

# ВЕЩАВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 26 октября 2013 года №38 (19464)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## Идём боевая учёба

### Спасатели пришли на помощь «аварийной» субмарине

Накануне окончания учебного года Главное командование Военно-Морского Флота провело возможность спасательных сил Тихоокеанского флота. Для усиления элемента внезапности были подняты по тревоге дежурные силы главной базы флота. Спасатели должны были оказать помощь условно аварийной подводной лодке, лежащей на грунте.



В район с указанными координатами выдвинулись корабли и суда поисково-спасательного отряда, гидрографических и вспомогательных сил ТОФ. По пути к месту условной аварии на гидрографическом судне «Виктор Фалеев» был развернут оперативный штаб, который выработал решение и алгоритм действий по спасению экипажа «аварийной» подводной лодки.

В Уссурийском заливе в точке всплытия подводников условно аварийной субмарин с самолёта Ан-26 был сброшен воздушный десант спасателей, которые точно привели их к месту в установленном порядке подняли на борт быстроходных лодок и вертолёта



Ка-27 по «исстрадавшим» подводникам. В это же время дизельная подводная лодка реально легла на грунт в бухте Патрокл. С помощью телевизионного необитаемого подводного аппарата «Тайгер» было найдено точное место нахождения подводной лодки. С ней установили звукоподводную связь, водолызы подключили все системы жизнеобеспечения и отработали ряд элементов условного подъёма членов экипажа с 20-метровой глубины. Были подготовлены специальная компрессорная камера и бригада флотских медиков.

В учении приняли участие отряд водолазов-глубоководников, телеуправляемый необитаемый подводный аппарат «Тайгер» и другая необходимая аппаратура. Всего к учению привлекалось 10 кораблей и судов, самолёты и вертолёты морской авиации флота и около 200 военнослужащих и гражданских специалистов.

По оценке начальника СПАСР ВМФ РФ капитана 1 ранга Дамира Шахутдинова, осуществлявшего руководство действиями тихоокеанских сил поисково-спасательного обеспечения успешно справились со всеми поставленными задачами. По его словам, в дальнейшем практика таких проверок сил флота будет проводиться на постоянной основе, что позволит морякам профессионально действовать в дальнейшем.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Фото Владислава ДУБИНЫ.

Гвардии матрос Евгений ЛАУБАХ служит на флагмане Тихоокеанского флота гвардейском ракетном крейсере «Варяг». Он бдительно несёт вахту сигнальщика, визуально контролируя на своём боевом посту надводную и воздушную обстановку. Свой профессиональный праздник - День моряка-надводника тихоокеанец встречает в дальнем походе.

## 30 октября - День рождения Российского флота



Взлетает в небеса ракетный гром. И, мастерство шифру неустанно, Наш флот, рождённый неслучайно Петром, Сегодня покоряет океаны Марлен ЕГОРОВ.

## Учебный материал усвоен



Организовано и на высоком уровне прошли итоговые занятия по обществу-государственной подготовке в соединении надводных кораблей. Знания военнослужащих проверялись во всех учебных группах подразделения, которыми командуют гвардии капитан 2 ранга Андрей Борщев и капитан 3 ранга Александр Мурашкин.

На малом противолодочном корабле «Усть-Улиски» итоговые занятия в группе матросов проводил внешний заместитель командира корабля по работе с личным составом старший лейтенант Павел Скороход, у моряков-контрактников - помощник командира корабля капитан-лейтенант Александр Благодаров.

По словам врио заместителя командира соединения на работе с личным составом капитан-лейтенанта Максима Матющенко, в обеих группах отмечался деловой настрой, высокая мотивация и интерес к занятиям. По словам врио заместителя командира соединения на работе с личным составом капитан-лейтенанта Сергея Картышева, капитан 3 ранга Сергей Удовиченко, капитан-лейтенант Валерий Козюков, матросы и старшины в абсолютном большинстве показали своими уверенными ответами, что учебный материал полностью усвоен. И это способствует дальнейшим успехам в боевой подготовке.

комплексные ответы руководители занятий оценят позже. Тогда же будут подведены и окончательные итоги занятий. Однако уже в процессе устного опроса картина вполне прояснилась. Чётко и уверенно отвечали на вопросы старшие матросы контрактной службы Алексей Углов, Иван Колесов и матрос контрактной службы Алексей Рудков.

В другой аудитории, которой стала столовая команды, успешно продемонстрировали полученные знания матросы по призыву Пётр Субботин, Александр Боркин, Михаил Меньшаев и Шамиль Джалалов. Тщательно готовились к занятиям все руководители групп ОПТ, и это дало хорошие результаты, - отмечал заместитель начальника штаба по работе с личным составом ТОФ подполковник Валерий Букот. Качественно и в соответствии со всеми руководящими документами прошли занятия по ОПТ на кораблях, которыми командуют гвардии капитан 3 ранга Денис Картышев, капитан 3 ранга Сергей Удовиченко, капитан-лейтенант Валерий Козюков. Матросы и старшины в абсолютном большинстве показали своими уверенными ответами, что учебный материал полностью усвоен. И это способствует дальнейшим успехам в боевой подготовке.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

## Отряд кораблей ТОФ - в дальнем походе

Отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота под командованием капитана 1 ранга Андрея Кузнецова в составе БТК «Адмирал Виноградов», сводного морского танкера «Иркут» и буксира «Калара» вышел из главной базы Тихоокеанского флота города Владивостока для выполнения задач в океанской зоне Азиатско-Тихоокеанского региона.

ОБК проведёт в дальнем походе около двух месяцев и посетит порты Мьянмы и Республики Корея.

В южнокорейском порту Пусан, куда российские моряки прибыли с шестьюдневным визитом 22 октября, они примут участие в выставке морской техники и вооружения «КОРМАРИН-2013», а также в совместных учениях по спасению терпящих бедствие на море.

Одновременно два отряда ТОФ уже выполняют боевую задачу в Индийском океане и Средиземном море. Нынешний отряд станет третьим отрядом Тихоокеанского флота, находящимся на боевой службе в океанской зоне.

Корабли отряда не раз принимали участие в дальних походах. Так, БТК «Адмирал Виноградов» дважды выполнял задачи по охране гражданского судоходства в Аденском заливе, участвовал в российско-китайском учении «Морское взаимодействие» в 2012 и 2013 годах, а отряд «Варяг» участвовал в маневре-пешалы в бухте залпового десанта в городе Провиденция.

Пресс-служба Восточного военного округа.

## Улыбки, поздравления, фанфары

Город Фокин, где расположен военно-морской гарнизон, отметил очередной день рождения. По традиции праздничные торжества прошли на центральной площади у Дома офицеров флота.

Начало празднования ознаменовалось шествием трудовых коллективов, во главе которого, тоже по традиции, парадным маршем следовала группа военнослужащих гарнизона. Урачным шествием поздравили искомые презентации художественных коллективов городских учреждений культуры и спорта. Две фанфары возвестили о начале торжественного митинга, посвящённого 33-летию города Фокина.

Создателями и первичными речами к присутствующим обратилась глава городского округа ЗАТО город Фокин Сергей Терентьев, депутат Законодательного собрания Приморского края Виктор Николаев, заместитель командующего Приморским объединением Восточного крик контр-адмирал Владимир Дмитриев, заместитель руководителя аппарата города Находки Татьяна Мельник.

Гармонично выписался в официальном чте ceremonyя вручения благодарственных писем жителям за самоотверженный труд и доблестное служение Отечеству. Депутат

Законодательного собрания Приморского край Виктор Николаев вручила городским педагогам бесплатные санаторные путёвки.

В ходе празднования глава городского округа Сергей Терентьев вручил соответствующие регламенты председателю общественной организации «Служба семьи» Альбине Корольевой, которой накануне праздника было присвоено звание «Почётный гражданин города».

В праздничную концертную программу включились творческие коллективы «Наши дом - Приморье», концерты детей и взрослых коллективов. В этот день впервые заявил о себе на сцене ансамбль казачьей песни. Поклонникам ретро-стиля было подано выступление популярного в 80-е годы ВИА «Краски».

Одновременно с художественно-развлекательной программой в городском парке проходила выставка декоративно-прикладного творчества «Город мастеров», на стадионе - соревнования по спортивному ориентированию и лёгкой атлетике «Тихоокеанская миля».

Завершились торжества поздравлением горожан главой администрации Павлом Посожениным и красочным фейерверком. Валентина ШАБАНСКАЯ.

## Юбилей

# СЛАВНАЯ ВАХТА В ПОЛВЕКА

## Соединение строящихся и ремонтирующихся подводных лодок Тихоокеанского флота отметило 50-летие



История соединения берёт начало с ноября 1957 года, в это время был создан 107-й отдельный дивизион ремонтирующихся кораблей военно-морской базы залива Стрелок Тихоокеанского флота. Первым командиром стал капитан 3 ранга Николай Захарчиков, начальником штаба - капитан 3 ранга Константин Логинов.

Директивой Главного штаба Военно-Морского Флота от 4 июня 1963 года 107-й отдельный дивизион ремонтирующихся кораблей военно-морской базы залива Стрелок переименован в отдельное соединение строящихся и ремонтирующихся подводных лодок Тихоокеанского флота.

С 1965 года в соединении от প্রশিক্ষণности на достройку начали поступать атомные подводные лодки 675-го проекта. В соответствии с директивой Главного штаба Военно-Морского Флота в июле 1969 года формируется дивизион ремонтирующихся подводных лодок с непосредственным подчинением командиру соединения.

В 1977 год стал годом напряжённой работы по вводу в строй стратегических подводных лодок проекта 667Б. Государственные испытания были проведены с высоким качеством, и лодки передали Тихоокеанскому флоту.

Для экипажей соединения становится характерным досрочно проводить ремонт и достройку лодок кораблей, в скатке срочи водить их в состав сил постоянной готовности.

Все последующие годы соединения строившихся и ремонтирующихся подводных лодок Тихоокеанского флота обеспечивало проведение различных ремонтов, в основном атомных подводных лодок всех имеющихся на флоте проектов.

Ответственной задачей, которую решало соединение, были достройка, проведения испытаний и передача в аренду ВМС Индии многоцелевой крейсерской атомной подводной лодки.

На акватории бухты Большого Камня располагалась достроенная

база (ЗСО «Восток») Амурского судостроительного завода - крупнейшего судостроительного предприятия в Дальнем Востоке, введённого в строй в 1936 году. При постройке и достижении большого процента технической готовности подлодка лодка переправлялась в бухту Большого Камня на ЗСО «Восток» для проведения различных видов испытаний. Всего за историю АСЗ было построено более 130 АПЛ, дизельных подводных лодок и надводных боевых кораблей.

Пересказывая историю соединения - значит пересказывать историю развития атомного подводного флота на Дальнем Востоке нашей страны.

В разные годы уникальным соединением командовали и уникальные командиры, многие из которых были и являются знаковыми фигурами в отечественной подлодке.

Главными задачами соединения являются освоение новейших образцов вооружения и военной техники, подготовка и испытание построенных и отремонтированных подводных лодок различных проектов и ввод их в боевой состав Военно-Морского Флота. С достоинством и честью военнослужащие и гражданские специалисты соединения выполняют все поставленные перед ними сложные и ответственные задачи.

Надо отметить, что в городе Большой Камня, где на судоремонтном заводе «Звезда» находит спасительную гавань уставшие от дальних походов атомные субмаринеры, всё, что с ними связано, находится на особом положении. Вот и юбилейные торжества по случаю 50-летия соединения строящихся и ремонтирующихся подводных лодок Тихоокеанского флота переросли в общегородской праздник, которому предшествовал целый комплекс подготовительных мероприятий. Специально к праздничной дате разработаны и выпущены тематические вымпелы, значки и баннеры, которые в дни празднования были установлены на улицах города, а далее им уготованы места на территории соединения. Накануне юбилея в школах и местном детском доме проведены уроки мужества, а на базе соединения - общешкольная игра «Зарница». При поддержке и участии городских властей прошли мероприятия по отдаче почестей погибшим подводникам.

Непосредственно в юбилейную дату на территории соединения прошёл торжественное построение личного состава. А на следующий день праздник вышел на городские улицы. Под духовой оркестр военного соединения парадным строем, возглавляемым командиром соединения капитаном 1 ранга Александром Карповичем, прошествовали через

Валентина ШАБАНСКАЯ.

# В ФАРВАТЕРЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ



**30 октября отмечается День моряка-наводника. Свой профессиональный праздник тихоокеанцы встречают успешным решением поставленных задач, вносят весомый вклад в надёжную защиту дальневосточных морских рубежей нашей Родины. В преддверии этой даты корреспондент «Боевой вахты» встретился с командиром дивизиона ракетных катеров гвардии капитаном 2 ранга Андреем БОРЩЕВЫМ и попросил ответить на вопросы флотской газеты.**

- Андрей Владимирович, с какими результатами в боевой учёбе моряки вашего подразделения встречают профессиональный праздник?

- Без гордости скажу, что эту знаменательную дату мы встречаем с положительными успехами в ратных делах. Летний период был весьма напряжённым в вопросах боевой учёбы. К примеру, свой высокий профессиональный уровень экипажи ракетных катеров продемонстрировали в ходе несения боевой службы в районе острова Итуруп. Две корабельные ударные группы приняли участие в двустороннем оперативном учении, в ходе которого показали чёткую отработку всех запланированных мероприятий оперативной подготовки и ус-

ловиях морского плавания. А именно - вели тактическое разведку, нанесли условные артиллерийские и ракетные удары по всем обнаруженным целям.

Кроме того, приняли непосредственное участие в мероприятиях по взаимной проверке боеспособности сил флота по команде Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами Российской Федерации. И выдержали её с честью. Это тоже своего рода красноречивый показатель высокой ратной выносливости морских катеровского соединения.

- Совершенно очевидно, что флотские будни - это не только череда результативных побед и достижений, но и целый комплекс проблемных вопросов. С какими трудностями столкнулись

моряки при решении поставленных задач?

- Абсолютно с вами согласен. Жизнь военного человека без трудностей не бывает. Впрочем, мы их успешно преодолеваем. И в этом постоянно чувствуем поддержку флотского командования. Без личного участия в их решении командующего Тихоокеанским флотом, начальники управления, отделов и служб нашей деятельности и, соответственно, успехи были бы немислимы, тем более, что часть возникающих проблем носит чисто бытовой характер. И они решаются по мере возможности.

- Для катерников, пожалуй, как ни для кого больше, важна повседневная практика. Как в период стоянки причала экипажи кораблей

поддерживают свои практические навыки?

- Народная мудрость о том, что теория без практики мертва, актуальна и для экипажей наших кораблей. Естественно, отсутствие опыта плавания негативно сказывается на уровне боевого мастерства. В службе моряков очень много специфических направлений деятельности, и подготовка к плаванию имеет детальный, а зачастую и скрупулёзный характер по всем вопросам. Упускать ничего нельзя. Поэтому для нас понятие «стоянка» во многом условное. В этой связи назову элементы боевой учёбы личного состава, которые отрабатываются постоянно. Это прежде всего борьба за живучесть корабля, отражение средств воздушного нападения противника, нанесение ракетного удара различными способами, проход кораблём пролива и плавания в условиях ограниченной видимости.

Более того, штаб часто регулярно проводит контрольные проверки по тем или иным вопросам боевой и специальной подготовки. Проводятся учения и тренировки с вахтенными офицерами, тактические летучки. Из этого можно сделать вывод, что учёба не имеет статичный характер, проводится планомерно, с максимальным использованием учебно-материальной базы.

- Сейчас всё больше говорят о так называемом человеческом факторе. Насколько эта проблема актуальна для моряков, а про-

ходящих службу на ракетных катерах?

- Это специфика не только для моряков нашего соединения. Старая афоризмов фраза «Кадры решают всё» общезвестна. Я думаю, что пока Вооружённые Силы России будут комплектоваться на основе призывной системы, пока не будет до конца решён целый ряд социальных бытовых проблем в отношении офицеров, мичманов, военнослужащих по контракту, этот вопрос не потеряет своей актуальности. Кроме того, нельзя снимать со счетов и уровень общеобразовательной и дисциplinированности будущих защитников Отечества.

К сожалению, сегодня в воинские коллективы нередко приходят молодые люди, которых нам предстоит не только обучать военному делу, но и воспитывать у них чувство патриотизма, лучшие качества защитника Родины.

- Контракты. Какова политика командования части в отношении этой категории военнослужащих?

- В связи с тем, что военнослужащие по призыву проходят годичный срок службы, этот вопрос действительно стоит сегодня довольно остро и находится в разряде приоритетных. Ведь подготовка хорошего специалиста требует немало времени и усилий. И для того, чтобы превратить профессионального школьника в военного специалиста, способного в полном объёме решать весь спектр поставленных задач, в своё время не

хватало и трёх лет. А уж о годе и говорить нечего. Поэтому я твёрдо убеждён в том, что экипажи кораблей, которые становятся всё более логичнее и сложнее, должны состоять исключительно из профи. Безопасность страны должна быть в руках настоящих мастеров военного дела. К сожалению, массового наплыва контрактников в воинские коллективы сегодня не наблюдается. Здесь целый комплекс причин: бытовая неустроенность, чрезвычайно напряжённый график службы. И до тех пор, пока не изменится к лучшему хотя бы один из этих факторов, коренного перелома в воинские коллективы сегодня не наблюдается.

Здесь целый комплекс причин: бытовая неустроенность, чрезвычайно напряжённый график службы. И до тех пор, пока не изменится к лучшему хотя бы один из этих факторов, коренного перелома в воинские коллективы сегодня не наблюдается.

Здесь целый комплекс причин: бытовая неустроенность, чрезвычайно напряжённый график службы. И до тех пор, пока не изменится к лучшему хотя бы один из этих факторов, коренного перелома в воинские коллективы сегодня не наблюдается.

нет приём молодого пополнения на корабль и подготовка его к сдаче курсовых задач. Как видите, урочные ответственности чрезвычайно высоки. Думаю, не погрешу против истины, если скажу, что от качества выполнения предстоящих задач зависят результаты боевой учёбы в проходящем году.

- Товарищ капитан 2 ранга, вы много говорите об успехах своих подчинённых. Дайте название именам передовиков.

- Достойных быт упомянутыми на страницах флотской газеты я могу перечислять долго. Поэтому назову лучших из лучших. В их числе - командиры кораблей гвардии капитаны 3 ранга Дмитрий Гусаров, Денис Каргышев, командир БЧ-4.7 гвардии старший лейтенант Владислав Меньшикин, старшина команды радиометристов артиллерийской гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Виктор Ильин, старшина команды радиометристов артиллерийской гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Артём Дрюков и машинист гвардии матрос контрактной службы Александр Родионов.

- Что бы вы хотели пожелать своим коллегам - морякам-наводникам?

- Здоровья, счастья, удачи. А как военным специалистам - новых ратных свершений и побед.

- Благодарю за беседу.

Интервью вел Владимир КРАСНОУКТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНИ.

# БОЕВОЙ ГВАРДЕЙСКИЙ ЭКИПАЖ



Свой профессиональный праздник - День моряка-наводника экипаж гвардейского ракетного катера Р-18, которым командует гвардии капитан-лейтенант Иван Петухов, встречает с высокими показателями в боевой учёбе. Моряки-гвардейцы принимали самое активное участие во всех крупномасштабных манёврах Тихоокеанского флота, которые проводились в летнем периоде обучения. Это и внезапная комплексная проверка войск и сил округа Верховным Главнокомандующим РФ, когда корабль совершил 10-суточный поход в район острова Сахалин, принял участие в двустороннем оперативном учении с другими кораблями Приморского объединения и силами, дислоцированными на Камчатке.

Также катер участвовал в параде, посвящённом Дню Военно-Морского

дальности переходы, которые не только являются кораблям такого класса. 23 ходовых суток и 2300 пройденных миль - это для ракетного катера своеобразные рекорды. Они, конечно, не заносится ни в какие книги учёта различных рекордов, однако навсегда остаются в памяти экипажа, откладываясь в знаниях и опыте моряков.

- Кстати, буквально на выходе в море, - замечает командир, - нашему кораблю исполнился 21 год, и, как видите, в почтенном возрасте корабль уверенно решает поставленные задачи.

По словам командира, такой успех практически на 80 процентов зависит от действий личного состава электро-механической боевой части. И движенье корабля, и его живучесть, и непоколебимость - всё это результат сла-



- В море мне очень помогало хорошо подготовленный личный состав, - делится командир БЧ-5. - И ещё немаловажный факт: в моей боевой части подавляющее большинство моряков - контрактники. Все они хорошие специалисты, каждый с богатым опытом, с ними легко выполнять задачи и на берегу, и в море. Среди лучших контрактников хотел бы отметить моториста гвардии старшину 1 статьи контрактной службы Алексея Полякова и трюмного гвардии старшину 2 статьи контрактной службы Алексея Жернова.

Специфика службы на малых кораблях такова, что первичный у многих офицеров здесь является должность командира боевой части. По сути, это у молодых лейтенантов, только что окончивших военный вуз, знания в большей степени теоретические, и тут огромную помощь в профессиональном становлении им оказывают не только старшие начальники, но и опытные подчинённые, которые являются мастерами своего дела.

Гвардии старшему лейтенанту Агаеву в этом отношении очень повезло. Делая первые шаги в офицерской службе, он опирается на старшину команды гвардии старших мичманов Николая Соина и Евгения Казарина - бывалых, закалённых моряков, опытных специалистов. Оба являются ветеранами дивизиона, служат едва ли не с момента его основания.

Глядя на признанных авторитетов, другие члены экипажа равняются на них в своей службе. Во время похода на катере постоянно выполнялись учебные упражнения, такие как отработка корабельных боевых расчётов, аварийных партий, специальных групп. Неоднократно осуществлялась швартовка кораблей в море друг к другу для проведения корабельных боевых учений по оказанию помощи соседним экипажам. Сюда входили такие элементы, как эвакуация «раненых» с другого корабля, высадка своих аварийных партий на соседний борт, который был условно обесточен.

На протяжении всего плавания отработались действия корабельных боевых расчётов. Моряки тренирова-

лись в борьбе за живучесть корабля. При постановке на незащищённый рейде выполнялись упражнения по противодействию обороне корабля.

Насыщенный режим работы гвардейцев во время участия в манёврах поднимал выучку, практические действия и сложность экипажа на качественно новый уровень. И всё же, как считает командир корабля, успешнее выполнение задач плавания закладывается на берегу в подготовительный период.

- Выход в море - это боевая работа, - говорит гвардии капитан-лейтенант Иван Петухов, - работа, которая требует предельной учёны и тренировки у пирса, и то, как мы эту работу будем делать, с каким качеством, в огромной степени зависит от подготовки в базе. Есть такая золотая фраза: «Любовь к морю прививается на суше».

Ещё одна специфика малого корабля - его небольшой экипаж. Это особо ощущается во время выходов в море. На катере всегда несётся двухмерная вахта. «Четыре через четыре» - довольно сложный ритм, времени на учёбу у моряков остаётся очень мало, поэтому основная их подготовка ведётся на берегу, что ещё раз подтверждает слова командира.

Основательно подготовились к выходу в море и штурманская боевая часть. Была сделана и утверждена отчётливая подготовка и беседа с моряками. Кому-то был необходим инициативный совет, а кому-то и моральная поддержка. Со всем этим гвардии старший лейтенант В.Одинский справлялся без затруднений, так что экипажу не приходилось вникать во время похода был здоровым.

Не обходилось и без флотских шуток. В море свой день рождения отметил командир радиотехнической боевой части. Боевой части связи. От экипажа ему был вручён торт, сделанный из пенки и сгущёнки. А вместо



традиционных свечей на кондитере были зажжены свечи, охотнее спички, которые не гаснут на ветру. Под улыбки коллег именинник пытался их задуть раньше, чем они сгорят...

Свою любовь в хорошее настроение экипажа вносил и корабль гвардии старший лейтенант Владимир Владимирович Жариков. По его словам, для него экипажа готовить проще, лишь получается вкусной и почти не отличается от домашней. Сослуживцы эти шутки и часто благодарят Андрея за укушенный обед.

...Сейчас корабль находится в базе. Однако ни на минуту не останавливается боевая учёба гвардейцев. Моряки непрерывно решают задачи по поддержанию корабля в необходимой степени боевой готовности.

В день, когда мы познакомились с экипажем, на катере отработывались контрольные корабельные боевые учения. Его целью было определить степень подготовленности экипажа к выходу в море и действиям в различных ситуациях. Мы смогли своими глазами увидеть, как слаженно моряки решают целый ряд вводных - борются с условным пожаром, сматывают на разведку огневых очагов, разворачивают швартовные партии и многие другие.

...В динамиках то и дело слышны команды, доклады. На мостике Р-18 тренировкой руководит командир БЧ-4.7 гвардии старший лейтенант Павел Ардашев.

В ходе тренировок на своём боевом посту успешно выполняются все возникающие авиационные задачи радиометристов гвардии старшина 1 статьи контрактной службы БЧ-4.7 гвардии старший лейтенант Владимир Михайлович - нештатный офицер корабля по работе с личным составом. Кроме выполнения своих прямых обязанностей, он руководит выпуском наглядной агитации в море, проводит информирование, занятия по общественно-государственной подготовке и беседа с моряками. Кому-то был необходим инициативный совет, а кому-то и моральная поддержка. Со всем этим гвардии старший лейтенант В.Одинский справлялся без затруднений, так что экипажу не приходилось вникать во время похода был здоровым.

Не обходилось и без флотских шуток. В море свой день рождения отметил командир радиотехнической боевой части. Боевой части связи. От экипажа ему был вручён торт, сделанный из пенки и сгущёнки. А вместо

на своём посту Б.Жукин внимательно рассматривает экран радиолокатора. Его обязанность - следить за навигационной обстановкой в море, отслеживать цели, с которыми корабль должен безопасно разойтись.

- Моя задача, - поясняет моряк, - наблюдать за надводными целями. Однако аппарат показывает и низкотепловые воздушные цели, вертолеты, небольшие самолёты, а на мнущихся учениях мы даже епомайали лодку «Юрион».

За обслуживанием станции я засал техника гвардии старшего мичмана Сергея Адаева. Несмотря на то, что на корабле четыре года, он - моряк с большим стажем на флоте более 30 лет.

- Вот моя станция, - ласково поглаживает аппарат Сергей Иннокентьевич, - вместе с ней осуществляем поиск морских целей в различных режимах, определяем параметры - словом, решаем боевую задачу.

...Мы покидали корабль, а учение всё продолжалось. Поступали новые вводные, слышались чёткие доклады. Вперед у гвардейского экипажа новые задачи и новые походы. Сомневаться не приходится: все они будут успешно выполнены. А фундаментом успеха закладывается здесь, на берегу.

Владислав ДУБИНИ. Фото автора.



Флота. Он шёл первым в строю и нёс на своём гопис-штоке российский флаг. Проходя перед трибунами, корабль осуществлял постановку тепловых помех.

Выполняя поставленные задачи в море, корабль совершал длительные работы как продолжительности, так и по

женной работы корабельных механиков.

Задачи по обеспечению корабля всеми видами энергии в БЧ-6 ракетного катера выполняет 12 моряков: 2 старшины команды и 9 человек личного состава. Руководитель боевой части гвардии старший лейтенант Арсен Агаев. Он окончил факультет дизельных и энергетических установок Военно-морского инженерного института в П. Пушкине и с первого дня офицерской службы - на этом катере.





Совместный выпуск редакции газеты «Боевая вахта» и Приморской епархии

### Морскому собору - быть!

По благословию Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла епископ Петропавловский и Камчатский Артемий совершил освящение закладного камня в основание Камчатского Морского собора в честь Архистратига Божия Михаила на территории Свято-Павловского мужского монастыря в г. Петропавловск-Камчатском.

Вторженский церемонийный приезд в Камчатку губернатор края Владимир Илюхин, председатель Законодательного собрания Валерий Равкин, глава администрации Петропавловск-Камчатского городского округа Алексей Алексеев, председатель Морского собрания Камчатского края Анатолий Габулягин, военнослужащие и горожане.

Владика Артемий обратился к собравшимся с приветственным словом: «Освещая это место и закладывая первый камень, мы продолжаем славную историю нашего города. Город, который является восточными воротами нашей Родины, достоин иметь храм, который осязает бытие восточного моря, а также наш торговый флот. Все те, кто уходит в море, будут получать благословение в стенах величественного храма, который, надеюсь, в скором будущем появится здесь».

Мысль о строительстве собора уже давно зрела у жителей Петропавловск-Камчатский - город моряков, как военных, так и гражданских. Мы обратились к Святейшему Патриарху Кириллу с просьбой благословить строительство не обычного храма, а Камчатского Морского собора.

Священником Святейшего Патриарха освящен аналогичный собор в Кроноцкоте. Кроноцкотский Морской собор является символом защиты западных рубежей Родины. Не так давно я встречался со Святейшим Патриархом Кириллом в Новосибирской митрополии. Он передал благословение на строительство Камчатского Морского собора, сказал, что пожелает быть на его освящении. И добавил: «Надеюсь, что строительство собора станет делом каждого из нас».

К участникам церемонии обратились руководители Камчатского края и представители общественности. Морской собор возводится в память о погибших моряках и рыбаках Камчатки. Высота церкви, рассчитанной на 500 прихожан, составит 38 метров. Предлагается, что внутри будут установлены памятные доски с именами камчатцев, не вернувшихся из плаваний.

ПАТРИАРХИЯ.RU

# Удотворения икона в Приморье

**С 13 по 25 ноября во Владивостоке, Находку и Арсеньев доставят древнюю икону Божией Матери, у которой в прошлые времена являлся прелодобный Сарофин Саровский. Курская-Коренная икона Божией Матери «Знамения» будет пребывать в Приморье в честь празднования 1025-летия Крещения Руси по благословию Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. И вот теперь ожидается новый свидание Пресвятой Богородицы в просторах свой провинциальный омовор до берегов Тихого океана. И мы благодарим ей за надбавку зачиту. Обращаясь к морякам-тихоокеанцам: готовьтесь достойно встретить Царицу Небесную!**

Икону Курскую-Коренную в начале 19 века привез в Россию на пароходе «Святая Николая», и она оказалась в древней столице Сербии - городе Нише. Вскоре икона вновь ненадолго вернулась в Крым для поддержания отступающей белой армии. А 29 октября 1920 года окончательно покинула Россию. С этого времени чудотворный образ стал астулником и главной святыней всего русского народа, рассеянного вдали от Родины.



В настоящее время святой образ находится на хранении в Русской Православной Церкви. Он был вывезен из России, охваченной безбожными гонениями, русскими эмигрантами в 20-е гг. XX в. и с тех пор остается духовным знаменем русского зарубежья. Повадем о его истории. В 1240 году, при очередном нашествии ордынского хана Батая, был разорен и уничтожен город Курск. Летописные свидетельства сообщают, что осенью 1295 года в лесной чаще северо-западе бывшего Курска промышленные здесь рыльские охотники увидели у корней дерева лоскутный лес и там, где стояла часовня, разрылся расколотые части чудотворной иконы, сложил их вместе, и они тотчас срослись так плотно, что от повреждения не осталось и следа. На месте явления иконы священник построил новую часовню.

Слава о чудотворной Курской иконе достигла столицы. В 1597 году святая была принесена в Москву. Явленный образ не велик по размерам - 3,5х3,5 вершка (15х15,5 см). По велению царя Феодора Иоанновича для иконы сделали обрамление из кипарисового дерева. В 1597 году последовал царский указ о сооружении на месте явления иконы мужского монастыря, который уже более 400 лет известен православному миру как Курская-Коренная Рождественско-Богородицкий пустынь. Там с подбодящей честью препроводили икону вместе с царским иконостасом на постройке пустыни. Однако вскоре из-за постоянной угрозы набегов ордынцев чудотворную икону перенесли в Курский монастырь за городские стены.

1603 году слуга и междошесте позволили Лжедмитрию I взять Курскую-Коренную сначала в Путиль, а затем в Москву. Только в 1618 году икона была возвращена в Курск, и с этого времени к названию Коренная стали прибавлять и название города. 13 сентября в честь события 1618 года совершается день празднования памяти Курского-Коренного образа. Икону почитали также 27 ноября, в день престольного праздника Курского-Знамения монастыря. Вспомогательным на всю Россию прославилась крестные ходы с чудотворным образом. С 1806 года по Высочайшему повелению было определено, что икона должна пребывать в Коренной пустыни с 4-й пятницы по Пасху 12 сентября. В эти дни она и переносилась торжественным крестным ходом, который вытязался на многие версты. Это событие запечатлел художник Илья Репин, написав «Крестный ход в Курской губернии» (1883). В один из таких крестных ходов в детстве исцелился от тяжелой болезни прелодобный Сарофин Саровский. Тогда мать вынесла больного сына и приложила к святой иконе, и вскоре она была здорова.

В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала. В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала. В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала.

В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала. В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала.

В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала. В 1951 году перевезена в Америку по специальному заказу сына в икону опасная болезнь прогнала.

## И запоют колокола над бухтой Золотого Рога

Не по дням, а по часам растёт Спасо-Преображенский кафедральный собор Владивостока

Краткая характеристика проекта здания собора разместится рядом с центральной площадью Владивостока по адресу Коробельная набережная, 1 (площадь участка 0,7 га), на берегу бухты в средней части Золотого Рога. Новый храм сможет вместить более двух тысяч верующих. Высота сооружения составит 67 метров. Проект - ДНИИМФ г. Владивостока (главный архитектор Александр Котляров). Русское же его таково, что всё пространство центральной площади остаётся практически в неприкосновенности. Собор примет к себе людей со стороны моря, и тем самым зрительно даже расширит её. В облик собора стилистически использованы кирпич светлого тона.



Храм строится всем миром. Каждый может стать его строителем и внести своё имя или имена родных, близких, друзей, крестников в историю. Пожертвования и записки принимаются в епархиальном управлении или в иконных лавках действующих храмов, а также по SMS. Собор строится в рамках масштабной информационной кампании: «Знаем Владивостоку строить Преображенский храм».

Спасо-Преображенский кафедральный собор станет настоящим символом урбанизации Владивостока на Дальнем Востоке. Александр Зубрицкий, директор Дальневосточного филиала фонда «Русский мир»:

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

## Благотворительная помощь

Из средств Московской Патриархии в помощь пострадавшим от наводнения на Дальнем Востоке направлено дополнительно 10 млн рублей. Все церковные средства предназначены для пострадавших от наводнения, находящихся на территории Благовещенской, Биробиджанской, Хабаровской и Амурской епархий. При распределении помощи приоритетными категориями станут многодетные семьи, одинокие люди, инвалиды, семьи с детьми-инвалидами, а также люди, по формальным причинам не получившие государственную компенсацию.

Ранее на счет Синдального отдела по церковной благотворительности на сумму пострадавших от наводнения на Дальнем Востоке поступила сумма в размере 320 миллионов рублей, собранная в результате акции, как Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл объявил общецерковный сбор пожертвований.

«Вот что ответили известные в городе люди: Нелли Мизг, краевед, действительный член Общества изучения Амурского края».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

## По благословию митрополита Владивостокского и Приморского Вениамина епископ Уссурийский Иннокентий, иерархи Владивостокской епархии, провёл встречу с участниками III Дальневосточного форума инициативной молодёжи «Андреевский городок»



## В «Андреевском городке» учаёт духовной жизни

Основной темой разговора с молодежью стал опыт духовной жизни. На примере жизни святого прелодобного Сергия Радонежского участники дискуссии обсудили возможность осуществления духовного подвига и вероятность его перенесения на современные условия.

Середоточить дискуссии вокруг жизни святого прелодобного Сергия Радонежского инициативной молодежи предложили в связи с приближением к празднованию 700-летия со дня рождения игумена земли русской. Этот масштабный юбилей будет отмечаться в 2014 году.

Форум инициативной молодежи на тихоокеанском побережье уже становится доброй традицией. Третий год подвиг живописный пригород Владивостока превращается в летне-осеннюю площадку для встречи молодежи, которая съезжается сюда с многих уголков и епархий Дальнего Востока.

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

«Храмы всегда строились всем миром и отсюда не от избытка средств, а от любви к своему городу. Последний, лишь бы поставить храм! Первым делом православные поселенцы соорудили на новом месте церковь, потому что всегда полагали, что без церковного благословения исправной жизни не жди, не было такового. И нам, живущим в XXI веке, эту истину забывать нельзя».

«Наличие монументального храма в центре города очень характерно для архитектуры русского города, где кафедральный собор - это всегда главное сооружение, к которому ведут все дороги. И надо строить церковь, чтобы приобщить чувствование к историческому центру города».

