

Селенга - река дружбы и братства

Большой воде нас не победить

Курс на Восток

Мой дом - крепость общая

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

ВОСТОКОВСКИЙ НАТСК

7 сентября

2013 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

"ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН"

Во Всероссийских состязаниях «Танковый биатлон», прошедших совсем недавно на базе учебно-тренировочного комплекса гвардейской моторостроительной Таманской дивизии «Адабино», за знание лучших танковых экипажей Сухопутных войск РФ боролись представители четырех военных округов. К сожалению, представители ВВО не смогли выйти в финал соревнования и сразятся в международном этапе с военнослужащими государств - членами ОДКБ (Армении, Белоруссии и Казахстана). Но поскольку конкурс несколько отходил от привычных стереотипов, мы решили рассказать об организации и ходе состязаний как можно подробнее.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ КОНКУРСА
Главными целями Всероссийских состязаний начальник Главного управления боевой подготовки Вооруженных сил РФ генерал-лейтенант Иван Буваляев назвал повышение престижа военной службы, развитие составляющей среди танковых подразделений и определение лучших танковых экипажей в Сухопутных войсках, укрепление военного сотрудничества между вооруженными силами государств - участниками соревнований. Сегодня можно с уверенностью сказать - поставленные Минобороны России планы были выполнены в полном объеме. Даже на подготовительном этапе, когда российские экипажи еще только знакомились с трассой, участвовали и жеребьевке, принимали оружие и технику на маршевом штурм в Адабино был заметен индивидуальный характер конкурса. И с каждым днем становилось понятно, что «Танковый биатлон» набирает баллы не только в армейской среде, но и на «гражданке».

Наибольшим восторгом «Танкового биатлона» стал министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу. Именно это и позволило преодолеть многие сложности на стадии планирования и организации мероприятия, пригласить соревнования не просто высший, а международный статус. За время проведения конкурса министр обороны РФ побывал в Адабино дважды - сначала он посетил церемонию открытия состязания танковых экипажей и экипажей Вооруженных сил РФ, а затем международный этап «Танкового биатлона». Само собой на погитоне присутствовали не только военные делегации из Армении, Белоруссии и Казахстана, а в последний день география стран расширялась за счет восточного пространства сразу нескольких континентов.

Фрейдзишность - вот, наверное, главная характеристика «Танкового биатлона» черта. Раньше состязания проводились в своей реализации безвозвратную стрельбу или скоростное вождение боевых машин, чаще всего вызывали у публики скуку. Причин тому было много - близко к огневым позициям зрителям не позволяло подойти по требованиям техники безопасности, разные снаряды на дальнем расстоянии не провалят должного впечатления даже на новичка, а танки так и вовсе большую часть времени проводят на недостатных выделенных участках трассы. Но в этот раз эту проблему удалось решить очень простым, хотя и не совсем дешевым способом. К организации состязания привлекли профессиональных шоуменов и сотрудников центрального телевизионного канала. С двух сторон от вил-зоны для руководства, военных делегаций и почетных гостей конкурса собрали специальные многоярусные трибуны для зрителей и огромные экраны. Прямая трансляция огневых пози-

8 сентября - День танкиста



набирает силу

(Продолжение на 2-й стр.)

8 СЕНТЯБРЯ 2013 г.
(воскресенье)

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ
Телефон «горячей линии» рабочей группы ВВО: (4212) 39-78-99

Новости ВВО

СЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ
В Ситуационном центре Вооруженных сил России под руководством министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу состоялось секторное совещание.

Прежде чем перейти к тематическим вопросам совещания, глава военного ведомства напомнил, что уже второй месяц огромная территория Дальнего Востока страдает от сильнейшего наводнения, сотни населенных пунктов затоплены, в зоне чрезвычайной ситуации оказались десятки тысяч человек. В этой связи Президент России Владимир Путин принял решение о привлечении Вооруженных сил к оказанию помощи пострадавшим.

Наводнению ситуация на Дальнем Востоке министр обороны РФ назвал «очень тяжелой». «В связи с этим мы продолжим участвовать в спасательных операциях и проводить восстановительные работы», - подчеркнул Сергей Шойгу.

«В настоящее время в спасательных операциях участвуют 5000 военнослужащих, задействовано около 1000 единиц техники, 24 самолета, 26 вертолетов и около 40 катеров», - проинформировал глава военного ведомства. По его данным, из затопленных районов эвакуировано более 7500 человек и около 1000 единиц техники.

Сергей Шойгу также сообщил, что развернуто 5 временных пунктов размещения и 3 палаточных лагеря общей численностью 5320 человек, 10 продовольственных пунктов на 6380 человек, 6 пунктов полевой вывозки и 25 складов. Подразделениями Минобороны РФ укреплено 27 защитных дамб, проложено около 1 км труб для откачки воды, восстановлено более 400 единиц техники.

УСИЛИЯ НАРАЩИВАЮТСЯ
Для оказания помощи в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в Хабаровском крае задействовано свыше 1000 военнослужащих и более 1700 единиц военной и специальной техники Минобороны РФ.

Для эвакуации гражданского населения в перевозки катеров из затопленных районов задействовано 5 буксирно-моторных катеров БМК-130. В районе озера Гасен (Хабаровский район) военнослужащими оборудована понтонная переправа, обеспечивающая перевозку автомашин и населения на участки разрушенной паводком федеральной автодороги Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре.

В районе мыса Дубовый, в населенных пунктах Свечино и Славянка (Найанский и Хабаровский районы) задействовано 6 расчисточных плавающих транспортеров ТПК-2. Еще 11 расчисточных буксирно-моторных катеров БМК-130 и БМК-400 находятся в готовности к немедленному оказанию помощи местному населению.

В Хабаровске сводные подразделения ВВО выполняют работы по укреплению 12 водозащитных дамб. Подразделениями железнодорожных войск проводится откачка воды, обеспечение жизнедеятельности паводком затопленного моста через Амурскую протоку. В поселке Хурба (Комсомольский район) ведутся работы по оборудованию водотоков каналами и строительству дамб.

Для временного размещения местного населения, пострадавшего в ходе паводка, силами Минобороны России на территории Хабаровского края развернуто 4 полевых лагеря общей емкостью на 1800 человек. Лагерь оборудован пунктами питания и медицинского обеспечения.

ДЕЗИНФЕКЦИОННАЯ ОБРАБОТКА
Послеаварийно дезинфекционная обработка в Константиновском, Тамбовском и Михайловском районах Амурской области проводят подразделения войск радиационной, химической и бактериологической защиты (РХБЗ) Восточного военного округа.

В этих целях задействовано до 150 военнослужащих и 7 единиц специальной техники бригады РХБЗ и отдельной моторостроительной бригады округа.

Главная задача специалистов РХБЗ - очистка освобожденной от воды территории и дезинфекция питьевых колодезев.

Военнослужащие также оказывают помощь местным жителям в оборудовании водотоков каналов, восстановлении садово-огородных и фермерских хозяйств, расчистке дворов и приусадебных участков.

ПЕРЕБОСКА ТЕХНИКИ
Силами военно-транспортной и армейской авиации группировки Минобороны России, задействованной в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в Дальневосточном федеральном округе, ведется переброска военнослужащих и техники в районы, где наблюдается ухудшение паводковой ситуации.

Для ликвидации последствий ЧС и оказания помощи населению задействовано 26 самолетов и 28 вертолетов. Только за прошедшие сутки силами армейской авиации выполнено 20 вылетов, в ходе которых перевезено 124 человека и 7 тонн грузов.

Экипажи армейской авиации ВВО ежедневно задействованы для переброски сил и средств МЧС в труднодоступные районы, а также для проведения мониторинга паводковой ситуации.

Всего с начала выполнения задач по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в ДФО выполнено более 720 вертолетных вылетов, перевезено 2626 человек и около 3000 тонн грузов.

Экипажами военно-транспортной авиации выполнено 95 рейсов, перевезено 380 человек, более 2000 тонн грузов и 151 единица тяжелой техники.

ЭВАКУАЦИЯ ВЕРТОЛЕТАМИ
Только в первые часы ликвидации последствий армейской авиации Восточного военного округа (ВВО) выполнено более 30 вертолетных вылетов. Военные летчики эвакуировали 110 человек и доставили в районы ЧС более 10 тонн различных грузов.

Международные учения ВВС: антитеррор

Это уже пятное по счету учение российских, американских и канадских ВВС в серии учений «Битва за Аляску», которые проводятся с 2008 года. Российская воздушная группировка в этот раз действовала с аэродрома в Анадыре, а истребители Объединенного командования воздушно-космической обороны североамериканского континента (NORAD), как и в предыдущие годы, с американской авиабазы в Анкоридже (Аляска). При этом на учения были направлены основные командные пункты в Хабаровске и Колорадо-Спрингс.

Столица Чукотки приняла участников совместного учения «Битва за Аляску» по «августовскому» ходу. Но сравнительно низкую температуру воздуха (около пяти градусов выше нуля) компенсировал горячий настрой летчиков выполнять свои задачи на отлично.

По плану совместных учений ВВС России и NORAD летчики выполняли практические вылеты. По легкости черершты захватили гражданский самолет, и наши государства взаимодействовали для его обнаружения и принуждения к посадке.

сообщил корреспонденту «СН» представитель командования Дальневосточного объединения ВВС и ПВО полковник Геннадий Батюков на военном аэродроме в Анадыре. Для российских летчиков это, безусловно, дополнительные тренировки в качестве становления воздушных войск.

(Продолжение на 3-й стр.)

В борьбе с паводком

Более месяца военнослужащие Восточного военного округа помогают гражданскому населению в противостоянии с паводком. Если в Амурской области ситуация стабилизируется, то в Хабаровском крае борьба с наводнением в самом разгаре. Среди героев этой битвы личный состав отдельной железнодорожной бригады Трудового Красного Знамени бригады, которой командует полковник Игорь ГОЛЫГИН.

Бригада одной из первых вступила в борьбу с паводком в Хабаровске. Благодаря личному составу понтонно-мостового железнодорожного батальона «оружия жизни» на острове Большой Уссурийский - наплавной автомобильной мост в районе села Осново-Речка - устанавливается каждый год на период летней навигации с 1975 года. Помогли воины-железнодорожники и в вывозе имущества местного совхоза «Заря». Для откачки тысяч тонн воды в районе стадиона имени В.И. Ленина, ТОП-2, а также в наиболее пострадавших районах Южно-Южного Хабаровска - таких, как улица Ремесленова, где вода затопила дома жителей по осев первым этажам, ежедневно работает до ста военнослужащих железнодорожного батальона, более 20 единиц техники и 18 мотопомп.

17 августа воздушными судами военно-транспортной авиации в Амурскую область отправился личный состав железнодорожного батальона механизации и 48 единиц техники для ликвидации паводковой ЧС в населенных Тамбовая, Поурково, Иванювка, Нилыка, Поктава. Ежедневно 60 военнослужащих с помощью бульдозеров, самосвалов и грузового автотранспорта восстанавливают дорожное полотно, перевозят грунт, вывозят мусор, доставляют уголь.

Ныне основные силы бригады сосредоточены в районе Комсомольска-на-Амуре, где продолжается работа по ликвидации последствий паводка. Здесь подтоплен поселок Хоринский, вода угрожает Мылкинской дамбе, дамба в районе поселка Победа, а также защитным насыпям в районе поселка Мельничное. Ежедневно более 280 военнослужащих отдельной железнодорожной бригады укрепляют дамбы тысячами мешков с песком.

(Продолжение на 3-й стр.)



• Антитеррористические учения

СОВМЕШТА - РИВУСЫ И БРАТСТВО

Совместные учения вооруженных сил России и Монголии берут начало с начала 90-х годов прошлого века, когда проводились совместные маневры «Дархан»...

Новый этап сотрудничества российских и монгольских военнослужащих в проведении совместных учений начался в 2008 году. Названные совместные международные учения «Селенга»...

В этом году «Селенга-2013» пройдет в виде двух этапов: на полигоне Дойтан Шар Уул на монгольской территории. Подготовка уже началась...

На переговорах министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу и его коллеги из Монголии были обсуждены состояние и перспективы военного и военно-технического сотрудничества...

• В условиях ЧС

БОЛЬШОЙ ВОДЕ НАС НЕ ПОБЕДИТЬ

В Хабаровске со специальной миссией побывал депутат Законодательного собрания Красноярского края, председатель комитета по вопросам законности и защиты прав граждан Юрий Швыткин...

В отдаленном горном районе - добрые с депутатом знакомые оперативно заместили автомобиль на установку ОУИВ БВО подполковник Юрий Валушкин...

Сегодня нас не только добросовестно выполняет свой воинский долг, но и помогает местному населению в ликвидации наводки, - обратился к военнослужащим по призыву депутат Законодательного собрания Красноярского края...

Встреча с депутатом направлена на законодательные курсы прикладного обучения - поддержать вас от лица всех красноярцев, пожелать дальнейшей успешной службы...

Радовой Анатолей Мамов поделился радостью: ему на днях звонили мама и востановило сообщила, что видела в новостях на одном из центральных телеканалов его, своего родного сына...

Для меня изучение особенностей боевого труда не заканчивается, добавляет рядовой Сергей Простяков. - В армии я сознательно пошел, чтобы свои силы и знания проверить...

И в беседе с депутатом Юрий Швыткин курорт Мамаев не оползал. - Танкисты - народ стойкий, - выжили они. - На трудности жаловаться не привыкли. Особых проблем нет. Старается служить достойно.

«Здесь экипажам предстояло понаблюдать за движением танка М12 на дистанции в 1600, 1700 и 1800 метров. По правилам этапных гонок биатлона для экипажей надо уничтожить с первой попытки один из элементов промаха танкистов...

«Здесь экипажам предстояло понаблюдать за движением танка М12 на дистанции в 1600, 1700 и 1800 метров. По правилам этапных гонок биатлона для экипажей надо уничтожить с первой попытки один из элементов промаха танкистов...

«Здесь экипажам предстояло понаблюдать за движением танка М12 на дистанции в 1600, 1700 и 1800 метров. По правилам этапных гонок биатлона для экипажей надо уничтожить с первой попытки один из элементов промаха танкистов...

«Здесь экипажам предстояло понаблюдать за движением танка М12 на дистанции в 1600, 1700 и 1800 метров. По правилам этапных гонок биатлона для экипажей надо уничтожить с первой попытки один из элементов промаха танкистов...

ПЕРВЫЙ ЗАЕЗД

С этого минут и началось неудачи экипажей танков востановило. Смету управления огнем перезагружал три раза. В конечном счете ПТУР не попал в цель...

«Мехода» танка прошил пробой блестяще, но в этот момент оставшиеся «зеленые» стали явным даже для людей, слабо разбирающихся в технике. Когда по танку забайкальцев еще стесала вода, синий Т-72Б с экипажем...

В состав второго экипажа от БВО входили командир танка старший сержант Михаил Жилин, механик-водитель старший сержант Денис Гуруленко...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

деню к нормальному бое стрелковое оружие, вооружение танков и других боевых машин.

«Известно, что методы ведения вооруженных сил современных условий по сравнению с войнами прошлого сильно изменились. Сейчас нет линейной атаки по фронту, предпочтение отдается тактическим двойм-троямкам. Отсюда и изменение тактики действий мотострелковых подразделений на поле боя.

«Об этом со знанием дела мне рассказывает командир мотострелкового отделения гвардии рядовой Дабан Доржи Жигматов, уроженец Улан-Удэ. Под его командованием в бой пойдут восемь «стенных орудий», в которых он уверен, как в себе самом.

«Отделение Жигматова - передовое в батальоне. Парни, привнесенные в войну, имеют богатый опыт в боях уюлок страны, в армейском строю крепко подружился и хорошо знают цену солдатскому братству.

«Неудивительно, что гвардейцы на полном серьезе уже разучивают песни на монгольском языке. В их числе «Вперед к победе», «Слава танкистам», «Подмошковые вихри». Эти и некоторые другие наши песни советских лет мончух широко извещают, ибо большинство командиров и старших уюлок Монгольской народной армии учились в советских и российских военных училищах и академиях.

«Между прочим, эта мотострелковая бригада - пока единственная в батальоне, управляемый, по всей видимости, не слишком опытным механиком-водителем, не говоря уже о механике-водителе мотострелкового отделения гвардии рядовой Дабан Доржи Жигматове...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

«Время прибытия танков в батальон было непростым. Механик-водитель старшего сержанта Михаила Жилина, механик-водитель старшего сержанта Денис Гуруленко...

Вооруженных сил России, генерала министра обороны РФ Сергея Шойгу по миссии командира по работе с вернувшимися военнослужащими назначен буддийский священник Ванп Лампа, в миру - 43-летний сержант запаса Ванп Ватомукунг.

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...

«Действительность этого служителя веры, по общему мнению, благотворно сказывается на морально-нравственной атмосфере в подразделениях и конвойной части в целом. Проводимые им беседы, лекции обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава, а офицеры и младшие уюлки обычно вызывают большой интерес всех категорий личного состава...



«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

«Зеленые» инкручивали дополнительные километры, инкручивали, жёлтые и красные боевые машины вырвались вперед. Вскоре разогнавшиеся танки проехали по полям...

Ольга ГРЕБЕНКО. Фото автора.

Тимур ЛАМБАЕВ. Фото автора и из архива редакции.

ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫ УСПЕШНО

В свою очередь представитель командования ВВС США полковник Чарльз Батлер, который следил за безопасностью полета с борта условно захваченного самолета, отметил, что подобные учения очень важны для НАТО, так как позволяют вместе с российскими летчиками сотрудничать в борьбе против общего врага - воздушных террористов.

Объединенные летно-тактические учения Россия-Канада Американской группы проходили с огромным успехом. И российские и канадские летчики показали себя с профессиональной стороны зрения очень хорошо, - сказал Чарльз Батлер, подводя итог по борта условно захваченного ИЛ-62.

По его мнению, с каждым годом управление авиацией в ходе учений отработается все лучше.

Активная фаза учений прошла 28-29 августа. Учение состояло из двух этапов. В первом американское воздушное судно, выполняющее с воздуха в Анкоридже, было условно захвачено террористами. Канадские истребители CF-18 обнаружили и сопроводили условно захваченный террористический транспортное судно до российской зоны ответственности.

После ухода самолета в зону ответственности российского центра управления воздушным движением российские истребители взяли «захваченный» борт на сопровождение и условно принудили его к посадке.

В ходе второго этапа был перекрест нападкам ИЛ-62, управлению «террористами». Он велется с аэродрома Анкоридж, ИЛ-62 на высоте около 8 тысяч метров совершал СУ-27СМ до аэродрома территории - острова Святого Лаврентия.

Владимир хоть и не вылетал с братьями на выполнение задания, но с самого начала был уверен, что они справятся с ней без проблем.

- Мы - братья и потому понимаем друг друга без слов не только в обычной жизни, но и в небе, - заверил нас Владимир Решовкин.

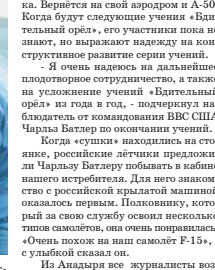
«Серия учений «Витальный орел» началась в 2008 году. И прерывалась только в 2009 году. За шесть лет состоялось всего два командно-штабных и три летно-тактических трехсторонних учения.

В этот раз в активной фазе учений от российской и канадской сторон были задействованы более чем по 10 экипажей, не считая обеспечивающего полета летно-технического состава.

В ближайшее время российские истребители вылетят из Анкориджа в зону постоянной дислокации своего полка. Вернется на свой аэродром и А-50. Когда будут следующие учения «Витальный орел», его участники пока не знают, но выразят надежду на конструктивное развитие серии учений.

- Я очень надеюсь на дальнейшее плодотворное сотрудничество, а также на усложнение учений «Витальный орел» из года в год, - подчеркнул представитель от командования ВВС США Чарльз Батлер по окончании учений.

Куда «сущая» находилась на старте, российские летчики предположили Чарльзу Батлеру побывав в кабине нашего истребителя. Для него знакомство с российской крылатой машиной оказалось весьма интересным. Чарльз Батлер побывав в кабине нашего истребителя. Для него знакомство с российской крылатой машиной оказалось весьма интересным. Чарльз Батлер побывав в кабине нашего истребителя. Для него знакомство с российской крылатой машиной оказалось весьма интересным.



«Мы стараемся отшлифовать взаимодействие до такой степени, чтобы в случае реальной ситуации приобретенные навыки помогли летчикам без проблемно выполнить поставленную задачу», - подчеркнул Чарльз Батлер.

Особенно международные антитеррористические учения «Витальный орел-2013» стало то, что впервые российские летчики отработали действия при захвате террористами воздушного судна совместно с пилотами королевских ВВС Канады, которые летали при поддержке ВВС США.

Для канадских ВВС это огромное событие - участвовать в совместных учениях с российской стороной, - сказал представитель пресс-центра королевских ВВС Канады Халли Брунн, которая также находилась в условно захваченном самолете. Раньше в учениях «Витальный орел», - «США» мы принимали участие только в отработке взаимодействия канадско-американских команд. Канадские истребители в таких учениях задействованы впервые.

Здесь и состоялась встреча российских и канадских летчиков и передача захваченного борта. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

Ранее наш полк в учениях «Витальный орел» не участвовал. Эта задача для нас новая и своеобразная, но она не вывала особых сложностей. В принципе, мы с канадцами прекрасно друг друга знаем. У нас было много лет совместной работы в Анкоридже с канадской авиацией в Альберте.

Их Анкоридже вылетели российские и канадские летчики и передали захваченный борт. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

«Мы стараемся отшлифовать взаимодействие до такой степени, чтобы в случае реальной ситуации приобретенные навыки помогли летчикам без проблемно выполнить поставленную задачу», - подчеркнул Чарльз Батлер.

Особенно международные антитеррористические учения «Витальный орел-2013» стало то, что впервые российские летчики отработали действия при захвате террористами воздушного судна совместно с пилотами королевских ВВС Канады, которые летали при поддержке ВВС США.

Для канадских ВВС это огромное событие - участвовать в совместных учениях с российской стороной, - сказал представитель пресс-центра королевских ВВС Канады Халли Брунн, которая также находилась в условно захваченном самолете. Раньше в учениях «Витальный орел», - «США» мы принимали участие только в отработке взаимодействия канадско-американских команд. Канадские истребители в таких учениях задействованы впервые.

С российской стороны на перехват условно захваченного самолета подняли малозаметный истребитель на истребителях СУ-27СМ, а с канадской - CF-18, имеющие боевые истребители М-10, специализирующиеся на перехвате ИЛ-62. CF-18 для выполнения данной задачи были переброшены в Анкоридж с канадской авиацией в Альберте.

Здесь и состоялась встреча российских и канадских летчиков и передача захваченного борта. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

Ранее наш полк в учениях «Витальный орел» не участвовал. Эта задача для нас новая и своеобразная, но она не вывала особых сложностей. В принципе, мы с канадцами прекрасно друг друга знаем. У нас было много лет совместной работы в Анкоридже с канадской авиацией в Альберте.

Их Анкоридже вылетели российские и канадские летчики и передали захваченный борт. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

Ранее наш полк в учениях «Витальный орел» не участвовал. Эта задача для нас новая и своеобразная, но она не вывала особых сложностей. В принципе, мы с канадцами прекрасно друг друга знаем. У нас было много лет совместной работы в Анкоридже с канадской авиацией в Альберте.

Окончание. Начало на 1-й стр.

Окончание. Начало на 1-й стр.

Окончание. Начало на 1-й стр.



В конце августа грузовой автотранспортом в помощь личному составу бригады из поселка Кизил-Баяновское в Комсомольск-на-Амуре прибыл 230 военнослужащих отеловой моторостроительной бригады. Теперь военные железнодорожники работают в первую очередь на железной дороге, а в остальное время в ночное время определена операция по ремонту и обслуживанию подвижного состава.

- С момента формирования бригады в 1937 году военнослужащие соединения не раз принимали участие в ликвидации последствий стихийных бедствий, рассказали на дороге к дамба в поселке Менделеева заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Юрий Кукин. - Личный состав бригады состоит из 13-километровый железнодорожный тоннель под руслом реки Амур в районе Хабаровска. В 50-е годы Отечественной войны силами военных железнодорожников тоннель был восстановлен в течение нескольких месяцев, построено около искусственных сооружений, из них более 20 больших мостов, через два стратегических района, как Там, Висла, Одер и Днепр.

Окончание. Начало на 1-й стр.

Авария ликвидирована, в условиях ЧС электроснабжение восстановлено

В связи с чрезвычайной ситуацией, вызванной увеличением уровня воды в реках на территориях Амурской, Еврейской автономной областей и Хабаровского края, филиал «Обноврен» был вынужден приостановить работу в режиме ЧС.

Главными задачами на период ЧС для сотрудников стали защита от повреждения от затопления, сокращение до минимума количества отключаемого оборудования, недопущение утечки контроля над энергообъектами филиала, обеспечение ежедневного мониторинга.

Выло принято решение о закупке аварийного запаса материалов и инструментов. Вся имеющаяся специализированная техника задействована на работах по устранению и предупреждению аварийных ситуаций. Персонал на затопленные подстанции добывает в специально закупленных лодках электроснабжение населенного пункта поселка Туйвский (Хабаровск-43).

В настоящее время в зоне затопления находится 14 трансформаторных подстанций. Отвод воды в затопленных населенных пунктах производится по помощью мотопомп и дренажных сооружений.

Курсы экскаваторщик рядовой Федор Кузнецов. Конечно, работа тяжелая, монотонная, но мы стараемся друг друга подбадривать. Все понимаем, что это необходимо. Сам я родом из Москвы, но переживаю за судьбу Города Юности не меньше других. Знаю из кинофильма, что перестроительские войска со временем ладили и девяти, они ставили все наши и регионов страны. Комсомольск-на-Амуре - это город, рожденный восточными, красивыми город, и мы делаем все возможное, чтобы его не затопило.

Перевы заканчивается. К дамба вновь один за другим прибывают грузы. Они привозят мешки с песком из района Парус.

Вчера мы укрепили насыпи вокруг электростанции, - вошел в работу дела начальник группы хранения майор Алексей Будов. - На сегодня наша за-

дача - обеспечить дамба достаточным количеством мешков с песком. Здесь, мы работаем в тандеме с гражданским населением.

- Вода она во всех, - подбадривает резерв командир группы работы Егор Сомельский-на-Амуре авиационного за-

вода имени Ю.А. Гагарина Сергей Малянов. Вот пришлось влезть в руки лопаты. Мы уже не первый день работаем с военнослужащими бригады, что называется, бок о бок. Хотелся их поблагодарить - работают наряд добровольцев. Совместными усилиями мы справимся с природной стихией.

Вот уже прошло несколько месяцев, но решение подана именованная в Комсомольск-на-Амуре дамба до 9,2 метра в связи возможными подпитками уровня воды до 840 - 890 сантиметров.

По словам начальника Комсомольского-на-Амуре гарнизона полковника Николая Вершалева, в ходе оказания помощи населению Города Юности задействованы порядка 700 военнослужащих, около 500 из которых - военнослужащие по призыву.

Также хочется добавить, что по добровольному решению всего 32 города состава соединения отдельной железнодорожной бригады полковника Игоря Голыгина были переведены в электростанции Комсомольск-на-Амуре для помощи пострадавшим от наводнения тысячам своих пайков, положенных военнослужащим из северных рай-

онии. В ходе монтажа линии электропередачи отличился первый заместитель - главный инженер Дмитрий Телпичкин, мастер Игорь Аук. Из персонала РК «Амурский» в качестве руководства отменило начальника Николая Влесткина, старшего мастера Константина Засоморного, мастера Виктора Шенно.

Специально «Обноврен» уверены, что по окончании паводка все электроснабжение филиала будет восстановлено в полном объеме и в кратчайшие сроки. Обеспечение потребности населения в электричестве в период 2013 - 2014 года будет стабильным.

Игорь АСАНОВ. Фото автора.

Читальный зал «СН»

МОРСКИЕ ВОЙСКИ

Тогда он и предположить не мог, что как и будет, что достигнутые цели превзойдут его легкие мечты. Как и не знал того, что в годы Гражданской войны будет ремонтировать арсеналы красных, что в конце тридцатых годов построит на территории своей собственной конструкции, но и, возможно, первый в мире мотопланер, а также спортивный самолет Г-4, разработав АП-4.

Впрочем, тогда потоптенный первый гражданин Харькова Степан Гризодубов не мог предвидеть многого, что произойдет с ним и его семьей. Просто он был уверен в любви мамы, его радовала тата маленькая дочка в авиации.

Валюшка при этом разговоре не присутствовала. Уставшая от аэродромной суеты, перелопачивая шпатель, она сидела сама. И слышны ей кружащие в небе под синими облаками аэропланы...

Здесь и состоялась встреча российских и канадских летчиков и передача захваченного борта. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

Ранее наш полк в учениях «Витальный орел» не участвовал. Эта задача для нас новая и своеобразная, но она не вывала особых сложностей. В принципе, мы с канадцами прекрасно друг друга знаем. У нас было много лет совместной работы в Анкоридже с канадской авиацией в Альберте.

Валерий УСОВИЦ

75-летию Ходяковского полка и парадная авиация пополнилась

Знаю, что он симпатизировать молодой командир воздушных сил. Однажды поручик Николай Гаврилин, она решила задержать его своими драгоценными - подаренными матрешками золотыми часиками и жемчужным ожерельем, добавив к ним для весомости несколько серебряных ложек из бубета.

Офицер, померев на Лидочкиных совершивший потопенный факт вставать в этот момент между двумя российскими солдатами и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей.

Но едва она ушла, вместе с «парашютом» направился прижимок к «парашютам» между двумя российскими солдатами и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей.

Оговоре генерала с подчиненным ему офицером Лиды увидела после того как увидела в своей шкатулке золотые часы и ожерелье. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей.

Тогда он и предположить не мог, что как и будет, что достигнутые цели превзойдут его легкие мечты. Как и не знал того, что в годы Гражданской войны будет ремонтировать арсеналы красных, что в конце тридцатых годов построит на территории своей собственной конструкции, но и, возможно, первый в мире мотопланер, а также спортивный самолет Г-4, разработав АП-4.

Впрочем, тогда потоптенный первый гражданин Харькова Степан Гризодубов не мог предвидеть многого, что произойдет с ним и его семьей. Просто он был уверен в любви мамы, его радовала тата маленькая дочка в авиации.

Валюшка при этом разговоре не присутствовала. Уставшая от аэродромной суеты, перелопачивая шпатель, она сидела сама. И слышны ей кружащие в небе под синими облаками аэропланы...

Здесь и состоялась встреча российских и канадских летчиков и передача захваченного борта. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

Ранее наш полк в учениях «Витальный орел» не участвовал. Эта задача для нас новая и своеобразная, но она не вывала особых сложностей. В принципе, мы с канадцами прекрасно друг друга знаем. У нас было много лет совместной работы в Анкоридже с канадской авиацией в Альберте.

Здесь и состоялась встреча российских и канадских летчиков и передача захваченного борта. При этом канадские пилоты принудили «захваченный» террористический лайнер к возвращению на российскую территорию, после чего СУ-27СМ вынудил ИЛ-62 совершить посадку в Анкоридже.

Самое сложное для летчиков было условно обнаружить условно «захваченный» самолет, но это они сделали успешно.

Сегодня выполняли задачи по плану учений. Влетели с аэродрома Анкоридж и вышли в расчетную зону дожурства в воздухе. По командам самолета дальнего радиолокационного обнаружения А-50 мы перекрестили условно захваченный лайнер и согласовали международным правилам сопроводили его до аэродрома Анкоридж, - рассказал летчик-истребитель гвардии капитан Николай Расолов, выполнявший задачу перехвата вместе со своим братом-близнецом Артемом. «Считаю, что полет выполняли на отлично», - отметил Артём.

Ранее наш полк в учениях «Витальный орел» не участвовал. Эта задача для нас новая и своеобразная, но она не вывала особых сложностей. В принципе, мы с канадцами прекрасно друг друга знаем. У нас было много лет совместной работы в Анкоридже с канадской авиацией в Альберте.

Знаю, что он симпатизировать молодой командир воздушных сил. Однажды поручик Николай Гаврилин, она решила задержать его своими драгоценными - подаренными матрешками золотыми часиками и жемчужным ожерельем, добавив к ним для весомости несколько серебряных ложек из бубета.

Офицер, померев на Лидочкиных совершивший потопенный факт вставать в этот момент между двумя российскими солдатами и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей.

Но едва она ушла, вместе с «парашютом» направился прижимок к «парашютам» между двумя российскими солдатами и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей.

Оговоре генерала с подчиненным ему офицером Лиды увидела после того как увидела в своей шкатулке золотые часы и ожерелье. А до этого было не так, как и оверлей. А до этого было не так, как и оверлей.



Королевой риска Звереву пропали под командованием полковника Первой мировой войны 19 мая 1914 года она первая из женщин-лётчиц выполнила «петлю Нестерова», которую из-за сложности чаще всего называли «мертвый петля». Между прочим, сама Лидия до этого для данную фигуру высшего пилотажа не выполняла, лишь знала теоретически, как это делать. А решила на это, чтобы доказать приземление авиатор-гастранспорту доступность для женщин-лётчиц всех фигур высшего пилотажа, в том числе и той, которая действительно нередко смертельной для неопытных пилотов, как «петля Нестерова». Кстати, сам этот авиатор «петля Нестерова» на своих показательных выступлениях не демонстрировал. И на глазах у многочисленных рискованных зрителей, собравшихся на местном аэродроме, Лидия на своем моноплане «Моран» безупречно «вычертила» в небе «мертвую петлю». Причём сделала это как подобает жене-лётчице, и одновременно жене-журналистке, как и приехала на место мастерству таких аэрокротов, как княгиня Долгорукая, Наумова-Антонова и другие.

Кроме этого известная лётчица открыла свою частную лётную школу для женщин. В ней она учила пилотскому мастерству таких аэрокротов, как княгиня Долгорукая, Наумова-Антонова и другие.

Васильева делала мету выполнять единственный перелёт из Петербурга в Москву. Владимир даже не пытался препятствовать осуществлению этой мечты. Он хорошо знал свою Лиду, которую не могла жить без себя, без риска. Только риск и полёты делали её счастливой. Но этому перелёту помешала война. От военного ведомств Спассерено получили письма перемены в отношении её перелёта. Был даже проект постановления о выдании ей паспорта. Но в военное время было не до авиационных рекордов и соревнований. Её желание уйти на фронт военным пилотом Владимир, что называется, зарубил на корню, приговори, что как только она шагнёт за порог, он застрелит. Пришлось смириться. А сидеть без дела она не привыкла. Её даже не обрадовало неожиданное приглашение принять участие в Царскосельских авиационных соревнованиях.

ВЕСТИ ИЗ СТРАН Азиатско-Тихоокеанского региона

Республика Корея

Состоявшаяся встреча министра национальной обороны Республики Корея Ким Гван Чжиня с министром обороны США Ч. Хэйгелом. В ходе встречи стороны обсудили проблему переноса передачи командованию ВС РК права оперативного контроля над своими войсками в военное время, запланированную на декабрь 2015 г. авиация с ростом угрозы со стороны КНДР. Стороны достигли соглашения о проведении ряда рабочих переговоров по данной проблеме в октябре этого года.

Как известно, министр обороны Южной Кореи в районе островов Сенкаку (в китайской картографии - Дяоюйдао) в Восточно-Китайском море (свыше 60 случаев за последний год). Кроме того, береговая охрана Японии планирует в ближайшие три года осадить в районе архипелага Сенкаку турбопомпу на 12 натуральных кораблей, 6 из которых планируется построить в этот период. При этом о. Итатика (в районе островов Сенкаку) планируется построить постоенную базу береговой охраны совместно до четырёх патрульных кораблей.

По данным китайского информационного агентства Синьхуа, в настоящее время численность береговой охраны, подчиняющейся Министерству государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, составляет 12,8 тыс. человек.

Япония

В 2014 фин.г. (начиная с апреля 2013 г.) Япония планирует увеличить численность личного состава береговой охраны на 528 человек, что станет самым масштабным расширением данной службы за последние 40 лет.

Основной причиной увеличения является усиление авиационных операций КНР в участившихся в связи с этим случаями вторжения китайских кораблей в территориальные воды Японии в районе островов Сенкаку (в китайской картографии - Дяоюйдао) в Восточно-Китайском море (свыше 60 случаев за последний год). Кроме того, береговая охрана Японии планирует в ближайшие три года осадить в районе архипелага Сенкаку турбопомпу на 12 натуральных кораблей, 6 из которых планируется построить в этот период. При этом о. Итатика (в районе островов Сенкаку) планируется построить постоенную базу береговой охраны совместно до четырёх патрульных кораблей.

По данным китайского информационного агентства Синьхуа, в настоящее время численность береговой охраны, подчиняющейся Министерству государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, составляет 12,8 тыс. человек.

Продолжение. Начало в номерах за 3, 10, 17, 24 и 31 августа.

Продолжение. Начало в номерах за 3, 10, 17, 24 и 31 августа.

Продолжение. Начало в номерах за 3, 10, 17, 24 и 31 августа.

Продолжение следует.

Продолжение следует.

По материалам www.atrinfo.ru.

Память

От Волгограда до Владивостока

В главной базе Тихоокеанского флота в торжественной обстановке прошли мероприятия, посвященные Дню окончания Второй мировой войны.

Сердечно поздравляя дорогих ветеранов, уважаемых земляков с 68-й годовщиной со дня окончания Второй мировой войны, сказал в своем выступлении вице-губернатор Приморского края Сергей Сидоров, который принял участие в волеизъявлении цветов к стеле «Владивосток - город воинской славы».

Особенностью нынешнего торжества стала закладка капсулы с землей города-героя Волгограда у мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота», которую доставили сюда ветераны ТОФ.

Константин ЯСНОВ.

Эти встречи нужны молодежи

С той поры, как отгремели последние бои Второй мировой войны, прошло уже 68 лет. Но ветераны, участвовавшие в тех сражениях, до сих пор помнят о них в мельчайших подробностях.

У полковника в отставке Бориса Коженикина главные воспоминания связаны с героической защитой столицы нашей Родины.



С большим интересом слушал рассказ этого ветерана молодые люди, а Борис Аркадьевич, делая эти воспоминания с молодежью, по всему чувствовался, заново переживая героические моменты своей молодости.

Полковнику в отставке Владимиру Паркурову тоже есть о чем рассказать военным службам Хабаровского гарнизона.

Ветеран войны с милитаристской Японией подполковник в отставке Владимир Корков поделился воспоминаниями о том, как была поставлена победная точка во Второй мировой войне.

Такие выступления ветеранов, как рассказывали сами ребята, вызывают у них гордость за нашу страну и ее армию, стремление следовать примеру своих дедов и прадедов.

Алексей ЗАЧЕСА. Фото Николая СЕДОВА.

8 сентября - День воинской славы России - день Бородинского сражения русской армии под командованием М. Кутузова с французской армией в 1812 году.

Михаил Голенищев-Кутузов, еще служа под командованием Александра Суворова и Петра Румянцева, проявил себя храбрым и отлично знающим военное дело офицером.

Спасем город

Мой дом - крепость общая

Если мощные дамбы по магистральной улице Пионерской в районе острова Кудряков в Раднищева в Хабаровске с превеликим трудом удерживают небывалый напор стихии, второй двор с учетом периодической отдачи воды из колодезя укладывает наполовину затоплен, а соседи, в соответствии с объявлением в документах, подвезда занесаются продуктами, свечами, фонариками и на протяжении которой недели передают друг другу как нарцы: «Пик воды будет завтра, то это означает - стихия добралась и до тебя».

Вода поступает. Через несколько остановок подполна электроподстанции. Тревожат и новые данные про пик наводки на Амуре в черте Хабаровска.

На углу дома по переулку Искому со знаковой цифрой 13 развернуты спасательные работы. С раннего утра к домам под номерами 7, 9, 11, 13 завезены мешки, доставлены мешки.

Рефрейтор Никите Панову, что служил из Челябинска, до окончания службы осталось немного - всего три месяца.

Сердце обмирает, когда телевизор включено - у вас там круглом вода, вы берите себе, мальчишки.

Работа ответственная - спасем четыре дома. Времени на брачные разговоры нет. С вечера поступила команда - к жилью по улице Кубань к переулку Искомому вода не должна проникнуть.

Исполняющий обязанности командира роты старший лейтенант Михаил Фролов, под началом которого солдаты обкладывают мешками с песком дом по улице Пионерской, 50, докладывает: десятиэтажка и подвальное помещение со стороны Амуре уже практически спасены.

Наша задача - уложить мешки в три уровня на высоту около полутора метров - выполнена, - сообщает он. - Защитные дамбы по периметру реки сделаны до нас неделю назад. Но если бы мы не приехали, не создали дополнительные дамбы, вода бы под дорогой подошла к фундаментам домов, началось бы подмывание фундамента, канализация. Вовремя прибыли.

У нас здесь процентов десять из 33 военнослужащих - хабаровчане, - говорит старший лейтенант. Рядовой Рустам Рахматулов, что родом из Воронежа, в своем мнении однозначен:

Мы не знаем имена жителей этой дома, но уже испытываем к ним дружеские чувства. Подходят бабушки, дети, молодые люди, присылают овец, бутерброды. Одна была угостила двумя яблочками и порослята. Спас от затопления, сынок. Ряд этой просьбы мы готовы без передыха работать.

Мои подчиненные не голодают, - ставит в известность старший лейтенант Михаил Фролов. - Ребята, сколько обрабатывать долги и исправлять ошибки. В семье вас ждет возвращение к нерешенным проблемам. Помните, этот период - далеко не лучшее время для знакомств.

Сразу же через дорогу трудится команда спасателей в погонах из воинской части, где обязанности командира временно исполняет подполковник Сергей Киндуков.

которые вводились одновременно на нескольких участках.

Потери турок в этом сражении составили более 25 тысяч человек, а 9 тысяч попали в плен. Русские захватили 400 знамен, 265 орудий, остатки речной флотилии, большие запасы боеприпасов и много других трофеев.

Далее идет блестящая победа наших войск под его началом над турками при Баладаге. А в 1791 году в Мачинском сражении, командуя корпусом, Кутузов показал себя искусным мастером маневренных действий: обходя противника с фланга и атакой с тыла разгромил турецкие войска.

Николай СЕДОВ. Иллюстрация из архива редакции.

общает он. - К наводнению подготовились. За все наводное время, помимо выполнения работ, нам постоянно оказывают помощь другим организациям. Обеспечили в районе затопления сохранность жилого комплекса «Парус».

На соседнем объекте работают в основном бригады спасателей, но думаю, что в худшем случае может произойти лишь подтопление фундаментов помещений. Если даже будет 9 метров, то мы обеспечим сохранность жилого фонда - укрепим полы в подвалах, сделаем выемки на случай отступления дренажных выпусков, обеспечили дома насосами, которые забортуют в круглоуступном режиме. Думаю, справимся с помощью частей Хабаровского гарнизона. Но реальная опасность существует. Если вода пойдет в помещения через окна, входные двери, входы в подвалы, то при ранних заморозках выйдет из строя фундамент.

На соседнем объекте работают в основном бригады спасателей, но думаю, что в худшем случае может произойти лишь подтопление фундаментов помещений. Если даже будет 9 метров, то мы обеспечим сохранность жилого фонда - укрепим полы в подвалах, сделаем выемки на случай отступления дренажных выпусков, обеспечили дома насосами, которые забортуют в круглоуступном режиме. Думаю, справимся с помощью частей Хабаровского гарнизона. Но реальная опасность существует. Если вода пойдет в помещения через окна, входные двери, входы в подвалы, то при ранних заморозках выйдет из строя фундамент.

На соседнем объекте работают в основном бригады спасателей, но думаю, что в худшем случае может произойти лишь подтопление фундаментов помещений. Если даже будет 9 метров, то мы обеспечим сохранность жилого фонда - укрепим полы в подвалах, сделаем выемки на случай отступления дренажных выпусков, обеспечили дома насосами, которые забортуют в круглоуступном режиме. Думаю, справимся с помощью частей Хабаровского гарнизона. Но реальная опасность существует. Если вода пойдет в помещения через окна, входные двери, входы в подвалы, то при ранних заморозках выйдет из строя фундамент.

Приморская старшина Александр Шинко, получив «добро» на беседу, практически ничего и не сказал:

Стало известно, что, спасая город от наводнения, курсанты ОЦ ВВО уже работают на набережной, а районе улицы Олега Коженикина, Ладожской, Кинтов...

Ольга ГРЕБЕНЮК. Фото автора.

КРОССВОРД ОТ ЮРИЯ ЗЛОБИНА

crossword puzzle grid with numbers in cells.

По горизонтали: 1. Осуществление счастья. 8. Хлыст в виде тонкой палочки с ремешком плетью. 10. «Бретская крепость», русский писатель. 11. ... азуб за зуб. 18. Автор поэмы «Витязь в тигровой шкуре». 17. Документ на право бесплатного льготного проезда. 19. У некоторых мусульманских народов обычное право. 20. Большая гребная шлюпка. 21. У него зад своей ... 23. Объединение, соглашение для совместных военных учений. 25. В старину название нарматное вещество. 25. Гребная лодка с моторной лодкой с (прочным широким корпусом). 26. Современная астральная песня (интеркомпозиция-песенник). 28. ... у и нехал Ивова (вагг) - ещё не был в бою, но обстрелял. 32. Отделная часть здания.

Газета награждена почетным знаком «за активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ».

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации. Ответственный редактор С.Н. УЛАНСКИЙ.

ТОРОСКОП 9 по 15 сентября. Овен (март, 21 - апрель, 20). Предидея не столько зарабатывать, сколько отработать долги и исправлять ошибки. Телец (апрель, 21 - май, 21). Фортуна на вашей стороне: есть возможность увеличить капитал. Близнецы (май, 22 - июнь, 21). Благоприятное время для участия в долгосрочных проектах. Рак (июнь, 22 - июль, 23). Нельзя сидеть на месте, если хотите продвижения по карьерной лестнице. Скорпион (октябрь, 24 - ноябрь, 22). Старайтесь быть на шаг впереди конкурентов.

Редация газеты «Суворовский натиск» Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 15. Электронная почта: suvorov-natisk@mail.ru. Ответственный редактор - (4212) 39-54-97; заместитель ответственного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.