

# ВОЗВРАЖАЮЩАЯ



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 9 ноября 2013 года №40 (19466)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

15 - ноября Всероссийский День призывника

## Флот принимает пополнение

На Тихоокеанский флот продолжают поступать новобранцы осеннего призыва. Первыми на флот прибыли призывники из Приморья, затем во Владивосток команды из Сахалинской и Еврейской автономной области.

Все новобранцы были направлены на приёмно-техническую комиссию, организованную на базе филиала учебного центра Военно-Морского флота во Владивостоке. В течение трёх дней новоиспечённые моряки и морские пехотинцы прошли медицинскую комиссию, тестирование флотских психологов, а затем были распределены на корабли, подводные лодки и в береговые части.

Часть призывников после специального обучения направлена в учебные отряды, где за три с половиной месяца им предстоит освоить военную специальность.

Как и в прошлую призывную кампанию, пополнение прибывает на

ТОФ со всей России, но большинство - молодые люди, проживающие в Дальневосточном регионе. На сборных пунктах военных комиссариатов все они получают полный комплект формы одежды и всё необходимое для следования к местам прохождения службы.

По словам специалистов организационно-мобилизационного управления штаба ТОФ, особенно noteworthy призывной кампанией будет целевая отправка новобранцев из Московской области в экипаж флагмана гвардейского ракетного крейсера «Варяг».

На малом противолодочном корабле «Усть-Илимск» также будут служить часть молодых людей, призванных из одноимённого города, шефствующего над экипажем корабля.

Всего осенью текущего года в воинские части и на корабли ТОФ должно поступить более 2 тысяч новобранцев.



## Их встречал родной причал

После успешного выполнения ряда задач в море в пункт постоянного базирования на Камчатке вернулся ракетный подводный крейсер стратегического назначения ТОФ «Святой Георгий Победоносец».

На пирсе в День народного единства подводники встретили командование подводных сил Тихоокеанского флота, офицеры штаба соединения подводных лодок, администрация Вилочинского городского округа, родные и близкие.

Ранее АПЛ «Святой Георгий Победоносец» провела успешную стрельбу баллистической ракетой

морского базирования из подводного положения с акватории Охотского моря по полигону Чика (Белое море).

Как доложил командир АПЛ «Святой Георгий Победоносец» капитан 1 ранга Рамиль Бадурдинов, поставленные задачи команда подводного крейсера выполнена, материальная часть исправна, личный состав здоров.

Командующий подводными силами ТОФ контр-адмирал Игорь Мухометов поздравил личный состав ракетной части с возвращением домой и по традиции вручил экипажу жареную поросёнка.

Пуск баллистической ракеты мор-

ского базирования с АПЛ «Святой Георгий Победоносец» был произведён из подводного положения в ходе внезапной проверки морских стратегических ядерных сил под руководством Президента Российской Федерации - Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Владимира Путина.

В настоящее время после пополнения всех видов запасов экипаж подводного крейсера готовится к выполнению новых задач по предназначению.

Пресс-служба Восточного военного округа.



## Камчатдалам по душе морская служба

В молодёжном центре «Юность» города Елизово состоялся традиционный День призывника. Осенью этого года из Елизовского района в ряды Вооружённых Сил призвано 115 новобранцев.

Большинство камчатских юношей пойдут служить на Тихоокеанский флот. Несколько молодых людей распределятся в Войска Воздушно-космической обороны.

Во время торжественной церемонии к ребятам с напутственным словом обратилась глава администрации Елизовского муниципального района Дмитрий Зайцев, представители общественных организаций, а также почётный гость района Леонид Елизов - потомок Георгия Матвеевича Елизова, командира партизанского отряда времён Гражданской войны.

погибшего в 1922 году в районе села Паратунка, в честь которого назван город. Ребятам пожелали достойно нести службу и не уронить чести Елизовского района, славного своими военно-историческими традициями.

Первая группа призывников отправилась к месту несения службы 6 ноября. В этот день ребята прибыли на призывный пункт, где им выдали полный комплект обмундирования, телефонную и банковскую карты.

По окончании торжественных мероприятий для новобранцев, их друзей и родителей администрации Елизовского муниципального района был организован концерт творческих коллективов.

Пресс-служба Восточного военного округа.



# В СТРОЙ СТАНОВЯТСЯ ПСИХОЛОГИ

Во Владивостокском Доме офицеров под руководством начальника отделения психологической и военно-социальной работы штаба ТОФ капитан-лейтенанта Евгения Панова проходил учебно-методический сбор специалистов психологической работы и специалистов в военных частях главной базы ТОФ.

Основная цель сбора - подведение итогов психологической работы в летнем периоде обучения 2013 года, обмен опытом лучших психологов флота, повышение квалификации специалистов.

В своём выступлении на сборе начальник отделения психологической и военно-социальной работы ОРЛС ТОФ озвучила задачи, стоящие перед флотскими психологами в новом учебном году.

Отметив положительные тенденции, она подчеркнула, что сегодня на Тихоокеанском флоте трудятся более 60 психологов. В 2013 году они оказали психологическую помощь более 1000 военнослужащим и членам их семей. Между тем из-за отсутствия штатов психологов проблемным остаётся психологическое обеспечение кораблей и судов, находящихся в длительных океанских походах.

Во время сбора внештатный корреспондент флотской газеты «Боевая вахта» побеседовал с начальником отделения психологической и военно-социальной работы ОРЛС ТОФ.

Задачи психологической работы на Тихоокеанском флоте в 2013

учебном году успешно выполнены, - рассказала капитан-лейтенант Евгения Панова. - С изданием 1 августа 2013 года приказа министра обороны Российской Федерации №576 стали ясны направления, этапы и сроки формирования психологической службы. Введено положение, в соответствии с которым на одного флотского психолога должно приходиться не более 450 военнослужащих.

По словам Евгении Викторовны, первые мероприятия уже проведены. Так, на Тихоокеанскому флоту штат-

ная численность психологов увеличилась почти вдове.

В соединениях флота созданы группы психологической работы численностью от трёх до шести специалистов. Это позволило устранить существовавший перекос, когда на одного штатного психолога порой приходилось до 2 тысяч военнослужащих. Это сопровождалось каждым военнослужащего не могло быть и речи. Теперь же психологи флота получили возможность работать более эффективно, прежде всего, в авиационных и корабельных соединениях, в частях морской пехоты.

С 1 июля на флоте создан центр психологической работы, который возглавила психолог соединения морской пехоты капитан Ксения Судан. Основной задачей центра

является психологическое сопровождение военнослужащих штаба и управлений флота, отдалённых гарнизонов, где нет штатных психологов, оказание методической помощи психологам.

Серьёзные шаги предпринимаются в материально-техническом оснащении работы психологов флота. В 2014 году в дополнение к стационарному ожидается поступление на ТОФ мобильной версии автоматизированного рабочего места военного психолога (АРМ ВП).

В рамках сбора у психологов был принят зачёт на знание руководящих документов. Состоялось награждение психологов флота, лучшим из них были вручены грамоты.

Как сообщила начальник отделения психологической и военно-социальной работы ОРЛС ТОФ, в декабре на Тихоокеанском флоте запланировано проведение конкурса на лучшего психолога как отборочного этапа Всероссийского конкурса на лучшего специалиста психологической работы ВС РФ.

Алексей ПЕЛЕВИН. Фото автора.



## Олимпийский огонь в Приморье

Эстафета олимпийского огня стартует во Владивостоке 15 ноября, а завершится на следующий день на железнодорожном вокзале. За два дня факел с огнём Олимпиаи побывает во всех районах города.

Символический огонь, продолжающий своё шествие по направлению в Сочи, где 7 февраля 2014 года откроются XXII зимние Олимпийские игры, будет доставлен в Приморье в первый день факел с огнём греческой Олимпиады прибудет на остров Русский, где состоится начальный этап эстафеты протяжённостью 9,3 тысячи метров. Кульминацией станет грандиозный праздник на территории кампуса Дальневосточного федерального университета.

Событие продолжится 16 ноября на материковой части Владивостока.

Участники эстафеты пронесут олимпийский огонь по мостам через пролив Босфор Восточный и Золотой Рог. Затем пробег продолжится по городским улицам в районе фабрики «Заря», Второй Речки, проспекта 100-летия Владивостока, улиц Некрасовской и Гоголя.

Промежуточное празднование состоится во ВГУЭС. Затем факел отправится в центр города - на центральную площадь, улицы Светлан-



кую, Пушкинскую, Суханову, Уборевича и другие.

Финальной точкой торжества станет железнодорожный вокзал. Отсюда огонь на фирменном поезде будет отправлен в следующий пункт назначения. Приморье станет единственным регионом России, из которого эстафета олимпийского огня продолжится по железной дороге.

Факелоснасти этапа торжественного шествия олимпийского огня во Владивостоке станут 190 приморцев. Среди них - титулованные спортсмены, руководители предприятий и организаций, чиновники и волонтеры.

Впервые в истории олимпийский факел побывает в административных центрах 83 субъектов Российской Федерации. Эстафета продлится 123 дня и станет одной из самых масштабных в истории зимних Олимпийских игр. В ней будет задействовано рекордное количество факелоснасти - 14 тысяч человек. В этом процессе 30 тысяч человек станут волонтерами.

## Итоговая проверка - экзамен года

Слаженно и напряжённо работники морских дивизионов ракетных катанов гвардии капитан 2 ранга Анвар Боршайев в рамках проводимой на флоте итоговой проверки.

Сейчас перед катерниками стоит серьёзная задача по подготовке к новому учебному году. В этот сезон на кораблях части тщательно разрабатывают перспективные планы работы на новый учебный период, корректируют организационные планы подготовки к приёму нового года пополнения, приход которого ожидается в самое ближайшее время. Итоги уходящего года красноречиво свидетельствуют о том, что в части катерников практически все показатели выполнены либо решены качественно и в срок.

Следует особо отметить, что в течение всего периода боевой учёбы командованием части уделялось и уделяется самое пристальное внимание вопросам профессиональной подготовки моряков, укреплению воинской дисциплины и правопорядка.



Нет сомнений, что и в новом учебном году эти вопросы не утратят своей приоритетности значимости.

Лидирующие позиции по различным видам подготовки и в поддержании воинской дисциплины уверенно держат экипажи гвардий капитанов 3 ранга Игорь Спирина и Юрий Баграфов. Среди наиболее отличившихся командование дивизиона называет гвардии старшего лейтенанта Владислава Меньшикова, гвардии старший 2 статьи контрактной службы Алексея Жернова, гвардии старшин 1 статьи контрактной службы Алексея Полякова, Богдана Якунина, Артёма Дрячкова, Владислава Меньшикова, гвардии старший 2 статьи контрактной службы Алексея Жернова, гвардии матроса контрактной службы Александра Родионова. Этим военнослужащим было предоставлено представительство флотского инспекции. Их работа заслуженно получила высокую оценку.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

## «Макарони по-флотски» поедут покорять столицу

Команда КВН Тихоокеанского военно-морского института имени адмирала С.О.Макарова готовится к участию в финальных играх на кубок министра обороны Российской Федерации в столице России.

Решающий поединок состоится 18 ноября в Культурном центре Вооружённых Сил РФ. В нём примет участие несколько команд из военных вузов со всей России.

из ТОВИМ возглавляет курсовой офицер капитан Михаил Солосёв. А назвать команду «Макарони по-флотски» решили и курсанты, и командование института единогласно.

Активную помощь в подготовке команды ТОВИМ оказывают представители Владивостокской лиги КВН Сергея Карепанов.

Пресс-служба Восточного военного округа.

## Преподаватели сдали экзамен

В соответствии с планом проверки профессиональной подготовки специалистов вузов Министерства обороны РФ преподаватели кафедр физической подготовки и спорта филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» ТОВИМ имени адмирала С.О.Макарова и Уссурийского суворовского военного училища успешно прошли аттестацию.

Оценка профессиональной подготовки включает три составляющие: теоретическая, организационно-методическая и практическая подготовки. В процессе аттестации учитывались наличие высшего образования по физической культуре и спорту, учебные степени или звания, а также баллы, полученные за уровень физической подготовленности.

В ходе проверки офицеры показали высокий уровень профессиональной подготовки.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

## Наркодилера отправили за решётку

Как сообщалось ранее, в апреле 2013 года сотрудниками УФСБ России по Тихоокеанскому флоту и УФСН России по Приморскому краю была проведена широкомасштабная операция, в результате которой пресечена деятельность преступной группы, осуществляющей массовый сбыт наркотиков.

суда в сумме свыше 500 тысяч рублей.

Тогда на территории ЗАТО г. Фокино и посёлка Дунай были задержаны 6 подозреваемых, у которых изъято около 1 кг наркотических средств, огнестрельное и холодное оружие, электродетонатор и денежные сред-

ства в сумме свыше 500 тысяч рублей.

4 октября 2013 года Фокинским городским судом один из участников преступной группы Максим Кругляков был признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3, 4 ст. 228.1 УК России «Незаконное производство, сбыт или пересылка наркотических средств...», и приговорён к 6 годам и 6 месяцам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строго режима и штрафу 30 тысяч рублей.

Пресс-служба УФСБ России по ТОФ.

# В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

## Часовые северо-восточных морских рубежей отметили день рождения

Старейшее соединение войск и сил на северо-востоке - бригада кораблей охраны водного района отметила 72-ю годовщину со дня образования.



По этому поводу на палубе части состоялось торжественное мероприятие. В парадном строю выступили экипажи всех кораблей бригады, военнослужащие подразделения противоповодной диверсионной сил и средств и береговой структуры.

От имени военного совета Краснознаменного объединения бригады поздравил заместитель командующего войсками и силами на северо-востоке по работе с личным составом полковник Игорь Гуляев. Он вручил командиру части приветственный адрес и грамоты наиболее отличившимся военнослужащим.

Командир бригады капитан 1 ранга Сергей Кашлак поздравил подчиненных, рассказал об историческом пути и наиболее значимых событиях жизни бригады. Не забывая в этот день и о Героях Советского Союза Петре Ильичеве и Николае Вилкове, и о героических полководцах боевых трагедий, и об успешных боевых ракетных стрельбах во время крупномасштабных учений Тихоокеанского флота. В этот день многие военнослужащие получили новые погоны и ордена.

Председатель городского совета ветеранов войны, труда и прахотворительных органов участник Великой Отечественной войны Виктор Девищенко выразил уверенность, что нынешнее поколение военных моряков будет достойно своих предшественников.

Тихоокеанцев в годовщину дня части поздравили также представители Русской православной церкви. Личному составу соединения был представлен отец Михаил, который будет назначен на должность бригадного священника.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.

## Девушки в погонях

Лейтенанты-девушки вступают в армейские ряды. Впервые летние части Восточного военного округа пополнились представительницами прекрасного пола - выпускницами летных центров ВВС России 2013 года.

Они начинают свою службу в Приморье и на Сахалине в качестве специалистов по управлению полетами самолетов.

В перспективе девушки в погонях будут проходить военную службу в качестве диспетчеров в летных частях Забайкальского края.

Для молодых офицеров созданы все условия для комфортной службы. В гарнизонах подготовлен необходимый фонд служебного жилья. Для скорого и качественного становления за каждой вновь прибывшей на службу закреплены опытные инструкторы-авиаторы.

Наиболее подготовленные лейтенанты уже в зимнем периоде обучения 2014 году смогут принять участие в летно-тактических учениях, а также в авиационном обеспечении мероприятий боевой подготовки войск Восточного военного округа. Предполагается, что более 70 выпускников Центров летной подготовки ВВС России будут назначены на летные должности в подразделения истребительной, транспортной и армейской авиации.

Пресс-служба Восточного военного округа

# Уражжички крупномасштабных учений

# МАНДИР УРЯЖКИ ДИЗЕЛЕЙ

Ракетные катера довершили приплыли к своим родным причалам. Они вернулись из длительного похода, пройдя через три дальневосточных моря. Их дни насчитали более 2 тысяч миль. Такое случается нечасто, и с малыми кораблями - тем паче. Они участвовали в крупномасштабных учениях и отпущены выполнять ряд важных задач.

Смонжеры боевые машин, которые различно выступили в главных машинах катера, где командиром БЧ-5 служит гвардии старший лейтенант Арсен Агаев. Выдался время передохнуть и технике, и людям.

Октябрьская мысленная взором походные дни, офицер вспоминает наиболее эпизоды. Он рассказывает, что всегда после какой-то большой завершённой работы. Анализируя свои действия и действия подчиненных.

В часы свободной оцифровка распорядка, которые двафла. Что-то записывает, приводит цифры и другие данные, о чём потом скажет на каком-то занятии. Таким образом приобретает опыт складывается в кладовых кабинетах. Это умение военного совета Краснознаменного объединения бригады поздравил заместитель командующего войсками и силами на северо-востоке по работе с личным составом полковник Игорь Гуляев. Он вручил командиру части приветственный адрес и грамоты наиболее отличившимся военнослужащим.

Командир бригады капитан 1 ранга Сергей Кашлак поздравил подчиненных, рассказал об историческом пути и наиболее значимых событиях жизни бригады. Не забывая в этот день и о Героях Советского Союза Петре Ильичеве и Николае Вилкове, и о героических полководцах боевых трагедий, и об успешных боевых ракетных стрельбах во время крупномасштабных учений Тихоокеанского флота. В этот день многие военнослужащие получили новые погоны и ордена.

Председатель городского совета ветеранов войны, труда и прахотворительных органов участник Великой Отечественной войны Виктор Девищенко выразил уверенность, что нынешнее поколение военных моряков будет достойно своих предшественников.

Тихоокеанцев в годовщину дня части поздравили также представители Русской православной церкви. Личному составу соединения был представлен отец Михаил, который будет назначен на должность бригадного священника.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.

Военнослужащие соединения приняли решение ответственных задач. В ближайшие дни моряки выполнят контрольные выходы в море с проведением значительных учений как одиночными кораблями, так и в составе тактической группы.



на не произошло. Надо просто смонтировать. Они занялись. Прозвонили замерами. Свежее масло вдуло жизнь в замолкший механизм. Его с успехом заменили собрать, который заработал бодро, словно соскочил из бездны.

На катере никто и не почувствовал, что электромотор поедает другой агрегат. Приборы в остальных боевых частях даже не замигали.

Да и в БЧ-5 сменил работающий механизм - обобщенное дело. Так происходит довольно часто. Дается время отделить какую-то установку или систему, которую трудится целую вахту. Затем их усиленно эксплуатируют, если есть также же резерв!

В этом и проявляется задача специалиста о своем детище, ведь даже металл устаёт от постоянного напряжения.

Конечно же, все переключения производятся по разрешению командира БЧ-5, который следит за рациональным использованием техники.

Спориз механикам преподнесла одна из бухт. Загрязненность её аккумуляторов не поддаётся описанию. Шли словно по болоту. Особую опасность представляли брвна-толчки. Они могли повредить гребные винты. Но всё обошлось.

А с более мелкими щелчками, сучьями, тряпками пришлось познакомиться. Они забивали щели заборных механизмов, что могло повлиять на работу и главных двигателей, и вспомогательных.

Беспременно чистили решетки систем охлаждения. Готовы были к спуску и легководолазы. Однако в них надобность отпала.

Да и сам Арсен Агаев мог надеяться снаряднее, если бы случилась беда. Он лёгководолаз достаточно опытный. Регулярно, раз или два в месяц спускается на глубину, чтобы поддерживать форму. Такие тренировки необходимо устраивать, чтобы не утратить навыки и способность находиться под водой.

Несколько слов следует сказать и о взаимоотношениях механиков. Это негласный закон: помогать друг другу в любой обстановке, а в море - непременно.

научной экспедиции блестяще справились со своей ролью. Получены материалы высокого качества и государственной важности, которые уже подтверждены присутствующим на борту представителями научно-исследовательского института. Далее они будут отправлены в ООН - для подтверждения того, что обозначенный шельф является частью Российской Федерации.

«Каким ещё научные программы реализованы в этом году? Мы продолжим раскрывать «белые пятна» на карте дальневосточных акваторий. Семь тысяч линейных километров в Татарском проливе обработано с этой целью гидрографическое судно Согаганского гидрографического района гидрографической службы ТОФ капитан 1 ранга Геннадий НЕПОМИТУЕВ.

На одном из катеров вышла из строя важная деталь двигателя. Первым оказал помощь коллега Арсен. Соседи прихватились к борту, и дефицит приспособление было передано.

Обо всем не расскажем. Какие-то мелкие неисправности происходили, но их сразу же устранили. Техника на катере служит не первый десяток лет, но благодаря любовному к ней отношению не подводит.

Похлобно отзывается офицер Агаев о своих помощниках. Это их заслуга в том, что в БЧ-5 нет ни поломки, ни аварий.

В первую очередь он благодарит старшину машинной команды гвардии мичмана Евгения Казарина, старшину команды электромехаников гвардии мичмана Николая Бонка.

Добрый слов заключительный гвардии старший матрос контрактной службы Роман Гоголев и гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Николай Тестов.

Замысловатый вклад в успех БЧ-5 внесли командиры гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Алексей Жернов и гвардии главный старшина контрактной службы Александр Фетисов.

Надёжно, как всегда, действовал машинист трюмной гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Алексей Поляков.

Нельзя обойти молчаньем машиниста-газотурбиниста гвардии главного старшину контрактной службы Виктора Молчанова. Его форсажный двигатель вызвал восхищение катера после облета крышки, когда нёсся по живо.

Арсен - человек эмоциональный, живым реагированием на происходящее вокруг. В красках поведал о том, что моря подарили им экзотические впечатления. Незабываемыми остались встречи с дельфинами. Вдруг, откуда ни возьмись, появились их целое стадо. Они резвились, устроили карнавал. Подплывали к катеру, ныряли и, казалось, радовались неожиданному разведку.

Командир БЧ-5 также опасался, чтобы резвые животные ненароком не попали под гребные винты.

составской район гидрографической службы ТОФ под руководством капитана 3 ранга Алексея Поздарикина. Были подготовлены все имеющиеся в наличии суда, хотя непосредственное участие принимало одно из них. Особо хочется отметить здесь роль группы судов капитана Игоря Тихонова. Благодаря его опыту, целеустремленности, находчивости была обеспечена оперативная высадка десанта.

По итогам участия наших специалистов в учениях нынешнего года хочется выразить благодарность всем начальникам районов гидрографической службы, которые показали высокий профессионализм, добросовестное отношение к своим обязанностям, умение мобилизовать свои кол-

объединение разнородных сил, снова передислоцированы Тихоокеанской гидрографической экспедиции. Считаю, это правильно. Ведь такие суда, как «Вице-адмирал Воронцов», «Маршал Гелованс», «Агас», «Антарктида», выполняют океанографические задачи в океанской зоне, и вхождение в состав экспедиции положительно повлияет на дальнейшее развитие и реализацию научных программ в океанской зоне, и конструктивно решат задачи по изучению театра в зоне ответственности флота и даже в Арктике.

Большое надежды мы связываем с приходом нового начальника управления навиции и океанографии Министерства обороны Сергея Третьякова. Хочется надеяться, что вектор деятельности всей гидрографической службы, и нашей в том числе, будет направлен на позитивное развитие.

Мы постоянно окупаем понимание со стороны командующего ТОФ вице-адмирала Сергея Авакича, который уделяет пристальное внимание нашей службе. По убеждению командующего, гидрографические суда должны использоваться только по их прямому назначению - заниматься изучением океанских просторов, составлением карт. Учитывая такую поддержку, мы планируем продолжить в будущем году работы в Татарском проливе, других местах.

В связи с вынужденным наводком в Амурском лимане мы планируем проведение промеров. Долгие годы там не проводились изыскания, а после затопления дамбы и полномочная ситуация вовсе изменилась. В навигационные карты необходимо внести коррективы.

В наших планах - экспедиции по восточному побережью Сахалина, к Курильскому острову, на Камчатку. И конечно, выходы в Арктическое море.

Недавно группа судов, которая не попала под гребные винты.

Ещё одна встреча: вдали, у горизонта появились суда. Вверх на приличную высоту взметнулись искристые фонтаны воды. Это морякам показалось своеобразным салютом.

А может быть, обитатели глубин просто обратили на них внимание, взяв под защиту?

Из мира фантастики в реальность моряков вернули другие истории. О постоянстве высокой бдительности напичканный ракетными машинами корабль из Страны восходящего солнца. Они барражировали на доступной высоте и расстоянии, вели себя по-дальневосточному.

А командиры БЧ-5 все-таки дали команду запустить второй дизель-генератор, чтобы избежать прекращения резерва мощности и в любой момент добавить электричества на потребители.

Радиолокационные станции катера уловили свою работу, сопроводили разведывательный полёт зарученных друзей.

Итак это в день они выехали на службу на небесные маршруты, а наши катерники продолжали намеренный поиск.

Но море всё же показало свой крутой нрав. Разразился жестокий шторм. Грозные волны набрасывались на небольшой корабль и тряс-ли его. Уходящая из-под ног палуба свалила многих. Командир БЧ-5 приказал нести вахту только тем, на кого качка не действовала. Таких нашлось достаточно количество, и они заменили укачавшихся товарищей.

Сам офицер Агаев выглядел свежо и жизнерадостно, своим видом показывая, как надо стойко переносить каверзы разбушевавшейся стихии. Подбадривая подчиненных, встал в их уверенность, что им по плечу все возникающие трудности. Рядом с ним руки не опускались.

«Домой возвращались, можно сказать, с ветерком. И только все взор обращались к мичману. Главные двигатели, словно могучая упряжка лошадиных сил, несли катер по гребням тракту моря. Гвардии старший лейтенант Арсен Агаев был доволен их стремительным ходом. Всё хорошо, что хорошо кончается, гласит известная поговорка.

По службе офицера продолжалась - непероды вновь везлты по служебному тракту.

Марлен ЕГОРОВ. Фото Владислава ДУБИНИ.



**Мы продолжаем публикацию материалов о кораблях Сибирской флотилии - участниках Первой мировой войны. Очередной корабль в исторической эскадре - крейсер «Жемчуг». У него славная, яркая, но в то же время трагическая судьба. Члены экипажа корабля, не щадя своей жизни, мужественно сражались с врагом, до конца выполнив свой воинский долг.**



Крейсер «Жемчуг» перед спуском на воду, 14 августа 1903 г.

**Рождён для боя**

Строительство крейсера было заказано Невскому заводу в рамках программы «Для нужд Дальнего Востока». 1 июня 1902 года официально заложено на верфи в присутствии великого князя Алексея Александровича и получил название «Жемчуг». В течение испытаний прототипа (крейсера «Иовина») в проект неоднократно вносились изменения, что привело к замедлению строительства. Кроме того, постройка замедлялась невыполнением своих обязательств контрагентами заводов.

26 июня 1902 года на крейсер были установлены киль, форштевень и ахтерштевень, шпангоуты, стрингеры, бимсы; обшивка бортов была доведена до верхней палубы. На 22 марта на «Жемчуге» было установлено 555 тонн стали. 11 июня 1903 года проведены испытания котлов и их установка на корабль. 7 августа испытаны вращениями гребные валы с винтами. 11 августа комиссия признала работы на «Жемчуге» выполненными удовлетворительно, а крейсер - готовым к спуску на воду.

14 августа 1903 года в 11 часов в присутствии императора Николая II «Жемчуг» благополучно сошёл на воду. Во время спуска миноносцы «Буйный», «Бравый» и «Бодрый» по традиции салютовали новому 31 выстрелом. Командиром корабля был назначен капитан 2 ранга П.П.Левочкин.

К ноябрю 1903 года на крейсере были установлены все котлы, иллюминаторы, переборки, мостики, мачты, шла настилка жилых палуб. Машина «Жемчуга» к этому времени была уже практически собрана в мастерской, но наводнение, произошедшее 12 ноября, сорвало сдачу испарителей для «Жемчуга». Следующим штормом 2 декабря крейсер сорвало со швартовов, и он застрял на ледовой банке, тем не менее корпус не получил повреждений. В целях ускорения постройки на «Жемчуг» были переданы два паровых котла с минигот транспорта «Волга».

В начале 1904 года принято решение об установке на крейсере двух лёгких деревянных мачт для пропеллера флажково-сигнального производства. После начала Русско-японской войны работы по постройке корабля были значительно ускорены.

В середине марта 1904 года завод определил срок сдачи «Жемчуга» флоту - 1 июля 1904 года. Проект вновь подвергся пересмотру по опыту первых боёв, и было принято решение об установке ещё пары 120-мм орудий, которые взяли с крейсера «Дмитрий Донской». Кроме того, установили два торпедных аппарата и механический семиформ фирмы Шихау (впервые в русском флоте). Каждый день на крейсере трудился до 480 человек мастеров. Завод спешил выполнить большой объём работ, пользуясь стойкой крейсера у стенки. Несколько раз посетили крейсер вице-адмирал Ф.К.Авеллан и командующий Второй Тихоокеанской эскадрой (в состав которой предстояло войти «Жемчугу») З.П.Рожественский.

26 июля «Жемчуг» провёл швартовые испытания, а уже 5 августа совершил самостоятельный переход в Кронштадт. На испытаниях корабль показал скорость 23,04 узла с перегрузкой 250 тонн. Все обнаруженные на испытаниях недостатки были за короткий срок исправле-

ны на заводе в Ревеле. 29 августа «Жемчуг» окончательно вошёл в состав Второй Тихоокеанской эскадры.

27 сентября в Ревеле состоялся императорский смотр эскадры, во время которого Николай II побывал на «Жемчуге» и пожелал команде и офицерам «счастливого пути и благополучного возвращенья».

**Курс - на восток**

28 сентября эскадра оставила Ревель и, построившись в две колонны, взяла курс на Либаву. «Жемчуг» занял место в правой колонне за транспортом «Андрей». В Либаве на крейсер погрузили запасы угля, и 2 октября «Жемчуг» навсегда покинул последний российский порт на Балтийском море. Головной в строде обычно шёл крейсер 2 ранга «Алмаз» под флагом контр-адмирала Энрикета. «Жемчуг» занимал место третьим в колонне, за «Светлана». Во время похода на корабле часто случались поломки, которые нередко приходилось исправлять на ходу.

21 октября ядро Второй Тихоокеанской эскадры прибыло в Танжер, а часть кораблей с меньшей осадкой, среди них и «Жемчуг», пошла через Средиземное море и Суэцкий канал. 1 февраля 1905 года у берегов Мадагаскара эскадра соединилась с «догоняющим отрядом», в который входил однопалубный «Жемчугом» крейсер «Изумруд». Начались совместные с эскадрой упражнения в стрельбе и зевольции, причём «Жемчуг» отличался сво-

им маневрированием. 3 марта «Жемчуг» и «Изумруд» направились в состав главных сил, и на переходе они занимали свои места справа и слева на траверзе флагманского броненосца «Князь Суворов». Плавание сопровождалось изнурительными погрузками угля на океанской волне в тропическую жару.

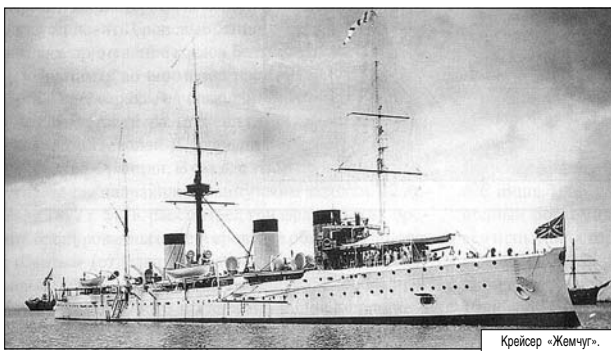
6 мая «Жемчуг» задержал норвежский пароход «Оскар II», однако последний был отпущен и, по некоторым данным, сообщил неприятелю о нахождении всей русской эскадры. Приказ с инструкциями, отданный перед боем, отводил «Жемчугу» и «Изумруду» роль репетитных кораблей при флагманских броненосцах.

**Цусима**

После подхода Второй Тихоокеанской эскадры к Цусимскому проливу и обнаружения её японскими разведывательными судами «Жемчуг» в 7.00 остановил японский пароход, однако вскоре по приказу командующего отпустил его. Около 11.00 крейсер несколько раз открыл огонь по японским кораблям. В 12.00, находясь уже в Цусимском проливе, корабли изменили курс на nord-ост 23°. Вскоре первый броненосный отряд вышел вправо из общей колонны, при этом «Жемчугу» было приказано перейти на траверз «Урала», за ним держались «Изумруд» и четыре миноносца 1-го минного отряда.

«Жемчуг» вышел из-под огня линейных сил японцев и применил к отряду крейсеров, вступив в кильватер «Владимиру Мономаху», ведя перестрелку с японскими крейсерами, нападшими на транспорты. В дальнейшем командир «Жемчуга» считал за лучшее не приближаться к броненосцам, чтобы не рисковать крейсером. Всего за дневной бой «Жемчуг» получил 17 попаданий, причинивших повреждения дымо-вым трубам и, соответственно, корпусу корабля; погибло 12 человек, а

# Последний бой крейсера «Жемчуг»



Крейсер «Жемчуг».

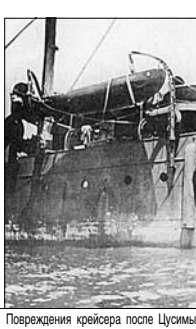
том числе два офицера, около тридцати человек получили ранения.

К концу дня «Жемчуг» окончательно присоединился к отряду крейсеров контр-адмирала О.А.Энрикета, заняв место на левом траверзе «Яворый». Ночью отряд начал изменить курс, но наталкиваясь на японские миноносцы. Капитан 2 ранга Левочкин пытался выяснить намерения флагмана, но получил лишь приказ следовать с отрядом в Манлилу для ремонта. 21 мая русские крейсера бросили якорь в Манлиле, а 25 мая по распоряжению до окончания военных действий.

После заключения мира с Японией на «Жемчуг» начали готовиться к переходу в Россию. Согласно высочайше утверждённому распределению интернированных кораблей ему предстояло перейти во Владивосток и войти в состав Сибирской флотилии. 14 октября в 12.20 «Жемчуг» покинул Манлилу и направился к месту назначения.

**В составе Сибирской флотилии**

В ходе востания во Владивостоке 10 января 1905 года команда крейсера присоединилась к мятежному гарнизону и приняла участие в уличных боях. После подавления волнений команда крейсера была



Повреждения крейсера после Цусимы.



Братская могила моряков крейсера.

разоружена и списана на берег, причём 402 моряка - с отданием под суд. Несмотря на плохое техническое состояние, крейсер ежегодно совершал плавания по бухтам Приморья и чередуюсь с канонерской лодкой «Манчжур», нес стационарную службу в Шанхае. Кроме того, крейсер совершал кратковременные походы по китайским, корейским и японским портам, использовался в качестве мишеней для подготовки подводников. В 1910 году «Жемчуг» был поставлен на капитальный ремонт.

«Аскольда» и «Жемчуг» уходят 25 августа в Гонконг на соединение с силами союзников. 25 августа в 6 часов оба крейсера снялись с якоря и покинули Владивосток. 3 сентября после принятия на борт английских офицеров связи русские крейсера разделились у Филиппин и осмотрели побережье островов. В течение сентября 1914 года «Жемчуг» успешно занимался конвоированием английских и французских транспортов с войсками и грузами.

27 сентября он направился в Сингапур, по пути конвоируя французский транспорт. Простояв 5 дней в Сингапуре, «Жемчуг» отправился далее в Пенанг, конвоируя четыре транспорта. Оттуда к Никобарским островам на поиски германского рейдера «Эмден». Однако пришлось вернуться обратно в Пенанг в этот же день из-за плохого технического состояния котельной установки.

Встав на якорь, барон Черкасов запросил разрешение английского вице-адмирала Т.Джерама, которому он был подчинён, на перестроку машин и шлошение котлов после длительного плавания. После получения разрешения все котлы, кроме одного, были выведены из действия, при этом не учли, что оставшийся котёл не мог обеспечить нормального энергоснабжения, в частности, работы снарядных элеваторов и водоотливных средств. 14 октября в Пенанг прибыла жена И.А.Черкасова, и он съехал на берег, приказав всё же «на всякий случай» иметь заряженные орудия, обменяв их на вход на рейд.

**Гибель в Пенанге**

В 4 часа 50 минут 15 октября «Эмден» без огня, с фальшивой трубой, которая делала его похожим на английский крейсер «Яворый», вошёл в гавань Пенанга, куда был беспрепятственно допущен дозорными кораблями, обманутыми внешним видом крейсера.

Заведующий гаванью Мак-Интр и английский лейтенант Моуд, плавающий для связи на «Жемчуге», указывали на меры предосторожности командиру русского крейсера. Лейтенант Моуд каждую ночь лично отправлялся на сигнальную станцию в штабе гарнизона. Никаких других мер по охране, кроме высылки в море в дозор одного миноносца (Mouquet) и сторожевого кате-

ра в проход, по-видимому, не существовало. Два других французских миноносца стояли у острова Пенангши, у стенки. D'Yerville также перебрала машины. Таково было положение дел в Пенанге, когда ок-



Место гибели крейсера в гавани Пенанга.

ра в проход, по-видимому, не существовало. Два других французских миноносца стояли у острова Пенангши, у стенки. D'Yerville также перебрала машины. Таково было положение дел в Пенанге, когда ок-

сично поднят и разобран английский спецпосыльцами.

**Память**

Первый памятник крейсеру «Жемчуг» установили в 1915 году моряки вспомогательного крейсера «Орёл». В феврале 1938 года казачья община оказавшихся в затопленном Пенанге, привели могилу в порядок, поправили крест и установили памятную табличку с девятью фамилиями, которые им удалось узнать из кладбищенских архивов. В феврале 1916 года на могиле появился новый памятник в виде каменного куба с надписью «Русским военным морякам крейсера «Жемчуг» - благодарная Родина», созданный уже по инициативе СССР. В 1990-х годах была добавлена плита с фамилиями офицеров крейсера.

Публикация подготовлена редакцией по материалам исторических изданий.

# «...чтобы каждый мог гордиться тем, что он является гражданином свободной России»

Выступление Святейшего Патриарха Кирилла на открытии XVII Всемирного русского народного собора



Сегодня мы вынесли на обсуждение очень глубокую и важную тему — «Россия — страна-цивилизация. Сплоченное общество и будущее российского народа». Позвольте мне с самого начала сказать, что под Россией следует подразумевать культурно-географическое образование в широком смысле, включающее в себя конкретные исторические и географические изменения, которые связаны с Древней Русью. В каком-то смысле Россия — это синоним Руси. Сегодня мы имеем новую геополитическую реальность, когда на просторах этой исторической России возникли самостоятельные государства, многие из которых также являются наследниками этой исторической Руси. Поэтому, когда я говорю о России, я всегда подразумеваю это великое цивилизационное пространство. Но поскольку сегодня в ходе Собора многие вопросы мы будем рассматривать применительно к Российской Федерации, то под Россией мы будем подразумевать в первую очередь Российскую Федерацию — с ее проблемами, с ее надеждами, с ее взглядом на будущее.

Посуставы, самой формулируя поставлены три темы связанные друг с другом задачи. Первая: осмыслить место России в судьбе человечества. Вторая: предложить гармоничную форму общественного устройства. И третья: по возможности дать прогноз на завтра, залунив в будущее. Каждая из этих фундаментальных задач имеет свои условия осуществления, но совершенно очевидно, что они не могут быть поставлены в отрыве одна от другой.

Размышляя над этими задачами, позволило себе обратиться к 20-летнему опыту размышлений, который мы накопили в рамках Всемирного русского народного собора. Каждый христиан в своей жизни задается им, по крайней мере, должен задаваться вопросом: «Что, Господи, Ты повелеваешь мне сделать в жизни? Каков замысел Твой обо мне и о моей жизни? Но тот же вопрос можно поставить и о человеческом сообществе: например, каков замысел Божий о России? Что Бог повелевает нам как наследникам, продолжателям единой святой Руси и традиций русского мира совершить в это время, которое Он нам дарил? Является ли Россия особой, уникальной, самостоятельной цивилизацией, равновеликой Западу, Индии или Китаю? Двадцать лет назад, в 2001 году, на VI Собрании, который имел тему «Россия: вера и цивилизация. Диалог эпох», мы уже обращались к этому вопросу. На наш взгляд, ответ может быть только утвердительным. Едва ли у кого-то из людей, серьезно интересующихся философией истории, это может вызывать сомнения.

Одно перечисление выдающихся имен русских и зарубежных исследователей, призывавших Россию к самостоятельному, самостоятельному статусу, выглядит внушительно. В этом списке окажутся разные люди — такие как Николай Данилевский, Арнольд Тойнби, Освальд Шпенглер. А разве возникновение в начале XX века русской религиозной философии — яркого, самостоятельного феномена, взгляд которого на историю, способен предельно свой взгляд на мир, сказать человеку свое слово? Не случайно сегодня наши мыслители и политические деятели обращаются именно к мудрости тех, кто сформировал корень этой замечательной религиозной философии конца XIX — XX века.

Безусловно, есть более весомые аргументы, нежели философские работы теоретиков-исследователей, являются реальное дело, то есть исторический опыт России, ее выдающиеся достижения в культуре и технике, ее спо-

**31 октября в Зале церковных соборов Храма Христа Спасителя в Москве открылся XVII Всемирный русский народный собор «Россия как страна-цивилизация. Сплоченное общество и будущее российского народа». Церемония открытия и первое пленарное заседание возглавил глава ВРНС Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.**

голова ногам: все мне не нурю. Напротив, члены тела, которые кажутся слабыми, гораздо нужнее, и которые нам кажутся менее благородны в теле, а все члены одинаково забылись друг о друге» (1 Кор. 12:20-25). Слова апостола открывают замысел Бога о человеке и любом человеческом объединении: мы все призваны к братскому сотрудничеству и к заботе друг о друге.

Однако в современном мире преобладают иные модели устройства общества, хотя за ними, по сути, заложена поперная система перманентных противостоят, конкуренции и борьбы, якобы неизбежных и необходимых для прогресса. Нашим идеалом, напротив, является сплоченное общество, объединение социальной солидарности, где разные слои и группы, разные народы и религиозные общины, разные участники политических и экономических процессов являются не борющимися друг с другом конкурентами, а взаимосодействующими друг с другом, распадаются на атомы,



чему во многом способствует гиперинформированная и индивидуализирующая, которая действительно является вызовом и антиподом идеала сплоченного общества. При этом сплоченное общество никогда не должно подавлять индивидуальность, потому что оно само только взаимодействием свободных людей.

Безусловно, люди разных взглядов и убеждений не всегда понимают общность ценности одинаково. Есть отнюдь и нюансы, есть пространство для дискуссии, для диалога. Не-возможно, однако, никакой диалог с теми, кто эти ценности либо принимает, либо отвергает, либо разрушает. Мы должны понимать, что разрушение межнационального и межрелигиозного мира.

Сегодня отрицание ценностей стало одним из самых опасных проявлений кризиса духовного разрушения. В этой ситуации защита ценностей — это защита нашего духовного суверенитета. Те, кто в своей одержимости гордыней и эгоизмом возносит себя над обществом, разрушая его ценности, должны получить очень ясный ответ, созданный внутренним голосом большинства нашего народа, — ответ интеллектуальной, волевой, духовной, ответственный за будущее.

Святейший Николай Сергийский писал: «Если мы оглянемся на жизнь русского народа от святого князя Владимира до сегодняшнего дня, то увидим, что он шел по пути, на который вывел его дух и пример его предков». Эти слова — не просто метафора. Общественные базисные ценности, о которых, в частности, говорилось на XVI Всемирном русском народном собрании, глубоко укоренены в национальном характере русского народа. Формируются на протяжении веков под влиянием православного христианства, но и поныне является социально-психологической доминантой, залогом мира и согласия в нашем обществе.

Очень часто те, кто отрицает наши ценности и ценности, переносит свои чувства и на русский народ, являющийся сегодня в глазах многих людей, носителем идеала. Эти силы постоянно пытаются подорвать то, что может его ослабить, раз-

лит, мировоззренчески и морально дезориентировать. Похоже, что эти круги больше всего на свете боятся настоящего возрождения русской цивилизации, возрождения на основе веры, сошедшей с земли, с со-национальным действием.

Сейчас на Всемирном русском народном собрании мы должны ясно и недвусмысленно сказать: симфония этносов, которая придает нашей цивилизации неповторимый облик, невозможна без участия в ней России. Диалог народов, призванный внести гармонию в межнациональные отношения, не достигнет цели без присутствия в нем русских голосов, русского фактора. Полагаю, что Собор является достаточно зрелой и влиятельной организацией для того, чтобы представлять русский народ на площадках межнационального диалога. Миллионы русских людей, желающих своей идентичности, должны почувствовать, что их чаяния получаются живой отклик, в том числе на будущей встрече с нами, в том числе на уровне диалога с властью, которая должна быть голосом народной души, исполнительницей ее надежд, ожиданий, мировоззренческих предположений.

Давайте признаем очевидное: развитие самосознание и единство русского народа — это незыблемое основание целостности России и единства нашей политической цивилизации. В свою очередь, игнорирование интересов русских людей, вытеснение русского вопроса из публичной сферы ведет к лавинообразному росту маргинальных и агрессивных проявлений. Мы должны помнить, что Россия — это не только лекция орудия русских, и прежде всего русский молодежь, от государства, государственных структур, руководства бизнесом. В недалеком будущем это может стать крупнейшим фактором нестабильности, несущим угрозу фундаментальным основам нашей цивилизации. Столновения, которые произошли недавно в московском микрорайоне Бирюлехи, показавшие, что Россия — это не только мирное население, нежелание искать совместные решения проблем, чужеродности и связанного с ней криминала, а также подчас вызывающее поведение привлекли уже свое внимание к ситуации на грань критической черты. Если позиция русского большинства и дальше будет игнорироваться, в выигрыше останутся только разрушители России, провокаторы ее распада. Мы не должны позволять столкнуть наши этносы и религии.

Мы отвергаем позицию тех, кто считает, что Россия должна быть страной только и исключительно для русских. Но мы также никогда не согласимся с теми, кто хочет видеть ее «Россией без русских», лишенной национального и религиозного лица, потерявшей чувство солидарности и единства. Подобный сценарий чреват катастрофическими последствиями не только для нашего государства, но и для всего мира.

При этом хотел бы подчеркнуть, что ни один человек, принадлежащий к другому народу в России, не должен быть ограничен в своих правах, в своих возможностях. Одним из непререкаемых оснований межнационального согласия должно быть, во-первых, осуществление прав народов нашей страны на этнокультурное развитие, при этом государствообразующий русский народ не может быть исключен из этого процесса. И во-вторых, формирование единого гражданского и гражданской цивилизационной общности, осознание всеми людьми, принадлежащими к различным этносам и народам, своей солидарности к единому обществу, в единой стране, чтобы каждый мог гордиться тем, что он является гражданином свободной России.

Мы знаем: духовные и ценностные ресурсы, которые вручены нашему народу, нашей стране и всей семье народов России, не раз определяли путь человечества на решающих исторических перекрестках, в ослепительные моменты времени. Так было прежде, так должно быть и в будущем. Поэтому важнейшая задача Всемирного русского народного собора, общая задача всех нас, собиравшихся здесь, — сохранить и приумножить это цивилизационное наследие, которым мы сегодня обладаем, передав его будущим на смену поколениям. Благодарю за внимание.

**Пресс-служба Патриарха Московского и всея Руси**

## НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ



### Сокровица Гималаев во Владивостоке

Единственная в России путешествующая выставка буддийского искусства «Сокровица Гималаев» представлена в залах Приморской государственной картинной галереи

Уникальный просветительский интерактивный проект «Сокровица Гималаев» на протяжении десяти лет знакомит россиян с художественными традициями народов, населяющих Гималаи. За это время выставка экспонировалась в 45 крупных городах России, ее посетили около 90 тысяч зрителей. Экспозиция охватывает культуру и быт народов, буддийскую культуру и пути ее развития.

В собраниях «Сокровица Гималаев» — более 400 экспозиционных экспонатов, созданных в мастерских и монастырях Непала, Индии, Тибета, Монголии, Бурятии, присланных из крупных музеев и частных коллекций всего мира. Это скульптуры, маски из металла, дерева и гипса, тибетская свиткованная живопись, вышивка, резьба по дереву, чеканка и графика, музыкальные инструменты, этнографические украшения, ритуальные и бытовые предметы, работы российских и зарубежных фотографов. Вниманию посетителей представлена композиция «Ступа, исполняющая желания». Обойдя ступу по часовой стрелке, принято делать пожелания себе и своим близким. В программе выставки — лекции об истории, культуре, философии и практике буддизма, искусстве и архитектуре, буддийской символике и тибетской медицине, а также мастер-классы, кинопоказы и концерты.

Приморским жителям представлена редкая возможность увидеть масштабную коллекцию предметов буддийского искусства, познакомиться с культурно-историческим наследием и традициями народов Гималаев, разгадать тайну Страны снегов, расширить свой кругозор, приблизиться к древней культуре, имеющей общечеловеческую ценность, получить представление о теоретических основах буддизма. Изобразительное искусство Гималаев показывает путь человека, совершающего шаг за шагом путь к просветлению. Скульптура и живопись отличаются глубоким символизмом, выходящим далеко за рамки художественного искусства.

Символика буддизмическая основана на образных учениях и способствует познанию природы, потенциала человека. Каждая деталь изображения — будь то цвет, жест или атрибут — относится к разным уровням знания и смысла.

Организатор мероприятия — междисциплинарная общественная организация «Сокровица Гималаев», представляющая культурно-исторические традиции народов Центральной Азии «Культурное наследие Гималаев» — дополнила экспозицию уникальными, редкими историческими находками, представленными Институтом истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН. Артефакты, многие из которых относятся к VII-X вв.,

наглядно демонстрируют историческую связь Приморского края с буддийской культурой. Среди прочих посетители смогут увидеть и таинственную вадржу чужеродной, найденную приморскими археологами вблизи Уссурия.

Выставка состоялась в июне 2003 года в рамках международного фестиваля «Буддизм. RU», который был включен в программу празднования 300-летия города Санкт-Петербурга. Изначально проект назывался «Сокровица Тибета». Со временем экспозиция расширилась за счет частных коллекций, появления новых экспонатов. Сейчас этот по-настоящему живой проект представлен как «Сокровица Гималаев». За исключением фотографий, все экспонаты не просто объекты изобразительного искусства, они являются важной частью буддийской религии. В экспозиции выставки представлены как традиции, так и современная культура и искусство буддизма.

Собрания буддийских древностей в России, стране с многовековой историей существования буддизма, являются в сокровищнице известных музеев. Государственным Эрмитажем, музеем антропологии и этнографии имени Петра Великого РАН (Кунсткамера), Государственным музеем истории религии, Российским этнографическим музеем, Государственным музеем Востока в Москве, музеем Бурятии, Калмыкии и Тувы. Буддийские коллекции имеются и в музеях других городов России и бывших союзных республик.

Выставка будет работать до 1 декабря. Каждый желающий сможет наслаждаться удивительной красотой и гармонией редчайших произведений буддийского искусства, открыть для себя глубокий символизм скульптурных и живописных изображений Будды, поразительную мудрость одной из самых древних религий мира.

**Сергей ПРОКОПЬЕВ**  
Фото автора.

**Н.Е.КРИЦКИЙ**

Союз моряков-подводников Тихоокеанского флота с прискобренением сообщают о том, что 30 октября 2013 г. на 84-м году окончился капитан 1 ранга в отставке **Николай Ефимович КРИЦКИЙ** (И.И. 15.11.1928 г.р., адмирал С.О.Макарова 1953 года, он прошёл сложный путь от штурмана до командира дизельной подводной лодки. Управлял себе как дисциплинированный, ответственный офицер, всегда четко выполнявший свой воинский долг. Родина отдала ему заслуги многими ведомскими и государственными наградами, среди которых ордена Красного Знамени и «За службу Родине в Вооруженных Силах».

Выражаем искренние соболезнования родным и близким Николаю Ефимовича.

**ГОБЕЛОВА ВАХТА**  
КАЗНА КРАСНОКОЛОДНОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

**УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.**

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.  
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посетская, 22.  
E-mail: wa16@mail.ru

Дежурный редактор Н.Дюкова.  
Макет Н.Журов.  
Выпускающий Л.Безруков.  
Вёрстка С.Стрелец, Л.Плесневская.  
Корректоры Л.Леман, Р.Долговова.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Дежурный редактор - (423) 241-42-00.  
Отдел общей подготовки и службы флота - 221-66-46.  
Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12.  
Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

Собственная печать - 4600 экз.  
5 ноября 2013 г. 4-я стр. Свободная цена.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Колорад» завед. г.Москва, Лихосинский шоссе, 38.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.