

# ВОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 7 сентября 2013 года №31 (19457)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Твои люди, флот

## Универсальный морпех

Старшина контрактной службы Владимир Михайлов - инструктор-водолаз разведывательного водолазного взвода в соединении морской пехоты ТОФ.

Подразделение, которым он руководит, сравнительно новое - создано всего несколько лет назад. Главной задачей водолазов является обеспечение высадки морского десанта на побережье. Для этого они выполняют подводные работы по разведке морского дна, осуществляют расчистку проходов от минно-зачехленных заграждений, чем обеспечивают возможность безопасного подхода десантных кораблей к плацдарму.

Под руководством старшины Михайлова взвод сейчас усиленно нарабатывает опыт, осуществляет тренировочные спуски, доводит до совершенства то, что придётся делать под водой в реальных условиях. Так как подготовка водолазов - дело очень серьёзное и на их обучение требуется время, взвод состоит в основном из контрактников.

Владимира Михайлова назначили руководить водолазным взводом не случайно. Он является одним из самых опытных контрактников соединения. Призвался из Тери. После службы по призыву не задумываясь остался служить по контракту. Его опыт приобретает годичи на различных должностях, которые он прошёл за 10 лет. Из них половина - в десантно-штурмовом батальоне. В течение шести лет морской пехотинец руководил группой ружейного боя, которая показывала своё боевое мастерство на Две Военно-Морского Флота и во время зарубежных визитов. Особо запомнилось Михайлову выступление перед американскими военнослужащими, которые в 2004 году посещали соединение морской пехоты. То выступление было особо ярким и эффектным, удалось действительно произвести сильное впечатление на гостей, вспоминает Владимир.

Морской пехотинец, - уверен старшина, - должен уметь всё и быть универсальным бойцом, готовым выполнять любую задачу!

Словно подтверждая своё credo, на недавно прошедших российско-корейских учениях «Морское взаимодействие-2013» Владимир командовал десантной группой, освобождавшей условно захваченное судно от пиратов. У него есть опыт участия и в таких операциях.

Морские пехотинцы выполняли похожие задачи на крупном международном учении «Римпак-2012», которое проводилось в районе Гавайских островов. Тогда группа российских бойцов оказалась на высоте, а их слаженные действия вызвали восхищение зарубежных коллег. Некоторые даже не стеснялись похвалить «чёрных беретов» подельцы опытом.

И вот аналогичное задание. По легенде учения российский танкер был захвачен пиратами. Перед группой стояла задача произвести высадку на судно, обезвредить пиратов и освободить заложников.

Тактика антитеррора подразделяется на две фазы, - поясняет Михайлов, - когда на судне только террористы, в этом случае группе торпеды некуда, есть время для обучения и выполнения манёвра. И второй вариант - это когда имеются заложники, тут время играет против нас, и необходимо в короткий срок штурмовать судно. Этот вариант сложнее, именно сегодня мы его и отработали. Поставленную задачу выполнили. Высались на судно, раскрепостились, поднялись на капитанский мостик. Там мы вошли практически одновременно с китайской группой, которая также обрабатывала этот элемент и подошла к судну с другого борта. Вместе мы и освободили заложников.

Впереди перед флотом стоят новые задачи, и вновь готовится выйти в море старшина В. Михайлов со своими подчинёнными. Сомневаться не приходится: какая бы ни была поставлена задача морским пехотинцам, они её выполнят чётко и в срок.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.



### Память

## ИХ ПОДВИГ НЕ ЗАБУДЕМ НИКОГДА

68-ю годовщину победы в войне с империалистической Японией и окончания Второй мировой войны в Владивостоке. Торжества по случаю памятной даты начались на центральной площади города. Там прошёл митинг, на котором выступили представители краевой и городской администраций.



Пастырское слово прозвучало в Приморском и Владивостокском Великом и Владивостокском великом соборах. Он поблагодарил фронтовиков за подвиг во имя Отечества.

Последние залпы орудий Второй мировой слышны в Корею на кораблях флота капитан 1 ранга в отставке Лев Абрамов. По бедная канонада дослужилась до полковника в отставке Анатолия Кокина и Лидии Негоды на земле Китая. Они добывали братским народам свободу и независимость.

После выступления морские пехотинцы возложили гирлянд цветов к подножию стелы, возведённой как знак города воинской славы.

Мероприятие продолжилось у мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота».

Наступают мгновения, исполненные светлой скорби и глубокой благодарности к воинам, положившим жизни свои за Отечество, за друга своя и наше сегодня. Ложатся венки и цветы к Стене памяти, к капсуле со священной землей, доставленной с мемориала защитников волжской твердыни.

Сталинградская эпопея... Крошечный ад, в котором выстоял и победил фашистского зверя русский воин.

Как тут не вспомнить и о наших ветеранах-боевахтинцах, побывавших в том пекле войны. Письма со Сталинградского фронта, сообщения и очерки приводили военные журналисты

С пламенной речью обратился к собравшимся председатель городского совета ветеранов Яков Кан. Он отметил приморцев, которые внесли свой вклад в победу над врагами Родине.

Пастырское слово прозвучало в Приморском и Владивостокском Великом и Владивостокском великом соборах. Он поблагодарил фронтовиков за подвиг во имя Отечества.

Последние залпы орудий Второй мировой слышны в Корею на кораблях флота капитан 1 ранга в отставке Лев Абрамов. По бедная канонада дослужилась до полковника в отставке Анатолия Кокина и Лидии Негоды на земле Китая. Они добывали братским народам свободу и независимость.

После выступления морские пехотинцы возложили гирлянд цветов к подножию стелы, возведённой как знак города воинской славы.

Мероприятие продолжилось у мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота».

Наступают мгновения, исполненные светлой скорби и глубокой благодарности к воинам, положившим жизни свои за Отечество, за друга своя и наше сегодня. Ложатся венки и цветы к Стене памяти, к капсуле со священной землей, доставленной с мемориала защитников волжской твердыни.

Сталинградская эпопея... Крошечный ад, в котором выстоял и победил фашистского зверя русский воин.

Как тут не вспомнить и о наших ветеранах-боевахтинцах, побывавших в том пекле войны. Письма со Сталинградского фронта, сообщения и очерки приводили военные журналисты



Арон Стоник и Виктор Королев. Они повели, как сражался в окопах Сталинграда тихоокеанцы. Легендарный командир Василий Чуиков в беседе с Виктором Королевым просил передать на флот, что моряки цементами трупили ряды 62-й армии. Они торпеды буквально чудеса героизма. «На них я полагаюсь полностью, знал, что не подведу. Фашисты их страшились, называя полостной смертью», - говорил генерал.

Хотел присутствовать на этой торжественной церемонии участник битвы на Волге танкист Пётр Анисимов. Однако по состоянию здоровья не смог. Дать себя знать ранение, полученное в Сталинградской земле. Там пролилась его кровь. Там отважного бойца помнят и по сей день. Из совета ветеранов Волгодрага ему приходят поздравления. Не забывает Петра Романовича и во Владивостоке.

Капсула, доставленная с полковой почтой Сталинградской земли, замуравывается в Стену памяти, закрывается мемориальной доской, где выгравирована надпись: «В ходе продолжительных сражений 2 февраля 1943 года Красная Армия полностью разгромила и уничтожила группировку немецких войск под Сталинградом. Здесь, в Стене памяти, хранится земля из города-героя Сталинграда, политая кровью бойцов и командиров - участников исторических боев Великой Отечественной войны, в том числе жителей Владивостока и Приморского края. Венная слава воинам - участникам великих сражений».

Заключительным аккордом мероприятия стало возложение венков и цветов к Вечному огню в честь тех, кто спас мир от «кёринговой чумы» - фашизма. Вечна им память!

Марлен ЕГОРОВ.  
НА СНИМКАХ: мгновения праздника.  
Фото Владислава ДУБИНЫ.

### В память о Второй мировой



Второго сентября в городе Фокино у мемориала памяти приморцев, павших на полях военных сражений, состоялся традиционный митинг, посвящённый 68-летию завершения Второй мировой войны.

Почтить память погибших пришли представители городской власти, военнослужащие гарнизона, школьники, жители города, среди которых на этот раз уже не было, к сожалению, непосредственных участников исторических событий.

Торжественный ритуал был соблюден полностью. Фоном для мероприятия послужила подогрившая на учащихся школ тематическая литературно-музыкальная композиция. От имени местных властей и командования Приморского объединения кораблей перед собравшимися выступили заместитель председателя городской Думы капитан 1 ранга запаса Александр Баранов и начальник организационно-мобилизационного отдела заместитель начальника штаба Приморского объединения разнородных сил капитан 1 ранга Сергей Самохвалов. От имени ветеранов к присутствующим обратилась вдова участника ВОВ Елена Итошина.

Апофеозом мероприятия стала минута молчания и взвращение тишины залпы салюта. Завершился митинг возложением к мемориалу венков и живых цветов. Школьники вручили цветы ветеранам и установили зажжённые свечи у подножия плит с именами погибших воинов.

Валентина ШАБАНСКАЯ.  
г. Фокино.

### У нас на Дальнем Востоке

## Главная задача Дальзавода - поддержание боеготовности флота

Вице-премьер и председатель Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ Дмитрий Рогозин побывал во Владивостоке и осмотрел мощности Центра судоремонта «Дальзавод».

Вице-премьер посетил все ключевые судостроительные и судоремонтные верфи Дальнего Востока России. Дальзавод - последнее предприятие Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, которое планирует посетить вице-премьер перед докладом Президенту РФ Владимиру Путину.

Сегодня одно из предприятий Дальневосточного центра судостроения и судоремонта - ЦС «Дальзавод» является главной ремонтной базой надводных кораблей Тихоокеанского флота и дизель-электрических подводных лодок. Параллельно идёт модернизация существующих мощностей для ремонта перспективных боевых вооружений.

Дмитрий Рогозин начал осмотр мощностей предприятия в доке Цесаревича - первого на Дальнем Востоке сухого дока.

Дальзавод, старейшее судоремонтное предприятие Дальнего Востока России, основан для обеспечения ремонта и боевой готовности кораблей Тихоокеанской эскадры. В 1887 году на территории военного порта Владивостока началось строительство адмиралтейских и министерских мастерских, которые в дальнейшем стали известны как Адмиралтейство военного порта - предприятие, в советские времена получившее название «Дальзавод», - поведал историю предприятия директор Центра судоремонта «Дальзавод» Игорь Евдокимов. - 7 октября 1897 года произошло торжественное открытие этого сухого дока, назван-

ного именем цесаревича Николая. Первым в него вошёл крейсер 1 ранга «Дмитрий Донской». Это уникальное техническое сооружение служит по сей день. В доке Цесаревича проходит ремонт гражданские суда и военные корабли.

За два последних года плановый ремонт прошли на Дальзаводе ракетный крейсер «Берег», БПК «Маршал Шапошников», «Адмирал Виноградов», «Адмирал Трибуц», судно измерительного комплекса «Маршал Крылов» и целый ряд кораблей рангом ниже. После этого корабль ТОФ успешно решали боевые задачи, совершили несколько длительных морских походов, в том числе в Аденский залив, где занимались защитой судоходства от пиратов. Всего в 2012 году сервисное обслуживание и доковый ремонт прошло 150 кораблей и судов Тихоокеанского флота. Также в доках Дальзавода отремонтировано 24 гражданские судна.

В 2013 году планируется провести сервисное обслуживание и доковый ремонт 173 кораблей и судов ТОФ. Четыре корабля 1-2 рангов пройдут средний ремонт и модернизацию.

Таким образом, предприятие ДЦС успешно решает самую главную задачу - поддержание боеготовности кораблей Тихоокеанского флота.

Вице-премьер осмотрел несколько цехов, а также второй сухой док Дальзавода, где сейчас проходит ремонт спасательной корабль «Алагея».

«Это правильное решение, что военный судоремонт сконцентрирован на одном предприятии, которое справляется со своей задачей, а не «размазан» по всему Приморскому краю», - отметил в конце визита Дмитрий Рогозин.

ИЗРЕСС.RU.

## Форум пограничных ведомств

С 9 по 13 сентября во Владивостоке пройдёт 14-й форум пограничных ведомств (береговых охран) государств северной части Тихого океана. В работе форума примут участие делегации шести стран: России, США, Китая, Республики Корея, Японии и Канады.

Российскую делегацию возглавит руководитель Пограничного управления ФСБ России генерал-полковник Владимир Кулишов.

Общее количество участников встречи, включая руководство делегации, составит около 100 человек.

Форум пограничных ведомств (береговых охран) государств северной части Тихого океана - это уникальная возможность для развития сотрудничества по выработке скоординированных мер противодействия терроризму, нелегальной миграции, незаконному обороту оружия, наркотиков, взрывчатых и отравляющих ве-

щества, незаконному промыслу и контрабанде биоресурсов.

Договорённость о сотрудничестве пограничных ведомств (береговых охран) государств Тихого океана была достигнута в декабре 2000 года в Токио. Ежегодно одна из стран-участниц председательствует на форуме. В 2013 году это будет Российская Федерация.

Форум будет проходить на базе кампуса ДВФУ (о. Русский), в ходе заседаний делегации обсудят вопросы координации противодействия различным видам и угрозам безопасности, возникающим на море.

В рамках форума 11 сентября пройдут показательные учения с привлечением разнородных сил и средств Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Протянем руку помощи пострадавшим от наводнения

Граждане, желающие помочь вещами пострадавшим от наводнения в Амурской области, Еврейской АО, Хабаровском и Приморском краях, могут обратиться в Приморский центр социального обеспечения населения по адресу: г. Владивосток, ул. Иртышская, дом 8. Телефон центра - 2-60-49-28.

На пунктах приёма фонда «Мама» ждут книги, одежду, игрушки, бытовую технику, обувь. Желающих помочь пострадавшим ждут по адресам:

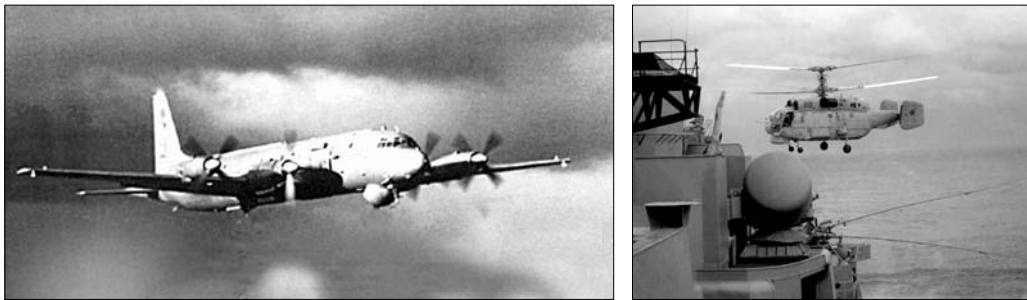
Ленинский район. Светланская, 51а, кабинет 8 (второй этаж), телефон: 226-52-71.

Советский район. Русская 41а, кабинет 11 (второй этаж), телефон: 232-98-72.

Пароветеранский район. Ильичёва, 15, кабинет 43 (третий этаж), телефон: 237-07-62.

Первомайский район. Калининна, 116, кабинет 23 (первый этаж), телефон: 227-36-71.

Фрунзенский район. Верхнепортовая, 38, офис 101, телефон: 250-58-70.



# НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

**Радикалы газеты «Боевая вахта» продолжают раскатывать нападками о ратных делах морских тихоокеанцев в летний период боевой учебы. Следует отметить, что сегодня каждый день, каждый выход кораблей флота в море сопряжен с постоянным совершенствованием боевого мастерства, укреплением сплоченности воинских коллективов в решении сложных и ответственных задач по защите тихоокеанских морских рубежей Отчины.**

2013 год для Тихоокеанского флота стал не менее насыщенным событиями боевой учебы и международной деятельности, чем предыдущий. Отряд боевых кораблей флота, пройдя два океана, стал основой возрожденной по решению руководства России Средиземноморской эскадры. Уже третий месяц тихоокеанцы успешно выполняют боевые задачи по поддержанию стабильности в этом неспокойном регионе.

За плечами у военных моряков крупнейшие совместные учения с ВМС НОАК в заливе Петра Великого, успешно сдан экзамен по вневидимой проверке в составе Восточного военного округа под руководством Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации.

Летний период традиционно стал особенно результативным в плане боевой учебы и выполнения комплекса боевых упражнений, часть из которых номинирована на призы главнокомандующего Военно-Морским Флотом Российской Федерации. До окончания года еще несколько месяцев, а на счету у тихоокеанцев уже немало учебных побед. Одна из них – успешный поиск и атака с комплексным применением противолодочного оружия подводной лодки условного противника малыми противолодочными кораблями на Камчатке.

В борьбе за призы Главнокомандующего ВМФ на флоте вступили морские пехотинцы. Задачи боевой подготовки впервые выполнены в арктических широтах. На суровых берегах Чукотки учебный бой с надводными кораблями условного противника провели морские береговые ракетные соединения. Не остаются в стороне от состязаний артиллеристы береговых войск, соревнующиеся в мастерстве управления огнем и поражения береговых и морских целей.

В Охотском море меряются силами с условным воздушным и подводным противником боевые расчеты кораблей Приморского объединения разнородных сил ТОФ.

Безусловно, кульминацией боевой учебы сил и войск станут стрельбы кораблей подводных сил ТОФ, в том числе стрельба баллистической ракетой на полную дальность по мишеням, расположенным на Северном флоте на полигоне Чика.

За восемь месяцев этого года тихоокеанцы выполнили более сотни боевых упражнений, лучшие из лучших – будут претендовать на призы главнокомандующего ВМФ.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ.



**За сплочение воинских коллективов и уставной порядок**

# МЕСЯЧИК ЗАВЕРШИЛСЯ - ВРЕМЯ ПОДВОДИТЬ ИТОГИ



Завершился месяцник по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

Главной задачей данного мероприятия явилось совершенствование деятельности командиров всех уровней по сплочению воинских коллективов и профилактике преступлений в сфере межличностных отношений военнослужащих.

Особое внимание было уделено повышению роли и значения старшино-старшино состава в укреплении прапорского звена в подразделении, работе по становлению молодого пополнения. Хороших результатов в работе в данном направлении достигли в подразделении, где служат капитан 1 ранга П.Вангели, заместитель начальника центра материально-технического обеспечения ТОФ по работе с личным составом; капитан 2 ранга К.Барбараш, заместитель начальника учебного центра ТОФ по работе с личным со-

ставом; капитан 1 ранга И.Сенин, заместитель командира роты охраны и обслуживания по работе с личным составом объединенного центра обеспечения управления флота.

В этих коллективах активно проводилась целенаправленная творческая деятельность по реализации основных задач месячника, обращения к личному составу ТОФ командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала С.Авакянца.

Нужно отметить большую работу в реализации задач месячника сотрудниками военной прокуратуры, социологов, психологов, представителей ветеранских организаций. Объединенные усилия дали возможность вывести на новый уровень работу по сплочению воинских коллективов, искоренению негативных явлений.

Приставлено внимание командования частей и кораблей, офицеров по работе с личным составом было обращено на адаптацию к военной службе молодого пополнения, знакомство прибывших моряков с их правами и обязанностями, историей и боевыми традициями.

Прошедший месяцник стал смотрам большой и кропотливой работы по укреплению воинской дисциплины в частях и на кораблях флота, дал новый импульс в поиске путей и форм дальнейшего совершенствования деятельности в этом направлении всех должностных лиц.

Анализ мероприятий месячника высветил и ряд негативных моментов, которые, к сожалению, имеют место в отдельных воинских коллективах. Несмотря на проводимую профилактическую работу, все же встречаются случаи неуставных взаимоотношений между военнослужащими, а иногда и открытые факты казенного характера.

За объяснением причин происшедшего следует далеко ходить не надо. Они кроются в самом отношении отдельных офицеров к работе по формированию сплоченных воинских коллективов и недопустимости нарушений воинской дисциплины подчиненными. Там, где офицерский состав поверхностно относится к решению этих задач, и результаты низкие, и дисциплина хромает.

В связи с этим нелишним будет вспомнить требования корабельного устава. В нем говорится: «Важнейшими обязанностями командиров, всех офицеров являются постоянное общение с личным составом, формирование и поддержание у личного состава моральной и психологической готовности к защите Отечества».

Итак, офицерский состав обязан... поддерживать на корабле (в подразделении) твердый уставной порядок, всемерно обеспечивать безопасность службы каждого члена экипажа, по-казывать личный пример дисциплинированности, ревностного отношения к службе, мужества и отваги.

Выходит, не только во время месячника, но и ежедневно, постоянно офицерский состав должен быть генератором всей работы по укреплению воинской дисциплины, искоренению негативных явлений.

В ходе месячника достаточно много внимания уделялось роли старшино-старшино состава не только в сплочении воинских коллективов, но и в создании здорового, товарищеского обстановки в подразделениях, оказании помощи молодым воинам в их адаптации к условиям военной службы.

Младшие командиры находятся ближе всего к личному составу, знают их чаяния, запросы и склонности. Кому, как не им, грамотно направлять внут-

# Найти подход к каждому человеку

**11 сентября военнослужащие, гражданский персонал органов по работе с личным составом Вооруженных Сил Российской Федерации отмечают свой профессиональный праздник. В честь Дня специалиста органы воспитательной работы Вооруженных Сил РФ мы поздравляем с заместителем командующего ТОФ по работе с личным составом капитаном 1 ранга Анатолием ЗЕЛИНСКИМ и попросили его ответить на несколько вопросов.**

- Анатолий Владимирович, структуры органов по работе с личным составом не раз претерпели изменения. Выгодно ли, по вашему мнению, что командиры воинских частей могут в полной мере заниматься воспитательной работой. Какова обстановка сегодня?

- Действительно, органы по работе с личным составом Вооруженных Сил Российской Федерации за свою историю претерпели не одно изменение - от офицеров воспитателей русской армии, комиссаров и политработников Советских Вооруженных Сил до органов воспитательной работы, а с 1 декабря 2010 года - органов по работе с личным составом Российской Федерации.

Практика развития Вооруженных Сил показала, что отказ от структуры, занимающихся профессиональной воспитательной работой с личным составом, себя не оправдал. В настоящее время деятельность руководства страны, Министерства обороны РФ направлена на укрепление органов по работе с личным составом, возвращаются должности офицеров по работе с личным составом в части и подразделения, где непосредственно ведется работа с военнослужащими, проходящими службу по контракту и призыву. Кроме того, создаются центры психологической работы.

- В настоящее время офицеры по работе с личным составом не готовит в военных вузах. Где вы берёте кадры?

- Подбор кадров офицеров по работе с личным составом производится за счет выпускников Военного университета Министерства обороны Российской Федерации, Военно-технического университета в г. Балашове, а также Военно-морского института радиотехники им. А.С.Попова ВУНЦ ВМФ «Адмирала Флота Советского Союза Н.И.Кузнецова», где готовятся офицеры, соискатели на флот. На флоте создан резерв из выпускников этих учебных заведений.

- Назовите, пожалуйста, главных кандидатов в органы по работе с личным составом.

- Главными задачами органов по работе с личным составом были и остаются просвещение, разносторонняя воспитательная работа в Вооруженных Силах в интересах государственной политики и общественной безопасности. На первом месте как основной вид подготовки остается организация общественно-государственной подготовки военнослужащих и гражданского персонала, информационно-разносторонняя работа по повышению авторитета и престижа военной службы, сохранение и приумножению патриотической традиции в Вооруженных Силах. Важное место занимает выработка и осуществление мер по укреплению морально-психологического состояния военнослужащих и воинской дисциплины. Повышается роль воспитательной работы, обеспечения взаимодействия с общественными и религиозными объединениями.

Большое внимание в последнее время Президентом Российской Федерации В.Путинным, министром обороны РФ генералом армии С.И.Шойгу уделяется патристическому воспитанию военнослужащих, гражданского персонала Вооруженных Сил, подрастающего поколения.

В послании Президента РФ Федеральному Собранию в декабре 2012 года сделан важный акцент на возрождение национального сознания, укрепление боевого духа Вооруженных Сил, воспитание мужества и самопожертвования на примерах героев. Сейчас развернута работа по реализации этих принципиальных положений. Воинским частям, кораблям, соединениям возвращается пренебреженные почтенные наименования, значения и ордена. Возрождается практика зачисления вечно в списки личного состава воинской части Героя Советского Союза, Героя Российской Федерации, прославившихся в боях и в мирное время. И это очень важно, nämlich процесс восстановления музейной, мемориальной и военно-морской славы воинских частей, кораблей и учреждений.

Сегодня задача патристического и духовно-нравственного воспитания личного состава не только становится актуальной. От высококого боевого духа военных подразделений во многом зависит победа в боях. На органы по работе с личным составом ложится ответственность за организацию воспитательного процесса военнослужащих, поддержание необходимого уровня морально-психологического состояния и воинской дисциплины. При этом используются исторические традиции русской, советской и Российской армии и флота, традиции Русской православной церкви, ду-



хновный потенциал традиционных религий, привлекаются ветеранские и общественные организации.

В настоящее время органы по работе с личным составом активно взаимодействуют с представителями традиционных религиозных объединений при осуществлении воспитательной работы с личным составом флота введен институт военных священников. На новый качественный уровень вшло психологическое обеспечение и изучение всех категорий военнослужащих.

В целях улучшения качества информирования личного состава на Тихоокеанском флоте создан нештатный центр информирования. Он занимается организацией, планированием и оказанием методической помощи командирам и офицерам органов по работе с личным составом в проведении информирования военнослужащих, а также гражданского персонала воинских частей и организаций флота.

- Очевидно, роль офицера по работе с личным составом особо возрастает в условиях несения боевой службы вдали от родных берегов?

- В настоящее время боевая служба и боевая учеба с каждым периодом обучения становится интенсивнее. Крайне больше времени стали проводить в морских походах, выходах в море, в воинские части - в полевых условиях, увеличился налет часов морских летчиков. Практикой сложилось, что офицеры в районах, на десятки тысяч миль удаленных от род. Роль офицера по работе с личным составом в условиях несения боевой службы не возрастает, она принимает новый характер. Занятое пространство, отрыв от привычной обстановки, чувство оторванности от семьи, родных и близких вызывают у офицеров отклик на взаимноотсутствие в экипаже. Личный состав по-разному переносит нагрузки, связанные с несением вахт, морской стихии. Все это требует от офицера по работе с личным составом находить индивидуальные пути подхода как к каждому члену экипажа, так и ко всему коллективу как единому целому боевому организму, чтобы все задачи, стоящие перед кораблем, были успешно выполнены.

- Анатолий Владимирович, что бы вы пожелали своим коллегам в канун профессионального праздника?

- Хочу пожелать всем военнослужащим, гражданскому персоналу органов по работе с личным составом Тихоокеанского флота, ветеранам Великой Отечественной войны, военной службы, боевым действиям и военным конфликтам, всем, кто в разные годы занимался и продолжает заниматься патристическим воспитанием военнослужащих, подрастающего поколения, будущим защитникам Отечества, кто вносит и вносит свой вклад в дело укрепления боеиспособности Вооруженных Сил и страны в целом, кто нес нелегкую службу в политических органах, воспитательных структурах и органах по работе с личным составом, крепкого здоровья, мирного неба над головой, успехов в делах и начинаниях, счастья и благополучия им и их семьям.

Записала Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Как-то в разговоре с одним из старших специалистов флота спросил: «Что главное в работе старшего механика на судне, если коротко?» Он ответил: «Главное, чтобы пародок двигался!» - и добавил: «Знаете, есть такая песня о моряках: «Бог знает, сколько лет Ворчит в машине «дед». Зато мы на своей кошке ходим!» Эти слова вспомнились, когда мы беседовали со старшим механиком госпитального судна «Иртыш» вспомогательного флота ТОФ Владиславом Рубцовым. Насчёт «ворчит» как-то на него не очень похоже: спокойный, рассудительный, немногословный, деловой, уверенный. Таими, на мой взгляд, могут быть люди, которые очень хорошо знают своё дело.

Актуальное интервью

# МОРСКОМУ БРАТСТВУ - КРЕПНУТЬ!

**Во Владивостокском морском собрании (ВМС) на отчётно-выборной ассамблее новым председателем ВМС избран контр-адмирал запаса Владимир БУРАКОВ. С ним встретился корреспондент «БВ» и попросил ответить на ряд вопросов.**



**- Владимир Васильевич, какие поздравления по случаю избрания на должность председателя ВМС. Как вы себя чувствуете на этом посту?**  
- Благодарю. Прошло не так много времени, чтобы освоиться, осмыслить, как говорят подводники, в отпусках.  
Привыкаю. Дело новое, интересное. Огромный круг вопросов надо охватить. Но кругозор, приобретённый на флоте, позволяет это сделать. Живу настоящим и смотрю в будущее.  
**- Сильное наследство оставил вам Борис Фёдорович Приходков, ваш предшественник. Авторитет морского собрания достаточно высок. Оно заявило о себе не только в Приморье, но и во всей России. Наверное, много поздравлений пришло вам? Наработанные связи заявляют о себе?**  
И поздравлений немало, и пожелания укрепить морское братство поступают потоком. Такое внимание, безусловно, вдохновляет. Поэтому нельзя сдавать завоеванные позиции. Думаю, мы престиж морского собрания не уроним.  
**- С чего вы уже начали?**  
- Я, можно сказать, обрабатываю элементы задачи К-1, занимаюсь поведенческой организацией. Провели два заседания совета старшин, он руководит работой ВМС, в его составе 20 человек. Распределены полномочия, уточнены основные направления дальнейшей деятельности.  
Мне предстоит в ближайшее время познакомиться с руководителями организаций, с которыми налажены тесные контакты. Личное общение по-прежнему необходимо.

Возьму на вооружение опыт предшественника - и в путь!  
**- Конечно же, флот является всего. Как собираетесь поддерживать связь с ним?**  
- Напомним, что Владивостокское морское собрание было возрождено по решению Военного совета Тихоокеанского флота 16 декабря 2002 года. У его истоков стоял командующий ТОФ адмирал Виктор Дмитриевич Фёдоров. Через 30 лет была восстановлена историческая справедливость.  
Флот является основной, центрообъединяющей организацией ВМС. И этим всё сказано. Уверен, что мы найдём общий язык с нынешним командующим ТОФ вице-адмиралом Сергеем Иосифовичем Аваняценом, осудим, что следовало сделать для общего блага. Иначе и быть не может, ведь он является почитым старшим Владивостокского морского собрания.  
Кроме того, в совет старшин вошли заместители командующего флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Анатолий Зелинский и советник командующего ТОФ по работе с ветеранами капитан 1 ранга запаса Сергей Рязанов.  
Будем совместно саять разумное и доброе на флотской ниве.  
**- Какие взаимоотношения установились с руководством края и города?**  
- Краткая встреча состоялась с председателем Законодательного собрания Приморского края Виктором Горчаковым. Обсудили план предстоящего сотрудничества.  
- Утверждает себя в общественой жизни такая организация, как «Дети войны». Как вы к ней относитесь?  
- Честно сказать, пока руки до

# Чтоб надёжно билось сердце «Иртыша»



Владислав Иванович как раз из таких специалистов. Его опыту можно позавидовать. Ещё когда он служил срочную на торпедных катерах Тихоокеанского флота, то уже имел дилемм механика - окончил до службы Красноярский речной техникум. И флот, можно сказать, получил готового специалиста.  
Начинал В.Рубцов матросом, потом стал старшиной группы мотористов (МЧ-3). А отслужив, остался в Приморье, работал на судах Дальневосточного морского пароходства, на «рыбаках», а потом дорога привела на вспомогательный флот ТОФ. И вот уже 14 лет он трудится старшим механиком госпитального судна «Иртыш».

Сказать, что объём работы у него большой, - ничего не сказать. От него и его подчинённых зависит, чтобы все механизмы всегда были в строю, чтобы электричество везде подавалось, чтобы нефть-камеры работали, чтобы все системы функционировали, - словом, чтобы судно жило. Хозяйство на ГС «Иртыш» большое, энергоемкое, здесь очень много всевозможных сложеских систем, и если чуть-чуть дать сбой в работе, судно просто не выжить. А оно эксплуатируется и за 23 года с момента постройки ни разу не было в заводском ремонте! И все механизмы чётко работают. Другой вопрос: какими усилиями это достигается? Ведь зачастую ощущается нехватка каких-то запчастей или ещё чего-то необходимого для ремонта и эксплуатации техники. Вот и изыскивают всевозможные резервы, способы, как выйти из положения, старшек и его электромеханической службе.

А команда у Рубцова под стать ему. К примеру, старший моторист «Иртыша» Евгений Макаров - профессионал, знающий досконально своё дело, ведь до этого он много лет трудился тоже старшем на вспомогательном. На какое-то время уходя в другую организацию, а потом, выйдя на пенсию, пришёл работать на госпитальное судно.  
Мои электрик Владислав Кудрявцев. На судне он 5 лет, а вообще морским делом занимается давно, имеет диплом механика. Хорошо знает своё дело и добросовестно относится к профессиональным обязанностям 3-й механик судна Алексей Кожинский.  
Есть в коллективе В.Рубцова и молодёжь, например, старший моторист Андрей Велинец. Старательный, добросовестный, хороший специалист, он постоянно повышает свою квалификацию, перенимает опыт у профессионалов старшего поколения. Сейчас Андрей учится в институте, по окончании которого получит специальность механика.  
Владислав Иванович доволен своим коллективом и, наверное, мог бы рассказать и о других своих подчинённых, но, к сожалению, времени было немного: старшек как всегда ждали дела. Такая у механиков работа - делать всё, чтобы надёжно билось сердце «Иртыша».

**Наталья ПИСКУНОВА.**  
НА СНИМКАХ: В.РУБЦОВ, А.КОЖИРИНСКИЙ, Е.МАКАРОВ; ГС «Иртыш».

Фото Владимира БОЧАРОВА.

# По следам далёких боёв

Участники приморского зрительского конкурса «АнаПоиск» поехали на озеро Хасан - там, где была переправа, по которой переходили советские войска 32-й стрелковой дивизии - останки солдата Красной Армии.  
«Мы находились в озере весь день, по гряды в воде», - рассказал корабельщик «Вахты Памяти» 2013, командир поискового объединения «АнаПоиск» Ярослав Ливанский. - Останки нащупали ногами. Они лежали на глубине примерно полтора метра от поверхности воды. Некоторые фрагменты находились глубоко под илом. Помимо останков, найдены предметы снаряжения: каска СШ-36, противогаз,

магазин от винтовки АВС и подбуксовка к ней, а также личные вещи бойца - бритва, ложка, ключи и две монеты достоинством в 20 и 10 копеек. О находках сразу были оповещены пограничники и глава Хасанского сельского поселения», - добавил он.  
Наряду с этим поисковики подняли ремень красноармейца, на котором имелись инициалы «М.П.С.». Но пока ни одна фамилия, которая фигурирует в архивных документах, не подходит под эти данные.  
Поисковые работы на переправе продолжатся. Активистам предстоит проверить участки озера протяжённостью в 400 метров.

Источники - ПРМОО «ПО «АнаПоиск».

# Вдоль Амурского залива с ветерком

Глава Владивостока Игорь Пушкарёв в ходе первого выездного совещания рабочей группы по строительству кольцевой дороги вдоль Амурского залива (ВКАД) поручил специалистам разработать и утвердить наиболее важнейшей для города трассы. Вскоре было подготовлено техническое задание для проектирования и уже объявлен аукцион на разработку обоснования инвестиций в строительство автомобильной дороги вдоль Амурского залива.  
Цель - проработать несколько вариантов строительства трассы с расчётом стоимости каждого по укрупнённым показателям, получить техническое задание на проектирование инженерных коммуникаций, оценить затраты на перенос сооружений и инженерных сетей, разработать варианты прохождения трассы с учётом возведения мостов и транспортных развязок с максимальным использованием существующей улично-дорожной сети города.

Согласно концепции новая магистраль пройдёт от низководного моста на Седанке вдоль побережья Амурского залива и выйдет в район Токаревского маяка, а в перспективе благодаря строительству мостов соединится с улично-дорожной сетью острова Русского.  
Необходимость строительства ВКАД глава города Игорь Пушкарёв уже несколько месяцев обсуждает с муниципальными властями. В прошлом году отдал свой голос за строительство этой дороги. По мнению мэра и жителей, новая магистраль даст мощный толчок к дальнейшему развитию Владивостока.  
«ВКАД разгрузит основные городские дороги, обеспечит транзитное движение большому количеству транспорта в торговоый порт. Это жизненно важно для Владивостока», - отмечает мэр.  
Говоря о поддержке строительства ВКАД в федеральной власти, Глава Владивостока Игорь Пушкарёв встречался в Москве с заместителем председателя Государственной думы РФ Сергеем Неверовым, который оценил народную поддержку этого проекта и подтвердил, что федеральные власти готовы поддерживать те направления, за которые высказываются люди, и готовы осудить и с руководством региона, и с руководством города Владивостока ту поддержку, которую на федеральном уровне необходимо обеспечить.

Уже сейчас специалисты предлагают, что строительство новой автомагистрали пройдёт в три основных этапа: первый - от Второй Речки до маяка Кунгасового, второй - от Кунгасового до Токаревского маяка и третий - от Второй Речки до низководного моста на Седанке.

Пресс-служба администрации г. Владивостока.

# На зарядку - становись!

Хороший подарок получили жители улицы Гамарника во Владивостоке. Здесь открыта новая спортивная площадка.  
Каждому жителю предоставлен новый теннисный корт, который можно трансформировать в баскетбольную площадку. Тут же рядом на площадке отгорожено место для занятий силовыми видами спорта. Получилось удобно и выйдет в район Токаревского маяка, а в перспективе благодаря строительству мостов соединится с улично-дорожной сетью острова Русского.  
Необходимость строительства ВКАД глава города Игорь Пушкарёв уже несколько месяцев обсуждает с муниципальными властями. В прошлом году отдал свой голос за строительство этой дороги. По мнению мэра и жителей, новая магистраль даст мощный толчок к дальнейшему развитию Владивостока.

Особенную радость событие вызвало у местных ребятшек и их родителей. Теперь у детей появилась прекрасная возможность заниматься спортом, развивать физические качества, чтобы быть выносливыми и здоровыми. По их радостным лицам было видно: жизнь налаживается!  
На празднике присутствовали профессиональные тренеры, которые показали мастер-класс всем желающим. Вместе с тренером Игорем Башкатовым с новой охоткой ребята из теннисной секции планируют организовать детские и взрослые группы большого тенниса для жителей района Гамарника.

Геннадий ИВАНОВ, специальный корреспондент «СпортПриморья».

# ИЗ ДОСЬЕ «БВ»

## ВМС ОБЪЕДИНЯЕТ ЛУХШИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ Военно-Морского и морского флотов, судостроителей и судоремонтников, рыбаков и портворков, а также специалистов других профессий, связанных с морем.

**Его история неразрывно связана с историей Тихоокеанского флота и берёт своё начало от благородного собрания Николаевска-на-Амуре.**  
4 июня (22 июня по ст.ст.) 1876 г. контр-адмирал Г.Зрдан доложил управляющему Морским министерством об открытии ВМС Владивостока морского собрания. Первым председателем ВМС был избран командир Владивостокского порта контр-адмирал Алексей Шедфер. В честь знаменитого моряка в городе нашлось название улицы.  
В 1861 г. он командовал транспортом «Манджур», который высадил на берег бухты Золотой Рог десант и основал город. Первое Владивостокское морское собрание прекратило своё существование осенью 1922 года.  
ВМС создано ВМС решением Военного совета ТОФ 16 декабря 2002 года.  
ВМС объединяет лучших представителей Военно-Морского и морского флотов, судостроителей и судоремонтников, рыбаков и портворков, а также специалистов других профессий, связанных с морем.

**ВМС участвует в формировании и реализации национальной морской политики Российской Федерации.**  
аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.  
Недавно, например, раздался телефонный звонок из столицы Башкортостана. Председатель морского собрания поздравил меня с избранием и высказал желание о плодотворной совместной работе на благо Российского флота.  
Какую роль в своей деятельности вы отводите средствам массовой информации? Есть ли у вас сайт в Интернете?  
- В век электроники и бурного развития цивилизации без СМИ, конечно же, не обойтись. Стараться не отставать от технического прогресса. В Интернете у нас есть свой сайт. Он постоянно пополняется новостями из нашей жизни. Мы всё

своему существованию. Пусть все знают, что Владивостокское морское собрание живёт и здравствует, покоряет широты Мирового океана.  
Дуем стирать и свой печатный орган. Выпускать либо газету, либо журнал. Всё зависит от средств и возможностей. Полагаем, что это сделать необходимо.  
А «Боевую вахту» вы со счетов не сбрасываете?  
- Нет-нет, «Боевую вахту» мы со счетов не сбрасываем. Готовы сотрудничать. Считаем, что это и наша газета. На любой зов непременно откликнёмся.  
Давайте назовём некоторых активистов морского собрания. Выступят на флоте знают их имена.  
- Пожалуйста. Капитан 1 ранга

# ПОЗЫВНЫЕ ГРАНИЦЫ

## СУДИНО КОНФИСКОВАНО

Вступило в законную силу постановление Фрунзенского районного суда г. Владивостока о признании банкротом компании Jae Su Corporation Trust Company Complex судопроизводства РШ «Репун» под флагом Камбоджи, задержанной пограничниками за незаконную добычу краба в октябре прошлого года. Судебным актом суд конфискован в доход государства, а на судопроизводство наложено денежное штраф на сумму свыше 7 млн 398 тыс. рублей.

Пограничный сторожевой корабль обнаружил РШ «Репун» 19 октября 2012 года в российском территориальном море, севернее мыса Золотого.  
В течение длительного времени велось наблюдение за судном, которое то маневрировало переменившими курсами и скоростями, то ложилось в дрейф. Как правило, так ведут себя суда, осуществляющие поиск и добычу крабовых породков.  
Осмотрова группа обнаружила на борту судна, оборудованной для ведения промысла и транспортировки краба, в основном специально подготовленных чужих живой рыбы. Технические средства контроля, обязательные для всех судов, осуществляющих ведение промысла, на «Репуне» отсутствовали. Документов, разрешающих ведение промысловой деятельности, контролирующим органом представлено не было. Жилые краба - 4 тыс. 253 особи - после заключения специалиста-ихтиолога о наличии признаков промысловой деятельности пограничниками в ихтиологическую среду обитания. Сумма ущерба, при-

## ВМС ОБЪЕДИНЯЕТ ЛУХШИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ Военно-Морского и морского флотов, судостроителей и судоремонтников, рыбаков и портворков, а также специалистов других профессий, связанных с морем.

ВМС участвует в формировании и реализации национальной морской политики Российской Федерации.

аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.

ВМС участвует в формировании и реализации национальной морской политики Российской Федерации.

В течение длительного времени велось наблюдение за судном, которое то маневрировало переменившими курсами и скоростями, то ложилось в дрейф. Как правило, так ведут себя суда, осуществляющие поиск и добычу крабовых породков.

Пограничный сторожевой корабль обнаружил РШ «Репун» 19 октября 2012 года в российском территориальном море, севернее мыса Золотого.

аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.

аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.

аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.

аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.

аналогичные нашему. Больше того, подобные организации пользуются большим авторитетом в сугубо сухопутных городах.

# ПРИМОРСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА ГОТОВИТСЯ К ОТКРЫТИЮ



**В Приморском театре оперы и балета наутра последние приготовления к открытию нового театрального сезона, который будет приурочен к празднованию 75-летия Приморского края.**

На сцене большого зала театра укладывается паркет, клинговые лампы приступили к уборке залов и холлов, благоустраивается территория вокруг театра.  
Как рассказали журналистам руководители Приморского театра оперы и балета Антон Лубченко, разрабатывается электронная система продажи билетов: «Для удобства зрителей мы вводим электронную систему продажи билетов через Интернет. Все желающие попасть на спектакли будут вовремя обеспечены билетами. Само здание театра просто шикарное, сейчас очень много строится таких театров в современном стиле. Здесь есть новейшие достижения всех оперных театров мира. Современную акустику очень сложно внедрить в старые здания. Карманы сцены идентичны по размеру старой сцене. Это даёт возможность самим монтировать декорации во время представления. Таким образом, антракт в нашем театре будет для удобства зрителей, а не для удобства рабочих сцены», - отметил Антон Лубченко.  
Художественный руководитель балетной труппы Приморского театра оперы и балета Айдар Ахметов отме-

тил интернациональный состав артистов: «Балетная труппа состоит из 60 человек, на данный момент утверждено 35, в сентябре будет объявлен дополнительный набор. Балетная труппа представит полные интернациональный состав: русские, американцы, бразильцы, румыны, белорусы, украинцы».  
Напомним, первые репетиции в Приморском театре оперы и балета начались в мае. Специально для участия в репетициях во Владивостоке приезжал солист Мариинского театра Евгений Ишутин, который в опере «Батенька Онегин» исполнит партию Ленского.  
Отметим, к саммиту АТЭС в Приморье было построено более 62 километров дорог, после проведения форума в кампусе ДВФУ на острове Русский прошло свыше 40 международных мероприятий - конгрессов, симпозиумов, выставок. 1 июня было открыто пешеходное движение по Золотому мосту, международный аэропорт Владивостока увеличил общий пассажиропоток почти на 20 процентов.  
**Александра КРЕСТИНИНА.**  
Фото Геннадия ШИШКИНА.

## В микрорайоне - своя поликлиника

**Новая поликлиника в Снеговой Пади, где в основном проживают военнослужащие и члены их семей, полностью готова к эксплуатации. Департаментом здравоохранения края уже назначены главные врач учреждения.**  
Глава Владивостока Игорь Пшаркарь побывал с рабочим визитом в новой поликлинике для взрослых, строительство которой недавно завершено в микрорайоне Снеговая Падь. Поликлиника, рассчитанная на 600 посещений в день, уже полностью готова к эксплуатации.  
«Свою задачу по строительству и приёмке поликлиники мы выполнили, сейчас осталась только процедура передачи учреждения в ведение департамента здравоохранения края. После этого лечебное учреждение распахнёт свои двери для посетителей», - отметил Игорь Пшаркарь.  
Строительные работы здесь уже полностью завершены, кабинеты и помещения лечебного учреждения оснащены самым современным оборудованием. На четырёх этажах специально спроектированного здания расположились терапевтическое отделение, дневной стационар, отделение восстановительного лечения, лабораторной и функциональной диагностики, медицинской профилактики. Поликлиника готова оказывать помощь более чем по двадцати различным направлениям, включая отоларингологию, офтальмологию, эндоскопию, гинекологию, хирургию и стоматологию.

РИА PrimaMedia.



## Во Владивостоке возобновил работу фуникулёр

**Управление транспорта администрации города Владивостока сообщает о возобновлении работы фуникулёра.**  
Этот уникальный вид городского транспорта столицы Приморья был закрыт на ежегодное плановое техническое освидетельствование. За это время здесь была произведена проверка технического состояния вагонов, путей, канатов и их креплений, а также всего другого оборудования и механизмов, обеспечивающих надёжность фуникулёра. Работы, производящиеся в целях обеспечения безопасности перевозок, были традиционно приурочены к летнему времени года, когда поток пассажиров значительно снижается.  
В прошлом году владивостокский фуникулёр отметил свой 50-летний юбилей. Выйдя на линию в мае 1962 года, он сразу стал визитной карточкой города, его незаменимым видом

транспорта, работающим в любую погоду. Благодаря фуникулеру его верная точка следования, сопка Голубиная, стала самым посещаемым туристическим местом Владивостока - именно отсюда открываются красивые виды города.  
Сегодня, кроме Владивостока, фуникулёр как вид городского общественного транспорта действует на территории России ещё только в Сочи. При этом горный трамвайчик является не просто нашей яркой достопримечательностью, а с учётом особенностей рельефа служит незаменимым видом доставки пассажиров без привлекательных дорожных пробок напрямую от улицы Пушкинской до проспекта Красоты.  
Стоимость проезда на фуникулёр составляет сегодня 10 рублей, как и на всех других видах городского электрического транспорта. Такая же цена за провоз багажа.

Подготовил В.БОЧАРОВ.



## Соревнования на открытой воде

**Второй год спортивный центр открытого чемпионата ЦСКА (б. Владивосток) проводит соревнования по плаванию на открытой воде. В этот раз организаторы посетили его 68-й годовщине окончания Второй мировой войны.**  
Интересно, что упоминание о подобном мероприятии на флоте появилось на весну и лето 1941 года.  
Опубликованная в «Боевой вахте» передовая «Готовиться к общевойсковому заплыву» рассказывает о том, как комсомольцы черноморского крейсера «Красный Кавказ» начали подготовку к массовому заплыву. Это стало началом для многих частей и кораблей Тихоокеанского флота, где решили поддержать эту инициативу.  
Большинство краснофлотцев тогда считали, что каждый боец и командир обязан уметь плавать. Это закаляет морская физическая, делает его выносливым и смелым в бою.  
Естественно, такое большое событие, как массовый заплыв, требовало серьёзной подготовки. В те времена её планировали так, чтобы каждый день боёв могли тренироваться, а к намеченному старту весь личный состав уже умел хорошо плавать.  
В подразделениях выявлялись лучшие и худшие пловцы. Энтузиасты водного спорта, обладающие значительными ПТО, учили тех, кто не умеет плавать.  
Конечно же, были и те, кто сошёлся на нехватку времени для тренировок, но их оппоненты призывали использовать время утренней зарядки, а также после работ в обеденный перерыв и в выходные дни.  
Во многих частях на стендах были вывешены полководца о заплыве, вырезки статей «Уроки плавания», заметки публиковались в «БВ». Некоторые части брали обязательства всем составом участвовать в заплыве.  
Предполагалось, что 22 июня 1941 года состоится открытие сезона по плаванию на водной станции, а через неделю - парад физкультурников и массовый заплыв на 300 метров.  
Состоялся всефлотский заплыв лишь в конце июля 1944 года.  
Но вернёмся к нынешним соревнованиям. Их планировали провести в субботу, но из-за неблагоприятных погодных условий перенесли на следующий день. Несмотря на это, плывущие испытать свои силы не остались.  
На старт вышли спортсмены всех возрастов. Среди них были действующие пловцы - мастера и кандидаты в мастера спорта, морские мотобойцы, ветераны и любители плавания. В отдельной номинации соревновались девушки.  
Плавание на открытой воде - серьёзное испытание, и дело даже не в

дистанции. Преподост сюрпризы плодовые течения, не видно горизонта, трудность волнения моря, которые порой вызывают прохождение мимо плывущих.  
Но во Владивостоке достаточно отменных любителей этой спортивной дисциплины. Например, Григорий Дамакин уже второй раз принимает участие в массовом заплыве. Он девять лет занимается плаванием, имеет звание кандидата в мастера спорта. Принял старт, чтобы испытать себя на выносливость. «В этом году вода холоднее, - признался спортсмен, - но результат показал лучше».  
Григорий угорился поплавать в соревнованиях своего друга Михаила Литовского. Тот оказался отлично подготовленным и сразу вошёл в тройку лучших пловцов. Возможно, ему помогла поддержка активно болеющей за него семьи: мамы, брата и сестры - кандидата в мастера спорта Александра Литовского. Отец искренне радовался успеху сына, после финиша он пожал Михаилу руку и, счастливым улыбаясь, похвалил его: «Молодец».  
Матрос Иван Пихиденко, призванный из Южно-Сахалинска, никогда не занимался плаванием профессионально, но рискнул выступить в состязании. Он не ставил перед собой цель лидировать, а просто хотел преодолеть дистанцию. Финишировав, Иван поделился впечатлениями: «Перед стартом предполагал, что будет тяжело, так и вышло. Очень волновался. Конечно, без подготовки это нелегко».  
Матрос Евгений Величинский в детстве занимался плаванием, имеет разряд, но на открытой морской воде плывал впервые. «Очень непривычно, - сказал Евгений, - сказал Евгений, - сказал Евгений, что летний сезон заканчивается и скоро не будет возможности тренироваться».

Каждый преодолевший морскую дистанцию награждён грамотой. Одинадцатилетний Дмитрий Каминский и десятилетний Алексей Намеровский получили специальные подарки как самые юные участники.  
Призером во всех категориях вручили медаль «Бронза» взяли матрос Александр Шибаев и Михаил Литовский. Серебряные награды завоевали Александр Титов, Никита Бернгард и Анна Манюева. Чемпионы - Виталий Губицова, Григорий Дамакин и Алну Адеву наградили не только медалями, но и кубками.  
**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**  
Фото автора.



# Победа у мыса Тендра



**В ходе русско-турецкой войны 1787-1791 гг. в северо-западной части Чёрного моря у мыса Тендра в 1790 году произошло морское сражение, победа в котором стала символом воинской славы России.**

зались к противнику на расстояние картечного выстрела и решительно атаковали его, сосредоточив огонь на головной части турецкой эскадры, где находились флагманские корабли. В 17 часов турецкие корабли, не выдержав огня, стали отворачивать под ветер и в беспорядке выходили из боя. Эскадра Ушакова преследовала противника до наступления темноты.  
На рассвете 29 августа русская эскадра вновь атаковала турок. Турецкие корабли получили серьёзные повреждения. 74-пушечный корабль «Капудание» и 66-пушечный «Мелеки Бахри» были отрезаны от остальных турецких кораблей. «Мелеки Бахри», потеряв командира, сдался в плен без боя. «Капудание» отчаянно сопротивлялся несколько часов, был повреждён и взят в плен, но вскоре взорвался и затонул. Турецкая эскадра направилась к Босфору. По пути из-за повреждённого затонул ещё один 74-пушечный корабль и несколько мелких судов. Ушаков прекратил преследование.  
Победа над адмиралом для полковника отставкой турецкого флота крейсерского суда 29 и 30 августа захватили в плен ещё 32 воюющих турецких судна. Общие потери турок превысили 2000 человек, в том числе свыше 700 пленными. Русская эскадра потеряла 21 человека убитыми и 25 ранеными.  
Победа у Тендры обеспечила свободный выход в море кораблей Ливанской флотилии для поддержки наступающих русских войск. Командовал флотом на Чёрном море в кампании 1790 года.

## С отвагой флотской шли в сраженьё

**Седьмого сентября (26 августа по ст. стилю) 1812 года произошло сражение между русской и французской армией, равного которому в то время не знала история мировых войн. Более четверти миллиона воинов встретились в Бородинском сражении, длиться которое продолжалась битва. Среди тех, кто не щадя своей жизни, защищал родную землю, были и представители русского воинского флота - моряки 75-го флотского экипажа с Чёрного моря и гвардейского флотского экипажа с Балтики.**

После сдачи Москвы экипаж находился в Тартуском лагере. Затем моряки участвовали в контр-наступлении, доблестно сражались в Польше, Германии и Франции, в бою при Бауцене, Дрездене, Лейпциге. Особую славу экипаж снискал в битве под Кульмом в Вогезии 28-30 августа 1813 г. Здесь под начальством генерала А.Ермолова моряки в составе 14-й дивизии с таким успехом отразили атаки противника, что удостоились высшей боевой награды - Георгиевского знамени.  
После взятия Парижа моряки гвардейского экипажа вернулись из Гавра в Кронштадт на фрегате «Архипелаг» и 10 августа 1814 года в составе гвардии торжественно вошли в Санкт-Петербург через установленные в Нарвской заставе Триумфальные ворота.  
К 100-летию Бородинского сражения напротив села Бородино, на правом берегу Колычи, был установлен памятник на пожертвования памятник, белокаменная колонна с бронзовым орлом наверху, на мраморной доске которого высечена надпись: «Любимейшая доблестным предкам и их боевым товарищам слава гвардейского экипажа».

Гвардейский флотский экипаж был сформирован по указанию Александра I в феврале 1812 года и состоял из четырёх строевых рот, артиллерийского отделения и музыкального хора (оркестра).  
Боевое сражение экипаж получил при обороне Смоленска 16 августа 1812 года.  
Утро Бородинского сражения морской гвардейский экипаж встретил на правом крайнем фланге русской армии в резерве. По приказу Барклая-де-Толли моряки были направлены на помощь гвардейским егерям, оборонявшим село Бородино от атак дивизии Дельсена. Они отбросили врага, а затем разрушили мост через реку Колычу.  
Активное участие в сражении приняли артиллеристы экипажа, входившие в 1-ю лейб-гвардию лёгкой артиллерийской роты. В середине дня под командованием штабс-капитана Лодыгина они выдвинулись на позицию к селу Семёновскому на левом фланге. Расположившись на возвышенности вместе с австрийцами в каре гвардейскими пехотными полками, артиллеристы в течение пяти часов отбивали атаки тяжёлой кавалерии врага, к концу дня потеряв убитыми и ранеными всех офицеров.  
Несколько офицеров гвардейского экипажа в тот день выполняли обязанности адъютантов при высшем командовании. Михаил Н.Римский-Корсаков неоднократно под градом ядер и пуль доставлял на передовую приказы главнокомандующего М.Кутузова, заслужив от того похвалу своей мужественностью и способностью. На Семёнов-



Подготовила Елена ШЕРБАНИК.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
ГАЗЕТА КРАСНОМОРСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ  
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО  
УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.  
Адрес редакции: 690900, г. Владивосток-90, Посетская, 22.  
E-mail: vat@mai.ru  
Редакция рукописи не возвращает и не возмещает, в переписке с авторами лицам не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несет автор публикации.

Депутатский редактор Н.Липунова.  
Макет в Ступине, И.И.Преснякова.  
Вёрстка С.С.Дубина, И.И.Преснякова.  
Корректоры Л.Леман, Р.Долгоговская.  
Телефоны: 423-21-42-00.  
Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66.  
Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-68-12.  
Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

Тираж - 4860 экз.  
Свободная цена.  
Время подписания в печать по графику - 13.00, фактически - 13.00.  
Спечатано в типографии ОАО «ИД «Курьерская звезда» - 123007, г.Москва, Хорошевское шоссе, 38