СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

И тогда нам экипаж - семья 2

Зона ответственности - Дальний Восток 2

Посвящение в десантное братство 3

Два тенора и чудо с косичками 4

№ 39 (19465)

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

2 ноября 2013 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ВВО: итоговая проверка

АНТЕННЫ НАД ТАЙГОЙ

Бригада управления общевойскового объединения, которым командует полковник Виктор Тагиров, имеет славные боевые традиции. Сформированная 3 сентября 1941 года, она в самых суровых условиях готовила высококвалифицированных специалистов связи для всех фронтов страны. За годы Великой Отечественной войны коллектив этого соединения подготовил и направил в действующие армии около трёх тысяч радистов, телефонистов, начальников аппаратных, радиостанций.

14 июля 1945 года бригада была передислоцирована в Читинскую область. А в ночь с 8 на 9 августа 1945 года в составе 36-й армии Забайкальского фронта она начала боевые действия по освобождению Маньчжурии от японских милитаристов.

20 сентября 1945 года приказом Верховного Главнокомандующего за отличное выполнение боевых заданий в боях против японских войск в Маньчжурии, умелое форсирование горного хребта Большой Хинган бригаде связи было присвоено почётное наименование Хинганская, а всему личному составу объявлена благодарность.

В соединении свято чтут и помнят героические дела защитников Отечества старшего поколения. Солдаты, сержанты и офицеры в напряжённых армейских буднях стараются с честью выполнять возложенные на них служебные обязанности. Это подтвердила и внезапная проверка боевой готовности войск Восточного военного округа.

Подъёмы по тревоге в этом армейском коллективе происходят регулярно. Со временем у подчинённых полковника Тагирова выработалась чёткая и хорошо отлаженная система действий личного состава по сигналу «Сбор», учитывающая всё до мелочей.

Многие из офицеров, получив задачу, тревожно переглянулись, хотя маршрут движения был вполне привычным - полигон Цугол. Особенно грамотно и умело действовали за рулём старший прапорщик Евгений Мишин, прапорщик Павел Перевозчиков, младший сержант Игорь Леонов, рядовые Максим и Евгений Дерновы. Да и их сослуживцы оказались на высоте. С двумя небольшими перерывами на отдых подчинённые полковника Виктора Тагирова, преодолев почти четыреста километров сложнейшего пути, точно в назначенное время прибыли в район развёртывания полевого узла связи. Однако почивать на лаврах было некогда.

Уже через полчаса, получив задачу от старшего начальника, связисты приступили к развёртыванию: руководителю тактического учения нужна была связь с частями и соединениями, идущими в район полигона со всего Забайкальского края и Республики Бурятии. И с этой задачей подчинённые полковника Тагирова тоже справились успешно.

Более трёх месяцев прошло с тех памятных событий, и вот очередное испытание для воинов-хинганцев - итоговая проверка за 2013 учебный год. В ходе неё подчинённым полковника Виктора Тагирова вновь пришлось держать экзамен на профессиональное мастерство и командирскую зрелость. Под руководством председателя комиссии начальника связи - заместителя начальника штаба Восточного военного округа по связи полковника Вадима Шамарина опытные офицеры управления связи округа полковник Александр Уразгильдин, полковник Михаил Иванов, другие специалисты в течение нескольких дней проверяли теоретические знания и практические навыки солдат, сержантов и офицеров бригады управления по всем дисциплинам. Детальному анализу был подвергнут уровень подготовки связистов-хинганцев по огневой, физической, строевой, специальной, технической, медицинской подготовкам, радиохимической и бактериологической защите. Абсолютное большинство командиров подразделений, узлов связи, начальников радиостанций и аппаратных, специалистов радиорелейной связи эти испытания прошли успешно. В числе лучших офицеры из вышестоящего штаба отметили командира батальона связи подполковника Романа Гуренькова, командира линейного батальона связи подполковника Павла Казаряна, командира взвода связи старшего лейтенанта Виталия Лобовикова, командира взвода материального обеспечения старшего прапорщика Игоря Васильева, начальника приёмного радиоузла старшего сержанта Надежду Темникову и их подчинённых.

Венцом этой проверки стал экзамен по тактико-специальной подготовке. Вот где пригодился опыт большинства солдат, сержантов и офицеров соединения, приобретённый ими в ходе внезапной проверки боевой готовности войск ВВО. Едва прозвучал сигнал тревоги, как подчинённые полковника Тагирова, без суеты разобрав оружие, противогазы, вещевые мешки, убыли в парк боевых машин.

(Окончание на 2-й стр.)

• Официально

НАГРАЖДЕНЫ ЗА БОРЬБУ СО СТИХИЕЙ

Накануне Дня автомобилиста состоялось награждение личного состава бригады МТО и военнослужащих Восточного военного округа, участвовавших в ликвидации последствий наводнения на Амуре с августа по октябрь 2013 года.

Как рассказал начальник организационно-планового отделения автобронетанковой службы ВВО капитан Иван Черных, в период с 6 августа по 12 октября военнослужащие соединения обеспечивали деятельность подразделений Министерства обороны РФ и МЧС в Амурской области, Еврейской АО, Хабаровском крае. Военнослужащие автомобильной роты соединения перевезли десятки единиц специальной техники весом от 8 до 40 тонн, десятки тонн материальных ценностей и гуманитарной помощи.

В торжественной обстановке из рук начальника автобронетанковой службы управления технического обеспечения ВВО полковника Олега Лучанского (на снимке) медалью Министерства обороны РФ «Участник борьбы со стихией на Амуре» удостоились офицеры автобронетанковой службы ВВО полковник Николай Шулыц, подполковники Сергей Даниленков, Алексей Воробьёв.

Также награду получили военнослужащие бригады МТО: старший лейтенант Максим Гусаров, лейтенант Ринат Илюсинов, военнослужащие контрактной службы старшие сержанты Евгений Ефимов, Александр Эльтемеров, старшина Даниил Иванов, сержант Давыд Яковлев, военнослужащие по призыву рядовые Сергей Шаповалов, Ильназ Идиятов, Владимир Герасименко, Александр Ауэр, Сергей Безуглов, Денис Устинов, Максим Файзуллин.

- Это заслуженные награды, - подчеркнул после церемонии награждения полковник Олег Лучанский. - В тяжёлых условиях ЧС военнослужащие бригады и подразделений МТО округа на совесть выполняли возложенные на них задачи. Нередко водителям приходилось за сутки преодолевать расстояние до 1500 километров.

Полковник Олег Лучанский отметил качественную подготовку личного состава соединения, полученную в Омском танковом инженерном училище и в Острогожском учебном центре Главного автобронетанкового управления Минобороны России.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

• В военных учебных заведениях

ПРАКТИКА В ГОРАХ

На днях в Дальневосточном высшем военном командном училище имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского торжественно встречали курсантов-второкурсников, прибывших в альма-матер после прохождения практики в горах Кабардино-Балкарской Республики.

В течение месяца будущие командиры мотострелковых (горных) взводов вместе со своими офицерами-преподавателями и инструкторами горной подготовки изучали теорию и закрепляли полученные знания на практике в центре горной подготовки и выживания «Терскол».

По словам преподавателя кафедры тактики и управления войсками ДВВКУ капитана Андрея Зенина, в командировке каждый день «горников» был расписан «под завязку» - практические занятия в течение всего дня, даже обед в полевых условиях...

Каждый из этапов занятий завершался переходом по маршруту возрастающей сложности. Перед этим курсанты проходили обязательное тестирование, получали допуск на восхождение. Но главным итогом месячной практики стали не столько полученные значки и удостоверения альпиниста России, сколько практическая подготовка офицеров такой редкой специальности.

Как считает капитан Андрей Зенин, командировка подтвердила хорошую физическую и профессиональную подготовку курсантов, ведь этому в училище уделяется самое пристальное внимание.

Так, в прошлом году в спортивном зале ДВВКУ появился семиметровый скалодром. На нём курсанты оттачивают своё мастерство даже в зимний период, а в мае практические занятия перемещаются в собственную скальную лабораторию, расположенную в сорока километрах от Благовещенска. Этот горный 40-метровый массив становится для курсантов хорошим испытанием перед летней стажировкой.

Начальник училища генерал-майор Владимир Грызлов тепло поздравил вернувшихся практикантов. Заслушав доклад преподавателя кафедры тактики и управления войсками капитана Андрея Зенина, он остался доволен успехами будущих офицеров.

Ольга КАПШТЫК.
Фото автора.

• ВВО: идёт итоговая проверка

ХОРОШАЯ ОЦЕНКА ЗАВИСИТ ОТ КАЖДОГО

Хотя день для контрольных стрельб выдался прохладным и ветреным, остудить накал страстей на учебном полигоне Белогорского гарнизона было сложно. На лицах военнослужащих зенитной ракетной бригады, которой командует полковник Олег Филатенков, читалось волнение.

С ОРУЖИЕМ НА «ТЫ»

- Конечно, офицеры волнуются, - согласился со мной председатель комиссии заместитель командующего объединением по работе с личным составом полковник Олег Канчура. - Каждому хочется сдать этот экзамен хорошо.

Нормативы с места по появляющимся и движущимся целям со сменных боевых позиций на Белогорском полигоне сдавали все категории военнослужащих - офицеры, сержанты, рядовые.

- Сегодня запланированы дневные и ночные стрельбы, - рассказывает заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Вадим Васильев. - Чтобы не было длительного простоя в ожидании своей очереди, на учебных местах офицеры и солдаты закрепляют навыки боевой подготовки. Пойдёмте, посмотрим, как они с этим справляются.

Недалеко группа военнослужащих надевает противогазы на время. Подполковник Юрий Апоченков результатами своих подчинённых доволен. Лучше всех норматив выполнила сержант Елена Гинатуллина. Каждое её движение выверено и рассчитано.

Ещё дальше заместитель командира зенитно-ракетной батареи старший лейтенант Ярослав Лецкалюк отрабатывает с военнослужащими нормативы по разборке и сборке автомата Калашникова.

Объектив фотоаппарата ловит момент, когда оружие попало в руки санинструктора старшего сержанта Ирины Гараниной. С первого взгляда становится понятно, что с автоматом сержант Гаранина на «ты».

Это подтверждает и подполковник Вадим Васильев:

- Санинструктор постоянно на полигоне с подразделением. Она очень ответственный и старательный военнослужащий, вот и делает успехи даже в огневой подготовке.

СЕКРЕТЫ МЕТКОЙ СТРЕЛЬБЫ

Люди в форме знают, что хорошие показатели в стрельбе зависят не только от меткости военнослужащего. 50 процентов успеха кроется в самом оружии. А потому перед началом стрельб в обязательном порядке проводится выверка оружия. Если есть «взаимопонимание» между стрелком и оружием, значит, будет и положительный результат.

- Перед стрельбами военнослужащие изучают порядок и особенности выполнения упражнения и мишени, - продолжает вводить меня в курс дела подполковник Васильев. - Оператор поднимает каждую мишень на определённый отрезок времени. Военнослужащий не должен знать, в каком месте и на каком расстоянии появится цель для поражения.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Как рассказал командир зенитного ракетного дивизиона подполковник Михаил Ложкин, всю прошедшую неделю военнослужащие зенитной ракетной бригады сдавали военные дисциплины.

В бригаде прошли контрольные занятия по тактике, вождению, строевой и инженерной подготовке, РХБ защите. Также состоялся смотр вооружения и военной техники, проведена проверка ротного хозяйства.

- Я доволен тем, как в бригаде была организована итоговая проверка, - сказал в заключение полковник Олег Канчура. - Видно, что военнослужащие стремятся к высоким результатам. Хорошо, когда любой из них понимает, что общая оценка бригады складывается из достижений каждого. Хорошо, когда каждый не хочет быть в числе отстающих...

Ольга КАПШТЫК.
Фото автора.

● 30 октября - День моряка-надводника

И ТОГДА НАМ ЭКИПАЖ - СЕМЬЯ

«Должен - значит могу!» - под таким девизом служат в экипаже большого противолодочного корабля (БПК) «Маршал Шапошников» - одного из тех кораблей, которые сегодня составляют ядро Краснознамённого Тихоокеанского флота.

Здесь с самого начала службы каждому матросу, мичману или лейтенанту внушается мысль о необходимости честно и сполна выполнять долг военного моряка.

- Многие из нас в своё время прошли школу тогдашнего командира БПК капитана 1 ранга Андрея Нелидина, - рассказывал однажды на океанском переходе автору этих строк бывший командир электромеханической боевой части корабля, а ныне главный механик соединения капитан 1 ранга Валерий Самодаев. - Это была, что называется, особая закваска всего коллектива, когда Андрей Борисович, сам будучи фанатиком военно-морской службы, и от подчинённых требовал полнейшей самоотдачи во всём. Жёстко, скажете? Да. Но такой подход командира к каждому подчинённому, невзирая на ранги, был, пожалуй, самым оптимальным. Именно поэтому в отличие от иных экипажей в нашем царила обстановка деловитости и сплочённости, мы пахали до седьмого пота, зато и техника была на ходу, корабль решал все поставленные ему задачи. Уверен, и сегодня те, кто продолжает службу в этом экипаже, добрым словом вспоминают своего командира, который несколько лет назад с должности комбрига перевелся в Ленинградскую военно-морскую базу, позже уволился в запас. А традиция высокой требовательности и отдачи продолжает жить в коллективе, где для людей не существует не решаемых задач. Между прочим, что всегда отличало этот корабль - сплочённый как одна семья экипаж.

Об отношениях на «Маршале Шапошникове», воспитании у личного состава усердия за порученное дело как-то говорил мне и командир БПК капитан 1 ранга Андрей Кузнецов, в прошлом месяце передавший эту должность своему преемнику капитану 2 ранга Алексею Болотникову, а сам принявший дела начальника штаба соединения.

- Те девять лет службы под началом капитана 1 ранга Нелидина действительно не вычеркнуть из судьбы! Главное, своей требовательностью он воспитал, я бы сказал, выработал у меня любовь к ракетно-артиллерийскому делу, научил не обращать внимания на трудности, преодолевать их во что бы то ни стало. А ведь нам приходилось вследствие развала в 90-е годы военно-промышленного комплекса в основном самим выходить из любых сложных ситуаций. Искать запасные части к пушкам, по ночам вникать в схемы, вручную ремонтировать материальную часть корабля. Помня те давние уроки наставничества, я и сам, став командиром корабля, стараюсь создавать обстановку, где всё нацелено на результат...

Этот БПК не застаивается у причала. Но особенно насыщенным для экипажа стал нынешний год. В апреле корабль возвратился из дальнего похода, выполнив все задачи в морской зоне Африканского Рога,

позже участвовал в совместном с китайскими военными моряками учении «Морское взаимодействие-2013», а недавно вернулся в базу из северной морской зоны Дальневосточного региона, где принял участие в оперативном учении под руководством командующего ТОФ. И на днях снова вышел в море действовать по предназначению, сопровождая корабли флота.

По словам старшего помощника командира капитана 3 ранга Алексея Колупаева, морской переход к берегам Африки отнюдь не был прогулкой в южные широты Мирового океана. Десятки раз в любое время суток звучали учебные тревоги, экипаж по элементам отрабатывал упражнения по противовоздушной обороне, борьбе за живучесть корабля, по применению того или иного вида оружия. Попутно вели поиск подводных лодок, с помощью радиотехнических средств выявляли возможные группировки военно-морских сил различных стран.

- Во время конвоев гражданских судов использовали уже хорошо проверенную тактику, - рассказывает Алексей Иванович. - Небольшие группы наших морских пехотинцев высаживались на сопровождаемые танкеры или сухогрузы и, естественно, были всегда готовы дать отпор морским пиратам. В этом походе не возникло ситуаций, подобных той, что произошла в мае 2010 года, когда «Маршал Шапошников» освободил от пиратов команду российского танкера «Московский университет», который следовал из Красного моря в Китай и был захвачен утром в 350 милях от берега к востоку от Аденского залива. Там отлично сработали при нейтрализации морских бандитов морские пехотинцы из группы антитеррористической деятельности под командованием подполковника Андрея Ежова, которые находились на борту нашего БПК.

Ныне обозначили своё присутствие и в Персидском заливе, где с помощью вертолёта морского базирования КА-27 выявили американский атомный авианосец «Стеннис» и в течение длительного времени имели возможность наблюдать за его действиями в море, военной организацией корабля.

Особенностью же последнего похода в Индийский океан стали многочисленные заходы БПК в иностранные порты. Экипаж побывал на земле Индии, Ирана, Сейшельских островов, Танзании, Малайзии, Объединённых Арабских Эміратов, острова Лангкави и Республики Кореи. И повсеместно местные жители с нескрываемым интересом встречали моряков. Тысячи из них во время экскурсий поднялись на борт корабля из далёкой России, который, по сути, выступал как посланник мира и дружбы, демонстрируя Андреевский флаг. Для матросов по призыву такое мореплавание конечно же запомнится навсегда. Когда ещё парень, к примеру, с Вологодчины или Камчатки сможет побывать в таких заморских странах, столь расширить свой кругозор! Впрочем, несколько моряков, почувствовав вкус к военно-морской службе, вопреки трудностям, решили остаться в экипаже на контрактной основе.

По словам старшины команды минно-торпедной боевой части старшего мичмана Владимира Москалевича, одного из самых опытных специалистов, очередная прошедшая боевая служба вдали от родных берегов - это уже привычный вид боевой учёбы личного состава. Да, не раз была возможность отдохнуть на чужой земле, но и были насыщенные упражнениями тренировки, когда от каждого требовалась полная самоотдача.

- Интересным получилось, например, совместное с индийцами морское учение «Индра-2012», где маневрировали три наших корабля, - говорит Владимир Адамович. - Отработали, в частности, посадку на их эсминец вертолёта КА-27, сближались до ста метров, передавая груз. В Танзании своё мастерство демонстрировали уже наши «чёрные береты», освобождая условно захваченный пиратами катер. А у берегов Южной Кореи вместе с их моряками участвовали в учебном спасении гражданского судна, терпящего бедствие в море.

В экипаже немало тех, кто служит на совесть. Среди них - командир боевой ракетно-артиллерийской части капитан 3 ранга Денис Виноградов, командир батареи капитан-лейтенант Юрий Емельянов, командир электромеханической боевой части капитан 3 ранга Александр Черников, старшина электротехнической команды мичман Леонид Шабалин, командир машинной команды старший лейтенант Алексей Дупин, штурман капитан 3 ранга Владислав Шестопалов, старший моторист старшина 1-й статьи контрактной службы Александр Нургалиев... Да всех и не перечислишь! Этот экипаж достойно встретил свой профессиональный праздник.

Константин ЯСНОВ.
Фото автора.

АНТЕННЫ НАД ТАЙГОЙ

В кратчайшее время все подразделения соединения прибыли в район формирования ротных колонн. Несколько минут потребовалось командирам подразделений на уточнение задачи у командира бригады,

и огромная колонна тяжёлых машин двинулась в указанный район, прикрываемая бронетранспортёрами головного и боковых разведдозоров под командованием командира роты охраны капитана Алексея Гончарова.

Несмотря на сложный рельеф местности, водители соединения старшие сержанты Буято Цыденов, Юрий Плеханов, Александр Сбеглов, Алексей Ильин, Виктор Шундрин, младший сержант Олег Щербаков не подвели своего командира бригады и однополчан. Боевые машины, намотав на свои колёса не один десяток километров, прибыли в район развёртывания. Личный состав бригады управления приступил к развёртыванию средств связи, а секундомеры в руках проверяющих начали свой стремительный отсчёт.

Необходимо было полностью развернуть средства связи согласно боевому расчёту: полевой узел связи общевойскового объединения, телефонный и телеграфный центр, радиоцентр, центр каналообразующих систем, станцию космической связи. Чтобы уложиться в норматив, нужно было работать с полной отдачей.

Особенно спорилась работа у подчинённых начальника аппаратной радиорелейной привязки старшего лейтенанта Александра Федосеева и командира взвода связи старшего лейтенанта Виталия Лобовикова.

На подведении итогов прошедшей проверки боевой готовности части молодые офицеры были названы в числе отличившихся. Накануне тактического учения Александр и Виталий получили в подчинение новейшую технику. У них не было практического опыта работы на ней. С момента получения сложнейшей аппаратной прошло всего четыре дня, как экипаж был поднят по тревоге и вышел в район учения для обеспечения связи старшему начальнику. Этого времени хватило молодым офицерам, чтобы разобраться в тонкостях эксплуатации материальной части и делом доказать, что они считаются лучшими специалистами в соединении. Сейчас они и их подчинённые также работали чётко и слаженно: большинство расчётов и экипажей уложились в жёсткий норматив по развёртыванию полевого узла связи.

Успешно сработали и подчинённые командира батальона связи подполковника Романа Гуренькова: они развернули полевой узел управления точно в назначенное время.

Не успели связисты остыть от пережитого напряжения, как пошла информационная нагрузка - штаб общевойскового объединения включился в боевую работу. В течение трёх дней личный состав расчётов и экипажей полевого узла связи трудился над обеспечением командующему объединением надёжного управления войсками. И, по словам проверяющих, с поставленной задачей справился успешно.

Внезапный подъём по тревоге бригады управления стал серьёзным экзаменом и для подчинённых заместителя командира бригады управления по МТО подполковника Виталия Вербицкого - майоров Н. Кувыкина, В. Чикина и лейтенанта А. Швакуляка. Пока специалисты сторонней организации, обеспечивающей питание личного состава в полевых условиях, ещё спали, подчинённые старшего офицера взяли на себя заботу об обустройстве быта и организации питания однополчан. И им это удалось. Военнослужащие-женщины, отличные специалисты связи ефрейторы Наталья Галкина, Светлана Панченко и Оксана Белоусова с помощью внештатных поваров организовали бесперебойный процесс приготовления пищи. Силами подчинённых подполковника Вербицкого были развёрнуты не только пункт питания, но и пункты медицинского обеспечения, заправки ГСМ, полевая баня, прачечная. Каждый элемент развёртывания полевого узла связи был проверен председателем комиссии - начальником связи - заместителем начальника штаба ВВО по связи полковником Вадимом Шамариным. Особых замечаний у него к воинам-хинганцам не было.

Не было их у офицеров штаба округа и к порядку развёртывания пункта приёма личного состава из запаса под руководством заместителя командира соединения по работе с личным составом подполковника Алексея Логачева.

- Личный состав бригады управления, которой командует полковник Виктор Тагиров, успешно справился со всеми поставленными перед ним задачами в ходе итоговой проверки, которая проходила накануне нашего профессионального праздника, - сказал начальник связи - заместитель начальника штаба ВВО по связи полковник Вадим Шамарин (на верхнем снимке). - Особенно хочу отметить уверенные действия начальников новейших радиорелейных станций и аппарат-

ных, которые поступили в соединение согласно Государственной программе перевооружения частей и соединений связи ВВО на новейшие образцы техники. Она требует профессиональных знаний, большого опыта работы на материальной части, постоянного труда над совершенствованием мастерства. Должен сказать, что большинство офицеров соединения обладают необходимыми знаниями и навыками для освоения подобной материальной части, которая скоро начнёт в полном объёме замещать устаревшие образцы аппаратуры связи. Теперь нужно сделать всё необходимое, чтобы подготовить к освоению новой техники своих подчинённых.

Владимир СЕМЕНИХИН.
Фото автора.

Окончание.
Начало на 1-й стр.

● Армейской авиации ВВС России - 65 лет

Зона ответственности - Дальний Восток

28 октября армейская авиация отметила свой 65-летний юбилей. В этот день более полувека назад в подмосковном Серпухове сформирована первая эскадрилья армейской авиации и началась история нового рода войск.

Отметили этот праздник и военнослужащие авиационной базы второго разряда, которой командует полковник Игорь Зайцев.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА - ПОЛЁТЫ

Если посмотреть на карту Дальнего Востока, то территориально вертолётчики расположены в Хабаровском крае и Приморье, а также в Сахалинской области. На вооружении у частей армейской авиации стоят вертолёты МИ-8, МИ-24, МИ-26 и КА-52. Но эта авиабаза считается одной из наиболее крупных и боеготовых в Восточном военном округе.

- Основным видом боевой подготовки авиационных частей являются полёты, - объясняет командир авиационной базы второго разряда полковник Игорь Зайцев (на снимке). - В неделю мы летаем три - четыре смены, остальное время готовимся к выполнению учебно-боевых задач, разбираем ошибки экипажей.

Окончив в 1991 году Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков, офицер сменил несколько мест службы, прошёл переподготовку в Центре боевой переподготовки и переучивания лётного состава и в 2010 году возглавил авиабазу в Хабаровске.

- Мы здесь занимаемся исключительно своим делом, - рассказывает командир авиабазы. - Делом, которому решили посвятить жизнь. За три года из воинской части не ушел ни один лётчик. Молодые офицеры приходят к нам с навыками полётов на МИ-8. Техники приходят после окончания филиала военного учебно-научного центра в Сызрани, связисты - после выпуска из училища связи. Каким бы подготовленным ни был молодой офицер, он проходит доподготовку применительно к должностным обязанностям по месту службы. В основном прямо на месте службы. Если необходимо переучить молодых лётчиков на МИ-26 - отправляем в Торжок.

МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

На сегодняшний день в состав авиационной базы армейской авиации ВВО входят подразделения вертолётов МИ-8 различных модификаций и МИ-26. В зоне ответственности воинской части - территория от Курильских островов и до Заполярья.

На Дальнем Востоке много своих особенностей. Здесь и климат суровее, и расстояния значительнее. Чего только стоит осмотр вертолёта на аэродроме зимой, хотя и летом здесь постоянные ветра... Но тут уж ничего не попишешь: тяготы и лишения приходится стойко переносить.

- В любую погоду авиационная техника должна быть исправна, - объясняет командир. - Но надо отдать нашим техникам должное - настоящие профессионалы своего дела. Они приходят на два часа раньше всех и уходят позже. Могу отметить подчинённых командира батальона аэродромно-технического обеспечения подполковника Мансура Газарова и командира батальона связи и радиотехнического обеспечения подполковника Юрия Редькина. Среди лучших офицеров: майоры Александр Мельников, Алексей Димитриев, Сергей Борисов, капитан Олег Лоскутов.

НОВАЯ ТЕХНИКА, НОВЫЕ УСПЕХИ

Второй год авиабаза активно перевооружается. Недавно парк боевых машин, к примеру, пополнился новенькими вертолётами МИ-8АМТШ. По словам полковника Игоря Зайцева, в нынешнем году эта партия не последняя.

- До конца года парк авиационной техники полностью обновится, - говорит он. - Старую технику передадим в другие части. После снятия определённых ограничений на выполнение полётов наши возможности существенно расширятся, будет введена отдельная программа подготовки для ночных полётов с очками ночного видения. Приедут опытные инструкторы из Торжка из Центра подготовки лётного состава. Это будет новая веха в подготовке наших лётчиков, совершенно новый уровень выполнения задач в недоступных нам ранее условиях.

С поступлением новой авиационной техники в часть растёт и уровень профессионализма лётного состава.

- Молодые лётчики очень много летают, имеют возможность достаточно быстро вырасти до уровня лётчика 2-го, 1-го класса, - утверждает командир авиабазы. - Если бы такой паводок на Амуре, как в этом году, случился несколько лет назад, то все задачи по эвакуации и обеспечению выполнялись бы с большим трудом. А сейчас - и техника современная есть, и подготовленные лётчики. Задачу получили - вылетели, сделали.

Как правило, в течение первого года службы лётчики сдают экзамен на 3-й класс. Но есть и исключения - в хорошем смысле слова. Например, два командира вертолёта - старшие лейтенанты Вячеслав Вяльчинов и Евгений Чурсин, проходящие службу в составе вертолётного отряда в Сахалинской области, за пять лет выросли до уровня лётчиков 1-го класса.

- Я считаю, что офицеры очень хорошо подготовлены, - сказал командир авиабазы. - Потенциал большой, стремление к службе есть. Стать лётчиком высшей квалификации в 27 лет - это, конечно, хоть и очень быстро, но похвально.

ОТЛИЧИЛИСЬ В ХОДЕ УЧЕНИЙ И ЧС

Серьёзным испытанием для авиационной базы полковника Игоря Зайцева стала внезапная проверка боеготовности. Всё, к чему готовились - показали на практике. Выполняли задачи по перевозке оперативных групп, сопровождению войск, огневые задачи на незнакомых полигонах. Перебазировались на Сахалин.

- На Сахалине замечаний к нам не было, - говорит полковник Игорь Зайцев. - На Дальнем Востоке лётчикам часто приходится выполнять задачи на незнакомой местности на больших расстояниях.

Выиграв одну битву, лётчики-армейцы приступили к другой, но уже со стихией. Амурские волны, захватывающие сначала территории Амурской области, потом Еврейской автономии и, наконец, Хабаровского края, существенно скорректировали ход привычной боевой подготовки личного состава.

Во время паводка лётчики авиабазы совершили 323 полёта, общая продолжительность которых 430 (!) часов. Из зон затопления были эвакуированы 140 человек, перевезены 912 пассажиров. Вертолётчики доставили в труднодоступные районы 120 тонн гуманитарной помощи и различных грузов.

В итоге около ста человек личного состава представлены к ведомственным медалям и государственным наградам, а капитан Владислав Кудакаев - к досрочному присвоению очередного воинского звания майор.

- Лётчики выполняли задачи в рамках борьбы с паводком на Дальнем Востоке с 7 августа, - рассказывает командир авиабазы. - Совершали полёты в сложных метеоусловиях в Амурской области, Еврейской автономии, Хабаровском крае, в том числе в Комсомольске-на-Амуре и Николаевске-на-Амуре.

В СЕВЕРНЫХ РАЙОНАХ

Задачу государственной важности выполняют военнослужащие авиабазы на Новосибирских островах Саха (Якутия), где в данный момент восстанавливается аэродром.

- Там большой объём грузоперевозок, выполнить его могут только вертолёты МИ-26, - рассказывает полковник Игорь Зайцев. - От нас работают два вертолёта и четыре экипажа под командованием командира отряда майора Евгения Пименова, командиров вертолётов капитанов Алексея Павлова, Александра Матвеева и Николая Полянина. Всего - 20 военнослужащих.

В рамках зимнего завоза экипажи вертолёта МИ-26 обеспечивают доставку продовольствия и топлива гражданскому населению в Якутск, другие труднодоступные районы Дальнего Востока

- Сейчас таких городков, как раньше - оторванных от цивилизации, практически и не осталось, - утверждает командир авиабазы. - А наши офицеры привыкли испытывать себя в настоящем деле, жить не в тепличных условиях. Они подготовлены хорошо и готовы к выполнению задач любой сложности.

Мария ГЕРМАН.
Фото Николая СЕДОВА.

● ВВО: итоговая проверка

«SOS» ИЗ ГЛУБИНЫ

На Тихоокеанском флоте в рамках контрольной проверки Главным командованием ВМФ прошло учение сил поисково-спасательного обеспечения (ПСО) ТОФ по оказанию помощи условно аварийной подводной лодке. Для усиления элемента внезапности были подняты по тревоге дежурные силы главной базы флота. Спасатели должны были оказать помощь «аварийной» подводной лодке, лежащей на грунте. Манёвры проходили в Уссурийском заливе.

Едва рассвело настолько, что уже можно было разглядеть корпуса кораблей у причалов, дизель-электрическая подводная лодка Б-345 вышла из базы. Прошла в надводном положении под мостом на остров Русский и взяла влево. В этот день экипажу не пришлось долго вести субмарину. Спокойная вода бухты Патрокл - конечная цель плавания.

Лодки этого проекта за бесшумность подводного хода и акустическую скрытность на Западе уважительно называли «Черной дырой». Но в этот раз субмарина не собиралась оставаться под водой незамеченной. Наоборот - экипаж даже хотел, чтобы подлодку обнаружили как можно быстрее. Ведь на этих учениях ей выпала роль аварийной, потерявшей ход.

До берега буквально рукой подать - метров двести. Но уже дана команда на погружение, и на глазах изумлённых рыбаков, караулящих утреннюю поклёвку, корпус субмарины начинает неспешно скрываться под водой. Глубина в этом месте всего около двадцати метров, что вполне подходит под условия задачи учения. Спустя несколько минут подводная лодка уже замирает на морском грунте и подаёт сигнал бедствия.

Дежурные силы спасателей Тихоокеанского флота подняты по тревоге. В район с указанными координатами выдвинулись корабли и суда из поисково-спасательного отряда, гидрографических и вспомогательных сил ТОФ. По пути к месту условной аварии на гидрографическом судне «Виктор Фалеев» был развёрнут оперативный штаб, который выработал решение и алгоритм действий по спасению экипажа «аварийной» субмарины.

Быстрее всех над «затонувшей» подлодкой оказались самолёты морской авиации. Прямо с неба в уже далеко не тёплую воду Японского моря прыгает парашютно-десантная группа - такие есть на каждой базе морской авиации. Максимум полчаса даётся им на то, чтобы вылететь к месту аварии. И неважно, кто потерпел крушение в море - самолёт, корабль или подводная лодка. Спасатели находят экипаж в воде, оказывают первую помощь, поднимают моряков на борт катера или даже вертолёта. Вот и на этот раз, едва приводнившись, парашютисты помогают условно покинувшим аварийную субмарину подводникам.

- Вода, сказали, плюс 12, - делится впечатлениями о десантировании начальник поисково-спасательной парашютно-десантной службы авиабазы «Камчатка» Виталий Кочмарев, едва поднявшись на борт катера. - Я и сам с Камчатки. У нас там почти круглый год вода плюс 4. Так что здесь море - просто парное молоко... А прыжок прошёл как обычно. Не в первый раз. В нашу спасательную парашютно-десантную группу входят старший группы, парашютист-спасатель и медик. Тренируемся два раза в месяц. Раз в квартал и на воду прыгаем. Так что всё привычно. Нам совершать прыжки и спасать людей, которые терпят бедствие на воде, - как для моряков ходить в море или подводникам погружаться...

А тем временем в район крушения подоспели суда поисково-спасательного отряда флота. Уже определили точное местоположение подводной лодки с помощью телевизионного необитаемого подводного аппарата «Тайгер». Подходит очередь водолазов приступать к спасательным работам. К субмарине они подключают системы жизнеобеспечения. Через шланги в корпус подаётся воздух, устанавливается связь с экипажем. Водолазы готовы встретить подводников у люков торпедных аппаратов. Через них моряки в специальных спасательных костюмах могут выбраться наружу, а затем и всплыть на поверхность. Чёткость работы водолазов высоко оценил руководитель учений - начальник службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ Дамир Шайхутдинов:

- Хорошо себя показали водолазы аварийно-спасательного отряда, которые в установленные нормативами сроки нашли, обследовали и оказали помощь аварийной подводной лодке.

По его словам, в дальнейшем такие проверки сил флота будут проводиться на постоянной основе. Это позволит выявить слабые места и профессионально действовать в дальнейшем. А нынешнее учение, в котором приняли участие больше 200 военнослужащих, 10 кораблей и малых судов, самолёты и вертолёты морской авиации, командование признало успешным. Силы поисково-спасательного обеспечения свою боеготовность доказали.

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото автора.

● *Жизнь после службы*

Послужив Отечеству, стал служить науке

Родина полковника запаса Равиля Загидулина - солнечный Таджикистан. Там, в Ленинабаде, он и появился на свет 4 ноября 1947 года в семье учителя и сотрудника КГБ. С детства мальчик мечтал стать военным. И поэтому, получив в 1966 году аттестат о среднем образовании, отправился поступать в Ульяновское высшее военное инженерное училище связи.

После успешного окончания училища Равиль был направлен в город Иман, ныне Дальнереченск, в одно из соединений Дальневосточного военного округа. Здесь ещё свежи были в памяти недавние события на острове Даманский, в которых военнослужащие этой части принимали непосредственное участие. Молодому лейтенанту довелось проходить службу в отдельном батальоне связи.

Затем в его офицерской биографии был Окружной учебный центр, где для войск готовили воинов разных военных специальностей. Отсюда в марте 1995 года он был направлен в командировку в Чеченскую Республику. Это было начало первой чеченской кампании. Так что перед глазами

офицера прошли все ужасы той войны.

Тридцать с лишним лет Равиль Абдулахатович прослужил в Дальневосточном военном округе и поэтому считает себя коренным дальневосточником. В настоящее время полковник запаса Равиль Загидулин трудится в Тихоокеанском государственном университете заведующим кафедрой конституционного и муниципального права. Он - кандидат юридических наук, доцент.

Равиль Абдулахатович уже подготовил докторскую диссертацию на тему «Правовое регулирование организации и деятельности Вооружённых сил Российской Федерации». Словом, даже в гражданской работе ему близка военная тематика. В его научном труде обоснованы рекомендации по дальнейшему реформированию ВС РФ, военного правового законодательства.

Для защиты, которая проходила в Москве, соискатель подготовил три весомые монографии. Увидели свет более семидесяти его публикаций в научных журналах. В данных работах рассматриваются мероприятия по организации научных исследований среди кадровых военных, их приведения к научной деятельности, участия в подготовке законопроектов о военной службе. В частности, обращается внимание на отработку положений о военной полиции.

Алексей ЗАЧЕСА.

● *Учатся суворовцы*

ПОСВЯЩЕНИЕ В ДЕСАНТНОЕ БРАТСТВО

...Один за другим, по команде инструктора «Пошёл», парни в камуфляжных костюмах выпрыгивают из дверей самолёта АН-2 и тут же приземляются на лётное поле. Перед первым прыжком с парашютом полагается как следует отработать все элементы ещё на земле. «Группировка, динамический удар, руки наверх, осматриваем купол», - подаёт указания инструктор. И ребята послушно повторяют движения, хотя всё это они уже не раз проделывали в Уссурийском суворовском военном училище. Причём в наставниках у них был опытнейший десантник - бывший помощник командира бригады полковник запаса Сергей Герасимов, у которого за плечами более 500 прыжков. Последние годы он преподаёт в суворовском училище ОБЖ, а теперь и курс парашютно-десантной подготовки.

Ребятам преподавали все элементы, которые необходимы военнослужащему для совершения прыжка с парашютом, начиная от укладки парашюта, материальной части и до наземных элементов прыжка. Все темы были отработаны за 45 учебных часов.

Парашюты, с которыми сегодня предстоит прыгать, кадеты тоже укладывали сами. Но инструктор, конечно, проверил их не один раз.

Суворовцы помогают друг другу надеть тяжёлые рюкзаки. Ещё одна проверка и последний инструктаж уже у самолёта.

- Все готовы совершить прыжок? - больше для порядка интересуется Сергей Герасимов.

- Так точно! - в один голос отвечают кадеты.

- Молодцы, ребята! Небо вас ждёт, - напутствует преподаватель.

Ввести в УСВУ воздушно-десантную подготовку полковник запаса Анатолий Рэцой планировал с того самого дня, как стал начальником училища. Он и сам когда-то был суворовцем этого же училища. А после поступил в десантный взвод Новосибирского высшего военно-политического училища. Служил в воздушно-десантных войсках, спецназе, в запас уволился с должности командира отдельной бригады. Тельняшка с небесно-голубыми полосками у него до сих пор неизменный атрибут формы. И вот спустя три года руководства училищем добился-таки: Уссурийское суворовское первым среди учреждений среднего общего образования Министерства обороны РФ вводит в качестве дополнительных занятий парашютную подготовку.

Приступают к ней ребята в 10-м классе. К своим 15 - 16 годам они уже готовы к прыжкам и физически, и морально. Но попасть в группу будущих десантников очень непросто.

- Суворовец должен хорошо учиться, - рассказывает Анатолий Рэцой. - Причём четвёрок за четверть должно быть не больше пяти, остальные - пятёрки, и нарушений воинской дисциплины чтобы не было. Это всё мы берём на жёсткий контроль. Только выполнив эти условия, можно попасть в группу.

В итоге первая группа парашютистов-суворовцев насчитывает всего 16 человек.

...В кабине АН-2 шумно от работы двигателей, голоса не расслышать, но кадеты подбадривают друг друга улыбками и жестами. Хотя заметно - всё же нервничают. Ну а кто перед первым прыжком был полностью спокоен? Впрочем, волноваться долго не приходится. Самолёт уже через несколько минут набирает высоту 800 метров, и загорается сигнальная лампа. Первым прыгает начальник училища, а там и очередь суворовцев наступает. У открытой двери лица у всех максимально серьёзные. Город Арсеньев внизу совсем маленький. А уж взлётное поле и вовсе едва можно разглядеть.

Но вот инструктор подаёт команду, и парни один за другим делают шаг вперёд - навстречу ветру. Ни один не отступился. Говорят, эти 3 минуты между небом и землёй, а именно столько обычно длится первый прыжок, навсегда меняют человека.

- Прыгать с самолёта было страшно. А когда купол раскрылся, понял, что страха больше нет, - рассказывает уже на земле суворовец Евгений Ганин.

Он родом из Хабаровска, жил рядом с аэропортом и не раз видел, как парят в воздухе парашютисты. Мечтал и сам прыгнуть. И вот после года тренировок заветное желание сбылось.

От волнения кадеты рассказывают друг другу о прыжке сбивчиво, эмоции просто захлёстывают. И ещё не один день потом будет сохраняться это чувство эйфории. А тут и начальник училища преподносит очередной сюрприз: суворовцы в этом году прыгнут ещё два раза, заодно выполнив норматив третьего разряда по парашютному спорту.

- Прыгнули без проблем. Подготовка очень хорошая, вы сами видели. Отделение, приземление, управление куполом в воздухе - всё было здорово. Молодцы! - с гордостью рассказывает Анатолий Рэцой. - Вообще, я планирую, что часть из них пойдёт в ВДВ и подразделения специального назначения морской пехоты, где служба связана с совершением прыжков...

И прямо на аэродроме ребят посвящают в парашютисты. Традиционный удар запасным парашютом по спине под аплодисменты и смех товарищей. А позже, уже по возвращении в училище, перед строем им вручили голубые тельняшки и эмблемы воздушно-десантных войск. В том, что эти знаки десантного братства кадеты будут с гордостью носить всю дальнейшую жизнь, здесь никто не сомневается.

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото автора.

● *Территория закона*

ПРИГОВОР СУРОВ, НО СПРАВЕДЛИВ

В Приморском крае военнослужащий по призыву признан виновным в нарушении уставных правил взаимоотношений между военнослужащими и умышленном причинении тяжкого вреда здоровью, повлекшем смерть человека.

Доказательства, собранные военным следственным отделом Следственного комитета Российской Федерации по Уссурийскому гарнизону, признаны судом достаточными для вынесения приговора военнослужащему по призыву войсковой части 71289 рядовому Мураду Гамзатову. Он признан виновным в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 335 (нарушение уставных правил взаимоотношений между военнослужащими при отсутствии между ними отношений подчинённости, повлекшее тяжкие последствия) и ч. 4 ст. 111 УК РФ (умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, повлекшее по неосторожности смерть потерпевшего).

Следствием и судом установлено, что 17 июня 2013 года Гамзатов, находясь в спальном расположении разведывательной роты в присутствии личного состава, будучи недовольным тем, что рядовой Александр Нарышкин отказался выполнить его требование по уборке спального расположения, приказал ему проследовать вместе с ним в комнату для спортивных занятий, чтобы выяснить отношения в ходе несанкционированного спортивного спарринга. Затем подсудимый, имеющий спортивное звание мастера спорта по тхэквондо, применил к сослуживцу физическое насилие, выразившееся в нанесении ударов по голове и телу, причинив тем самым потерпевшему телесные повреждения, от которых тот 4 июля текущего года скончался.

Приговором Уссурийского гарнизонного военного суда Гамзатову назначено наказание в виде лишения свободы на срок 8 лет с отбыванием в исправительной колонии строгого режима. Кроме того, гражданский иск филиала № 5 Федерального государственного казенного учреждения «301-й военный клинический госпиталь» Министерства обороны Российской Федерации о взыскании с Гамзатова стоимости затрат на лечение Нарышкина в сумме 151 тысячи рублей удовлетворен в полном объёме. Суд также постановил рассмотреть в порядке гражданского судопроизводства иск о возмещении морального вреда, заявленный родственниками погибшего.

ВСУ Следственного комитета Российской Федерации по Восточному военному округу.

● *Читальный зал «СН»*

КУРС НА ВОСТОК

Валерий УСОЛЬЦЕВ

В последней радиограмме, которую американские моряки получили в 8 часов 45 минут, Амалия срывающимся голосом прокричала: «Наш курс 157 - 337. Повторяю, курс 157 - 337, повторяю... Нас сносит на север...» И связь оборвалась навсегда.

К месту предполагаемой аварийной посадки экипажа Амалии Эрхард вылетел гидроплан. Но ни сразу, ни позже, следов «Локхида» его экипажу обнаружить не удалось. Ничего не дал и поиск пропавшего самолёта более чем десятком кораблей, среди которых были линкор «Колорадо» и авианосец «Лесингтон», большим количеством самолётов. Более того, задействованные в поисковых работах многочисленные морские и воздушные силы не смогли найти на тщательно обследованной территории океана площадью около двухсот пятидесяти квадратных километров даже малейших следов авиакатастрофы участников рекордного перелёта.

Позже родился миф, что Амалии и её штурману Френку Нунану удалось спастись после аварийного приводнения. Но подобравшие их японские рыбаки передали американцев в руки своих военных. А те расстреляли воздушных путешественников как шпионов, потому как неизвестный самолёт японские посты наблюдения засекли над расположенными на тихоокеанских островах военными объектами. Другая легенда гласила, что океан вынес на берег одного из оккупированных японцами островов двух мертвецов в лётных комбинезонах. Не исключено, что это были Амалия Эрхард и её штурман.

Что стало с отважной лётчицей и её спутником на самом деле, до сих пор остается тайной. И вряд ли её удастся кому-то разгадать.

Загадочное исчезновение экипажа самолёта «Локхид- 12» лишь добавило величия Амалии Эрхард, презревшей смертельный риск и первой из женщин-пилотов мира замахнувшейся на такой грандиозный, полный риска перелёт, и почти достигшей его конечной цели.

Впрочем, и того, что совершила эта отважная американка до своей гибели, было вполне достаточно, чтобы называться величайшей лётчицей XX века. До своего сорокалетия она не дожила всего двадцать один день.

Знала Валентина Гризодубова и об успехах немецкой лётчицы и планеристки Ханны Райч. Выпускница медицинского училища и Кильского университета, Ханна занималась в планерной школе Грюнау. Ещё студенткой она на планере «Grunau Baby» в одном из первых полётов, попав в грозовое облако, вошла в штопор, но благополучно вышла из него. Лётные способности позволили ей занять место инструктора по планеризму в Хорнберге и получить приглашение на слёт планеристов в Южную Америку. Затем она работала инструктором в финских ВВС, школе гражданских пилотов в Штеттине. В 1935 году гражданского пилота Ханну Райч обвинили в незаконных аэрофотосъёмках в Испании, но она успела вовремя покинуть эту страну, где назревала гражданская война. А ее аэрофотосъёмка помогла в изготовлении полётных карт для лётчиков фашистского легиона «Кондор», сражавшегося на стороне генерала Франко.

Устроившись работать в Институт планеризма, Ханна Райч испытывала планеры, а потом, когда её заметили в Люфтваффе, с 1937 года и самолёты в исследовательском центре ВВС в Рехлине, который возглавлял прославленный ас Первой мировой войны Эрнст Удет. В числе крылатых машин, которым она вместе с коллегами дала путёвку в небо, был и один из лучших немецких бомбардировщиков «Не-111».

Что стало с отважной лётчицей и её спутником на самом деле, до сих пор остается тайной. И вряд ли её удастся кому-то разгадать.

Загадочное исчезновение экипажа самолёта «Локхид- 12» лишь добавило величия Амалии Эрхард, презревшей смертельный риск и первой из женщин-пилотов мира замахнувшейся на такой грандиозный, полный риска перелёт, и почти достигшей его конечной цели.

Продолжение. Начало в номерах за 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12, 19, 26 октября.

в годы войны служила в Люфтваффе. Ведь Ханна была предана нацизму и его вождю Гитлеру также, как сама Валентина - социализму и Сталину. Райч испытала транспортный планер, на основе которого был создан десантный DFS 230. Кроме того, Ханна совершала полёты на прототипе реактивного потребителя Me163, в пятом из которых она потерпела катастрофу. Более пяти месяцев лётчик-испытатель Райч пролежала в госпитале, но вернулась в крылатый строй. Летала отважная немка и на пилотируемом варианте летающей бомбы FZG 76 (Fi 103), отрабатывая аэродинамику этого необычного для того времени оружия.

В декабре 1944 года Ханна Райч получила из рук самого Гитлера Железный крест 1-го класса, став единственной женщиной, награждённой Железным крестом.

В последние дни существования Третьего рейха Райч совершила то, что можно назвать одновременно безрассудством и беспримерной храбростью. Дело в том, что 23 апреля 1945 года рейхсмаршал Геринг направил на имя Гитлера радиограмму, в которой просил объявить его преемником на посту Верховного Главнокомандующего всеми вооружёнными силами Германии и предупреждал, что если до 10 часов вечера он не получит от вождя ответа, то сделает это сам и возглавит гибнущий рейх. Естественно, Гитлер был взбешён таким поведением своего соратника и тут же снял «толстого Генриха», как называли Геринга за глаза, с должности командующего Люфтваффе. Райч доставила в Берлин, приземлив свой маленький связной самолёт Storch среди обломков зданий на одной из улиц рядом с рейхсканцелярией, нового командующего Люфтваффе генерал-полковника Риттера фон Грейма, которому Гитлер присвоил звание генерал- фельдмаршала. Не остановил самолёт Ханны даже плотный огонь советских зениток, в результате которого Риттер фон Грейм был ранен в ногу, а Storch получил несколько пробоин. Проведя два дня в бункере Гитлера, которого готова была вывезти из осаждённого города, Ханна под огнём советских войск благополучно произвела взлёт и доставила новоиспечённого генерал - фельдмаршала из окружённого Берлина в Плён.

После войны, отсидев у американцев 15 месяцев в заключении, она, выйдя на свободу, вновь вернулась в мир авиации, только теперь уже спортивной, как и в годы своей молодости. В 1956 года Ханна Райч была призёром чемпионата Германии по планерному спорту, а в 1959 году установила новый мировой рекорд дальности полёта на планере. Умерла она в 1979 году в возрасте 67 лет.

6.

Надо признаться, что в таблице мировых авиационных рекордов среди женщин в двадцатых - тридцатых годах XX столетия доминировали американские лётчицы. Успешную конкуренцию им составляли англичанки и француженки. В частности, именно француженка Элизабет Лион побила рекорд дальности беспосадочного полёта американки Амалии Эрхард равный 3400 километрам и продержавшийся шесть лет. Причём Элизабет значительно превысила результат Амалии, став первой из лётчиц мира, которая пролетела свыше четырёх тысяч километров, а точнее - 4063 километра. А её землячка Дюпейрон увеличила мировой рекорд дальности для женских экипажей до 4360 километров. Но всё уверенное заявляли о себе и советские женщины-лётчицы.

Все то ведь женщин-авиаторов во всём мире было не так уж и много. Особенно тех, которых можно без преувеличения назвать выдающимися, способными потрясти мир своими достижениями в полётах. Поэтому они знали друг друга если не в лицо, то по именам точно, и ревностно следили за успехами коллег. Но это была не зависть, а здоровая конкуренция, стремление доказать, что ты летаешь не хуже, а возможно, даже лучше. А ещё желание поднять авиационный престиж своей страны.

Естественно, «примеряла» на себя рекорды потенциальных соперниц и не лишённая чувства здорового самолюбия, готовая бороться за право быть лучшей в небе Валентина Гризодубова, сумевшая завоевать большой авторитет среди советских авиаторов. И каждый раз, оценивая достижение иностранных лётчиц, приходила к выводу, что такие результаты ей по плечу. Даже если бы полётела на рекорд на имеющихся в стране самолётах, которые, чего греха таить, по многим показателям уступали своим зарубежным аналогам.

(Продолжение следует).

ВЕСТИ ИЗ СТРАН
Азиатско-Тихоокеанского региона

США

● Министерство обороны США объявило об увольнении ряда высших офицеров ВС США в связи с «недостойным поведением». В частности, 10 октября 2013 года командование ВМС США объявило об увольнении заместителя командующего Объединённым стратегическим командованием вице-адмирала Т. Джардины с последующим понижением его в звании до контр-адмирала в связи с обвинением в махинациях в азартных играх. В настоящее время в отношении его ведётся расследование по делу об использовании поддельных игровых фишек на общую сумму 1,5 тыс. долларов в одном из казино штата Айова. Предполагается, что должность заместителя командующего Объединённым стратегическим командованием займёт командующий Командованием глобального удара ВВС США генерал-лейтенант Дж. Ковальски. Кроме того, МО США объявило об увольнении командующего 20-й воздушной армией, командующего ракетно-ядерными силами в составе ВВС США генерал-майора М. Кэри в связи с «недостойным поведением». По данным министерства обороны, его увольнение связано со злоупотреблением алкоголем во время командировки.

● Пресс-служба министерства обороны США объявила об уходе заместителя министра обороны США Э. Картера в отставку. Ранее он занимал должности помощника министра обороны США по вопросам международной безопасности и помощника министра обороны США по вопросам закупки вооружений.

Республика Корея

● Национальное собрание Республики Кореи одобрило кандидатуру начальника штаба ВМС РК адмирала Чхве Юн Хи, выдвинутого на должность председателя Комитета начальников штабов ВС РК. Адмирал Чхве Юн Хи известен своим стремлением укреплять обороноспособность страны. Так, вскоре после своего выдвижения на должность председателя КНШ ВС РК он выступил с инициативой закупить дополнительные разведывательные спутники, ускорить программу совершенствования систем ПРО, а также разместить на территории РК систему «Килл чейн», позволяющую своевременно обнаруживать признаки подготовки КНДР к использованию ядерного оружия и наносить превентивные удары по ядерным объектам КНДР.

КНДР

● Центральное телеграфное агентство Кореи сообщило о назначении начальника оперативного управления Генерального штаба КНА генерал-полковника Ри Ён Гиля на должность начальника Генерального штаба КНА, ранее занимаемую генералом армии Ким Гёк Сиком. По мнению экспертов, назначение на должность начальника ГШ КНА Ри Ён Гиля может свидетельствовать о стремлении КНДР снизить напряжённость на Корейском полуострове, а также возобновить сотрудничество с Республикой Кореей. Известно, что бывший начальник ГШ КНА Ким Гёк Сик является приверженцем жёсткой политической линии в отношении Южной Кореи. В ноябре 2010 года будучи командиром 4-го АК и одновременно командующим Западным территориальным командованием, он руководил артобстрелом южнокорейского острова Ёнпхёндо. Ким Гёк Сику также приписывают руководство торпедной атакой, в результате которой 26 марта 2010 года был потоплен корвет ВМС РК «Чхонан».

КНР

● Правительство КНР опубликовало список товаров и технологий, запрещённых к экспорту в КНДР. В частности, под запрет попали дейтерий и тритий, использующиеся в производстве водородных бомб, а также технологии и материалы, применяемые в производстве пусковых установок, оборудования с использованием технологии «стелс» и генетически модифицированных организмов.

Япония

● Встреча премьер-министра Японии С. Абэ, премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна и президента РК Пак Кын Хе, запланированная на конец 2013 г., будет перенесена на 2014 г. Решение о переносе связано с территориальным спором между Японией и КНР о принадлежности островов Сенкаку в Восточно-Китайском море, а также территориальным спором между РК и Японией о принадлежности островов Токто в Японском море.

По материалам www. atrinfo.ru.

● *После ЧС*

Заместитель Председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий ТРУТНЕВ:

«БУДЕМ ДЕЛАТЬ ВСЁ ВОЗМОЖНОЕ, ЧТОБЫ НИ ОДИН ЧЕЛОВЕК НЕ ОСТАЛСЯ БЕЗ ПОМОЩИ»

В Комсомольске-на-Амуре под председательством Премьер-министра РФ Дмитрия Медведева состоялось заседание правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока.

Помимо вопросов, связанных с ликвидацией последствий паводка, участники комиссии обсудили новую модель социально-экономического развития ДФО, реализацию приоритетных инвестиционных проектов, планы по освоению природных ресурсов, меры по развитию действующих производственных предприятий, поддержке малого и среднего предпринимательства.

На заседании правительственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока с докладом выступил заместитель

Председателя Правительства Российской Федерации - полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

Он отметил, что в трёх наиболее пострадавших субъектах Российской Федерации - Хабаровском крае, Амурской и Еврейской автономной областях - пострадали 170442 человека, из них 32649 человек были эвакуированы. По количеству пострадавших от паводка - это беспрецедентное явление.

Юрий Трутнев подчеркнул, что значительная часть проблем на сегодняшний день уже решена или решается. Практически заканчивается выплата материальной помощи и компенсаций за утрату имущества. Единовременная материальная помощь в размере 10 тыс. рублей оказана 170 044 гражданам, или 99,8% от подавших заявление. Компенсации по 100 тыс. выплачены 60235 гражданам - это также более 99% от подавших заявления. Оставшиеся доли процентов, как правило, связаны с судебными исками по спорным вопросам выплат и компенсаций.

2368 граждан размещены в приспособленных для длительного проживания, включая зимний период, пунктах временного размещения. Совершенно очевидно, что общежитие - это не лучшие условия для жизни, тем не менее необходимые условия с точки зрения тепла, питания, медицинской помощи, психологической помощи организованы. К установленному Президентом Российской Федерации сроку - 15 октября - завершено обследование 100% пострадавшего жилого фонда. Сейчас необходимо все эти решения заактивировать, довести до граждан. Было обследовано 12643 жилых объекта. По результатам обследования требуют капитального ремонта 4903 дома, не подлежат восстановлению 1975 домов, оставшиеся 5765 домов признаны годными к эксплуатации. Минфину совместно с Минрегионом поручено до 15 ноября произвести расчёт средств, необходимых для ремонта и восстановления разрушенного жилья, а также обеспечения строительства нового жилья.

Юрий Трутнев обратил внимание на важный блок работ -восстановление дорог и транспортной инфраструктуры. Всего подверглось подтоплению 2634 км дорог, из них 1712 км повреждено. На данный момент восстановлено 1649 км дорог, проезд транспорта по всем дорогам федерального значения обеспечен на 100%.

Большой ущерб наводнение нанесло сельскому хозяйству, особенно это касается Амурской области. Правительством принято решение по оказанию поддержки на восстановление затопленных посевных площадей, выплату компенсаций личным подсобным хозяйствам, уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам.

В заключение своего выступления Юрий Трутнев особо заметил, что важнейшей частью работы сегодня является приём и рассмотрение жалоб и обращений от населения. С этой целью в аппарате полпредства в ДФО, в Минвостокразвития организована горячая линия по работе с обращениями граждан.

- В такой сложной ситуации при 170 тысячах пострадавших вопросов у людей много, но будем делать всё возможное, чтобы ни один человек не остался без помощи,- подчеркнул заместитель Председателя Правительства Российской Федерации - полномочный представитель Президента Российской Федерации в ДФО.

Наш корр.

● *Армия и культура*

Два тенора и чудо с косичками

Очередной, VIII Всероссийский фестиваль «Катюша», который не имеет аналогов ни в России, ни за рубежом, прошёл в Москве в конце октября. Он уже много лет объединяет воинов Вооружённых сил, ветеранов войны и военной службы, членов их семей. В числе конкурсных номинаций - «Автор-исполнитель», «Исполнение произведений известных авторов», «Вокально-инструментальный ансамбль» и «Юное дарование».

Бывшему Дому офицеров Волочаевского городка, а ныне солдатскому клубу, где неизменным начальником Людмила Швабауэр, последние две недели перед фестивалем покой лишь только снился. Здесь пели, танцевали, записывали музыкальное сопровождение и видеоклипы. И всё это при непосредственном участии заместителя командира части по работе с личным составом подполковника Виталия Егорова. Уж он-то знал: творческая планка в соединении на этот раз поднята достаточно высоко. Двое военнослужащих из части, где командиром полковник Александр Святко, рассчитывали на успешное выступление на фестивале «Катюша». Оглично дополнила конкурсантов и юная исполнительница песен военно-патриотической тематики Юля Федоренко.

- ...Солдат молоденький в пилотке новенькой, - певуче несётся по залу.

Заслышав знакомый Юлькин голосок, чистый и высокий, наполненный искренней радостью, спешу в зал...

Юля исполняет последний куплет. Рядом, выступая в роли подтанцовки, с азартом отплясывает свою сценку рядовой Максим Комаров. Репетиция неожиданно прерывается.

- Юлечка, родная, да распахни ты свои ручки для всех, обними зал и покажи, вот они, наши земляки, герои, - Людмила Юрьевна готова запеть сама. И... поёт.

- Людмила Юрьевна, Юлька наша немного устала, - не по уставу вступается за свою напарницу рядовой Максим Комаров, вмиг переводя беседу на нужные рельсы. - А к вам, между прочим, пришли...

- Это не ко мне, а к вам пришли, - ехидничает художественный руководитель. - Это же вы у меня таланты...

Впрочем, эта перепалка на настроении самодеятельных артистов не сказывается, Людмила Юрьевна на своих подопечных не сердится, и всёпонимающая Юлька доверительно прижимается к плечу своей наставницы. Строгая на вид руководительница заметно тает и

объявляет десятиминутный перерыв. Есть время пообщаться.

Тогда и узнаю, что рядовой Максим Комаров, называя Юлю маленьким чудом с косичками, относится к ней, как к младшей сестре. Отслужив в части пять месяцев, он только недавно узнал о регалиях своей напарницы по творческому цеху. Юлиана Федоренко в свои десять лет уже стала полноправным членом армейского коллектива. И не только потому, что её папа - человек служивый. В художественной самодеятельности Волочаевского городка она без малого три года. Армейская и гражданская аудитории встречают её неизменно на бис, но от бурных аплодисментов эта голубоглазая улыбчивая девчонка зазнаться не успела. А может, и вовсе не станет гордячкой, поскольку научена тонко, по-взрослому чувствовать настроение своих зрителей, большинство из которых - военнослужащие по призыву, ветераны Великой Отечественной войны, участники конфликтов локального значения. Среди прочих наград за победы в концертах, конкурсах, фестивалях - любимая фарфоровая кукла, которую ей лично вручил министр культуры Хабаровского края за победу на одном из фестивалей.

- Юля, о чём твои песни?

- Одна из них весёлая, - поясняет она. - Солдат молоденький в пилотке новенькой идёт по городу и всем своим видом дарит людям хорошее настроение... Это песня радости. Вторая - лирическая, она посвящается всем дедушкам, которые воевали, в том числе и моему деду, который погиб на войне. Песня так и называется: «Я хочу, чтобы не было войны». Чего я жду от фестиваля? Конечно же победы. Но для начала хочу, чтобы члены жюри обратили на меня внимание, не отнеслись к исполнению равнодушно. А за зрителей я спокойна - они меня всегда благодарят аплодисментами.

Рядовой Максим Комаров о себе рассказывает охотно. За его плечами два с половиной года Казанского государственного университета культуры. Он - несостоявшийся актёр драматического театра и кино. Впрочем, о том не жалеет, поскольку в планах по окончании службы - покорение Москвы в качестве будущего кинорежиссёра или... конктрактная служба на Дальнем Востоке. Впереди семь месяцев, время на размышление есть.

- Максим, а как тебя Людмила Юрьевна отыскала?

- А чего меня отыскивать? - удивляется молодой человек в тельняшке. - Я сам нашёлся. Ещё в эшелоне, по пути к месту службы, пел, играл на губной гармошке. Подполковник Егоров, который нас, новобранцев, сопровождал, отметил сразу: «Этого актёра-весельчака сразу с поезда в клуб». Прапорщик Светлана Шишкина его поддержала. В армию, признаться, особо не стремился, но раз призвали, служу добросовестно. Когда повестка пришла, я пошутил: «Уезжаю в Хабаровск». Дошутился.

Максим на сцене с детства. К многочисленной аудитории давно привык и, по его словам, любит народ зажигать. Но пока в военной форме чувствует себя немного скованно.

- Она ко многому обязывает и придает дополнительный смысл любой песне, - поясняет молодой человек. - К слову, меня Хабаровск удивил обилием творческих людей. Про Людмилу Юрьевну я уже не говорю. - В ответ на эти слова руководительница благодарно улыбается. - Таких подвижников в Казани нет, потому я и раздумал обучаться там дальше. На мой взгляд, тамошние преподаватели не вкладывают в тебя особую надежду на будущее. А здесь всё наоборот - не так давно побывал во Дворце культуры и спорта «Русь», познакомился с талантливыми вокалистами, которые и помогли мне определиться в выборе репертуара для участия в фестивале.

Впрочем, с назиданиями никто не лез. Просто стоял на сцене, а они включили песню в исполнении Антона Макарского «Мама, про рай - правда». Я её слушал, и невольно слезы наворачивались на глаза. Вдруг представил, как я её пою со сцены, а в зале мама сидит. Понял - песня моя. С ней на конкурс и поеду. Вот сейчас репетирую.

Третий участник фестиваля - немногословный рядовой Владимир Цирук - родом из приморского посёлка Кавалерово. Ещё со школьной поры Володя занимался вокалом. У него замечательный тенор, к которому, по мнению его учителей из Уссурийского училища культуры, следует относиться бережно. Мастерски владеет игрой на гитаре, под неё исполняет песни в свободное время.

- Он мог бы вторую песню просто исполнить под гитару, но мы возём с собой и музыкальное сопровождение, - говорит Людмила Швабауэр. - И ещё мне нравится, как ребята готовятся к столь ответственному испытанию. Лёд и пламень - это про них. Разные характеры, у каждого свой темперамент, но друг друга всегда поддерживают. Я им репертуар не навязывала: они не станут петь того, что им не нравится. У Володи Цирука очень серьёзная песня патриотического содержания «Спасибо, ребята!» Там надо брать очень высокие ноты. Но, думаю, Володя справится: с его талантом он совершенно спокойно мог бы спеть «Мелодию» из репертуара Магомаева. На конкурс к его песне мы подготовили видеоклип о ребятах из нашей части, погибших в Афганистане и Чечне...

Ольга ГРЕБЕНЮК.
Фото автора.

● *В Домах офицеров и клубах*

«Дембельский альбом»

Такое говорящее название традиционный концерт, посвящённый проводам увольняющихся в запас солдат и сержантов, в мотострелковой бригаде под командованием полковника Василия Мушланова получил несколько лет назад. Именно «альбом». С яркими страницами воспоминаний о целом годе настоящей мужской жизни, формирующей характер и закаляющей волю.

Два раза в год, весной и осенью, уходящие на «гражданку» военнослужащие становятся виновниками торжества. Работники солдатского клуба стараются сделать этот праздник для ребят ярким и запоминающимся. Вот и в этот раз, несмотря на то, что концерт сопвал с проходящей итоговой проверкой, мероприятие получилось ярким и запоминающимся. Его отличительной чертой стало то, что именно уходящие в запас военнослужащие оказались основными артистами. И одновременно зрителями. На концерт собрался почти полный зал. Выступления сопровождались шквалом аплодисментов и заразительным смехом.

- Проверка проверкой, а событие это для наших парней очень долгожданное, - сказала начальник клуба Ольга Капшук. - А потому два часа музыки, смеха и приятных пожеланий для увольняющихся - обязательная процедура. И уговаривать участвовать в празднике никого не приходится.

Да и зачем уговаривать, если солдаты ждут его целый год? А потому практически с показа первого слайда армейской жизни в зале возникает особая атмосфера тепла и воинской дружбы.

- Это особое ощущение, - говорит рядовой Родион Ахметшин. - Быть одновременно ещё солдатом, но уже «дембелем».

И вот уже дрожит сцена от зажигательной лезгинки. Дарит свои песни слушателям талантливый солдат Алексей Степанов. Ловко перебирает басы на баяне

сержант Раян Бикмухаметов. Удивляет мастерским исполнением бит-бокса Родион Ахметшин.

- За год службы эти ребята стали для нас незаменимыми помощниками, - говорит Ольга Капшук. - Ни одно мероприятие не обходилось без них. Побольше бы таких парней приходили служить. Даже жалко расставаться.

Тёплые слова напутствий и музыкальные подарки адресовали уходящим на «гражданку» те, кто оставался служить дальше. А среди наиболее часто звучавших пожеланий были пожелания счастья и добра, удачи и большой любви. В гражданской жизни эти спутники для парней будут очень кстати.

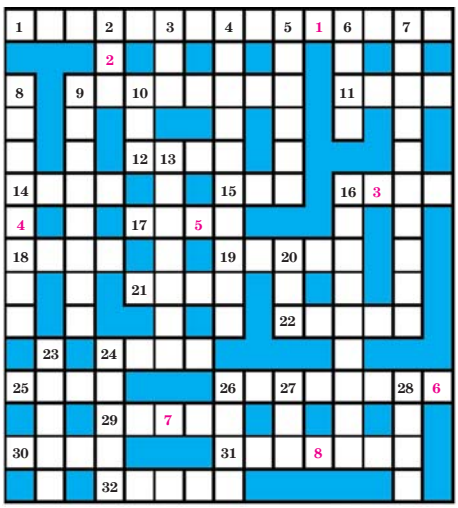
Ольга КАПШТЫК.
Фото Людмилы ТОПАЛО.

● *В минуты отдыха*

КРОССВОРД ОТ ЮРИЯ ЗЛОБИНА

Ключевое слово

1	2	3	4	5	6	7	8



По горизонтали: 1. Теория и практика передвижения по воздуху на аппаратах легче воздуха. 9. Военно-медицинская ... 11. Помещение для сушки снопов. 12. Город, в честь которого был дан первый победный салют. 14. Тема, мысль. 15. Пища. 16. Характер. 17. Главная составная часть воздуха. 18. Роман М. Горького. 19. Волнистое искривление, изгиб. 21. Гимнастический снаряд. 22. Незыблемое правило. 24. Борьба толстяков. 25. Место постоянного дежурства. 26. Открытая транспортная машина с двигателем внутреннего сгорания. 29. «Коллега» Фомы. 30. Степень быстроты. 31. Неловкий человек, делающий всё невнимательно, плохо. 32. Международная телефонная ...

По вертикали: 2. Навесная палуба на судах. 3. Корабль потерял ... (остановился из-за отказа двигателей). 4. Писатель - автор злободневных сочинений. 5. Ветровка с капюшоном. 6. Парусный линейный корабль русского ВМФ, впервые в 1827 награждённый Георгиевским кормовым флагом. 7. Предприимчивость, почин. 8. Солдат народной милиции, ополченец в войне Сев. Америки с Англией за независимость (1775 - 1783 гг.). 9. Выдаваемый военнослужащему документ на право получения денежного или другого довольствия. 10. Марка грузовых автомобилей и автобусов. 13. Разорение, опустошение. 16. Наука о вождении судов и летательных аппаратов. 20. Внешний ... солдата. 23. Железнодорожный путь. 24. Углубление (гнездо) в днище или палубе судна, в которое мачта устанавливается своим концом. 26. Заболоченный лес. 27. Южное вечнозелёное хвойное дерево. 28. Эта книга для меня ...

Ответы в следующем номере газеты.

Ответы на кроссворд, опубликованный в номере за 26 октября

По горизонтали: *1. Аванпорт. 7. Тактика. 9. Сидр. 11. Вест. 12. Оидиум. 13. Ейск. 14. Шлаг. 15. Флор. 17. Оцепление. 20. Наваха. 21. Риск. 23. Алов. 25. Янки. 27. Танк. 29. Циан. 30. Трон. 32. Концы. 33. Штаг. 34. Шнур. 35. Бита.*

По вертикали: *2. Ватерлиния. 3. Нестеров. 4. Рюрик. 5. Шинель. 6. Самогон. 7. Твиндек. 8. Ком. 10. Доспехи. 16. Цикл. 18. Царицын. 19. Паста. 22. Канонир. 23. Актёр. 24. Винт. 26. Нонет. 28. Скоба. 31. Оша.*

Ключевое слово: **ПАТРОННИК.**

ГОРОСКОП

с 4 по 10 ноября

Овен (март, 21 - апрель, 20)

Будьте готовы к самым непростым ситуациям, которые могут возникнуть в ваших отношениях с противоположным полом. Поступайте обдуманно и старайтесь избегать финансовых рисков.

Телец (апрель, 21 - май, 21)

Для супружеских отношений период, мягко говоря, неудачный. Велик риск застудить почки, что может привести к сбою всей мочевыводящей системы.

Близнецы (май, 22 - июнь, 21)

Вас ждут не самые приятные события, связанные либо со здоровьем, либо с необходимостью рассчитываться по кредитам или долговым обязательствам. Придётся очень много и напряжённо работать, но без больших прибылей.

Рак (июнь, 22 - июль, 23)

Творчески одарённых представителей данного знака в ближайшее время ждёт мощный прилив интеллектуальной и творческой активности. Пытайтесь творчески подойти к решению рабочих вопросов.

Лев (июль, 24 - август, 23)

Домашние проблемы доставят столько переживаний, что о бурной личной жизни на время придётся забыть. Если желудок болезненно реагирует на острую и кислую пищу - не пренебрегайте диетой.

Дева (август, 24 - сентябрь, 23)

Самое время заводить знакомства, посещать людные места, отправляться в короткие поездки (как по работе, так и сугубо по личным соображениям). Высок риск заражения ОРВИ.

Весы (сентябрь, 24 - октябрь, 23)

Настал момент подкрепить отношения чем-то материальным. Хороший подарок избраннице или избраннику может подлить масла в огонь страсти. Возможны сбои в работе пищеварительной системы.

Скорпион (октябрь, 24 - ноябрь, 22)

Глубокая осень - ещё не повод для депрессии. После периода осмысления и самокопания вы должны возродиться для жизни заново. Необходимо заняться собой - гимнастикой, йогой или просто бегом.

Стрелец (ноябрь, 23 - декабрь, 21)

Любая активность может стать причиной совершённой ошибки. Стоит обратить серьёзное внимание на симптомы возможного заболевания. Не пускайте всё на самотёк.

Козерог (декабрь, 22 - январь, 20)

Если планировали обновить гардероб, что-то изменить во внешности и в конечном итоге что-то поменять в личной жизни - настало нужное время. Возможно, болезни нервной системы дадут о себе знать.

Водолей (январь, 21 - февраль, 19)

Нынешнее состояние отношений с противоположным полом можно охарактеризовать как борьбу интересов, и кто из этой борьбы выйдет победителем - время покажет.

Рыбы (февраль, 20 - март, 20)

Вас ждут успех и признание, и отношений с противоположным полом это касается в первую очередь. Вам стоит соблюдать диету и ограничить употребление алкоголя.

Газета награждена почётным знаком "За активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ". Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве РФ, г. Москва.

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.

Ответственный редактор С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты "Суворовский натиск"
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 15. Электронная почта: Suvorov_natisk@mil.ru

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
Ответственный редактор - (4212) 39-54-97; заместитель ответственного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Регистрационный № 01966.

Время подписания в печать: по графику в 17.00, фактически в 17.00.

Отпечатано в ИД "Красная звезда", 123007, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38.

Заказ № 39
Свободная цена
Тираж 4.960

Компьютерный набор, вёрстка и оформление: Н.А. Ничук, О.Н. Толстых.
Дизайн Е.Н. Мацюк.
Дежурный редактор Т.В. Расторгуева.