснащены плазменными панелями и интерактивными досками. Обновление технической базы колледжа необходимо для того, чтобы он начал



готовить специалистов, которых не придётся перечувать, когда они придут на производство. Кроме того, уже сейчас студенты знакомы с требованиями, которые к ним будут предъявлять на верфи, - они проходят практику на заводе «Звезда». Уже с третьего курса с ними подписываются договоры, по которым они становятся полноценными сотрудниками предприятия с сорешней зарплатой и социальным обеспечением. Неудивительно, что 95 процентов выпускников ДВССС остаются работать на заводе.

Это только начало модернизации образовательного процесса, - рассказывает директор Дальневосточного судостроительного колледжа Геннадий Левченко. - В этом году руководство края и ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» подписали соглашение, в рамках которого разработан план сотрудничества. Завод «Звезда» платит лучшим студентам повышенные стипендии, решается вопрос о доплатах преподавателям. В дальнейшем ДЦСС построит отдельный корпус, где будет стоять оборудование, аналогичное тому, что будет смонтировано в цехах новой верфи.

Таким образом, студенты сразу смогут получить необходимые знания. С 2013 года в колледже ликвидировали большинство непрофильных специальностей, теперь здесь готовят в основном судостроителей, при этом все места бюджетные. Модернизация колледжа повлияла на число желающих здесь учиться. В этом году набралось на 50 человек. Ещё год назад сюда поступали абитуриенты только из Большого Камня и соседнего города Фокино. В этом году в колледж пришли учиться студенты из Партизанска, Находки, Камень-Рыболова, Ханкайского района. Кроме того, существует и заочная форма обучения, где обучение проходит курс повышения квалификации и осваивают новые профессии.

Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь ОАО «ДЦСС».



